

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen KS
Josefine Wigström

Till Kommunstyrelsen

Datum 2018-03-16
Dnr KS 2018/0065-01

Beslut om transportstrategi 2040 - för en enklare vardag

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har på uppdrag av KF (§ 4.14) tagit fram en Transportstrategi för Österåkers kommun. Ett förslag till Transportstrategi har upprättats och har varit på remiss mellan 27 oktober till 11 december 2017. Förslaget har därefter reviderats inför beslut om antagande.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Österåkers transportstrategi, Transportstrategi 2040 – för en enklare vardag antas.

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Samhällsbyggnadsförvaltningen får, under förutsättning att Transportstrategin antas, i uppdrag att ta fram en trafik- och mobilitetsplan med utgångspunkt i Transportstrategin. Uppdraget ska delredovisas till Kommunstyrelsen senast december 2018 och slutredovisas till Kommunstyrelsen senast december 2019.

Bakgrund

Kommunstyrelsen fick i uppdrag 2015 (KF § 4:14) att ta fram en Transportstrategi för Österåkers kommun. Transportstrategin har tagits fram parallellt med Översiktsplan för Österåker kommun 2040.

Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram ett förslag till Transportstrategi 2040, med utblick 2060. Arbetet med att ta fram förslaget till Transportstrategi 2040 har bedrivits av den projektorganisation som initialt formades samt med referensgrupper och styrgrupper. Medborgardialog har även hållits under processens gång i form av workshops samt genom webbenkät. Materialet skickades även ut för synpunkter till samtliga politiska partier i fullmäktige under sommaren 2017, samt remitterades externt under hösten 2017.

Transportstrategin bedöms i sin helhet att leda till en hållbar utveckling av kommunen. Dock med hänsyn till att förslaget inbegriper en övergripande strategi för kommunens framtida arbete med transportsystemet, bedöms det därför nödvändigt att utifrån den arbeta vidare med att konkretisera transportsystemets utveckling ytterligare. Förvaltningen föreslås därför ges ett uppdrag att ta fram en Trafik- och mobilitetsplan. En trafik- och mobilitetsplan föreslås inbegripa och bestå av mindre planprogram likt parkeringsplan, kollektivtrafikplan, gångplan och cykelplan. Denna trafik- och mobilitetsplan kommer ersätta den beslutade Trafikplanen 2010. De transportfrågor som rör Österåkers skärgård kommer även att hanteras i det tematiska tillägg, kust och skärgård, som är under arbete.

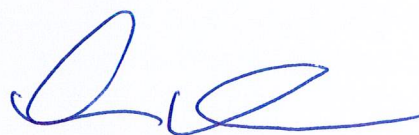
Tjänsteutlåtande

Bilagor

1. Transportstrategi "Framtidens transporter 2040 – för en enklare vardag"



Per-Olof Kroon
Tf. Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef