

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Johanna Nützmann

Datum 2016-02-03

Dnr KS 2015/0397-01

Till Kommunstyrelsen

### Medborgarförslag 18/2015 – Trafiken måste kunna flyta

#### Sammanfattning

Österåkers kommun har mottagit ett medborgarförslag om att trafiken i kommunen måste flyta under morgon och eftermiddag samt att infrastrukturen bör komma till innan nya bostadsområden byggs.

#### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta**

Medborgarförslaget 18/2015 anses besvarat med hänvisning till pågående arbete med framkomlighetsåtgärder på väg 276 samt pågående arbete med en kommunövergripande transportstrategi som ska beskriva transportplaneringens inriktning i kommunen.

#### Bakgrund

I medborgarförslag nr 18/2015 skrivs att kommunen kommer att växa och att trafiken i Österåker måste kunna flyta även mornar och sena eftermiddagar. Vidare föreslås att vägar till nya bostadsområden kommer till i ett tidigt skede och att mindre infartsparkeringar inte löser trängselproblematiken. Medborgarförslaget hänvisar också till att kommunen inte ska ”skylla på” Trafikverket utan ta ett större ansvar för vägarna i kommunen.

Österåker kommun arbetar idag efter Trafikplan 2010 för trafikutvecklingen i kommunen. Det innebär bland annat ett antal kapacitetshöjande åtgärder på väg 276 i samverkan med Trafikverket som är väghållare för vägen. De åtgärder som beskrivs i Trafikplan 2010 kommer bidra till att trafiken flyter bättre och köbildningen kommer därmed att minskas. Kommunen har gjort en trafiksimulering över väg 276 från Sockenvägen fram till Söralidsvägen baserad på förväntad trafikökning samt framkomlighetsåtgärder enligt trafikplanen. Simuleringen visar att vi år 2030 inte har några omfattade köer trots rusningstrafik.

Den transportstrategi som nu arbetas fram kommer ligga till grund för kommunens inriktning när det gäller alla typer av transporter. Den tas fram i samband med kommunens nya översiktsplan och ska ligga till grund för kommande utveckling av kommunen så att planering av infrastruktur och bostads- och verksamhetsområden tydligt hänger ihop. En kommunövergripande vägstrukturanalys kommer att göras som visar på befintlig kapacitet och eventuella nya behov. Redan idag arbetar samhällsbyggnadsförvaltningen med trafikutredningar för planer och program i nya områden och den stora tillkommande delen av bebyggelse kommer att se i kollektivtrafiknära lägen. Vi kommer under året även att ta fram en genomförandeplan för infartsparkeringar i kommunen.

## Tjänsteutlåtande

### Förvaltningens slutsatser

Det pågår idag ett arbete tillsammans med Trafikverket för att få trafiken att flyta i Åkersberga. Trafiksimuleringen visar också att kommunen kan växa utan att det uppstår omfattande köer. Ytterligare behov av infrastruktur kommer arbetet med ny Översiktsplan och transportstrategi att påvisa.

### Bilagor

1. Medborgarförslag 18/2015



Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman  
Väg-och trafikchef