

## Sammanträdesprotokoll för Tekniska Nämnden

Tid Tisdagen den 12 mars kl. 18.00 – 20.35

Plats Alceahuset, Lagen, plan 3, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Mathias Lindow samt Karen Holm

Ärenden §§ 3:1 – 3:9

Sekreterare

  
Robert Blomdahl

Ordf.

  
Mathias Lindow

Justerande

  
Karen Holm

---

Anslagsbevis

2019-03-18 – 2019-04-08

Justering tillkännagiven  
genom anslag

Organ Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2019-03-12

Förvaringsplats för  
protokollet Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,  
Hackstavägen 22

Underskrift

  
.....



**Register till Tekniska nämndens protokoll den 12 mars 2019**

- § 3:1 Utseende av justerare och tid för justering
- § 3:2 Godkännande av dagordning
- § 3:3 Anmälan av delegationsbeslut
- § 3:4 Verksamhetsplan för Tekniska nämnden, Budget 2019 och Plan 2020-2021
- § 3:5 Ändring av Österåkers kommuns investeringsbudget inom området Kultur och fritid
- § 3:6 Taxa för upplåtelse av offentlig plats m.m.
- § 3:7 Trafikinformation – Vägar och gator
- § 3:8 Remissvar till Länsstyrelsen avseende fartbegränsning i del av Furusundsleden i Österåkers kommun
- § 3:9 Beslut i skolskjutsärende

§ 3:1

#### Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Karen Holm. Protokollet ska om möjligt justeras måndagen den 18 mars kl. 12.50.

§ 3:2

#### Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns med tillägg av en punkt 7A.

*(Punkten 7A kom att behandlas i samband med tidigare ärende på dagordningen och utgick därmed som extra ärende)*

§ 3:3

#### Anmälan av delegationsbeslut

~~Byggnadsnämnden~~ *Tekniska nämnden* har överlåtit beslutanderätt i enlighet med Tekniska nämndens delegationsordning.

Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

~~Byggnadsnämnden~~ *Tekniska nämnden* beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (TN § 3:3/2019).

## Anmälan av delegationsbeslut

### Redovisning av flera delegationsbeslut

Nämnd/styrelse	Tekniska nämnden
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	TN sammanträde (2019-03-12) Perioden (190124-190305)

Diariumnummer (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärendet rubrik	Interimistisk delegationsordning / Paragraf § TN delegationsordning
	Mattias Lindow	Ordförande – Teknisk nämnd	190129-190208	<b>Beslut om trafikordningsplaner</b> Enligt bilaga 4 st	TN § 1:9/2019
	Henrik Cederlund	Trafikingenjör	190209-190305	Enligt bilaga 13 st <b>Beslut om grävstillstånd</b> Enligt bilaga 4 st	2.2 TN § 1:9/2019
	Henrik Cederlund	Trafikingenjör	190209-190305	Enligt bilaga 8 st <b>Yttrande på remisser gällande tillfälliga markupplåtelser</b> - Tillställning och bilutställning den 13/7 på Ekbacken - 1 maj-frånände på Störängstorget	7.3 TN § 1:9/2019
TN 2019/0005	Mattias Lindow	Ordförande – Teknisk nämnd	190209-190305	<b>Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift</b> 5 ärende transportdispens TRV 2019/22357 TRV 2019/25734 TRV 2019/27190 TRV 2019/26513 TRV 2019/25008	2.6



	Delphine Hobé / Tove Hallgren	Färdtjänstutredare	190129-190208	<b>Beslut om riksfärdtjänst</b> 1 beslut – R34	TN § 1:9/2019
	Delphine Hobé / Tove Hallgren	Färdtjänstutredare	190209-190228	1 beslut – R35	3.7
	Delphine Hobé / Tove Hallgren	Färdtjänstutredare	190124-190208	<b>Yttrande till Färdtjänstavdelningen SLL</b> 21 yttranden – F33-F53	TN § 1:9/2019
	Delphine Hobé / Tove Hallgren	Färdtjänstutredare	190209-190228	37 yttranden – F54-F80	3.8
	Delphine Hobé / Tove Hallgren	Färdtjänstutredare	190124-190208	<b>Beslut om kommunal färdtjänst</b> 21 beslut – K11-K23	TN § 1:9/2019
	Delphine Hobé / Tove Hallgren	Färdtjänstutredare	190209-190228	5 beslut – K32-K36	3.9
	Eva Paavilainen / Desirée Holewa	Skolskjutshandläggare	190201-190208	<b>Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov</b> Interkommunala beslut 1 st	TN § 1:9/2019
	Eva Paavilainen / Desirée Holewa	Skolskjutshandläggare	190201-190208	<b>Beslut om skolskjuts för grundskola</b> Kommunala beslut SL-kort 12 st Kommunala beslut avslag SL-kort 3 st Interkommunala beslut avslag 3 st	TN § 1:9/2019
TN 2019/0022	Mattias Lindow	Ordförande – Teknisk nämnd	2019-01-31	<b>Övriga punkter</b> Avtal – 2018-K Tillgänglighetsinventering	TN § 1:9/2019



Bilagor  
TN 23-3/2019

Namn	Löpnnummer	Status	Ansvarig	Vägnamn	Skickad datum	Namn
Godkänt grävtilstånd	20190009	Skickat till ansökare	mathias.lindow@osteraker.se	Svinningevägen	2019-02-05 00:00	Godkänt grävtilstånd
Trafikanordningsplan godkänd	20190009	Skickat till ansökare	mathias.lindow@osteraker.se	Svinningevägen	2019-02-05 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	20190010	Skickat till ansökare	mathias.lindow@osteraker.se	Österskärsvägen	2019-02-05 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Godkänt grävtilstånd	20190010	Skickat till ansökare	mathias.lindow@osteraker.se	Österskärsvägen	2019-02-05 00:00	Godkänt grävtilstånd
Trafikanordningsplan godkänd	20190011	Skickat till ansökare	mathias.lindow@osteraker.se	Nantesvägen	2019-02-05 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Godkänt grävtilstånd	20190011	Skickat till ansökare	mathias.lindow@osteraker.se	Nantesvägen	2019-02-05 00:00	Godkänt grävtilstånd
Generell TA-plan	20190021	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Hackstavägen	2019-02-18 00:00	Generell TA-plan
Godkänt grävtilstånd	20190013	Skickat till ansökare	mathias.lindow@osteraker.se	Kvisslingbyvägen	2019-02-05 00:00	Godkänt grävtilstånd
Trafikanordningsplan godkänd	20190013	Skickat till ansökare	mathias.lindow@osteraker.se	Kvisslingbyvägen	2019-02-05 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Godkänt grävtilstånd	20190014	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	GC Husbystigen - Ombyggnad	2019-02-11 00:00	Godkänt grävtilstånd
Godkänt grävtilstånd	20190014	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	GC Gc 555 - Gc 559	2019-02-11 00:00	Godkänt grävtilstånd
Godkänt grävtilstånd	20190016	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Sandkilsvägen	2019-02-14 00:00	Godkänt grävtilstånd
Godkänt grävtilstånd	20190018	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Parkering Mejselvägen	2019-02-14 00:00	Godkänt grävtilstånd
Godkänt grävtilstånd	20190018	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Båthamnsvägen	2019-03-01 00:00	Godkänt grävtilstånd
Godkänt grävtilstånd	20190019	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Sockenvägen	2019-03-01 00:00	Godkänt grävtilstånd
Godkänt grävtilstånd	20190022	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Svinningevägen	2019-02-22 00:00	Godkänt grävtilstånd
Godkänt grävtilstånd	20190022	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Svinningevägen	2019-02-22 00:00	Godkänt grävtilstånd
Godkänt grävtilstånd	20190022	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	GC Utmed Svinningevägen del 2	2019-02-22 00:00	Godkänt grävtilstånd
Godkänt grävtilstånd	20190022	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	GC Utmed Svinningevägen del 2	2019-02-22 00:00	Godkänt grävtilstånd
Godkänt grävtilstånd	20190023	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Swampvägen	2019-03-01 00:00	Godkänt grävtilstånd
Godkänt grävtilstånd	20190023	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Grandalsvägen	2019-03-01 00:00	Godkänt grävtilstånd
Godkänt grävtilstånd	20190024	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Margretelundsvägen - Parallell	2019-02-25 00:00	Godkänt grävtilstånd
Godkänt grävtilstånd	20190024	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Margretelundsvägen	2019-02-25 00:00	Godkänt grävtilstånd
Godkänt grävtilstånd	20190024	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Luffarbacken	2019-02-25 00:00	Godkänt grävtilstånd
Godkänt grävtilstånd	20190024	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	GC Sörav. - Bergav.	2019-02-25 00:00	Godkänt grävtilstånd
Godkänt grävtilstånd	20190024	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	GC Bergav. - Söralidsv. Gc 552	2019-02-25 00:00	Godkänt grävtilstånd
Godkänt grävtilstånd	20190024	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Gc - Magaretalundsvägen	2019-02-25 00:00	Godkänt grävtilstånd
Godkänt grävtilstånd	20190027	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Sockenvägen	2019-03-01 00:00	Godkänt grävtilstånd
Godkänt grävtilstånd	20190027	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	GC Norrväv. - Gc	2019-03-01 00:00	Godkänt grävtilstånd
Trafikanordningsplan godkänd	20190012	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Näsvägen	2019-02-08 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	20190014	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	GC Husbystigen - Ombyggnad	2019-02-11 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	20190014	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	GC Gc 555 - Gc 559	2019-02-11 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	20190015	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Söralidsvägen Del 2	2019-02-11 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	20190015	Garantikontroll godkänd	henrik.cederlund@osteraker.se	Söralidsvägen Del 1	2019-02-11 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	20190015	Garantikontroll godkänd	henrik.cederlund@osteraker.se	Söralidsvägen Del 1	2019-02-11 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	20190015	Garantikontroll godkänd	henrik.cederlund@osteraker.se	Tråsättravägen	2019-02-11 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	20190015	Garantikontroll godkänd	henrik.cederlund@osteraker.se	Söralidsvägen Del 1	2019-02-11 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	20190016	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Sandkilsvägen	2019-02-14 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	20190017	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Stationsvägen	2019-02-14 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	20190017	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	GC Bergav. - Söralidsv. Gc 552	2019-02-14 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	20190018	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Parkering Mejselvägen	2019-03-01 00:00	Trafikanordningsplan godkänd

M 

Trafikanordningsplan godkänd	201900018	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Båthamnsvägen	2019-03-01 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	201900019	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Sockenvägen	2019-02-22 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	201900022	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Svinningevägen	2019-02-22 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	201900022	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Svinningevägen	2019-02-22 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	201900022	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	GC Utmed Svinningevägen del 2	2019-02-22 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	201900023	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Svampvägen	2019-03-01 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	201900023	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Grandalsvägen	2019-03-01 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	201900024	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Margretelundsvägen - Parallell	2019-02-25 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	201900024	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Margretelundsvägen	2019-02-25 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	201900024	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Luffarbacken	2019-02-25 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	201900024	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	GC Sörav. - Bergav.	2019-02-25 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	201900024	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	GC Bergav. - Söralidsv. Gc 552	2019-02-25 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	201900024	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Gc - Magaretalundsvägen	2019-02-25 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	201900025	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Centralvägen	2019-03-01 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	201900027	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	Sockenvägen	2019-03-01 00:00	Trafikanordningsplan godkänd
Trafikanordningsplan godkänd	201900027	Skickat till ansökare	henrik.cederlund@osteraker.se	GC Norröv. - Gc	2019-03-01 00:00	Trafikanordningsplan godkänd



§ 3:4

## Verksamhetsplan för Tekniska nämnden, Budget 2019 och Plan 2020-2021

### Sammanfattning

Tekniska nämnden ska ta fram och besluta om budget för år 2019 och plan 2020-2021. Tekniska nämnden har i huvudsak övertagit ansvarsområden som tidigare år legat under KS och BN. Föreliggande förslag till verksamhetsplan är därför i allt väsentligt en överflyttning av budget och mål från BN's och KS's verksamhetsplaner.

### BESLUT

#### Tekniska nämndens beslutar

Godkänna verksamhetsplan för Tekniska nämnden, Budget 2019 och plan 2020-2021.

### Bakgrund

Tekniska nämnden ska ta fram och besluta om budget för år 2019 och plan för åren 2020-2021 utifrån Kommunfullmäktiges beslutade direktiv, budgetanvisningar samt budgetramar.

Tekniska nämnden är en nybildad nämnd för 2019. Tekniska nämnden har i huvudsak övertagit ansvarsområden som tidigare år legat under KS och BN. Av den anledningen har det inte funnits någon preliminär verksamhetsplan som behandlats under 2018. Föreliggande förslag till verksamhetsplan är därför i allt väsentligt bara en överflyttning av såväl budget som mål från BN's och KS's verksamhetsplaner.

Tekniska nämndens nettoram för år 2019 uppgår till -108 800 tkr och nettoinvesteringsbudget uppgår till -102 200 tkr. Efter samråd med Budget- och kvalitetsenheten har den totala ramen år 2019 för Tekniska nämnden utökats med 1 000 tkr för att kompensera för de investeringarna som aktiverades under hösten år 2018.

### Bilagor

Bilaga 1. Verksamhetsplan för Tekniska nämnden, Budget 2019 och Plan 2020-2021

# Verksamhetsplan för Tekniska nämnden

## Budget 2019, Plan 2020-2021

**Ordförande: Mathias Lindow**

**Förvaltningschef: Kent Gullberg**

**Datum: 2019-03-06**

## Innehållsförteckning

1	Ekonomisk sammanställning.....	3
2	Mål- och resultatstyrning.....	3
3	Strategiska styrtal .....	4
4	Plan för konkurrensprövning .....	6
5	Program för uppföljning och insyn .....	6
6	Digitaliseringsplan (förnyelse via digitalisering) .....	7
7	Lokaler .....	7
8	Taxor och avgifter .....	8
9	Riktade bidrag .....	8
10	Internkontrollplan .....	8
11	Förändringar i förhållande till budget 2018.....	9
12	Utveckling och förändring .....	9
13	Framåtblick, riskanalys.....	10
14	Investeringar.....	12
15	Bilagor .....	18

## I Ekonomisk sammanställning

Tekniska nämnden är en ny nämnd per 2019-01-01. Tilldelad nettobudgetram för nämnden uppgår till -108 800 tkr, fördelad enligt nedanstående tabeller. Investeringsbudgeten uppgår till -102 000 tkr. Som utgångspunkt har de poster för Tekniksa nämnden som tidigare tillhörde Samhällsbyggnadsförvaltningens delar inom Kommunstyrelsen flyttats utan större förändringar, dock efter samråd med Budget- och kvalitetsenheten kommer den totala ramen år 2019 för Tekniska nämnden att utökas med 1 000 tkr för att kompensera för de investeringarna som aktiverades under hösten år 2018.

<b>EKONOMISK SAMMANFATTNING, tkr</b>				
<b>Drift</b>	<b>Budget 2018</b>	<b>Budget 2019</b>	<b>Plan 2019 exkl. prisutv.</b>	<b>Plan 2020 exkl. prisutv.</b>
<b>Verksamhetens intäkter</b>	<b>4 760</b>	<b>5 800</b>	<b>5 800</b>	<b>5 800</b>
Avgifter	3 550	4 848	4 848	4 848
Övriga intäkter	1 210	952	952	952
<b>Verksamhetens kostnader</b>	<b>-113 638</b>	<b>-114 600</b>	<b>-114 600</b>	<b>-114 600</b>
Personalkostnader	-14 884	-17 137	-17 137	-17 137
Lokalkostnader	-3 369	-3 524	-3 524	-3 524
Kapitalkostnader	-41 398	-39 849	-39 849	-39 849
Köp av verksamhet	-24 634	-25 197	-25 197	-25 197
Övriga kostnader	-29 354	-28 893	-28 893	-28 893
<b>Nettokostnad</b>	<b>-108 878</b>	<b>-108 800</b>	<b>-108 800</b>	<b>-108 800</b>
<b>Nettoinvesteringar</b>	<b>-98 000</b>	<b>-102 000</b>	<b>-102 000</b>	<b>-102 000</b>

<b>Verksamhetsområden</b>	<b>Budget 2019, tkr</b>			
	<b>Kostnad</b>	<b>Intäkt</b>	<b>Netto</b>	<b>Netto i %</b>
Nämnd	-900	0	-900	0,8%
Väg och Trafik	-78 159	1 770	-76 389	70,2%
Kart och Mät	-10 000	2 130	-7 870	7,2%
Samhällsbetalda resor, administration	-3 129	0	-3 129	2,9%
Samhällsbetalda resor, entreprenad	-19 101	0	-19 101	17,6%
Trafik och parkering	-3 311	1 900	-1 411	1,3%
<b>Sammanlagt</b>	<b>-114 600</b>	<b>5 800</b>	<b>-108 800</b>	<b>100%</b>

## 2 Mål- och resultatstyrning

Kommunens vision är att Österåker år 2020 ska vara länets mest attraktiva skärgårdskommun, som flest väljer att flytta till, bo och verka i, starta företag i samt besöka; en skärgårdskommun i världsklass. Österåker ska präglas av framtidstro, mångfald och öppenhet.

För att nå denna vision har Kommunfullmäktige beslutat om sju inriktningsmål för mandatperioden 2015-2018. Utifrån inriktningsmål har Kommunstyrelsen utvecklat sina

resultatmål. I tabellen nedan presenteras kommunstyrelsens (*numera att se som tekniska nämndens*) resultatmål och dess relation till kommunfullmäktiges inriktningsmål samt indikatorer för uppföljning av målnuppfyllelse. Inriktningsmålen som kommunfullmäktige beslutat är:

- Invånarna ska uppleva en professionell service av hög kvalitet och ett gott bemötande i all kommunal service
- Österåker ska ha en ekonomi i balans
- Österåker ska vara bästa skolkommun i länet
- Österåker ska erbjuda högsta kvalitet på omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning
- Österåker ska ha en trygg miljö
- Österåker skall utveckla ett långsiktigt hållbart samhälle där goda förutsättningar ges för människa, miljö o natur att samverka
- Stark och balanserad tillväxt (tillväxten ska vara ekologisk, socialt och ekonomiskt hållbar)

### 3 Strategiska styrtalet

Volymmått/målnuppfyllelse	Mätmetod	Utfall 2017	Budget 2018	Utfall 2018	Budget 2019	Plan 2020	Plan 2021
<b>Väg och trafik</b>							
Hanterade felanmälningar inom utsatt avtalstid <sup>2</sup>	Statistik	3570	3600	4000	4000	4000	4000
Hanterade felanmälningar inom utsatt avtalstid <sup>2</sup>	Statistik	n/a	n/a	n/a	90%	95%	98%
Antal tillgänglighetsåtgärder vattennära miljöer	Statistik	4	2	2	2	2	2
Antal löpmeter ny gång- och cykelväg	Statistik	1910	1500	5200	1500	1500	1500
Driftkostnad inkl kapitalkostnad gata, kr/inv <sup>1</sup>	Statistik	1 097	1 200	1 100	1 120	1 140	1 140
<b>Kart och mät</b>							
Antal framtagna primärkartor	Statistik	519	550	444	550	550	550
Antal framtagna nybyggnadskartor	Statistik	115	110	82	110	110	110
Antal genomförda utstakningar	Statistik	57	60	93	60	60	60
Antal genomförda lägeskontroller	Statistik	53	60	77	60	60	60
<b>Samhällsbetalda resor</b>							
<b>Volymmått</b>							
Antal beslut färdtjänst	Statistik	482	600	537	600	600	600
Antal ärenden färdtjänst	Statistik	n/a	n/a	147	160	160	160
Antal beslut skolskjuts	Statistik	1123	750	1261	1000	1000	1000
Antal ärenden skolskjuts	Statistik	n/a	n/a	n/a			
<b>Målnuppfyllelse</b>							
Handläggningstid färdtjänst (3 v.)	Statistik	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Handläggningstid skolskjuts (3 v.)*	Statistik	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>Trafik och tillgänglighet</b>							
<b>Volymmått</b>							
Inkomna ärenden trafik	Statistik <sup>2)</sup>	150	200	250	250	250	250
Inkomna ärenden parkeringstillstånd	Statistik	200	175	200	200	200	200
<b>Målnuppfyllelse</b>							
Handläggningstid trafik (3 v.)	Statistik <sup>2)</sup>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Handläggningstid parkeringstillstånd (3 v.)	Statistik	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Antal skolor som informerats om trafiksäkerhet	Statistik	Samtliga	Samtliga	Samtliga	Samtliga	Samtliga	Samtliga
Antal trafiksäkerhetsåtgärder skolvägar	Statistik	≥4	>4	4	4	4	4
Antal tillgänglighetsåtgärder	Statistik	2	2	4	4	4	4
<b>Nämnd totalt</b>							
<b>Målnuppfyllelse</b>							
Budgetavvikelse, %	Bokslut	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

\*Endast de som beslutas på delegation

<sup>1</sup> Driftkostnad SKL:s gatustatistik fördelad per invånare, SCB 31/12 innevarande år, prognos 2016 och plan 17-19 är endast uppskattningar, beroende på nytt driftavtal samt kapitalkostnader för investeringar

<sup>2</sup> From 2018 ändrat från servicetid till avtalstid.

### **Väg- och trafikenheten**

Styrtalen för väg och trafikenheten är hanterade felanmälningar inom utsatt avtalstid för att visa på enhetens förmåga att hantera medborgarnas anmälningar och hur våra entreprenörer klarar av att lösa sitt uppdrag i enlighet med avtalen. Det pågår ett arbete för att utveckla möjligheten för medborgarna att få en uppfattning om hur väl enheten löser uppdraget vad avser drift och skötsel av kommunens anläggningar och tydliggöra servicenivån. Styrtalen redovisar även driftkostnad gata och på sikt kommer här även redovisas driftkostnad park. Dessa styrtal är dock mest intressanta att lyfta i jämförelse med andra kommuner med motsvarande förutsättningar och uppdrag varför redovisnings sättet ses över. Styrtalen för tillgänglighet till vattennära miljöer och löpmeter ny gång- och cykelväg är medel för att redovisa hur kommunens arbete med att utvecklas som skärgårdskommun respektive hur kommunens arbete med att öka andelen som går och cyklar i kommunen fortskrider. I anslutning till tematiska tillägget för kust- och skärgård samt ny gångplan och cykelplan kan dessa styrtal utvecklas och förändras.

