

KS § 5:9

Dnr. KS 2014/0321

## Antagande av översiktsplan för Österåkers kommun 2040

### Kommunstyrelsens beslut

#### Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Anta Översiktsplan för Österåkers kommun 2040 – Stad, skärgård och landsbygd, inklusive bilagor.

#### Kommunstyrelsen beslutar för egen del

Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att ta fram en trafik- och mobilitetsplan.

#### Protokollsanteckning

Ann-Christine Furustrand (S) lämnar en protokollsanteckning

Arbetet med att ta fram en ny översiktsplan för Österåkers kommun har inneburit en genomgång av hela kommunen ur många aspekter. Det innebär inte att allt är färdigt. Utan det är egentligen nu arbetet börjar. Förslag till Översiktsplan är ett bra dokument att arbeta vidare ifrån. Dokumentet visar att väldigt mycket behöver göras de närmaste dryga 20 åren om översiktsplanens intentioner ska förverkligas.

Sammantaget ställer det fortsatta arbetet stora krav på

- Konsekvens
- Uthållighet
- Förmåga att lösa målkonflikter
- Acceptans av att vissa åtgärder kostar

Konsekvens handlar om att inte från gång till annan handla tvärt emot översiktsplanens grundidéer genom att t ex etablera nya bostadsområden öster om centrala Åkersberga.

Förmågan att lösa målkonflikter kommer att sättas på många prov. I översiktsplanen redovisas målkonflikter inom vissa avsnitt under delrubriken ”Utmaningar” samt i det avslutande avsnittet Hållbarhetsbedömning. Sistnämnda avsnitt visar att ett förverkligande av de goda intentionerna i översiktsplanen inte blir någon lätt resa.

Olika åtgärder skiljer sig avsevärt från varandra i fråga om kostnader, finansiering och ekonomiska åtaganden från kommunens sida. Vissa måste finansieras, helt eller delvis, av kommunen. Ska översiktsplanens intentioner förverkligas måste det finnas en acceptans för att åtgärder kostar och att vissa kostnader faller på kommunen.

Vi är övertygade om att en förbifart är en framtida nödvändighet. Att endast ha en väg, väg 276 som skall trafikförsörja all trafik likt en ryggrad är i längden inte hållbart, det behövs inte så mycket störning för att orsaka trafikproblem då det råder brist på alternativa vägar. Även om vi önskat att detta belystes bättre i förslaget är det bra att Röllingbyreservatet finns omnämnt. Och vi återkommer då ÖPN skall aktualiseras varje mandatperiod. Vi ser också fram emot det tematiska tillägget om Skärgården som kommer senare – skärgården är en viktig del i vår kommun

Ann-Christine Furustrand (S)

Forts.

Forts. KS § 5:9

### Särskilt yttrande

Michael Solander (MP) lämnar ett särskilt yttrande (Detta särskilda yttrande skulle ha funnits med redan i protokollet från planarbetsutskottet 2018-04-11, § 4:9.)

Miljöpartiet ser att Översiktsplanen utvecklats positivt i vissa avseenden.

T.ex. skola och utbildningsavsnittet har kommit till och man har kopplat Översiktsplanen direkt till Miljömålen.

Vi anser däremot att det blir problematiskt och olyckligt att det finns ett antal motstridiga påståenden att vi i t.ex. i Transportstrategin säger att biltrafiken måste minska men i den nya Översiktsplanen säger vi att den kommer att öka p.g.a. att det finns bristfällig kollektivtrafik där vi bygger nytt.

ÖP'n texter pratar om fokusering på kollektivtrafikhäna/stationsnära lägen och förtätning men trots det så planeras omfattande nya bostadsområden och handel i kommunens perifera delar som t.ex. Ektorps, Valsjöskogen 2 och Rosenkälla.

Vi tycker heller inte att vi tar höjd för klimatförändringar och höjda havsnivåer när vi planerar stort för bostäder och annan byggnation när havet vid Täljöviken och dom nedre delarna av Västra Kanalstaden.

Detta är att utmana och utsätta kommande generationer för onödiga risker tycker vi.

Enligt KF's beslut så skulle Handelspolicyn inkluderas i Översiktsplanen men så har inte skett.

Vi anser också att det måste framgå i vilken omfattning naturvärdesinventeringar använts i ÖP-arbetet för att bedöma vilka områden som lämpar sig för exploatering. Ett problem är att det saknas tillräcklig kunskap om vilka värden och arter som faktiskt finns i vissa områden.

Inventeringar behöver vara aktuella eller bedömas vara giltiga.

Vi menar att vi med fler uppdaterade naturvärdesinventeringar i kommunen kan göra bättre bedömningar innan MKB och andra utredningar tas fram.

Michael Solander

Roger Johansson (RP) lämnar ett särskilt yttrande

Roslagspartiet anser

1. Att det inte redovisas någon plan för vägutbyggnader som kan hantera den ökade biltrafik som kan förväntas av den prognostiserade befolkningsökningen.

2. Att man endast skriver en notering att det sedan tidigare går ett vägreservat genom Smedby/Hacksta området, trots skriftligt inlägg från Roslagspartiet till Samhällsbyggnadsförvaltningen under tiden förslaget var utställt.

3. Att man inte redovisar *vad man avser att göra* med det reserverade markområde som finns genom Smedby-Hacksta och som sedan 1970-talet reserverats för vägutbyggnad som en förbifart för Åkersberga.

Roger Johansson (RP)

### Röstförklaring

Michaela Fletcher (M) lämnar en röstförklaring

Det Roger Johansson framför i sitt särskilda yttrande när det gäller synpunkten på bristande underlag för ökad trafik. De synpunkter och frågeställningar besvaras i det uppdrag vi nyss biföll om uppdrag till Samhällsbyggnadsförvaltningens uppdrag att ta fram en trafik- och mobilitetsplan. Det är alltför detaljerat för att omfattas i en översiktsplan.

Michaela Fletcher (M)

Forts.

Forts. KS § 5:9

### Sammanfattning

Österåkers kommun har i uppdrag (KF § 5:15 2014) att ta fram en ny översiktsplan. Ett förslag till översiktsplan har upprättats och det var på samråd 10 mars till 14 maj 2017. Förslaget har därefter reviderats och ställts ut för granskning 7 november 2017 till 4 februari 2018. Efter utställningen har mindre revideringar gjorts och antagandehandlingar färdigställts.

### Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens planarbetsutskott har behandlat ärendet 2018-04-11, § 4:9.
- Samhällsbyggnadsförvaltningen tjänsteutlåtande daterat 2018-03-26.

### Förslag till beslut

Michaela Fletcher (M) yrkar bifall till planarbetsutskottets beslutsförslag innebärande att anta Översiktsplan för Österåkers kommun 2040 – Stad, skärgård och landsbygd, inklusive bilagor.

Michaela Fletcher (M) yrkar att Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att ta fram en trafik- och mobilitetsplan.

### Propositionsordning

Ordföranden frågar om Kommunstyrelsen beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkanden och finner att så är fallet.

---

### Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen