

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Daniel Jäderland

Till Kommunstyrelsen

Datum 2019-06-05  
Dnr KS 2019/0051

### Svar på medborgarförslag nr 6/2019 - Buss Lervik - Åkersberga Centrum

#### Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 15 februari 2019, föreslås att kommunen ser till att en buss trafikerar Lervik – Åkersberga centrum. Kommunen har i ett remissvar angående trafikförändringar framfört dessa synpunkter till Trafikförvaltningen.

#### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta**

Medborgarförslag 6/2019 anses besvarat med hänvisning till att kommunen i remissvaret angående trafikförändringar föreslagit för Trafikförvaltningen att inrätta busstrafik till området med mindre bussar.

#### Bakgrund

I medborgarförslaget som inkommit föreslås att en busslinje inrättas mellan Lervik via Margretelunds centrum till Åkersberga centrum. Trafikförvaltningen på Region Stockholm ansvarar och beslutar i ärenden som rör SL-trafiken. Tekniska nämnden har hanterat medborgarförslaget vid sitt sammanträde 2019-05-28, § 5:19 och med förslag att anse motion nr 12/2018 besvarad, då Trafikförvaltningen föreslagits inrätta busstrafik till området.

#### Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen konstaterar att det i Brevik/Lervik/Flaxenvik finns runt 900 personer, varav 200 unga under 20 år, skrivna på adresser med längre gångavstånd än 900 meter till busshållplats. Avståndet 900 meter är det som Trafikförvaltningen rekommenderar som längsta gångavstånd till hållplats. Skolelever hänvisas i de flesta fall till den ordinarie SL-trafiken på Margretelundsvägen vilket innebär att det är uppemot 3 kilometer från hemmet till busshållplatsen.

Vägnätet inom Brevik/Lervik uppfyller dock inte de krav som Trafikförvaltningen generellt ställer för att inrätta ny busstrafik, dvs vägbredd 7,0 meter, då befintlig körbanebredd varierar mellan 4 – 6 meter. Vidare saknas tillräckliga vändplatser och anordnade busshållplatser. Vägarna inom Lervik/Brevik är vägar med enskilt huvudmannaskap.

För att möjliggöra busstrafik till Lervik/Brevik behöver därför de vägar som ska vara aktuella för busstrafik breddas. Detta bör, eftersom det är kostsamt och kräver tillgång till mark från privata markägare, ske i samband med detaljplaneläggning och indragning av kommunalt vatten och avlopp i området. Detaljplaneläggning är aktuellt i området på längre sikt enligt prioriteringsordning i gällande översiktsplan och VA-plan.

## Tjänsteutlåtande

Kommunen har i sitt remissvar till Trafikförvaltningen angående årliga trafikförändringar föreslagit att införa busstrafik med mindre bussar till området.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har nyligen startat upp en kollektivtrafikplan som kommer att visa hur kommunen vill att kollektivtrafiken ska utvecklas och föreslå åtgärder som behöver vidtas för att komma dit. Behovet av att inrätta busstrafik till Lervik/Brevik kommer studeras vidare inom denna plan. Likaså kommer möjligheten att låta linje 622 gå via Margretelunds centrum också studeras i kollektivtrafikplanen. En sådan omläggning har för- och nackdelar vilket behöver studeras vidare innan kommunen tar ställning i frågan.

### Tidigare beredning och beslutsförslag

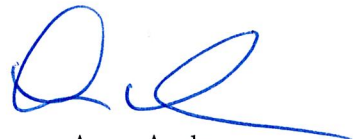
1. Tekniska nämndens har behandlat ärendet 2019-05-28 § 5:19

### Bilagor

1. Medborgarförslag nr 6/2019 – Buss Lervik – Åkersberga centrum
2. Utdrag ur Tekniska nämndens protokoll 2019-05-28 § 5:19



Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman  
Väg- och trafikchef

---

### Expedieras

Förslagsställaren

Samhällsbyggnadsförvaltningen