### **Kart- och mätenheten**

Nybyggnadskartan används som underlag för nybyggnation inom kommunalt VA-verksamhetsområde.

Primärkartan används vid nybyggnation utanför kommunalt VA-verksamhetsområde samt vid mindre åtgärder inom kommunalt VA-verksamhetsområde.

Utstakning innebär markering av byggnadens hörn på marken för placering av byggnadens grund.

Lägeskontroll är en kontrollmätning av att byggnadens grund är uppförd enligt bygglov och utstakning.

### **Samhällsbetalda resor**

Styrtalen för samhällsbetalda resor är uppdelade i antal beslut och antal ärenden för färdtjänst respektive skolskjuts. Styrtal över antal ärenden tillskapades under 2018 och är en redovisning över de ärenden som hanterats av handläggare utöver de ärenden som gått till beslut. Under 2018 är det endast färdtjänst som kan ta fram denna statistik.

*M KA*

## 4 Plan för konkurrensprövning

Österåkers kommun tillämpar utmanarrätt. Detta innebär att kommunens verksamheter kan konkurrensutsättas om en utmaning kommer in från en extern aktör eller från en anställd i kommunen. Konkurrensutsättningen genomförs som en upphandling där externa aktörer, kommunens anställda och kommunens egenregi har chansen att lämna in anbud. Det anbud som bäst uppfyller de krav som ställs får sedan ta över driften av den utmanade verksamheten.

Syftet är att förbättra och utveckla kommunens verksamheter och erbjuda fler alternativ så att skattebetalarnas pengar används på bästa sätt. Utmanarrätt gäller för all verksamhet som drivs av kommunen med vissa undantag som exempelvis myndighetsutövning, strategiska ledningsfunktioner och kommunala bolag. En arbetsgrupp tillsattes under slutet av 2014 vars uppgift är att ta emot och handlägga inkommande utmaningar.

## 5 Program för uppföljning och insyn

Leverantör	Uppdrag	From	Tom	Former för uppföljning	Tidplan för uppföljning	Indikatorer	Ansvarig
Samtrans	Skol & handikapptransporter	20170630	20190630 *	Kontroll / Analys	Årligen	Pris	KN
Securitas	Parkeringsövervakning	20170201	20200201	Kontroll / Analys	Årligen	Pris	AA
NTF	Trafiksäkerhetsutbildning			Kontroll / Analys	Årligen	Pris	AA
	Trafikmätning*			Kontroll / Analys	Årligen	Pris	AA
PEAB Asfalt	Markentreprenad**	20170619	20190619	Kontroll / Analys	Årligen	Pris	AA

Beskriv på vilket sätt avtalet berör kommunens inriktningsmål.

\* Avtalet förlängd

Inom ramen för driftverksamheten på gata och park följs entreprenörernas avtal upp 2 ggr per år genom så kallade driftmöten som även ligger till grund för bedömning av incitament.

Inom samhällsbetalda resor följs entreprenörsavtalet upp 4 ggr/kalenderår. Eventuella prisförändringar justeras vid dessa möten.

M KA

## 6 Digitaliseringsplan (förnyelse via digitalisering)

### Väg- och trafik

Väg- och trafikenheten arbetar med att ta fram E-tjänster tillsammans med IT-enheten. Alla blanketter är i dagsläget möjliga att fylla i digitalt men måste skrivas ut och undertecknas. Vissa formkrav finns för t.ex. parkeringstillstånd för rörelsehindrade som kan göra en digitalisering svår.

### Kart- och mät

Kart- och mätenheten arbetar med att ta fram E-tjänster tillsammans med IT-enheten. Alla blanketter är i dagsläget möjliga att fylla i digitalt men måste skrivas ut och undertecknas.

### Samhällsbetalda resor

Samhällsbetalda resor arbetar med att ta fram E-tjänster tillsammans med IT-enheten. Blankett för ansökan om skolskjuts tas fram som underlättar för sökande och ärendet kommer att hanteras digitalt. Idag sker ansökan på blankett som skrivs ut av sökande och skickas per post.

## 7 Lokaler

Det råder ett fortsatt stort behov av omdisponeringar av lokaler. Sedan inflyttningen i Alceahuset har det successivt skett en förtätning av arbetsplatserna, vilket har påverkat arbetsmiljön högst påtagligt i negativ riktning. I dag föreligger såväl brist på mötesrum som en påtaglig, förvaltningsövergripande, brist på välfungerande arbetsplatser. Även andra gemensamhetsytor än mötesrum är hårt utnyttjade.

Väg- och trafiks driftverksamhet har behov av förrådslokaler och plats för uppställning av bortforslade fordon. Uppställningsplatsen övervägs att samordnas med andra kommuner som en effektivisering av tjänsten, utreds vidare under år 2019.



## 8 Taxor och avgifter

### Taxor för upplåtelse av allmän platsmark inklusive boendeparkering

Mindre justeringar har gjorts av upplåtelseavgifterna.

#### Kart- och mättaxa

Taxan för kart- och mäthenhetens verksamhet reviderades senast år 2018. Enligt kommunfullmäktiges beslut har kommunstyrelsen i uppdrag att årligen uppräknat skattorna enligt konsumentprisindex.

Kart- och mäthenheten kommer att räkna upp sina skatter vid årsskiftet 2018/2019.

## 9 Riktade bidrag

Bidrag från Trafikverket kommer erhållas för cykel-, kollektivtrafik-, tillgänglighets- och trafiksäkerhetsåtgärder, dessa redovisas i investeringsredovisningen.

## 10 Internkontrollplan

Respektive nämnd ansvarar enligt Kommunallagen för att internkontrollplaner upprättas samt att en organisation för dess genomförande finns. Med internkontroll avses de löpande processer som med rimlig grad av säkerhet fastställer att;

- Verksamheten bedrivs i enlighet med fastställda mål och i övrigt resurseffektivt
- Räkenskaperna är rättvisande och den finansiella rapporteringen korrekt
- Lagar, policys och regler efterlevs

Syftet med detta är att säkerställa en effektiv förvaltning och att undgå allvarliga fel, såväl avsiktliga som oavsiktliga.

Nedan följer internkontroll i tabellform för **Tekniska nämnden**. Först anges centrala kontrollmoment, följt av förvaltningsgemensamma kontrollpunkter för kommunstyrelsen kontor och slutligen de enhetsspecifika.

Id:*	Kontrollmoment:	Metod:	Periodisitet:**	Uppföljnings-ansvarig:	Resultat***
SBR 1	Andel delegationsbeslut som inte har fattats med stöd av delegationsordningen	Beräkning av nyckeltal	2 ggr/år	Samhällsbetaldaresor	
VTE 1	Antal dokumenterade rutiner	Beräkning av nyckeltal	2 ggr/år	VTE	
VTE 2	Andel uppföljningar av godkända TA-planer	Beräkning av nyckeltal	2 ggr/år	VTE	
SBF 1	Sjukfrånvaro i procent (uppdelat på kort- och långtidssjukskrivning)	Beräkning av nyckeltal	4 ggr/år	Staben	
SBF 2	Personalomsättning i procent i förhållande till antal anställda	Beräkning av nyckeltal	4 ggr/år	Respektive enhet	
SBF 3	Andel uppdrag från KF som inte genomförts inom utsatt tid	Beräkning av nyckeltal	2 ggr/år	Staben	
SBF 4	Andel motioner där tjänstemannaförslag inte levererats inom utsatt tid	Beräkning av nyckeltal	2 ggr/år	Staben	
CENT 1	Andel resultatmål som kan kopplas till alla inriktningsmål	Beräkning av andel	3 ggr/år	Budget- och kvalitetsenheten	
CENT 2	Andel resultatindikatorer som har en direkt koppling till resultatmålen	Beräkning av andel	3 ggr/år	Budget- och kvalitetsenheten	
CENT 3	Andel av redovisade resultat som åtföljs av en analys	Beräkning av andel	3 ggr/år	Budget- och kvalitetsenheten	
CENT 4	Andel av analyser som åtföljs av förslag till åtgärder genom förnyelse	Beräkning av andel	3 ggr/år	Budget- och kvalitetsenheten	
CENT 5	Kundvalsnämnderna har redovisat resultat från alla utförare	Dokumentkontroll	3 ggr/år	Budget- och kvalitetsenheten	

\* Tänk på att ge varje kontrollmoment ett id, ex. SBF 1 för förvaltningsövergripande och BLE 1 för enhetsspecifika osv.

\*\* 1. Efter nämndernas förslag till verksamhetsplan, september 2017, 2. Vid delårsbokslut september 2018, 3. Vid årsredovisning januari 2019

\*\*\* Bedömning av accepterat värde, Uppfyllt, Delvis uppfyllt, Ej uppfyllt.

## 11 Förändringar i förhållande till budget 2018

Då Tekniska nämnden är ny sedan 2019-01-01 finns ej förändringar i förhållande till budget 2018. Enheternas ramar inom Tekniska nämnden har flyttats över från KS-SBF samt byggnadsnämnden och justerast med index 1 % samt politiska prioriteringar om ca. 1 500 tkr inom Väg och Trafik.

## 12 Utveckling och förändring

### Väg- och trafik

Volymerna för allmän platsmark ökar och därigenom driftkostnaderna. Kommunens höga tillväxtkrav ställer stora krav på en resurseffektiv organisation. Det kan dock konstateras att den stora ökningen av felanmälanärenden, nya anläggningar och ökade krav på drift och underhållsåtgärder kommer kräva en annan organisation. Tillväxten kräver även omfattande trafikutredningar och arbetet pågår med att omsätta de beslutade strategierna i transportstrategin till planer i form av trafik- och mobilitetsplaner, för närvarande pågår arbetet med en parkeringsplan och under 2019 beräknas en kollektivtrafikplan och en cykelplan kunna påbörjas. De många utbyggnadsplanerna kräver ett flertal mobilitetsplaner som kan redogöra för hur transportfrågorna ska lösas.

Avfallshanteringen för det rörliga friluftslivet har under 2018 inventerats och det arbetet fortsätter under 2019 i samverkan med Roslagsvatten och regionala organisationer.

Ett parkprogram har tagits fram inom ramen för åtgärdsprogram för den gröna frågorna. Inventeringar och klassificeringar av parktyper har slutförts. Även frågor angående hur samnyttjande av de gröna ytorna kan hanteras har delvis ingått i uppdraget. Under 2019 ska produkten slutbearbetas för att vara ett underlag för kommande planarbeten. Även teknisk

handbok är under omarbetning och arbetet är ett viktigt strategiskt moment för att kunna genomföra planarbetet på ett effektivt sätt.

### **Kart- och mät**

Arbetet med att skapa E-tjänster för beställningar kommer att underlätta för användaren, samtidigt som enheten går mot att bli mer digital. I samverkan med Geodata Norrort tittar vi på en gemensam nomenklatur och ett gemensamt innehåll för nybyggnadskartor.

### **Samhällsbetalda resor**

Arbetet med att skapa E-tjänster kommer att underlätta för användaren, samtidigt som enheten går mot att bli mer digital.

Befintliga riktlinjer för skolskjuts kommer att ses över och arbetet är påbörjat, texten i vissa avsnitt i riktlinjerna kommer att förtydligas.

Enheten ser att ärendena inom färdtjänsten blir fler och kraven utifrån är större vilket gör det svårt att hålla handläggningstider med den befintliga bemanningen. Bemanningen är även i underkant för att uppfylla Landstingets riktlinjer att träffa alla sökanden. Även sårbarheten är stor eftersom det endast finns en färdtjänsthandläggare som hanterar färdtjänstärenden. För att möta upp det ökade antalet ärenden och för att inte vara lika sårbara ser enheten ett behov att utöka personalen.

### **Trafik och tillgänglighet**

En utökning kommer att ske av beställda parkeringsövervakningstimmar då det finns behov av ytterligare uppföljning inom några utpekade centrala områden. En tillgänglighetsinventeringen kommer att genomföras i centrala Åkersberga.

## **13 Framåtblick, riskanalys**

### **Väg och trafik**

Kommunens starka tillväxt ställer stora krav på effektivisering och utveckling av kommunens arbete med drift av kommunala anläggningar och trafikplanering. Enheten arbetar vidare med att utveckla styrtal och indikatorer samt se till att det finns drift och underhållsplaner för samtliga anläggningar. Det pågår omfattande arbete med strategiska dokument såsom teknisk handbok, parkprogram och trafik- och mobilitetsplan.

### **Kart- och mät**

I samband med att kommunen växer ökar kraven på kartproduktionen, dels vad gäller kapaciteten att producera fler kartor och dels att kartbasen är aktuell inom ett allt större område allteftersom områdena för boende expanderar på landsbygden och i skärgården.

En annan riskfaktor när det gäller kartans kvalitet är de fastighetsgränser som fortfarande redovisas med osäker noggrannhet från Lantmäteriet. Österåkers kommun har under flera år satsat på att höja kvaliteten på dessa fastighetsgränser och har kommit mycket långt med detta arbete på



fastlandet och på Ljusterö. Det som kvarstår är att utreda fastighetsgränserna på öarna mellan fastlandet och Ljusterö och yttre skärgården med Ingmarsö som en av de större öarna. I dessa områden finns en ökande trend av bygglovsansökningar som kräver primärkarta med tillförlitliga fastighetsgränser.

Bra exempel på GIS-sidan i projektet att sprida GIS till de mjuka förvaltningarna är konstkartan "Konstverk i Österåkers kommun" som är framtagen på uppdrag av Kultur- och Fritid och kartan "Sök skolväg" framtagen till Produktionsförvaltningen där avstånd och säker skolväg beräknas.

### Samhällsbetalda resor

Arbetet med ny upphandling av samhällsbetalda resor pågår. Osäkert hur det nya avtalet kommer att påverka resultatet.

Kostnaderna för samhällsbetalda resor utgörs till största delen av kostnader för taxiresor berättigade via skollagen eller färdtjänstlagen, en mindre del härrör från riksfärdtjänst och SL-kort till grundskole- och gymnasieelever.

Kraven utifrån är större samtidigt som ärendena ökar och blir mer komplexa. Skolresorna ökar i samma takt som kommunen växer och invånarantalet ökar vilket påverkar samhällsbetalda resor.

### Trafik och tillgänglighet

Kommunen kommer att genomföra en tillgänglighetsinventering av Åkersbergas centrala delar i syfte att avlägsna enkelt avhjälpna hinder i den offentliga miljön. Stort fokus ligger även på att tillgänglighetsanpassa övergångsställen och passager samt att öka tillgängligheten längs kommunens gång- och cykelvägar genom fler vilplatser.

Under 2019 fortsätter kommunen med att kontinuerligt föra dialog med skolorna för att kunna ge stöd och information gällande trafiksäkerhet. Denna dialog ingår även som underlag för en del av de kommande årens fysiska åtgärder.

## 14 Investeringar

Tekniska nämndens totala investeringsbudget för år 2019 uppgår till -102 000 tkr. Nedan presenteras en tabell över investeringar som planeras under 2019 samt kommentarer till de större projekten.

### Investeringsprojekt 2019

INVESTERINGSPROJEKT	Beslutad budget (tkr) 2019		
	Utgift	Inkomst	Netto
Attraktiv offentlig plats & skärgård	-31 400	10 000	-21 400
Förnyelse gångtunnlar	-700		-700
Trygghetsåtgärder - Effektbelysning	-500		-500
Bryggor	-300		-300
Järnvägsparken	-11 500	4 500	-7 000
Röllingbyparken, Hantverkavägen - bollplan/aktivitetspark	-7 500	5 000	-2 500
Skånstaparkens lekplats	-3 000		-3 000
Skånstaparken			
Slussen, vattenreglering och slussar	-400		-400
Strandängarna Svinninge (inkl LONA)	-2 000	500	-1 500
Åkers kanal Stadspark	-3 000		-3 000
Allé- och gatuplanteringar	-1 200		-1 200
Attraktivare Storängstorg	-100		-100
Offentliga toaletter	-200		-200
Reinvestering i befintliga torg	-100		-100
Belysning lekplatser	-300		-300
Reinvestering i befintliga lekplatser	-500		-500
Reinvestering i befintliga parker	-100		-100
Stadsutveckling & Trafikplan	-41 440	14 300	-27 140
CPL Väg 276/Sockenvägen - Långhundravägen, Pilstugetomten/kringinvesteringar	-3 000		-3 000
Infartsparkeringar	-1 000		-1 000
Busshållplatser, nyinvestering	-300		-300
Järnvägsbro Rallarvägen - planskild korsning	-26 000	13 000	-13 000
Väg 276, etapp 4 - Margretelundsvägen - Söralidsvägen, dubbla körfält	-8 140		-8 140
Åkersberga station	-3 000	1 300	-1 700
Reinvestering - Gator & Vägar	-16 260	0	-16 260
Gata och GC-vägar, byte av armaturer	-500		-500
Gata och GC-vägar, ny belysning/stolpar	-700		-700
Vattenverksvägen/Sockenvägen - Belysning GC-väg	-90		-90
Träsättravägen - Byte av belysning	-1 600		-1 600
Sockenvägen Etapp 1 (Hildestrandsv.-Össebyv.) - Ny belysning	-1 000		-1 000
Margretelundsvägen (v 276-Sörav.) - Byte av belysning	-800		-800
Tegelbruksvägen - Belysning gata	-220		-220
Hantverkavägen - Belysning gata	-300		-300
GGB 5, gångbro över Norrgårdsvägen	-1 000		-1 000
GGB 8, gångbro (trä) över kanalen	-200		-200
VGB 2, Stationsvägen över kanalen	-2 000		-2 000
GT 9, gångtunnel under Sjökarbyvägen (vid ridstallet)	-500		-500
Malmstigen - upprustning gångbana och körbana	-2 200		-2 200
Säbybron	-5 000		-5 000
Styrsystem belysning	-150		-150
Beläggningsåtgärder	-8 350	0	-8 350
GC-väg Söravägen, beläggning	-600		-600
Lennart Neckmans väg, beläggning	-600		-600
Manfreds Bonde väg, beläggning	-400		-400
Margretelundsvägen (Grandalsvägen-rondell)	-1 900		-1 900
Otto Bondes väg, beläggning	-300		-300
Skolvägen, beläggning	-1 200		-1 200
Slungvägen, beläggning	-1 350		-1 350
Österskärsvägen, beläggning	-2 000		-2 000

Gång och cykel	-10 750	1 000	-9 750
GC-väg Runö Gårds Södra, väg 276 (Kanalrondellen-Svinnigerondellen)	-1 000		-1 000
Brännbacken GC-väg	-500		-500
Margretelundsvägen etp 2 (Gröndalsv-Gårdslötsv)	-1 500		-1 500
Margretelundsvägen etp 3 (Gårdslötsv-Flaxenviksv)	-200		-200
Prioriterade huvudstråk, gång och cykel	-500		-500
Svinnigevägen GC (Valsättrav-TRVs GC)	-300		-300
Söralidsvägen, Favoriten, GC-väg	-750		-750
Österskärsvägen (Mikaelsv-Kvarnåsv)	-3 000		-3 000
Cykelåtgärder - GC-nätet	-3 000	1 000	-2 000
Trafikåtgärder	-9 100	500	-8 600
Övergångsställen, förstärkt belysning	-50		-50
Akers friskola, avlämningsplats GC	-500		-500
Runöbacken	-3 000		-3 000
Söralidsvägen etp 2 och etp 3	-750		-750
Vitfåravägen DP Tråsättra 1:94, fd Bergsättraskolan	-300		-300
Österskärs station och passage	-2 000	200	-1 800
Trafiksäkerhetsåtgärder	-1 500	300	-1 200
Tillgänglighetsåtgärder	-1 000		-1 000
Kultur & Fritid	-6 800	0	-6 800
Badplatser - Reinvestering	-100		-100
Ekbacken	-800		-800
Fornminnesområden, restaurering och informationsarbete	-600		-600
Ridstigar med belysning	-500		-500
Konst i offentlig miljö	-600		-600
Domarudden brygga	-300		-300
Domarudden friluftsgård, avlopp	-500		-500
Nyinvesteringar i idrottsanläggningar	-1 000		-1 000
Skate-, cykel- och ungdomspark	-500		-500
Slussvaktarbostaden	-1 500		-1 500
Biskopstuna	-200		-200
Tingshuset Norrö	-200		-200
Miljöåtgärder	-1 000	0	-1 000
Smedbyån	-1 000		-1 000
Digitala Kartor	-2 700	0	-2 700
Mätenh digitala kartor	-2 700		-2 700
Total investeringsbudget Tekniska nämnden	-127 800	25 800	-102 000

## Attraktiva offentliga miljöer

- Bryggor**  
 Årsbudget är 0,3 mnkr för reinvesteringsåtgärder.
- Röllingbyparken, Hantverksvägen, - bollplan/aktivitetspark**  
 Nettototalbudget för projektet är 9 mnkr. Årsbudget är 7,5 mnkr och ett bidrag från Boverket om 5 mnkr har beviljats. Projektet har igångsättningsbeslut och beräknas slutföras under 2019
- Järnvägsparken**  
 Nettototalbudget för projektet är 18,5 mnkr. Årsbudget är 11,5 mnkr och 4,5 mnkr beräknas finansieras via återställningsbidrag från Trafikförvaltningens projekt vid Åkersberga station. Projektet kräver igångsättningsbeslut och beräknas slutföras 2020.
- Skånstaparken, fornvård, park, bollplan och lekplats**  
 Nettototalbudget för projektet är inte fastställt ännu då projektering fortfarande pågår. Lekplatsarbetena är dock upphandlade och under arbete. Anläggningsarbetena för lekplatsen påbörjades hösten 2018 och beräknas avslutas 2019 medan resten av parkutvecklingen kommer fortgå under flera år. Igångsättningsbeslut finns för lekplats och nettototalbudget för lekplatsen är 6, 25 mnkr varav 3 mnkr för 2019.

- **Slussen- vattenreglering och slussportar**  
Nettototalbudget för projektet är inte fastställd ännu. Årsbudget är 0,4 mnkr för att slutföra detaljplan och kalkyl. Projektet kräver igångsättningsbeslut som lyfts bör beslut när det finns en uppdaterad kalkyl.
- **Strandängarna Svinninge**  
Nettototalbudget är inte fastställd ännu. Årsbudget är 2 mnkr. Bidrag på 0,5 mnkr beräknas erhållas som LONA bidrag för tillståndsansökan om vattenverksamhet. Projektet behöver samordnas med den eventuellt utökade naturreservatsbildningen vid Näs. Ny projektplan kommer tas fram vilket kan förändra tidplan mm.
- **Trygghetsåtgärder - Effektbelysning och gångtunnlar**  
Årsbudget är 1,2 mnkr. Planerna är inte i detalj fastställda för 2019 då arbetet anpassas efter analys tillsammans med Trygg i Österåker och samordning med övriga planerade byggnationer.
- **Åkers kanal stadsparken**  
Årsbudget är 3 mnkr. Arbetena behöver samordnas med Säbybron och Slussen varför detaljplanering inte är genomförd ännu.
- **Åtgärder enligt Parkprogram, samt reinvesteringar**  
Årsbudget är 0,9 mnkr och då parkprogrammet ännu inte är antaget så är det reinvesteringar i befintliga lekplatser och parker som avses.
- **Åtgärder enligt program för offentlig miljö samt reinvesteringar**  
Årsbudget är 0,4 mnkr och då det ännu inte finns något program för offentlig miljö är det reinvestering i befintliga anläggningar med toaletter och avfallshantering för rörliga friluftslivet.
- **Åtgärder enligt Trädplan, samt reinvesteringar**  
Årsbudget är 1,2 mnkr och då det inte finns någon trädplan ännu är det främst reinvesteringar i befintliga miljöer.

#### Stadsutveckling/Trafikplan

- **CPL väg 276-Sockenvägen, pilstugetomten+kringinvesteringar**  
Årsbudget är 3 mnkr. Projektet omfattar byggnationen av Långhundravägen, lokalgatan som ansluter till den temporära cirkulationsplatsen.
- **Järnvägsbro Rallarvägen – planskild korsning**  
Nettoårsbudgeten är 13 mnkr. Bidrag beräknas om 13 mnkr.
- **Infartsparkering, kollektivtrafikåtgärder**  
Årsbudget är 1,3 mnkr. Kollektivtrafikåtgärder och infartsparkering samplaneras med andra projekt och det totala innehållet är inte fastställt men en utökning av Tuna station är planerad.
- **Åkersberga station**  
Nettoårsbudget 1,7 mnkr. Bidrag beräknas om 1,3 mnkr.

#### Medfinansiering

- **Margretelundsvägen-Söralidsvägen, dubbla körfält**  
Årsbudget är 8,14 mnkr. Projektet är kraftigt försenat men beräknas vara under arbete 2019. Det finns beslut om att avsätta totalt 29 mnkr för projektet och hittills finns avsatt 9 mnkr. Nuvarande bedömning är att projektet inte kommer att kosta 29 mnkr så under 2019 beräknas tidigare beslut kunna revideras men kalkyl bör avvaktas innan beslut upprättas.

### Reinvesteringar, gator och vägar

- **Belysning – gator och vägar**  
Årsbudget är 5,21 mnkr. Medlen används för reinvestering.
- **Styrsystem belysning**  
Årsbudget är 0,15 mnkr. Nya enheter monteras successivt.
- **Säbybron**  
Totalbudget är ännu inte fastställd men kommer presenteras i igångsättningsbeslutet då en uppdaterad kalkyl framtagits. Årsbudget 5 mnkr. Detaljplanen beräknas vinna laga kraft under 2019 och planering för ledningsomläggning är utförd.
- **Underhåll – broar och tunnlar**  
Årsbudget är 3,7 mnkr.
- **Underhåll - gator och vägar**  
Årsbudget är 2,7 mnkr

### Beläggningsåtgärder

- Årsbudget är 8,35 mnkr.

### Gång- och cykelvägar (säkra skolvägar, arbetspendling, rekreation)

- **Brännbacken GC-väg**  
Årsbudget är 0,5 mnkr. Beslut om detaljplan är under arbete.
- **Cykelåtgärder – GC-nätet**  
Nettoårsbudget är 2,5 mnkr. Bidrag beräknas uppgå till 1 mnkr. I åtgärder ingår att vägvisa och skylta upp prioriterade huvudstråk.
- **Margretelundsvägen etapp 2**  
Årsbudget är 1,5 mnkr. Arbete med detaljplan och projektering pågår. Planen förväntas vinna laga kraft under 2019.
- **Margretelundsvägen etapp 3**  
Årsbudget är 0,2 mnkr. Detaljplanarbetet påbörjas under 2019 tillsammans med förprojektering.
- **Prioriterade huvudstråk, gång- och cykel flytta ihop med cykelåtgärder**  
Årsbudget är 0,5 mnkr. Vägvisning och andra åtgärder är viktiga för att öka attraktiviteten i det utbyggda cykelnätet.
- **GC-väg Runö Gårds Södra**  
Nettototalbudget är 12 mnkr. Bidrag har erhållits om 2,93 mnkr. Årsbudget är 1 mnkr för att slutföra arbetet.
- **Svinningsvägen GC (Valsättravägen – TRV GC )**  
Årsbudget är 0,3 mnkr för att projektera cykelvägen som knyter samman Trafikverkets cykelväg från Kulla vägskäl med kommunens anläggning.





- **Söralidsvägen, Favoriten**  
Årsbudget är 0,75 mnkr.
- **Österskärsvägen (Mikaelsvägen – Kvarnåsvägen)**  
Årsbudget är 3 mnkr.

### Trafikåtgärder

- **Vitfåravägen Dpl Tråsättra 1:94**  
Årsbudget är 0,3 mnkr. Arbetena ska samordnas med detaljplanearbetena som finansieras av exploitören.
- **Runö backe**  
Årsbudget är 3 mnkr och omfattar trafiksäkerhetsåtgärder på Runöbacken.
- **Söralidsvägen etapp 2**  
Årsbudget är 0,75 mnkr och omfattar trafiksäkerhetsåtgärder på Söralidsvägen.

#### Åtgärder vid skolor

Årsbudget är 0,55 mnkr. Trafiksäkerhetsåtgärder planeras utredas och möjligen utföras vid Akers friskola.

#### Österskärs station och passage

Årsbudget är 2 mnkr. Projektet ska förbättra trafiksäkerheten på platsen.

#### Trafiksäkerhetsprogram

Årsbudget är 1,5 mnkr med ett beräknat statsbidrag om 0,3 mnkr vilket innebär en nettobudget om 1,2 mnkr.

#### Tillgänglighetsprogram

Årsbudget är 1 mnkr.

### Kultur och Fritid

- **Badplatser – reinvestering**  
Årsbudget är 0,1 mnkr
- **Domarudden brygga**  
Årsbudget är 0,3 mnkr och avser åtgärder på brygga vid Domaruddens bastu.
- **Domaruddens friluftsgård – avlopp**  
Årsbudget är 0,5 mnkr och avser användas för att utreda vatten och avlopp och eventuella akuta åtgärder.
- **Fornminnesområden, restaurering och informationsarbete**  
Årsbudget är 0,6 mnkr och avser skyltning och röjningsarbeten vid fornminnen i enlighet med fornvårdsplanen. Arbetena samordnas med kommunens naturvårds- och parkarbeten.
- **Eckbacken**  
Årsbudget är 0,8 mnkr. Infartsväg kommer åtgärdas utifrån underhåll och tillgänglighetsaspekter.
- **Konst i offentlig miljö**  
Årsbudget är 0,6 mnkr.

#### Nyinvesteringar i idrottsanläggningar

- Årsbudget är 1 mnkr och avses användas för fridrottsutrustning mm.

- **Ridstigar**  
Årsbudget är 0,5 mnkr.
- **Skate-, cykel- och ungdomspark**  
Årsbudget är 0,5 mnkr. En plan kommer att utarbetas för upprustning eller ombyggnation av skate-, cykel- och ungdomspark.
- **Slussvaktarbostaden**  
Årsbudget är 1,5 mnkr. Projektet omfattar inre renovering och utredning av framtida användning.
- **Tingshuset Norrö**  
Årsbudget är 0,2 mnkr.
- **Tunaborgen**  
Årsbudget 0,2 mnkr.

#### Miljöåtgärder

- **Smedbyån**  
Årsbudget är 1 mnkr.

## Kart och mät

- Primärkartan är en så kallad re-investering och kommer att uppdateras inom prioriterade område, dels med interna resurser men också genom extern konsult som avropas utifrån ett länsövergripande ramavtal.
- Vi kommer att ta fram ortofoton (flygfoton), som är en del av re-investeringarna inom enheten, över hela kommunen under år 2019.
- Kvalitetshöjning av fastighetsgränser i skärgården mellan fastlandet och Ljusterö kommer att påbörjas och genomföras med egna personella resurser samt med hjälp av konsulter.
- Nyframställning av primärkarta över yttre skärgården kommer att framställas ur 2018 års flygbilder.
- Komplettering och nyläggning av stompunkter i höjd i centrala Åkersberga kommer att genomföras.

## 15 Bilagor

<i>Bilaga A1</i>	<i>Bruttokostnader för verksamhetsområden</i>
<i>Bilaga A2</i>	<i>Intäkter för verksamhetsområden</i>
<i>Bilaga B</i>	<i>Fem olika kostnadsslag och två intäktsslag</i>
<i>Bilaga C</i>	<i>Kostnader och intäkter per verksamhetsområde</i>
<i>Bilaga D</i>	<i>Investeringar</i>
<i>Bilaga G</i>	<i>Taxor och avgifter</i>

*Fyra särskilda bilagor:*

- 1- Målbilaga*
- 2- Program för uppföljning och insyn*
- 3- Styrtal*
- 4- Internkontrollplan (december månad)*

§ 3:5

## Ändring av Österåkers kommuns investeringsbudget inom området Kultur och fritid

### Sammanfattning

I enlighet med reglementet för kommunstyrelsen har Kommunstyrelsen rätt att göra omDispositioner inom respektive ram inom investeringsbudget. Konstgräsplanen på Röllingby har akuta reinvesteringsbehov och därför omfördelas medel inom ramen för Kultur och fritid.

### Beslut

#### **Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen besluta**

Investering i idrottsanläggningar tilldelas 0,5 mnkr för att möjliggöra akuta reinvesteringsbehov i konstgräset på Röllingby. Projektet skate-, cykel och ungdomspark minskas med 0,5 mnkr och medelsbehovet hanteras i kommande investeringsbudget.

### Bakgrund

Det har framkommit akuta reinvesteringsbehov för konstgräset på Röllingby och för att inte riskera stora konsekvenser för verksamheten på Röllingby föreslås att medel omprioriteras inom investeringsramen för Kultur och fritid.

### Nämndens slutsatser

Konstgräsplanen på Röllingby behöver åtgärder för att verksamheten ska kunna bedrivas. Därför föreslås en omprioritering inom beslutad investeringsram för Kultur och fritid. Behovet av utredning och investering i skate-, cykel- och ungdomspark kommer att hanteras i investeringsbudget för 2020.

### Bilaga

Österåkers kommuns investerings budget, bilaga 22, KF § 84, 2018-11-19

## Investeringsbudget per objektnivå inom Kommunstyrelsen

Projekt - budget 2019	Utgifter	Inkomster	Netto
<b>Attraktiv offentlig plats &amp; skärgård</b>	<b>-31 400</b>	<b>10 000</b>	<b>-21 400</b>
Bryggor	-300		-300
Hantverksvägen, bollplan enl policyn	-7 500	5 000	-2 500
Järnvägsparken	-11 500	4 500	-7 000
Skånstaparken, Murkelvägen - aktivitetspark och lekplats	-3 000		-3 000
Slussen, vattenreglering o slussportar	-400		-400
Strandängarna Svinninge, LONA	-2 000	500	-1 500
Trygghetsåtgärder - Effektbelysning och gångtunnlar	-1 200		-1 200
Åkers kanal Stadspark (exkl fiskvandringväg, slussenåtgärder)	-3 000		-3 000
Åtgärder enl. Parkprogram, samt reinvestering	-900		-900
Åtgärder enl. Program för offentlig miljö, samt reinvestering	-400		-400
Åtgärder enl. Trädplan, samt reinvestering	-1 200		-1 200
<b>Stadsutveckling/Trafikplan</b>	<b>-41 440</b>	<b>14 300</b>	<b>-27 140</b>
ÖPL väg 276-Sockenvägen, pilstugetomten+kringinvest.	-3 000		-3 000
Infartsparkering, kollektivtrafikåtgärder	-1 300		-1 300
Järnvägsbro Rallarvägen - Planskild korsning	-26 000	13 000	-13 000
Margretelundsvägen - Söralidsvägen, dubbla körfält väg 276 et	-8 140		-8 140
Åkersberga station	-3 000	1 300	-1 700
<b>Gator &amp; vägar, reinvestering</b>	<b>-16 260</b>	<b>0</b>	<b>-16 260</b>
Belysning - gator och vägar	-5 210		-5 210
Styrssystem belysning, inkl. utredning	-150		-150
Säbybron	-5 000		-5 000
Underhåll - broar och tunnlar	-3 700		-3 700
Underhåll - gator och vägar	-2 200		-2 200
<b>Beläggningsåtgärder</b>	<b>-8 350</b>	<b>0</b>	<b>-8 350</b>
Beläggningsåtgärder	-8 350		-8 350
<b>Gång och cykelvägar</b>	<b>-10 750</b>	<b>1 000</b>	<b>-9 750</b>
rännbacken, gc-väg	-500		-500
Cykelåtgärder - GC-nätet	-3000	1 000	-2 000
Margretelundsvägen etp 2 (Gröndalsv-Gårdslötsv)	-1500		-1 500
Margretelundsvägen etp 3 (Gårdslötsv-Flaxenviksv)	-200		-200
Prioriterade huvudstråk, gång och cykel	-500		-500
Svinningevägen GC (Valsättravägen-TRVs GC)	-300		-300
Söralidsvägen, Favoriten	-750		-750
Väg 276 (Kanalrondellen-Svinnigerondellen) GC-väg Runö Gä	-1000		-1 000
Österskärsvägen (Mikaelsvägen-Generalsvägen)	-3 000		-3 000
<b>Trafikåtgärder</b>	<b>-6 600</b>	<b>200</b>	<b>-6 400</b>
Runö backe	-3 000		-3 000
Söralidsvägen etapp 2 (Björkhagsv-Sörav)TS	-750		-750
Vitfåravägen DP Tråsättra 1:94 fd bergsättraskolan	-300		-300
Åtgärder vid skolor	-550		-550
Österskärsstation och passage	-2 000	200	-1 800
<b>Digitala kartor</b>	<b>-2 700</b>	<b>0</b>	<b>-2 700</b>

07/11/2018

Investeringsbudget per objektnivå inom Kommunstyrelsen

Projekt - budget 2018	Utgifter	Inkomster	Netto
<b>Kultur &amp; Fritid</b>	<b>-6 800</b>	<b>0</b>	<b>-6 800</b>
Badplatser - Reinvestering	-100		-100
Brygga Domarudden	-300		-300
Domarudden fritidsgård, avlopp	-500		-500
Ekbacken	-800		-800
Fornminnesområden, restaurering och informationsarbete	-600		-600
Konst i offentlig miljö	-600		-600
Nyinvesteringar i idrottsanläggningar	-1 000		-1 000
Ridstigar med belysning	-500		-500
Skatepark, cykelpark, ungdomspark	-500		-500
Slussvaktarbostaden	-1 500		-1 500
Tunaborgen	-200		-200
Tingshuset norrö	-200		-200
<b>Miljöåtgärder</b>	<b>-1 000</b>	<b>0</b>	<b>-1 000</b>
Smedbyån	-1 000	0	-1 000
<b>Totalt SBF inom KS</b>	<b>-125 300</b>	<b>25 500</b>	<b>-99 800</b>
<b>IT</b>	<b>-4 000</b>	<b>0</b>	<b>-4 000</b>
<b>Totalt inom KS</b>	<b>-129 300</b>	<b>25 500</b>	<b>-103 800</b>
<b>Trafik (BN)</b>			
Tillgänglighetsåtgärder	-900	0	-900
Trafiksäkerhetsåtgärder	-1 500	300	-1 200
Omskytning hastighetsplan	-100		-100
<b>Summa BN</b>	<b>-2 500</b>	<b>300</b>	<b>-2 200</b>
<b>PS</b>	<b>-4 000</b>	<b>0</b>	<b>-4 000</b>
<b>Kommunen totalt</b>	<b>-135 800</b>	<b>25 800</b>	<b>-110 000</b>

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom left of the page.

§ 3:6

Dnr TN2019/0040

## Taxa för upplåtelse av offentlig plats m m

### Beslut

**Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta** Taxor för Tekniska nämnden för 2019 för upplåtelse av offentlig mark enligt bilaga 1 godkänns och ersätter taxebilaga 19 Byggnadsnämnden vad avser Parkeringsanmärkningsavgifter, Trafikanordningsplaner och Samhällsbetalda resor samt taxebilaga 21 Kommunstyrelsen Kart- och mättaxa mm vad avser båtplats mm.

### Bakgrund

Taxa för upplåtelse av offentlig plats mm hanteras från och med 2019 under Tekniska nämnden. Taxan som godkändes av Kommunfullmäktige den 19 november 2018 saknade ett antal kommentarer som finns redovisade i bilagd tabell.

### Nämndens slutsatser

Föreslagna taxor har inte förändrats förutom taxa för boendeparkering som inte räknats upp i förslaget som antogs 2018. I övrigt är det kommentarer som förts in i taxebilagan och de taxor som kommer hanteras av tekniska nämnden har sammanförts i en gemensam tabell.

### Bilagor

Bilaga 1 Taxa för upplåtelse av offentlig plats mm, 2019-03-06

Bilaga 2 Budget för 2019, plan 2020-21, Taxor och avgifter Byggnadsnämnden, Bilaga 19, KF 2018-11-19

Bilaga 3 Budget för 2019, plan 2020-21, Taxor och avgifter Kart- och mättaxa mm, Bilaga 21, KF 2019-11-19

Just. Bilaga 1

TAXOR OCH AVGIFTER 2019  
Tekniska nämnden

Samhällsbyggnadsförvaltningen	Förändring från 2018		Taxor 2018	Taxor 2019	Belopp	%	Kommentar
<b>UPPLÅTELSE AV OFFENTLIG MARK</b>							
Byggetableringar, inhägnade områden (kvm/år)	500	510	500	510	10	2%	Subventionerad avgift, 0kr gäller för; Icke kommersiella evenemang, hjälperksamhet med 90-konton, sammankomst enligt OL 2 kap 1 § p1, exempelvis opinionsyttring eller demonstration, kommunens förvaltningar, återvinningsstationer (ÅVS), parkteatrar och kulturrevenemang utan inträdesavgift, entreprenör som utför arbete åt kommunen, brodding (max 10 bikupor), sport- och friluftsevenemang, skola och förskola (kommunal och friskola), vårdcentral, blod- och vaccinationsbuss, valaffischer och valställen.
Byggskytt (kvm/mån)	55	55	55	55	0	0%	Minimumavgift 1500kr/upplåtelse och år. Om avstängning av gång-cykelväg eller gate/väg krävs utgår dubbel avgift för upplåtelsen.
Fristående containrar, arbetsbodar etc (kvm/år)	500	900	500	900	400	80%	Fast avgift. För byggskytt < 15 kvm placerad på etableringsavspärrning eller byggnadsställning uttas ingen avgift.
Upplag (kvm/år)	270	300	270	300	30	11%	Minimumavgift 1500kr/upplåtelse och år
Cirkus	2400	2450	2400	2450	50	2%	Minimumavgift 1500kr/upplåtelse och år
Marknader, tivoli, fluminspelning, event m.m.	2400	2450	2400	2450	50	2%	Fast avgift. (Påbörjat event)
Kiosk, getukök, foodtruck m.m >15m2 (år)	41000	42000	41000	42000	1000	2%	Fast avgift. (Påbörjat event)
Kiosk, gatukök, foodtruck m.m <15m2 (år)	21000	21000	21000	21000			Minimumavgift 500kr/dag för dag 1-7. Ansökan över 5 dagar 3 500kr/månad. Fast avgift per mån efter dag 7. 42 000kr/år.
Avfallsskär, nergrävda avfallsbehållare, sophus, tidningsställ etc (kvm/år)							Minimumavgift 250kr/dag för dag 1-7. Ansökan över 5 dagar 1 750kr/månad. Fast avgift per mån efter dag 7. 21 000kr/år.
Flaogaståna (år)	1125	1150	1125	1150	25	2%	Minimumavgift 250kr/upplåtelse och år. Plats för uppställning/medgrävning av avfallsskär är avgiftsfri om den är anvisad av kommunen eller annan myndighet/organisation.
Julgransförställning		150		150			Fast avgift. Avser 1 flägsstäng.
Uteserveringar (kr/kvm/6mån)	2400	2450	2400	2450	50	2%	Fast avgift per påbörjad 6 månadersperiod
Skivtar - belysta (av tillståndshavaren) (kr/kvm/6mån)	1325	1350	1325	1350	25	2%	Fast avgift per påbörjad 6 månadersperiod
zon 1. Storanstornet och utefter väg 276	1380	1410	1380	1410	30	2%	Fast avgift per påbörjad 6 månadersperiod
Skivtar - obelysta (kr/kvm/6mån)	765	780	765	780	15	2%	Fast avgift per påbörjad 6 månadersperiod
zon 2. all annan offentlig plats	6530	6650	6530	6650	120	2%	Fast avgift per påbörjad 6 månadersperiod
Mobilradioantenner (år)	25000	25500	25000	25500	500	2%	Fast avgift.
(Tele)master plus en (1) bod, tekniskskåp el dvl. (år)	10000	10200	10000	10200	200	2%	Fast avgift.
Teknikbod, tekniskskåp el dyligt i samband med mast utöver den som ingår i taxa för mast. (år)							Fast avgift. Justering KPI från januari 2018.
<b>Torplats</b>							Fast avgift. Justering KPI från januari 2018.
1 dag (kr)	500	500	500	500			Fast avgift. 15 kvm toroplasts inklusive el (10A)
1 vecka (kr)	1500	1500	1500	1500			Fast avgift. 15 kvm toroplasts inklusive el (10A)
1 månad (kr)	3500	3500	3500	3500			Fast avgift. 15 kvm toroplasts inklusive el (10A)
3 månader (kr)	5000	5000	5000	5000			Fast avgift. 15 kvm toroplasts inklusive el (10A)
6 månader (kr)	9000	9000	9000	9000			Fast avgift. 15 kvm toroplasts inklusive el (10A)
<b>Gravtillsånd</b>							
Godkänt orävtillstånd (kr)	1630	1665	1630	1665	35	2%	Fast avgift. Justering KPI från januari 2018.
Inkommen och avsläsen ansökan om orävtillstånd (kr)	410	420	410	420	10	2%	Fast avgift. Justering KPI från januari 2018.
Vite, el följt orävtillstånd, avsaknad av förlängning (kr)	5100	5200	5100	5200	100	2%	Fast avgift. Justering KPI från januari 2018.
<b>Boendeparkeringsstillstånd</b>							
För ett år (kr)	1025	1050	1025	1050	25	2%	Fast avgift. I avgifterna ingår moms med 25%
För 6 månader (kr)	625	640	625	640	15	2%	Fast avgift. I avgifterna ingår moms med 25%
För 3 månader (kr)	315	320	315	320	5	2%	Fast avgift. I avgifterna ingår moms med 25%
<b>Båtplatser</b>							
A Båthamnsvägen (kr)	2935	2995	2935	2995	60	2%	I avgifterna ingår moms med 25%. Båtar med stor längd eller bredd som kräver stort förtöjningsområde, avgift enligt särskild överenskomme med kommunen. Ingen avgift för oåstplatser. max 24 h
AA Båthamnsvägen (kr)	3215	3280	3215	3280	65	2%	Sommerplats 1/5 - 31/10 Fast pris
B Klappbrygga (kr)	2085	2130	2085	2130	45	2%	Sommerplats 1/5 - 31/10 Fast pris
C Mellan Järnvägsbron och slussen (kr)	1810	1850	1810	1850	40	2%	Sommerplats 1/5 - 31/10 Fast pris
D Mellan Järnvägsbron och slussen (kr)	1900	1940	1900	1940	40	2%	Sommerplats 1/5 - 31/10 Fast pris
S Mellan Sockenvägen och Åkersbro (kr)	1475	1505	1475	1505	30	2%	Sommerplats 1/5 - 31/10 Fast pris
A & AA längsides. Båthamnsvägen (kr/m)	415	425	415	425	10	2%	Sommerplats 1/5 - 31/10 Fast pris
Brygga MB, antal 1 (kr/m)	415	425	415	425	10	2%	Sommerplats 1/5 - 31/10 Fast pris
Brygga E Kanalstaden (kr/m)	575	590	575	590	15	3%	Sommerplats 1/5 - 31/10 Fast pris
Brygga T Tunahamn (grundhyra)	2650	2700	2650	2700	50	2%	Grundhyra 2700 + 6 kr/cm. över 2.4 meter brygga.
Brygga T Tunahamn (kr/cm)	5	6	5	6	1	20%	Grundhyra 2700 + 6 kr/cm. över 2.4 meter brygga.
Tillägg för el kommunmedlem i Österåker (år)	800	800	800	800	0	0%	Tillägsavgift utöver vanlig båtplattaxa för icke kommunmedlem. Gäller endast sommarplats.





## Byggnadsnämnden

Text	Budget 2018	Budget 2019	Förändring 18-19		Kommentar
			Belopp	%	
<b>Plan och byggnadsverksamhet</b> Bygglöv och strandskydd					Plan- och bygglövstaxan är framtagen och beslutad 2011 (KF § 111) och har justeringsfaktorer bygglov 1,2 och strandskydd 0,5. Taxan är i huvudsak baserad på SKL:s tidigare förslag till taxa och bedöms ännu tillräckligt väl motsvara kraven på önskad kostnadstäckning samt utjämnning inom olika ärendetyper. Nämnden avser inte att för 2018 ändra i justeringsfaktorer och inte heller att föreslå KF besluta om någon ändrad taxa.
<b>Parkeringsanmärkningavgifter</b>					
Avgift 02, 08	1 000 kr	1 000 kr	0 kr	0%	Avgifterna är för olika förseelser, BN § 289 (2013-08-27)
Avgift 01, 03,04,05,06,07,09,30,31,33	700 kr	700 kr	0 kr	0%	Avser bestämmelse i trafikförordningen
Avgift 10, 38,39,40,41,42	400 kr	400 kr	0 kr	0%	Avser bestämmelse i trafikförordningen
Avgift 11,12,13,14,34,35,37	500 kr	500 kr	0 kr	0%	Avser bestämmelse i trafikförordningen
<b>Trafikanordningsplaner</b>					
Godkänd TA-plan	1 630 kr	1 660 kr	30 kr	2%	Grävillstånd och Trafikplan (KL 8 kap § 3,b till c)
Inkomna och avsgen TA-plan	410 kr	420 kr	10 kr	2%	§ 4 a och b
Generell TA-plan	6 120 kr	6 240 kr	120 kr	2%	§ 4 a och b
Generell TA-plan	5 100 kr	5 200 kr	100 kr	2%	§ 4 a och b
<b>Samhällsbetaldaresor</b>					
Självskjutsersättning med båt	50 kr	50 kr	0 kr	0%	I riktlinjerna för SBR har vårdnadshavare rätt till självskjutsersättning.
påbörjad tur	50 kr	50 kr	0 kr	0%	Ersättningsnivån avseer självskjuts där reguljär båtförbildelse saknas
per sjömil och familj					

Bilagor 3 (av 2)

ÖSTERÅKERS KOMMUN  
BUDGET FÖR 2019, PLAN 2020-21  
Taxor och avgifter

Bilaga 21  
sida 1 av 2

Kart- och mättaxa mm

Text	Budget 2018	Budget 2019	Förändring 18-19		Kommentar
			Belopp	%	
Plan och byggnadsverksamhet Plantaxa					Plan- och bygglovstaxa 2011 (KF § 111) Justeringsfaktor 1,0 föreslås oförändrad. Merparten av avgifterna tas in via planeringsavtal. En avgift ska kunna tas ut**
Planbesked- vid återkallande av ansökan (före beslut)					
Kart- och mätverksamhet					Kart- och mättaxa 2009 (KF § 81) Justeras med konsumentprisindex varje år.
Båtplats ***					
A	2 935 kr	2 995 kr	60 kr	2,0%	Båthamnsvägen
AA	3 215 kr	3 280 kr	65 kr	2,0%	Båthamnsvägen
B	2 085 kr	2 130 kr	45 kr	2,2%	Klappbryggan
C	1 810 kr	1 850 kr	40 kr	2,2%	Mellan Järnvägsbron och Slussen
D	1 900 kr	1 940 kr	40 kr	2,1%	Mellan Järnvägsbron och Slussen
S	1 475 kr	1 505 kr	30 kr	2,0%	Mellan Sockenvägen och Åkersbro
A & AA längsides Brygga MB, antal 1	415 kr	425 kr	10 kr	2%	Kr per meter
Ny brygga, brygga E, utanför JM-huset.	575 kr	590 kr	15 kr	3%	Kr per meter
Brygga T	2 650 kr	2 700 kr	50 kr	2%	Grundavgift
Brygga T (Tillägg)	5 kr	6 kr	1 kr	20%	6 kr/cm, över 2,4 meter brygga.
Ej Österåker kommunmedlem Vinterplatser i Åkerskanal. Kunder. Vinterplatser i Åkerskanal. Utomstående kunder.	800 kr 250 kr 350 kr	800 kr 250 kr 350 kr	0 kr 0 kr 0 kr	0% 0% 0%	
Vinterplatser i Åkerskanal, Stävsplats Båtprestando Nyregistreringsavgift Årsavgift	1 500 kr 250 kr 150 kr	1 500 kr 250 kr 150 kr	0 kr 0 kr	0% 0%	
Slussning Båtar Årskort Kanoter	50 kr 550 kr 10 kr	50 kr 550 kr 10 kr	0 kr 0 kr 0 kr	0,0% 0,0% 0,0%	Minst 5 st.
Byggetableringar, inräknade områden (kvm/år)	500 kr	510 kr	10 kr	2%	Fast avgift. Om gatavstängning krävs, dubbel avgift

\*Om avgiften baseras på tidsräkning ska nedlagd tid ersättas enligt taxa. Om tidsräkning inte tillämpas gäller enligt nedan:

A- Handläggning av ärendet har nyligen påbörjats (ingen avgift utgår)

B- Handläggning av ärendet pågår (interimemiss genomförd och utkast till handläggningar framtagna) 50% av beräknad avgift utgår.

\*\*\* För båtar med stor längd eller bredd och som kräver större förtöjningsområde enligt särskild överenskommelse med kommunen.

\*\*\* Tillägg för icke kommunmedlem 500 kr

\*\*\* Ingen avgift för gästplatser (1 maj-30 september, max 48 timmar)

Kart- och mättaxa mm

Text	Budget 2018	Budget 2019	Förändring 18-19		Kommentar
			Belopp	%	
Byggskylt (kvm/mån)	55 kr	55 kr	0 kr	0%	Fast avgift. För byggskylt < 15 kvm placerad på etableringsavspärrning eller byggnadsställning uttars inoen avgift.
Fristående containrar, arbetsbodar etc. (kvm/år)	500 kr	900 kr	400 kr	80%	Minimumavgift 1.500 kr/upplåtelse och år
Upplag (kvm/år)	270 kr	300 kr	30 kr	11%	Minimumavgift 1.500 kr/upplåtelse och år
Cirkus	2 400 kr	2 450 kr	50 kr	2%	Fast avgift. (Påbörjat dygn)
Marknader, tivoli m.m.	2 400 kr	2 450 kr	50 kr	2%	Fast avgift. (Påbörjat dygn)
Kiosker > 15 m2 (år)	41 000 kr	42 000 kr	1 000 kr	2%	Minimumavgift 250 kr/upplåtelse och år
Kiosker < 15 m2 (år)		21 000 kr			Fast avgift
Avrinskar, nergrävda avfallsbenäliare		250 kr			Fast avgift. Endast under tiden 1- 24/12, max en yta av 20 kvm. (Påbörjad vecka, minimumavgift 1100 kr)
Flaggstång	1 125 kr	1 150 kr	25 kr	2%	Fast avgift. (Påbörjad 6 månadersperiod)
Julgranförsäljning					
Uteserveringar	130 kr	150 kr	20 kr	15%	
Permanent (kvm/år)					
Skyttar - belysta (av tillståndshavaren) kvm/år	2 400 kr	2 450 kr	50 kr	2%	Fast avgift. (Påbörjad 6 månadersperiod)
zon 1, Störingstorget och utefter väg 276	1 325 kr	1 350 kr	25 kr	2%	
zon 2, all annan offentlig plats					
Skyttar - obelysta (kvm/år)	1 380 kr	1 410 kr	30 kr	2%	Fast avgift.
zon1	765 kr	780 kr	15 kr	2%	
zon 2					
Mobilradioantenn (år)	6 530 kr	6 650 kr	120 kr	2%	Fast avgift.
(Tele)master+ en bod, teknikköp el dyl (år)	25 000 kr	25 500 kr	500 kr	2%	Fast pris justerats (samma nivå som andra kommuner)
Teknikbod, teknikköp el dyl i samband med mast (år)	10 000 kr	10 200 kr	200 kr	2%	Fast pris justerats (samma nivå som andra kommuner)
Torgplats					
1 dag		500 kr			Fast avgift 15 kvm inkl, el (10A)
1 vecka		1 500 kr			Fast avgift 15 kvm inkl, el (10A)
1 månad		3 500 kr			Fast avgift 15 kvm inkl, el (10A)
3 månader		5 000 kr			Fast avgift 15 kvm inkl, el (10A)
6 månader		9 000 kr			Fast avgift 15 kvm inkl, el (10A)
Grävillstånd					
Godkänt grävillstånd	1 630 kr	1 665 kr	35 kr	2%	Justering KPI from januari 2017
Inkommen och avslagen ansökan om grävillstånd	410 kr	420 kr	10 kr	2%	
Vice, ej följt grävningstillstånd, avsaknad av förlängning	5 100 kr	5 200 kr	100 kr	2%	
Boendeparkeringstillstånd *					
För ett år	1 000 kr	1 025 kr	25 kr	3%	
För 6 månader	600 kr	625 kr	25 kr	4%	
För tre månader	300 kr	320 kr	20 kr	7%	

\* i avgifterna ingår moms med 25%

§ 3:7

**Trafikinformation – Vägar- och gator**

Vid dagens sammanträde informerar Henrik Cederlund, trafikingenjör, om ansvarfördelning gällande väghållning, parkeringsreglering m.m.

§ 3:8

Dnr TN 2019/0027-01

## Remissvar till Länsstyrelsen avseende fartbegränsning i del av Furusundsleden i Österåkers kommun

### Sammanfattning

Österåkers kommun avstår att yttra sig avseende hastighetsbegränsning Furusundsleden då det saknas tillräcklig med underlag för att ta ställning till förslaget. Kommunen bedömer dock att de redovisade skadorna bör utredas och utgöra underlag för fortsatta bedömningar och förslag.

### Beslut

#### Tekniska nämnden beslutar

Österåkers kommun avstår att yttra sig avseende hastighetsbegränsning i Furusundsleden, då underlaget inte bedöms innehålla tillräckligt med information för att bedöma nytta och konsekvenser.

#### Särskilt yttrande

Lars-Göran Rutgersson (c) meddelar att Centerpartiet avser inkomma med skriftligt yttrande (Bilaga 1).

### Bakgrund

Det har inkommit en remiss den 12 februari 2019 från Länsstyrelsen i Stockholms län avseende en ansökan om att inga 12-knops dispenser ska medges på 10-knopssträckan i Furusundsleden vid Nykvarnsholme, samt att fartbegränsningen ska sänkas till 8 knop för övrig inte tidspressad trafik. Godkänd dispens hastighet om 12 knop för den så kallade Åbotrafiken bedöms fortsatt skada de erosionskänsliga kusterna i alltför hög utsträckning. Gällande hastighet om 10 knop är framtagen utifrån trafikens behov och genom att ta hänsyn till de känsliga kuststräckor som finns i området.

### Nämndens slutsatser

Furusundsleden är en mycket viktig farled in till Stockholm, då det är den enda farleden som kan hantera fartyg över 245 m. Furusundsleden har varit föremål för ett antal utredningar som konstaterat att farleden har flera sträckor med mycket erosionskänslig kustlinje som föranlett ett antal åtgärder. Åtgärderna omfattar åtgärder på ett antal sträckor för att motverka fortsatt erosion och även hastighetsbegränsningar för att minska skadorna. Det har även påtalats behovet av avlastning av leden genom minskad trafik.

Nämnden bedömer att det inte finns tillräckligt med underlag för att bedöma vilka konsekvenser den föreslagna förändringen som föreslås i remissen medför. Förvaltningen bedömer dock att de redovisade skadorna bör utredas och utgöra underlag för fortsatta bedömningar och förslag.

Furusundsleden är en mycket belastad farled och förvaltningen bedömer att det krävs ett betydande arbete för att skydda den känsliga naturen och minska belastningen på farleden. Österåkers skärgårdsråd har hanterat remissen på skärgårdsrådets möte den 20 februari 2019. Skärgårdsrådet hade inga invändningar mot förslaget.

### Expedieras

Länsstyrelsen

## Centerpartiets yttrande gällande ärende nummer 6 på tekniska nämndsammanträdet 2019-03-12 (tre sidor)

### ”Remissvar till länsstyrelsen avseende fartbegränsningar i del av Furusundsleden i Österåkers kommun.” Tjänsteutlåtande diarienummer TN2019/0027-01 2019-02-27

Centerpartiet tycker att det finns många underlag och utredningar som pekar på att en hastighetsreducering från 12 knop för de fartyg som idag innehar dispens till att likt de övriga fartygen få framföras i en hastighet max 10 knop i det aktuella området.

Genomförda studier i Stockholms skärgård har man kunnat påvisa ett samband mellan fartygens hastighet i farleder med känslig strandlinje och den uppkomna stranderosionen (landerrosion). Det är därför viktigt att farten för större fartyg anpassas efter ledsträndernas känslighet, detta innebär också att ordinarie fartgränser inte alltid är tillämpliga. Därför bör större fartygen utifrån dess displacement och skrovform tilldelas särskilda fartrestriktioner i farleder där strändernas känslighet är hög.

#### Utredningsläget

Ingen strandlinje i detta land är så väl utredd som sträckan Vallersvik – Nykvarnsholmen-Staboudd i Österåkers Kommun. Utredningar har gjorts av olika parter såväl som ”oberoende” utredningar i regi av Sjöfartsverket, Trafikverket och Stockholms Hamnar. Av sträckan Stockholm – Mariehamn - Åbo är Vallersvik – Nykvarnsholmen - Staboudd i Österåkers Kommun den mest erosionskänsliga delen och dessutom är den extremt utsatt för 22 - 27 stora fartygspassager per dygn. Det finns med andra ord mycket gott om utredningar att basera beslut på.

#### Beslut tagna på basis av dessa utredningar

Ett påtagbart resultat av dessa utredningar är att tillåten maxfart för fartyg sänkts till 10 knop sedan våren 2016 på ovannämnda sträcka. Detta gäller dock ej tre fartyg som trafikerar Stockholm – Mariehamn – Åbo ToR under 24 timmar. Dessa fartyg är Tallink Silja's Galaxy och Baltic Princess samt Viking Line's Amorella vilka har dispens för att hålla fart upp till 12.0 knop. Viking Grace har inte denna dispens men klarar ändå sträckan ToR under 24 timmar. Det rekommenderades också i utredningarna att man skulle utreda effekten av erosionsskydd.

Tre markägare ställde också upp på att sådana erosionsskydd fick anläggas på markerna under förutsättning att dessa utredningar om erosionsskydd inte skulle vara direkt avgörande för ytterligare beslut om fartsänkningar.

#### Hittillsvarande erfarenheter av projekt erosionsskydd som varit igång sedan maj 2018

Markägarna som visade sig positiva till att delta i försöken med erosionsskydd har hittills dåliga erfarenheter av dessa så här långt och detta kan sammanfattas som nedan:

1. På Nykvarnsholmen är förhållandena att erosionen fortgår - storsten och grus spolats bort. Positiva synbara effekter av fartsänkningen i övrigt till 10 knop kan dock iakttas.



2. Vid Kopparnäs finns 4 olika delförsök. Ett försök med återställande av sand är helt spolierat. Ett annat försök med kokosfiberrullar är delvis förstört. Stranderosionen fortgår och nya träd är på väg att falla. Se bilder omstående sida.
3. Vid Staboudd inom Munktorps gårds marker är hälften av den relativt omfattande sten och grustillförseln bortroderad på ett halvår. Erosionen fortgår utanför försöket i vikar och stränder i stort i samma omfattning som tidigare. Ytterligare ca sju 250 åriga ekar står på randen till att falla i sjön på grund underminering av fartygserosion. Detta i ett Natura 2000 område vilket extra uppmärksammas av Skogsstyrelsen denna vinter.

Markägarna är som tidigare ej negativa till försöken, de är av FoU intresse men de kan inte bilda bas för fortsatta beslut eftersom erosionen fortgår i icke acceptabel omfattning på mer än 99 % av kuststräckan och fartygssammansättningen förändras till större andel riktigt stora fartyg.

### Beslutsläget i stort

Trafiken längs det Furusundsleden fortgår i något ökande takt jämfört med tidigare. Trenden är tydlig och deplacementen ökar kontinuerligt på kryssningsfartygen och vi är nu relativt nära de största fartygen i världen i längd, ca 360 m. Idag förekommer fler fartyg i Furusundsleden på över 330 m.

Den värsta skadebilden har reducerats sedan 2016 års beslut om fartsänkning. Men nu krävs dock mindre justeringar (korrigeringar) för att hejda erosionsutvecklingen enligt nedan:

1. Tallink Silja och Viking Line får minst ett halvår på sig att anpassa de tre fartygen till ett läge utan dispens – d.v.s max 10 knop som Viking Grace. Vi har förståelse för att - olika system i hamnar, passager i t.ex. det trånga Oxdjupet, kompenserande fartökningar på andra avsitt av resan Stockholm – Mariehamn – Åbo, inte är direkt lätta att förändra över en natt. Erfarenheter från Viking Grace har visat att möjligheter finns att kunna sänka farten till max 10 knop. Viking Grace sänkning till 10 knop har radikalt förbättrat erosionsläget efter detta fartyg.
2. De största fartygen är nu över 330 m i längd och om man extrapolerar utredningsmaterialet från åren 2013 - 2015 till att också gälla dessa större fartyg – som då inte fanns - bör en sänkning införas för fartyg över 310 m längd från 10.0 till 9.0. Dessa fartyg har också iakttagits vid passager och farter under 9.5 knop – det har klart positiv effekt med minskad erosion.
3. Ett återkommande problem som uppmärksammas har orsakats av Blidösunbsbolagets båda fartyg Sjögull och Sjöbris. Dessa två fartyg har en helt annat erosions effekt än de andra fartygen som behandlats ovan. Båda fartygen har en ålderdomlig skrovform ritade på 1960 talet som ger upphov till stora svall i motsats till ovan behandlade fartyg som orsakar erosion genom sug. Det har framkommit av att dessa två fartyg inte framförs av besättningar med kompetens inom vad som orsakar svall. Rena sönderkörningar av bryggor har observerats ibland orsakat av kombination av hög fart och vind och ibland bara av hög fart (21 knop). Detta har också kunnat iakttagas vid erosionskyddsobjekten. Blidösunbsbolaget behöver anpassa sig till en likartad projektverksamhet i frågan som genomförts för andra fartyg i Waxholmsbolagets regi.

Bilder nedan:



Ovan ett erosionsförsök med cocosfiberrullar vid Kopparnäs. Losslitna rullar och fortgående erosion.



Fallande träd vid Kopparnäs. Erosionen gräver ur rötterna. Projektet med återställande av sand är helt bortspolat under vintern 2019.



Lars G Rutgersson

Centerpartiets ledamot i Tekniska nämnden.

*M* *GA*

§ 3:9

### Beslut i skolskjutsärende

Tekniska nämnden har vid dagens sammanträde att besluta i ärende avseende ansökan om skolskjuts med diarienummer TN 2019/0006(23).

### BESLUT

1. Tekniska nämnden beslutar att återremittera ärendet till förvaltningen, för komplettering av uppgifter gällande kommunens egna skolor.
2. Tekniska nämnden beslutar att delegera till ordföranden att, i det fall förvaltningen presenterar klara förutsättningar därför, besluta om beviljande av ansökan, dock ej att avslå densamma.