

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Anna Anderman

Datum 2016-01-18

Dnr KS 2015/0303

Till Kommunstyrelsen

Svar på motion nr 25/2015 från Mats Larsson (S) - Färjetrafiken på Ljusteröleden

Sammanfattning

Motionären har angivit att Österåkers kommuns medfinansieringsavtal med Trafikverket angående utökade färjeturer bör utökas med en kvällstur 20.40. Kommunstyrelsen fattade beslut om ett medfinansieringsavtal med Trafikverket den 24 augusti 2015 där denna tur inte prioriterats på grund av lågt antal resande, en prioritering som kvarstår.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

1. Motionen om färjetrafik på Ljusteröleden avslås vad avser att 20.40 turen skrivs in i medfinansieringsavtalet.
2. Motionen om färjetrafik på Ljusteröleden bifalles vad avser att utvärdering av turtätheten ska göras i anslutning till avtalets upphörande våren 2018.
3. Kommunstyrelsen uppdrar till Samhällsbyggnadsförvaltningen att tillsammans med Trafikverket utvärdera turtätheten i anslutning till avtalets upphörande 2018.

Bakgrund

Motionären anför att Kommunstyrelsens fattade beslut den 24 augusti 2015 om att förlänga den utökade 20-minuterstrafiken bör utökas med turen 20.40 och att en utvärdering av turtätheten ska göras i anslutning till avtalets upphörande.

Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut om att förnya medfinansieringsavtalet med Trafikverket med den utökade 20-minuterstrafiken för perioden september 2015- december 2018 grundar sig på den genomförda NKI-mätningen och resandeunderlaget.

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömde på de underlagen och Trafikverkets bedömning det inte var samhällsekonomiskt motiverat att behålla 20.40 turen mycket med hänsyn till det låga resandeantalet. Denna bedömning kvarstår.

Förvaltningen bedömer det dock värdefullt att utvärdera turtätheten i anslutning till avtalets upphörande våren 2018.

Bilagor

1. Färjetrafiken på Ljusteröleden, 2015-09-10

Tjänsteutlåtande

2. Statistik Ljusterölyftet per specifik tur



Kent Gullberg

Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman

Väg- och trafikchef



Åkersberga den 10 september 2015



Färjetrafiken på Ljusteröleden

Kommunstyrelsen har nyligen fattat beslut om att förlänga den utökade 20-minuterstrafiken av Ljusteröfärjan. I underlaget till beslutet hänvisar man till den NKI – mätning som gjorts av Trafikverket.

Resultatet från denna visar enligt tjänsteutlåtandet på ett högt antal resenärer, dock inte på kvällsturen klockan 20:40, var vid denna tur togs bort de kommande två åren. Den av Markör Marknad och Kommunikation AB, på uppdrag av Trafikverket, genomförda "Nöjd Kund Index-mätningen" redovisar inget specificerat resmönster.

Slutsatser om 20:40 turen finns således att inhämta från Trafikverkets statistik, och inte i NKI-mätningen. Statistiken visar att 220 fordon i snitt per månad nyttjar 20:40 turen, vilket är lågt (7 fordon i snitt). NKI-mätningen, riktad mot permanentboende, visar dock på att efterfrågan på fler avgångar kvällar och nätter ökat med 10 % sedan turtätheten infördes. En annan viktig aspekt är att turtätheten bidrar även till att minska olycksrisken på 276:an.

Mot bakgrund av ovan yrkar vi följande:

Att 20.40 turen skrivs in i Medfinansieringsavtal – Utökad färjetrafik på Ljusteröleden september 2015-dec 2018.

Att Utvärdering av turtätheten görs i anslutning till avtalets upphörande.

För socialdemokraterna

Mats Larsson

Bilag 2 s 1(2)

år	månad	tid	dubb	person	lastbil	lastbil	disper	bussa	mot	fotg:	lamn:	PBE
2014	9	09:40	0	695	85	10	0	7	0	0	0	1025
2014	9	11:40	0	922	79	16	0	5	0	0	0	1237
2014	9	12:40	0	749	60	8	0	4	3	0	0	971
2014	9	14:40	0	767	59	6	0	3	4	6	0	969
2014	9	20:40	0	317	10	0	0	0	0	5	0	356
2014	10	09:40	0	576	100	9	0	9	0	0	0	948
2014	10	11:40	0	680	69	8	0	0	0	0	0	898
2014	10	12:40	0	721	99	25	0	4	0	2	0	1126
2014	10	14:40	0	755	86	4	0	3	0	8	0	1015
2014	10	20:40	0	180	2	0	0	0	0	0	0	194
2014	11	09:40	0	461	68	10	0	4	0	0	0	712
2014	11	11:40	0	534	70	7	0	0	0	0	0	750
2014	11	12:40	0	513	75	6	0	2	0	4	0	746
2014	11	14:40	0	760	71	0	0	3	0	0	15	974
2014	11	20:40	0	180	6	0	0	0	0	2	0	204
2014	12	09:40	0	435	45	3	0	15	0	0	0	696
2014	12	11:40	1	562	78	0	0	5	0	3	0	807
2014	12	12:40	0	590	59	7	0	3	0	5	0	796
2014	12	14:40	0	626	50	0	0	0	0	2	0	760
2014	12	20:40	0	195	5	0	0	0	0	0	0	221
2015	1	09:40	0	337	39	10	0	0	0	0	0	669
2015	1	11:40	0	470	50	0	0	5	0	0	0	640
2015	1	12:40	0	427	57	6	0	0	0	0	0	597
2015	1	14:40	0	576	34	2	0	7	0	2	0	733
2015	1	20:40	0	110	2	0	0	0	0	1	0	124
2015	2	09:40	0	330	47	2	0	19	0	0	0	628
2015	2	11:40	0	425	65	0	0	2	0	5	0	624
2015	2	12:40	0	462	43	6	0	5	0	0	0	642
2015	2	14:40	0	431	30	0	0	0	0	0	0	538
2015	2	20:40	0	245	5	0	0	0	0	3	0	258
2015	3	09:40	0	217	36	11	0	12	0	0	0	474
2015	3	11:40	0	223	28	6	0	0	0	0	0	320
2015	3	12:40	0	279	38	9	0	0	0	0	0	415
2015	3	14:40	0	311	37	6	0	2	0	0	0	449
2015	3	20:40	0	60	4	0	0	0	0	1	0	70

Bilaga 2 s 2 (2)

Tot 09:40	Tot 11:40	Tot 12:40	Tot 14:40	Tot 20:40
5152	5276	5293	5438	1427
Snitt /mån	Snitt /mån	Snitt /mån	Snitt /mån	Snitt /mån
793	812	814	837	220
Snitt /dag	Snitt /dag	Snitt /dag	Snitt /dag	Snitt /dag
27	27	27	28	7