

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Louise Ragnå

Till Kommunstyrelsen

Datum 2021-09-22  
Dnr KS 2021/0058

### Svar på medborgarförslag 5 2021 - Cykelfält på alla tvåspåriga gator

#### Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkommit till Österåkers kommun 2021-02-22 föreslås att cykelfält ska målas på alla tvåfiliga gator i kommunen för att öka framkomligheten för cyklister och minska konflikter mellan fotgängare och cyklister på gång- och cykelbanor.

#### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta**

Medborgarförslag nr 5/2021 avslås med hänvisning till att cykelbanor är att föredra med hänsyn till trafiksäkerheten.

#### Bakgrund

I medborgarförslaget föreslås att cykelfält ska anläggas längs alla tvåfiliga gator i kommunen. Förslagsställaren menar att detta skulle öka framkomligheten för cyklister som kan cykla snabbare i gatan än på en gång- och cykelbana där konflikter riskerar att uppstå med fotgängare. Fördelar med cykelfält som lyfts är även att bilister kör med större försiktighet när cyklister får egna körfält.

Ett cykelfält är ett utmarkerat körfält som endast får nyttjas av cyklister och moped klass 2. Cykelfälten markeras med målade linjer och är ibland färgade för ökad tydlighet.

#### Förvaltningens slutsatser

Cykelfält anläggs vanligen i stadsmiljö längs sträckor som har högre flöden av cyklister och med en hastighetsbegränsning upp till 50 km/h. Det innebär att cykelfält möjligen skulle kunna anläggas i centralaste delarna av Åkersberga där hastigheterna är lägre. Fördelen med cykelfält är att de räknas som en del av vägen och därför omfattas av samma väjningsregler som övrig trafik. Detta ökar framkomligheten då cyklister kan hålla högre hastighet än på en kombinerad gång- och cykelbana. Samtidigt ökar konfliktpunkterna med den motordrivna trafiken exempelvis vid busshållplatser och vid angöring/parkering och många cyklister känner sig därför tryggare på cykelbanor.

Längs cykelvägnätet i kommunen färdas cyklister i alla åldrar och med olika lång erfarenhet av cykling vilket gör att cykelbanor är att föredra ur trafiksäkerhetssynpunkt. Prioriteringen kommer därför att ligga på att bygga nya cykelbanor där detta saknas idag men även att bredda befintliga gång- och cykelbanor där det är möjligt, snarare än att anlägga cykelfält i körbanan.

#### Tidigare beredning och beslutsunderlag

Tekniska nämndens sammanträde 2021-09-14, § 5:15

## Tjänsteutlåtande

### Bilagor

1. Medborgarförslag 5/2021, Cykelfält på alla två spåriga gator, 2021-02-22
2. Protokoll Tekniska nämndens sammanträde 2021-09-14, § 5:15

Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef

Daniel Jäderland  
Tf. Infrastruktur- och anläggningschef

---

### Expedieras

Förslagsställaren  
Tekniska nämnden  
Samhällsbyggnadsförvaltningen

# Digitala Signaturer