

KS § 3:10

Dnr. KS 2017/0197

Svar på medborgarförslag nr 15/2017 - Förlängning av gång- och cykelbana vid Östra Banvägen i Åkersberga

Kommunstyrelsens beslut

Anse medborgarförslag 15/2017 besvarat med hänvisning till att föreslagen förlängning av gång- och cykelvägen vid Östra Banvägen ligger under Österskärs vägförenings samfällighetsansvar. Men är det möjligt att med hänsyn till bussarnas framkomlighet att anlägga en gång- och cykelväg på föreslagen sträcka är det en god idé.

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun 2017-06-09 föreslås att den befintliga gång- och cykelvägen vid Östra Banvägen, förlängs fram till Margretelundsvägen.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens planarbetsutskott har behandlat ärendet 2018-03-07, § 3:10.
- Michaela Fletchers (M) ordförandeförslag daterat 2018-02-20, reviderad 2018-03-12.
- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2018-02-05.

Förslag till beslut

Michaela Fletcher (M) yrkar bifall till ordförandeförslaget innebärande att anse medborgarförslag 15/2017 besvarat med hänvisning till att föreslagen förlängning av gång- och cykelvägen vid Östra Banvägen ligger under Österskärs vägförenings samfällighetsansvar.

Michaela Fletcher (M) yrkar på tillägg innebärande Men är det möjligt att med hänsyn till bussarnas framkomlighet att anlägga en gång- och cykelväg på föreslagen sträcka är det en god idé.

Propositionsordning

Ordföranden frågar om Kommunstyrelsen beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkanden och finner att så är fallet.

Expedieras

- Förslagsställaren
- Samhällsbyggnadsförvaltningen
- Kommunkansliet

15/2017

ÖSTERÅKERS KOMM.
KOMMUNSTYRELSEN

2017 -06- 09

D.nr:

KS 2017/0197 (1)

MEDBORGARE FÖRSLAG

ÄN GÄENDE FÖRKLÄNGNING AV GÅNG- OCH CYKELBANA VID ÖSTRA BANVÄGEN I ÅKERBERGA - ÖSTERÅKERS KOMMUN.

Bakgrund: Gång- och cykelbana finns från station Tunna, längs Östra Banvägen fram till "Köening" c:a 200 m från Tunna station, där svängar gång- och cykelbanan till vänster (se bif. skiss). Därefter fortsätter en trottoar fram till Margarete Lunds väggen. Vägverket "Rådgivna Gång- och cykelbanor" saknas vid Tunna station, dock finns syklober pårade på trottoaren. Ett stort antal cyklister föresätter dock rikt fram från ovan nämnda "Köening" i strid med gällande trafikregler. Skall man cykla lagligt så skall man kors Östra Banvägen - då cykelbanan vidhörs - och försiktigt på Östra Banvägens högra sida mot Margarete Lunds vägen. Detta innebär stora risker för alla cyklister, men speciellt för de skolbarn som ofta färdas här på cykel eller moped klass 2.

Det förekommer att boende längs denna del av Östra Banvägen ropar att det är slaggigt att cykla

PÅ TROTTOAREN (MED ALL RÄTT!), LICA MED
RISK ATT BARN KÖR ÖVER VÄGEN UTAN
ATT SE SIG FÖR MED FÖLFÖLJANDE KOLLISIONS-
RISKER.

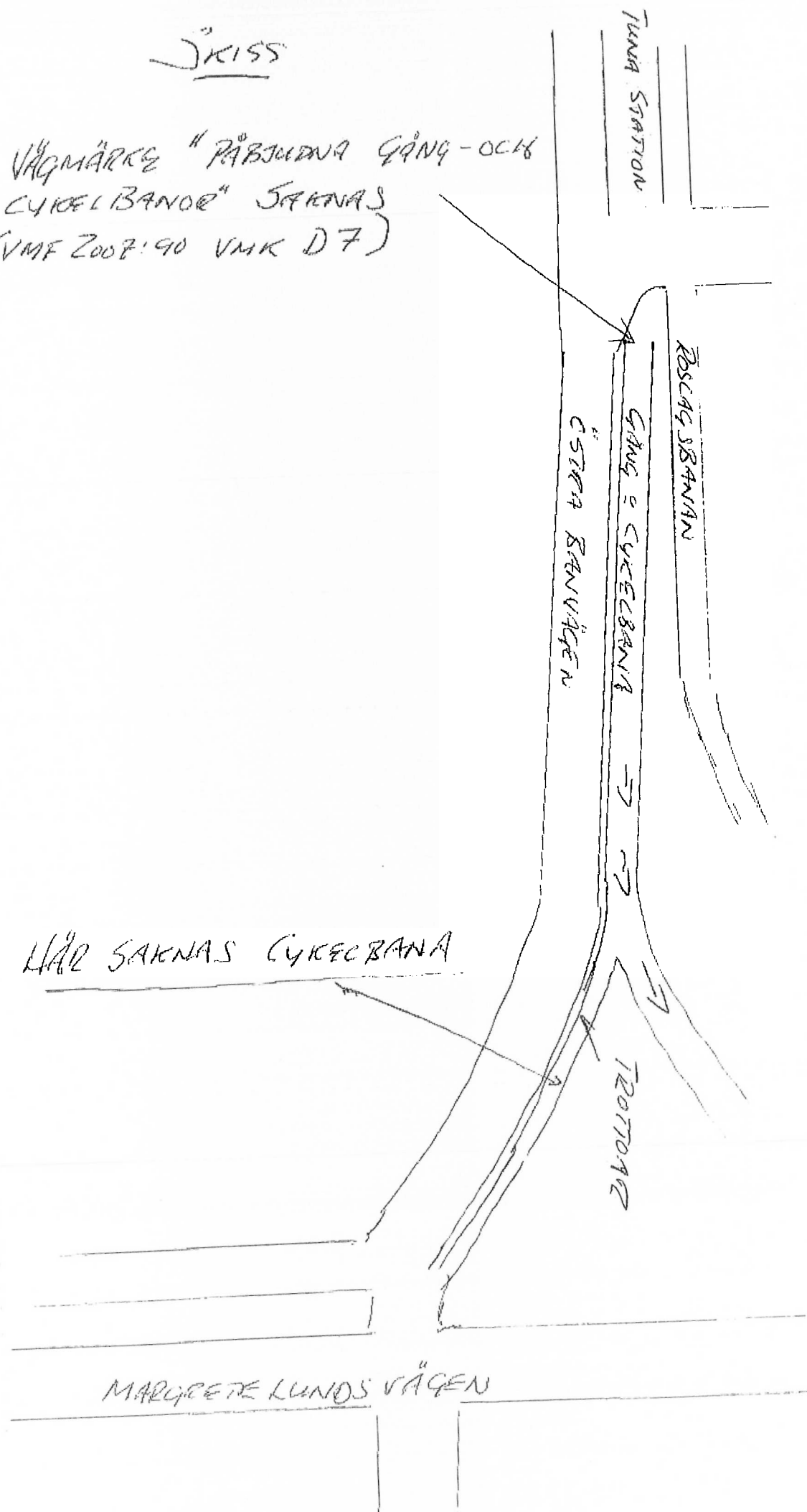
FÖRSLAG: FÖRLÄNG BEFINTLIG GÄNG- OCH
CYKELBANA LÄNGS ÖSTRA BANVÄGEN FRAM
TILL MARGRETELUNDSVÄGEN.

MED VÄNLIGA HÄLSNINGAR

SKISS

VÄGMÄRKE "PÅBJUDNA GÅNG- OCH CYKELBANDER" SAKNAS (VMF 2007:90 VMK D7)

HÄR SAKNAS CYKELBANA



Kartbild, Medborgarförslag nr 15/2017 – Förlängning av gång- och cykelbana vid Östra Banvägen i Åkersberga

