

Remissvar på Trafikförvaltningens remiss om trafikförändringar T22

Österåkers kommun kommer här med sitt svar på Region Stockholms Trafikförvaltnings remiss över trafikförändringar T22 (Regionens diarienummer TN 2020-1386).

Den resvaneundersökning som genomfördes 2019 och som offentliggjordes förra året pekar på att regionens mål om en ökning av kollektivtrafikandelen av de motoriserade resorna inte är i närheten av att kunna uppnås. Från 2014 skulle ökningen vara 5 procentenheter till år 2030 och 2,5 procentenheter till år 2020. År 2019, som inte var påverkat av pandemin, hade kollektivtrafikandelen minskat med 1,5 procentenheter från år 2014. Det är dags för både region och kommuner att fundera varför utvecklingen ser ut så här.

Österåkers kommun hade i sitt remissvar för år 2020 ett 40-tal förslag på förändringar i kollektivtrafiken. Det finns med andra ord ett stort engagemang från kommunen att bidra till att utveckla kollektivtrafiken och frågan är hur vi tillsammans kan öka andelen kollektivtrafikresenärer.

Det är många av förslagen som inte behöver kosta något, eftersom de innebär omfördelningar av trafik, eller har en låg kostnad. Det är viktigt att vi ökar samverkan i dessa viktiga frågor.

Kommunen ser inte T22-remissen som ett effektivt instrument för att utveckla kollektivtrafiken till, från och inom Österåker. Det är därför viktigt att den planerade förändringen till en mer långsiktig planeringsprocess med en större dialog mellan region, kommun och entreprenörer införs snarast. Vi har förstått att den är avhängig nya avtal men processen med mer långsiktig planering och samverkan mellan Trafikförvaltningen och kommunen bör inledas oavsett.

Kommunen deltar i åtgärdsvalsstudier tillsammans med andra parter, däribland Trafikförvaltningen. Vi ser att det finns en stor diskrepans mellan regionens vilja att få fler att åka med kollektivtrafiken jämfört med vad som erbjuds resenärerna. När vi nu jobbar med förbättrad framkomlighet på Norrortsleden för busstrafiken så förekommer föreslås samtidigt en halvering av antalet turer på linje 685 som kör på Norrortsleden med hänvisning till kösituationen. Kösituationen kan samtidigt delvis förklaras genom brist på attraktiv kollektivtrafik.

Föreslagna trafikförändringar

Österåkers kommun besvarar här de förslag till trafikförändringar som föreslagits i T22 och som påverkar kommunen:

Översynen av möjligheterna till pendlingsturer Ljusterö – Saxarfjärden – Stockholm är kommunen positiv till.

Förändringar av båttrafiken för att uppnå bättre passningar med busstrafiken är positivt.

Behovet att återöppna Östanå kvarstår, och här behöver kommunen, Trafikförvaltningen och Trafikverket komma överens om hur det ska kunna ske.

Arninge station öppnar och blir en viktig knutpunkt för resande mellan de olika kommunerna inom nordöstra delen av regionen. Föreslagna linjeförändringar för linjerna 624, 624C, 626, 628, 628C, 670, 670X, 694 och 698 är kommunen positiv till.

Kommunen ställer sig också positiv till linjeförändringen av linje 683 så den trafikerar fram till Arninge på alla turer, och då ersätter linje 615 på motsvarande sträcka. Kommunen är också positiv till att kvällstrafiken utökas. Indragningen av de direkta tureorna på linje 683 till/från Danderyd är mindre positiv, och förutsätter att tillräcklig kapacitet finns på andra linjer mellan Arninge och Danderyd så att resenärerna inte ska behöva byta till ståplats på nästa buss.

Minskningen av trafik på linje 685 mellan Kista och Arninge är kommun negativ till. Detta är den enda tvärförbindelsen från Åkersberga och skulle snarare behöva utvecklas än att minskas. Tillskottet av fler turer på linje 612 mellan Arninge och Kista är positivt, men linje 612 har för krånglig körväg genom Täby för att kunna kompensera bortfallet på linje 685. Minskningen av trafik på linje 685 innebär också att Stava får kraftigt försämrade trafik, vilket är negativt.

