

§ 5:9

## Svar på Motion nr 10/2021 av Ann-Christine Furustrand (S) - Utred kostnaden för att asfaltera vägen mellan Täljö och Rydbo

### Sammanfattning

I en motion väckt av Socialdemokraterna i Kommunfullmäktige 2021-04-22 föreslås att kostnaden för att asfaltera och jämna ut de brantaste backarna längs gång- och cykelvägen mellan Täljö station och Rydbo station ska utredas. Två kostnadsuppskattningar för att genomföra de föreslagna åtgärderna på vägen har tidigare gjorts med något olika utgångspunkt gällande vilken standard vägen skulle få efter en upprustning. Motionen föreslås anses besvarad.

### Beslut

**Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta**

Motion nr 10/2021 anses besvarad då två olika kostnadsuppskattningar för att asfaltera och jämna ut vägen redan finns framtagna.

### Överläggning och yrkanden

Björn Schulte-Herbruggen yrkar att nämnden ska föreslå bifall till motionen.

Mathias Lindow yrkar att nämnden ska föreslå att motionen anses besvarad, i enlighet med föreliggande tjänsteutlåtande.

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra, och finner att nämnden biträder Lindows yrkande.

### Bakgrund

I en motion från Socialdemokraterna lyfts att det är dags att ta nästa steg gällande gång- och cykelvägen som går mellan Täljö station och Rydbo station och möjliggör cykelpendling till Täby kommun. Under 2018 genomgick den 3,4 kilometer långa sträckan en rad förbättringar i form av breddning, hyvling och att vägen fick ny grusbeläggning efter att frågan hade väckts genom en namninsamling och ett medborgarförslag. Det finns dock ett antal branta backar som är svåra att ta sig upp för och vägen är inte asfalterad. Därför väcks nu frågan om att utreda kostnaden för att asfaltera vägen samt jämna ut de brantaste backarna längs hela sträckan.

Åtgärderna som genomfördes 2018 kom till efter en överenskommelse mellan kommunen och berörda fastighetsägare. Kommunen äger ingen mark längs med sträckan.



Sträckan är även en del av det utpekade regionala cykelstråket Åkersbergastråket som går mellan Åkersberga station och Roslags Näsby och vidare därifrån in till centrala Stockholm.

### Nämndens slutsatser

Som en del av arbetet med de regionala cykelstråken genomfördes 2019 en stråkstudie av Åkersbergastråket. Studien genomfördes av det Regionala cykelkansliet som leder det regionala arbetet med cykelstråken, även kommunen deltog i arbetet. Syftet med stråkstudien var att peka ut åtgärder för att stråket ska uppfylla de framtagna utformningsprinciperna för regionala stråk vad gäller exempelvis bredd och lutning på cykelbanorna. En av åtgärderna i studien var sträckan mellan Täljö och Rydbo där en kostnadsuppskattning togs fram för att sträckan skulle asfalteras, jämnas ut, få belysning och uppnå en bredd om 4,3 meter vilket utgör standard för regionala cykelstråk. Kostnaden för detta uppskattades till 13,1 miljoner kronor. Ytterligare en kostnadsuppskattning togs fram våren 2021 av kommunens tjänstemän som endast tittat på kostnaden för att asfaltera sträckan med nuvarande bredd samt jämna ut den något där den är som brantast. Kostnaden för detta uppskattades till mellan 2,6 och 3,5 miljoner kronor. Detta är dock en mycket grov uppskattning och ytterligare undersökningar i form av inmätning och projektering skulle behöva genomföras för att kunna uppskatta en mer exakt kostnad för upprustningen av vägen. Kostnaden skulle exempelvis öka avsevärt om det krävs bortsprängning av berg för att få till en flackare lutning i backarna.

Kommunen har inget emot att utföra förbättringsåtgärder på sträckan som exempelvis asfaltering, men fastighetsägaren har motsatt sig detta.

### Bilagor

1. Motion 10/2021, Utred kostnaden för att asfaltera vägen mellan Täljö och Rydbo, 2021-04-16.

---

### Expedieras

- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen

