

# Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Bengt Andersson

Till Kommunstyrelsen

Datum 2021-10-05

Dnr KS 2021/0107

## Utökade parkeringsmöjligheter - parkeringsavgifter på allmän platsmark

### Sammanfattning

Taxa för parkeringsavgifter på allmän platsmark beslutas för att möjliggöra längre parkeringstid utan att samtidigt öka risken för minskad framkomlighet, tillgänglighet, säkerhet och ordning.

### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta**

1. Avgift införs för parkering på allmän plats med 10 kronor per timme, med undantag av de tre första timmarna som är avgiftsfria vid det första parkeringstillfället per kalenderdygn och med en maxtaxa på 60 kronor per kalenderdygn.
2. Taxan träder i kraft den 2022-01-01.
3. Betalning av parkering sker via app, och innebär ingen serviceavgift för medborgarna.
4. Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att utvärdera införandet av parkeringsavgifter och redovisa detta för kommunstyrelsen senast våren 2023.

### Bakgrund

Parkeringsavgifter är ett sätt att styra den tid en bil står parkerad så att så många som möjligt kan hitta en parkering när de behöver.

Införandet av parkeringsavgifter möjliggör att kunna parkera längre tid på de gator som ligger centralt men inte i direkt anslutning till centrum, utan att behöva flytta bilen var tredje timme, som systemet med parkeringsskiva idag innebär.

Detta innebär att parkeringsavgiften medför en ökad frihet. Nu är det på dessa gator möjligt att stå gratis i 3 timmar. Det samma gäller efter avgifternas införande. Nu är det förbjudet att stå längre tid än 3 timmar på dessa gator. Med avgifterna inför vi en möjlighet för bilförare som har ett behov att stå längre att göra det mot en avgift. Skulle vi istället förlänga gratisparkeringen skulle möjligheten för den som vill hitta en parkering på dessa gator riskera att kraftigt minska.

Syftet med att införa parkeringsavgifter är att bidra till att skapa ordning i trafiken och på allmän plats och därigenom bidra till ökad framkomlighet, tillgänglighet och säkerhet.

För parkeringsplatser på så kallad allmän plats får kommunen endast ta ut avgifter för trafikens ordnande, jfr Lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m., 2 §. Grunderna för avgiftens beräkning beslutas av Kommunfullmäktige. Plats och storlek på taxan fastställs av Kommunfullmäktige och genomförs av Tekniska nämnden, som är kommunens trafiknämnd samt väghållare.

## Tjänsteutlåtande

### Förvaltningens slutsatser

Tillgången på parkeringsplatser är begränsad i vissa områden i kommunen och efterfrågan leder till att fordon parkeras eller stannas trafikfarligt och därmed skapar risker för allmänheten. En avgiftsbeläggning tillsammans med en tidsreglering bedöms vara ett effektivt sätt att skapa tillgänglighet till parkeringsplatser. Taxan gäller på allmän plats inom hela kommunen men tekniska nämnden beslutar genom lokal trafikföreskrift vilka gator/områden och under vilka tider som avgiften ska tillämpas.

Österåkers kommun har hittills styrt tillgänglighet till parkering på allmän platsmark genom tidsreglering. Uppföljning av denna reglering sker via upphandlad parkeringsövervakning. Kommunen bedömer att de hittills genomförda åtgärderna inte är tillräckliga. Allt eftersom Åkersberga växer och förtätas kan parkeringsavgifter behöva användas som verktyg för att reglera parkeringen i större utsträckning i syfte att kunna använda gaturummet mer effektivt och främja tillgänglighet till olika målpunkter.

Syftet med parkeringsavgiften är att kunna införa i områden där det finns alternativa parkeringar på kvartersmark men parkeringsbrist på allmän platsmark har uppkommit. Parkeringsavgifter ska uppmuntra till att befintliga parkeringsplatser på kvartersmark används av boende och verksamma i första hand istället för att de långtidsparkerar längs gatorna till en lägre kostnad. På så sätt kan en ökad omsättning på parkerade bilar skapas i centrala Åkersberga och tillgängligheten ökar för de som ska göra kortare ärenden eller besök. Avgiftsnivån har som syfte att maximera nåbarhet för korta ärenden, på- och avstigning samt lastning och lossning. Det ska även möjliggöra parkering för besökare och serviceärenden.

Tekniska nämnden beslutar via de lokala trafikföreskrifterna de avgiftsbelagda tiderna för respektive gata eller parkeringsyta. Respektive gata inom området kommer att hanteras utifrån bedömda behov, vilket innebär att ett mindre antal gator kommer avgiftsbeläggas i steg ett.

Sedan behandlingen i tekniska nämnden i juni 2021 har konsekvensbeskrivningen, bilaga 1, uppdaterats utifrån de synpunkter som inkommit. Datum för införande av parkeringsavgifter är justerat till 2022-01-01 med anledning av att ärendet ska hinna hanteras i kommunfullmäktige.

### Tidigare beredning och beslutsunderlag

- Tekniska nämnden 2021-06-08, §3:9

*Tekniska nämnden beslutade den 28 maj 2019 att återremittera ärendet Taxa för parkeringsavgifter och taxa för nyttoparkeringstillstånd för komplettering med kostnadsberäkningar samt jämförelse med andra alternativ än avgiftsparkering.*

### Bilagor

1. Konsekvensanalys av införande av parkeringsavgifter, 2021-08-19
2. Protokollsutdrag från Tekniska nämndens sammanträde 2021-06-08, § 3:9

Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef

Daniel Jäderland  
Tf. Infrastruktur- och anläggningschef

## Tjänsteutlåtande

---

### Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen

# Digitala Signaturer