Minskningen av trafik på linje 622, 622X och 633 är kommunen negativt inställd till, men om den kan samordnas så att linjerna 622 och 633 fortsatt har halvtimmestrafik på gemensam sträcka, och att tureorna verkligen ansluter till/från tåg, kan de negativa konsekvenserna minskas.

Utökningen av linje 620 med en ny tur i morgonrusningen är ett positivt tillskott för en linje som generellt har alltför låg turtäthet.

Indragningen av nattur på linje 698 är negativ, men skulle kunna kompenseras om linje 683 får utökad trafik.

Övriga trafikförändringar

Kommunen är i slutfasen av framtagandet av sin kollektivtrafikplan. Kommunen ser att det finns stora förbättringsområden för kollektivtrafiken inom och till/från kommunen. Det lokala resandet med kollektivtrafiken inom kommunen

är lågt och utöver arbetsresor, resor till/från skola och till/från Stockholms innerstad så sker inte så många resor med kollektivtrafiken.

Kommunen vill här komma med förslag på ett antal olika förändringar av kollektivtrafik:

Utökad båttrafik på traden Åsättra – Finnhamn, för att möjliggöra arbetspendling och skolpendling. Bättre kopplingar till busstrafiken i Åsättra behövs, och daglig trafik behövs även till Edö och Brottö.

I den pågående sjötrafikutredning finns förslag till pendelbåt mellan Linanäs – Österskär. Kommunen ser en sådan förbindelse som mycket intressant och vill gärna diskutera denna vidare. Förslaget förutsätter en ny brygga i Lindholmsviken i Österskär.

Roslagsbanan är stomtrafiken som kopplar samman Åkersberga med Stockholm, Täby och Danderyd (med vidare kopplingar mot exempelvis Solna). För att göra tågtrafiken mer attraktiv ser kommunen att följande ändringar behövs:

- Utökning av tider med kvartstrafik på Roslagsbanan.
- Snabbtågen behöver starta från Österskär från 6.00 på morgonen på vardagar för att möjliggöra snabba pendlingsresor.
- Fler långa tåg i takt med att fordonstillgången medger detta.
- Snabbtågen behöver stanna i Åkers Runö då befolkningen ökar kring denna station.
- Förbättrad anslutningstrafik till tåget.

Busslinje 620: Senare sista tur från Åkersberga än klockan 19 alla veckans dagar. Tätare trafik mot Åkersberga på förmiddagar, nu en 4 timmar lång lucka.

Busslinje 622/633: Stråket Åkersberga – Tråsättra saknar bussanslutning till/från ett antal snabbtåg i rusningsriktningen, vilket försvårar pendlingen med tåg.

Busslinje 622: Skärgårdsstad står utan busstrafik före klockan 9 på helgmorgnar. Behöver få trafik dessa tider, eventuellt genom att flytta trafik från linje 633.

Busslinje 623H/623V: Turtätheten dagtid med 60-minuterstrafik är alldeles för glest för att kunna erbjuda rimliga resmöjligheter.

Busslinje 624/624C: En sammanslagning till en linje till Danderyds sjukhus – Humlegården, såsom 680 från Resarö är, bör genomföras för att kunna erbjuda rimliga turtätheter. För glest med 30-minuterstrafik, framförallt på eftermiddagarna.

Busslinje 626: Trafikeringen av Ljusterö är i stort behov av översyn. Många olika skaft ger långa restider, för stora bussar på smala krokiga vägar och ett utbud som inte ens täcker skolelevernas behov. Sista förbindelse till Ljusterö är

klockan 21 alla veckans dagar vilket är för tidigt. Den senare förbindelsen som finns går ju bara till färjeläget.

Linje 683 föreslås nu förlängas fram till Arninge vilket är positivt. Men linjen går fortsatt alldeles för glest i högtrafik, på kvällar och helger. Avsaknad av sena förbindelser finns också.

Linje 685 mellan Åkersberga och Kista skulle snarare behöva få utökad trafik än minskad trafik. Möjligheterna att nå linjen från andra delar av Åkersberga än där linjen nu går behöver ses över.