

## Beslutsförslag

**Kommunfullmäktiges presidium**

Datum 2018-04-09

Dnr KS 2018/0103-100

Till Kommunfullmäktige

### Medborgarförslag nr 10/2018 – Cykelväg mellan Täljö och Rydbo

#### Sammanfattning

I ett medborgarförslag inkommet till Österåkers kommun 2018-04-03 föreslås att Österåkers kommun anlägger en asfalterad cykelväg från Täljö till Rydbo tågstation.

#### Beslutsförslag

**Kommunfullmäktiges presidium föreslår Kommunfullmäktige besluta**

Medborgarförslag nr 10/2018 medges väckas och remitteras till Kommunstyrelsen som på delegation från Kommunfullmäktige fattar slutgiltigt beslut med anledning av förslaget.

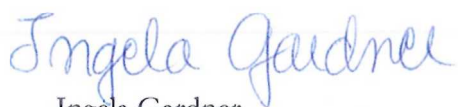
#### Motivering

Medborgarförslaget bedöms falla inom det kommunala kompetensområdet.

Medborgarförslaget berör Kommunstyrelsens ansvarsområde gällande dels den översiktliga planeringen av användningen av mark och vatten, dels trafikpolitiken och att verka för en tillfredsställande trafikförsörjning.

#### Bilaga

Medborgarförslag nr 10/2018



Ingela Gardner

Kommunfullmäktiges ordförande

10/2018

Skickas till:  
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun  
Kommunkansliet  
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN 2018-04-03
D.nr: 2018/0103-100 (1)

## Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)\*

### Cykelväg mellan Täljö och Rydbo

**Beskrivning\***

Anlägg en asfalterad cykelväg från Täljö till Rydbo tågstation. För att göra så liten inverkan som möjligt på markägarens egendom föreslås att cykelvägen anläggs i direkt anslutning till Roslagsbanans banvall. Vidare föreslås att cykelbanans bredd anpassas till rådande markförutsättningar, dvs smalare när det är berg. För att hålla kostnaderna nere föreslås att cykelvägen inte är belyst samt att vinterunderhållet utförs med maskiner som kräver låg bärighet i vägkroppen. Se ytterligare information till förslaget i bifogat dokument.

**Namn \***

Örjan Östervall

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Förslaget kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

# Medborgarförslag - Cykelväg mellan Täljö & Rydbo

## Bakgrund

Idag finns det ingen säker cykelväg till och från Österåker mot Täby kommun. De som trots allt cyklar är hänvisade till tre alternativ:

1. **Att cykla på vägrenen längs väg 276.** Bussar, lastbilar och bilar tar i regel mycket lite eller ingen hänsyn alls till cyklister längs 276:an. Stora fordon passerar i hög fart och ofta långt till höger i högra vägbanan vilket åstadkommer ett obehagligt vinddrag som får hela cykeln att vingla till. Vid Rosenkälla ska man samsas med övriga fordon i två trafikerade cirkulationsplatser. Efter Rosenkälla finns det ingen riktig väg alls att cykla på. Den väg som tidigare fanns har trafikverket har stängt av med stålstaket. Dessutom har markägaren grävt vallgravar, placera ut stenar och fräst upp asfalten. Sammantaget är detta en tydlig signal att cyklister inte är välkomna på den gamla Roslagsvägen längs Ullna golfbana.
2. **All cykla på arbetsvägen längs Roslagsbanan mellan Täljö och Rydbo.** Denna väg har ingen trafik annat än skogsmaskiner, så den skulle kunna vara säker. Men markägaren har lagt ut en vägbeläggning av krossad sten utan bindemedel samt spärrat av vägen med stora betongblock och grindar. Vägbeläggningen medför att det är svårt att styra och man får lätt ett kast på cykeln, vilket kan innebära att man ramlar eller kör av vägen. Beläggningen medför dessutom ett hårt slitage på cykeln med bla punkteringar. Även dessa hinder är en signal att cyklister inte är välkomna på arbetsvägen.
3. **Att cykla omvägen via Svinninge, Kulla vägskaik och väg 274.** Vägen är avsevärt längre och ännu farligare att cykla på än 276:an. Det är dock den ända vägen där det inte finns några fysiska hinder, förutom sträckan.

## Förslag

Anlägg en asfalterad cykelväg från Täljö till Rydbo tågstation. För att göra så liten inverkan som möjligt på markägarens egendom föreslås att cykelvägen anläggs i direkt anslutning till Roslagsbanans banvall. Vidare föreslås att cykelbanans bredd anpassas till rådande markförutsättningar, dvs smalare när det är berg. För att hålla kostnaderna nere föreslås att cykelvägen inte är belyst samt att vinterunderhållet utförs med maskiner som kräver låg bärighet i vägkroppen.

## Vision

Att fler Österåkersbor ska upptäcka cykel som ett som färdmedel.

Många tror att man måste vara mycket vältränad för att kunna cykla till Täby eller Stockholm, men så är inte fallet. Om cykelvägen byggs, vilket är en förutsättning, kan de allra flesta cykla säkert till och från Täby / Stockholm. Med en elassisterad cykel får man hjälp upp till 25 km/h vilket innebär att det endast tar drygt en timme att cykla hela vägen till Roslagstull i Stockholm.

