

Projektplan för Båt och Ö-samverkan i Österåkers Kommun.

Projektet sker i samverkan med
Vaxholms stad och
Lokalpolisområdet Täby

Projektbeställare	Trygg i Österåker
Projektledare	Lena Brodin
Datum	2016-06-01
Version	3
Projekt-, ärendenr.	KS 2016/0214

Innehållsförteckning

1. Bakgrund	3
2. Syfte, mål och övergripande tidplan	4
3. Omfattning och resultat.....	5
3.1 Omfattning och innehåll.....	5
3.2 Avgränsningar	5
3.3 Form för resultat.....	5
4. Kopplingar till andra projekt.....	5
5. Genomförande.....	6
5.1 Angreppssätt och arbetsformer	6
5.2 Uppföljning, rapportering och styrning av projektet.....	6
5.3 Kommunikationsplan	7
5.4 Överlämning och godkännande av resultatet.....	8
6. Tidplan med delmål och aktiviteter.....	8
7. Organisation och bemanning	8
8. Budget.....	9
9. Riskanalys	9
10. Projektavslut	10
11. Referenser	10

I. Bakgrund

Österåker är en av landets snabbast växande kommuner. Här bor 42 000 personer och befolkningen ökar stadigt med runt 400 personer per år. På sommarhalvåret fördubblas befolkningen genom fritidsboende och turister.

Centralorten Åkersberga ligger knappt tre mil nordost om Stockholm, eller 30 minuter med bil, buss eller tåg. Österåker har en fantastisk skärgårdsnatur med många möjligheter till aktiv fritid och härliga boendemiljöer. Åkersberga håller på att utvecklas till en modern stad med vattenkontakt, främst genom utbyggnaden av Kanalstaden. Flera spännande bostadsområden byggs och permanentboende i skärgården lockar allt fler.

FAKTARUTA

Invånarantal: 42 000 personer

Antal permenenthushåll: 16446

Antal fritidshushåll: 6351

Yta: 558 km², varav 244 km² är vatten. Vattnet utgörs av 9 km² sjöar och 235 km² hav, vikar och Åkers kanal.

Kommungränsen: ca 16 mil

Strandlinje: ca 93 mil (inklusive öarna)

Trygg i Österåker

Trygg i Österåker har som uppdrag att arbeta för att Österåker skall vara en trygg och säker kommun att verka och bo i. Detta uppnår vi genom ett nära samarbete med kommunens invånare, andra myndigheter, föreningar, ideella organisationer och näringsliv. Vårt arbete är att samordna och utveckla ett övergripande, strategiskt och långsiktigt drog- och brottsförebyggande trygghetsarbete i Österåkers Kommun. I samverkan med polisen har vi i uppdrag att ta fram gemensamma lägesbilder för kommunen/polisen när det gäller utsatthet för brott och upplevd trygghet/otrygghet. Ett problem som man har identifierat i detta arbete är båtrelaterade stölder.

Båtstölderna har ökat med 75 % och stölder av båtmotorer har ökat med 18,6% under det senaste året jämfört med 2014. För att komma tillrätta med dessa stölder och inbrott vill Trygg i Österåker att Österåkers kommun tillsammans med Vaxholm Stad och Polisen startar upp ett gemensamt projekt kring båtsamverkan samt att man även ser över möjligheterna att starta grannsamverkan på våra skärgårdsöar.

Båtsamverkan

Båtsamverkan är ett koncept framtaget av larmtjänst och polisen som inbegriper utrustning som erhålls av polisen och en information.

2. Syfte, mål och övergripande tidplan

Syfte

- 2.1 Att kartlägga problembilden kring båtrelaterade stölder och skadegörelse.
- 2.2 Att informera om möjligheten att starta båtsamverkan på båtklubbarna för att öka säkerheten kring de hamnar som ligger i kommunen.
- 2.3 Att informera om möjligheten att starta upp Ö-samverkan i skärgården för att skydda mot inbrott, stölder och skadegörelse på våra skärgårdsöar.
- 2.4 Att utreda ett mer effektivt sätt att bedriva god övervakning av hamnar.

Mål

- 2.1 Det finns en aktuell bild över hur stort problematiken är med båtrelaterade stölder och vilka metoder som är effektiva för att motverka stöld och skadegörelse.
- 2.2 Det finns en fungerande båtsamverkan och antalet båtrelaterade stölder minskar.
- 2.3 Genom samverkan har antal inbrott, stölder och skadegörelse minskat hos fritidsboende och permanentboende på våra skärgårdsöar.
- 2.4 Genom nytt bevakningssätt minskar möjligheten att begå brott via sjövägen.
- 2.5 Båtsamverkan ska vara igång på minst sex platser i kommunen
- 2.6 Ö-samverkan har startats på minst tre öar i kommunen.
- 2.7 Referensgruppens organisation skall fungera och ha regelbundna nätverksträffar
- 2.8 Antal anmälda brott skall först öka för att efter tredje året visa på en minskning. Anledningen till ökade antal lagförda brott kommer att vara att båtägarna börjar anmäla utsatthet för brott som de tidigare ej anmält.
- 2.9 Försäkringsbolag, näringsliv samt privata sektorn ska uppleva att vi som kommun och polis har ett bra samarbete

Tidplan

2016-2018.

2016

Bilda en referensgrupp, starta upp projekt kring båtsamverkan, samt marknadsföra projektet.

Inleda samarbetet med båtklubbar samt näringsliv

2017

Utveckla projektet mot Ö-samverkan, social rondering via sjövägen, informationsinsatser.

Utveckla samverkan med näringslivet.

2018

Projektet löper på och utvärdering sker i slutet av året.

3. Omfattning och resultat

3.1 Omfattning och innehåll

Österåker och Vaxholm utgör tillsammans en av Sveriges största skärgårdsområden både till yta och befolkning. Genom polisens information om hur stölder kan gå till så behöver vi arbeta både från land- och sjövägen. Vi kommer även att behöva samarbeta med sjöpolisen, byalag, samfälligheter, räddningstjänsten och skärgårdstrafiken för att ta oss till olika öar och båtklubbar.

3.2 Avgränsningar

Projektet bygger på ett aktivt deltagande från polisen. Kommunen kan inte själva driva projektet.

Vi kommer att avgränsa området på så sätt att det är upp till båtägare att kontakta referensgruppen för intresse om att starta båtsamverkan samt fastighetsägarnas intresse av Ö-samverkan.

3.3 Form för resultat

Resultatet kommer att mätas i antal anmälda brott till polisen.

Antal startade båtsamverkans grupper samt Ö-samverkan.

Antalet informationstillfällen och insatser.

Antal medborgardialoger kring ämnet.

Samt i olika mätningar om hur man upplevt samverkan, bemötande och ev. andra trygghetsfrämjande vinster.

4. Kopplingar till andra projekt

Projektet kan kopplas till polisens och kommunens arbete kring Grannsamverkan när det gäller gemensamma utbildningsdagar/informationsinsatser/kampanjer mm.

Projektet kan även komma att kopplas till andra projekt/verksamheter som drivs i kommunen.

5. Genomförande

5.1 Angreppssätt och arbetsformer

2016

En referensgrupp bildas med representanter från både Österåkers kommun och Vaxholm Stad. Polisen kommer att ingå som part. Referensgruppen kan komma att utökas med räddningstjänsten och externa samarbetspartners.

Referensgruppen genomför en kartläggning med syfte att få en aktuell bild över båtstölderna i kommunen. I denna kommer referensgruppen att titta närmare på vilka hamnar i kommunen som är mest drabbade och en inventering kommer att ske.

De två-tre största båtklubbarna i respektive kommun bjuds in till ett frukostmöte för att få ett samlat grepp över hur de arbetar med trygghet och säkerhet för sina medlemmar och vad vi kan samverka kring.

I april genomförs två informationskvällar (en i Österåker och en i Vaxholm) för båtägare om båtsamverkan, med information om hur man skyddar sin båt och hur vi kan samverka.

Tanken med informationskvällarna är ett kunskapsutbyte men även till för inhämtande av information om vad båtklubbarna redan gör ur säkerhetssynpunkt, vad de önskar stöd och hjälp med samt vad de själva kan bidra med för att få till en fungerande båtsamverkan.

Under året kommer referensgruppen göra minst fyra besök på olika båtklubbar. Delta på minst ett evenemang i varje kommun som har med båt eller skärgårdsanknytning att göra med syfte att marknadsföra projektet.

Kontakt med samtliga försäkringsbolag tas för att se om de vill vara med och stödja projektet.

Vidare arbetar vi på två fronter den långsiktiga men även vad vi kan göra omgående genom olika samverkans aktiviteter.

Under hösten kommer en delutvärdering göras.

2017

Delta på skärgårdsrådets möten och informera om projektet.

Bjuda in till två informationskvällar om Ö-Samverkan. Tanken med informationskvällarna är ett kunskapsutbyte samt för inhämtande av information om vad "öborna" önskar för stöd och hjälp med samt vad de själva kan bidra med för att få till en fungerande Ö-samverkan.

Fortsätta arbetet med Båtsamverkan, starta minst 2 nya grupper.

Delta på minst ett evenemang i varje kommun som har med båt- eller skärgårdsanknytning för att marknadsföra projektet.

Genomföra en aktivitetsdag i varje kommun tillsammans med polis, sjöräddningen, räddningstjänst, försäkringsbolag m.fl. för att marknadsföra projektet.

Under perioden april-oktober kommer vi att genomföra social rondering via sjövägen. Bevakningen kommer att ske i samråd med polis och räddningstjänsten. Referensgruppen kommer tillsammans med samverkanspartners att besöka naturhamnar, öar och boende i skärgården för att informera om det trygghetsfrämjande arbetet.

I oktober kommer utvärdering att ske tillsammans med alla inblandade parter.

2018

Genomföra en informations/utbildningsträff kring båtsamverkan.

Utveckla social rondering via sjövägen.

Delta på fyra av skärgårdsöarnas olika aktivitetsdagar/evenemang för att informera om projektet.

Uppsöka de båtklubbar/hamnar som finns via fastlandet med information.

Delta på båt- och skärgårdsmässor.

Genomföra en utvärdering av hela projektet.

5.2 Uppföljning, rapportering och styrning av projektet

Efter slutförd utvärdering tas beslut om ev. fortsatt samarbete

Vid ett positivt beslut om fortsatt samarbete skrivs det in det samverkansavtal som finns mellan kommun och polis.

Projektet rapporteras regelbundet till Trygg i Österåker, två gånger om året informeras skärgårdsrådet.

Styrningen av projektet sker från Trygg i Österåker.

5.3 Kommunikationsplan

Under våren kommer Trygg i Österåker att påbörja informationsinsatser via sociala medier och i lokaltidningen samt sätta upp informationsskyltar i våra småbåtshamnar. Sedan kommer vi fortlöpande att lägga ut aktuell information via olika mediekkanaler både inom kommunen, inom polisen samt i externa kanaler. Vi kommer också via media marknadsföra de utbildningsinsatser som kommer att genomföras.

5.4 Överlämning och godkännande av resultatet

Projektet godkänns i KS och därefter har Trygg i Österåker ansvaret för genomförandet. Efter projekttidens slut redovisas resultatet i KS där även beslut tas om eventuell permanentande av projektet i befintlig verksamhet.

6. Tidplan med delmål och aktiviteter

2016

Febr-Mars Start av projekt, bildande av projektgrupp, kontakt tas med externa samarbetspartners

April Frukostmöte, två informationskvällar, annonsering och artiklar

Maj-sept. Sprida information om projektet i sociala medier.
Start av båtsamverkansgrupper, deltagande på aktiviteter så som sjösättningsdagar, evenemang, mässor mm.

Okt-dec Delutvärdering, planering av projektiden för 2017.

2017

Jan-mars Planering

April Information om båtsamverkan och Ö-samverkan

Maj Två informationskvällar om Ö-samverkan

Maj-sept. Uppstart av social rondering samt genomförande av densamma.
Deltagande på evenemang kopplat till skärgårdsöar.
(En i varje kommun)

Deltagande på mässor, marknadsföring, mm.

Okt-dec Delutvärdering, planering av projektiden för 2018

2018

Jan-mars Planering

April Utbildning kring Båt-Grann- och Ö-samverkan
(En i varje kommun)

April-Sept. Fortsatt uppsökande och stödjande av de grupper som startas.
Deltagande på mässor och kampanjer

Okt-Dec Slututvärdering av projektet. Resultatet presenteras i början av 2019.

7. Organisation och bemanning

Projektet samägs av Österåkers kommun, Vaxholms Stad och Polisen. Varje part ansvar för sin del och att avsätta resurs för styrgruppen.

Projektet drivs med lika ansvar av Trygg i Österåker, Rådet för Social Hållbarhet i Vaxholm samt Lokalpolisområdet Täby.

När avtal tecknats med externa parter anlitas en projektledare på ca 20 %.

Projektledaren är sammankallande.

8. Budget för Båt och ö-samverkan 2016-2018

	Kostnader			Totalt
	2016	2017	2018	
Referensgruppen	15 000	15 000	15 000	45 000
Projektledning	76 000	80 400	84 000	240 400
Frukostmöte	3 000			3 000
Informationskvällar	20 000	20 000	20 000	60 000
Kampanjer	12 000	15 000	15 000	42 000
Annonsering	20 000	20 000	20 000	60 000
Transporter	20 000	20 000	20 000	60 000
Social rondering		176 000	200 000	376 000
Informationsmaterial	30 000	20 000	10 000	60 000
Planring, admin mm	15 000	20 000	20 000	55 000
Övrigt	12 000	15 000	18 000	45 000
Summa	223 000	401 400	422 000	1 046 400

	Intäkter			
Egen insats ¹	80 000	100 000	120 000	300 000
Externa intäkter ²	143 000	301 400	302 000	746 400
	223 000	401 400	422 000	1 046 400

9. Riskanalys

Riskerna för att projektet inte ska kunna genomföras är att vi inte får in tillräckligt med externa intäkter. Att projektet inte har en projektledare att tillgå. Dessa risker begränsas genom att projektets omfattning styrs av tillgängliga resurser.

¹ Egna insatser fördelas mellan Österåker, Vaxholm och polisen beroende på aktivitet. Avtal skall skrivas mellan parterna.

² Intäkterna kommer från Försäkringbolag, Företag, avgifter från båtägare mm. Även bidrag kommer att sökas ur olika fonder. Bidrag för utvärdering kommer också att sökas bidrag för

10. Projektavslut

En slutrapport är framtagen och godkänd.

11. Referenser

Kommunpolis: Mattias Tillberg

mattias.tillberg@polisen.se

Österåkers Kommun: Lena Brodin

[lena.brodin@osteraker.se](mailto:lana.brodin@osteraker.se)

Vaxholms Stad: Madelene Larsson

madelene.larsson@vaxholm.se