

Angående helgtrafik till replipunkten Åsättra

Med anledning av ert svar från den 15 december på Österåkers kommuns skrivelse angående helgtrafik till replipunkten Åsättra vill vi återigen be om ett svar angående varför helgtrafik inte utförs till replipunkten Åsättra året om i enlighet med RUFs. Det framgår inte heller av er skrivelse varför Åsättra har betydligt sämre trafikutbud än övriga replipunkter.

Det finns i ert svar en hänvisning till ett beslut i Waxholmsbolagets styrelse från 2003. Det finns ingen anledning för Trafiknämnden att hänvisa till bolagsbeslut då det finns beslut i Trafiknämnden den 7 oktober 2014 om Beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik i Stockholms skärgård (från Arholma till Landsort) (SL 2014-0550). Styrande för er trafik har angetts beslut om allmän trafikplikt och komplettering av Stockholms läns trafikförsörjningsprogram vad gäller kollektivtrafik på vatten antaget den 17 september 2013. I alla dessa program och beslut framgår att RUFs 2010 ska vara dimensionerande.

Beslut om allmän trafikplikt kan endast omfatta regional kollektivtrafik, det vill säga sådan trafik som huvudsakligen är ägnad att tillgodose resenärers behov av arbetspendling eller annat vardagsresande och som sett till sitt nyttjande faktiskt tillgodoser ett sådant behov.

Det är väsentligt att skärgårdens bofasta befolkning och besökare erbjuds en kollektivtrafik som är långsiktig, robust samt att denna är samordnad med övrig upphandlad kollektivtrafik inom länet. Utan detta finns inte den grundläggande integration mellan skärgård och fastland som behövs för regionens geografiska sammanhållning.

Av bilagan till beslutet om allmän trafikplikt framgår att i enlighet med RUFs 2010 och i den delregionala utvecklingsplanen för Stockholms kust och skärgård (Rapport 2015:2008) anges ett antal replipunkter och kärnöar. Från kärnöar ska dagliga arbets- och skolresor vara möjliga samt resor till kommuncentrum för tillgång till samhällsservice. Under veckoslut och helger ska även vara inriktad på fritidsboende och utflyktsresenärer. Genom anslutande landtrafik till replipunkterna möjliggörs resor till kommuncentrum och till Stockholm.

Vidare anges att Waxholmsbolaget har som mål med trafiken att minst följa den turtäthet som bestäms för kärnöar och som framkommer i det skärgårdspolitiska programmet, där pendling ska möjliggöras med bland annat två turer in på morgonen och två turer ut under vardagar. Trafik för bofasta finns även under veckoslut.

Kommunen anser att den trafikplanering som föreligger inte är anpassad efter de bofastas behov utan det finns turer som går Stockholm- Husarö på helger som inte är efterfrågade eller nödvändiga utifrån de bofastas behov eller RUFSS standard. Det är minst lika effektivt att låta trafiken utgå från Åsättra och samplanera med buss 626 för de som vill vidare mot Stockholm.

Det framstår märkligt för oss att båtval styr trafikeringsutbud återigen kräver vi att RUFSS standard och de bofastas behov prioriteras.

Av samtal med tjänstemän på Trafikförvaltningen framgår att det finns möjlighet att använda de extra 3000 trafiktimmar som ingår i den upphandlade trafiken och att de bedömer det prioriterat vilket är glädjande. Det är dock oroväckande att det inte genomförs omedelbart och tas med i trafikbeslutet den 23 februari för trafikstart den 15 april. Det finns resurser, det finns infrastruktur och det finns reseunderlag. Trafiken är helt i linje med RUFSS 2010, trafikförsörjningsprogram vad gäller kollektivtrafik på vatten och beslut om allmän trafikplikt vad avser syfte och mål med trafiken som skattefinansieras. Dessutom har denna trafik funnits med i planeringen under en längre tid men det har saknats finansiering och nu finns enligt tjänstemännen även finansiering. Varför ska återigen de bofasta i mellanskärgården nedprioriteras.

Österåkers kommun anser att Åsättra ska prioriteras och ges helgtrafik senast den 15 april 2016 och framåt.

Hälsningar



Michaela Fletcher