

AVTAL

Mellan Trafikverket Region Stockholm (202100-6297) (nedan kallad Trafikverket) och Österåkers kommun (212000-2890) (nedan kallad Kommunen) har följande avtal träffats.

Bakgrund och omfattning

I samband med att en detaljplan för Säbyvikens marina (Detaljplanen) tas fram finns det behov av en ny infart från väg 274. Infarten innebär två nya anslutningar mot väg 274 (Infarten), som utformas som vänstersvängfält typ ögla, s.k. ”spansk kurva”. Ritningar över Infarten har tidigare skickats till Trafikverket och de har reviderats efter Trafikverkets synpunkter. Se bilaga. Trafikverkets bedömning är att Infarten inte är en del av det allmänna vägnätet utan är att betrakta som enskild väg. Den behöver därmed inte byggas med stöd av väglagen. Trafikverket har därför ingen erinran gällande detaljplanen under följande förutsättningar.

§ 1

Kommunen förbinder sig att projektera och utföra Infarten. I projekteringen ingår att ta fram en vägutrustningsplan.

§ 2

Projektering och utförande av den nya infarten ska ske enligt Vägars och Gators Utformning, VGU (Trafikverkets publikationer 2012:181, 2012:179 och 2012:180).

§ 3

Kommunen förbinder sig att bekosta åtgärderna under § 1 i sin helhet.

§ 4

Innan genomförandet av detaljplanen ska projekteringen vara godkänd av Trafikverket och ett genomförandeavtal vara undertecknat av Trafikverket och Kommunen. Projekteringshandlingarna ska tillsammans med detta avtal utgöra underlag för genomförandeavtalet, som ska reglera byggnadstekniska detaljer, garantitider, trafikföring under byggnadstiden, finansiering med mera.

§ 5

Detta avtal gäller endast under förutsättning att Detaljplanen kan antas av Kommunen och vinner laga kraft.

Denna överenskommelse har upprättats i två likalydande exemplar, varav parterna erhållit var sitt.

För Trafikverket

För Österåkers kommun

Solna 2016-.....

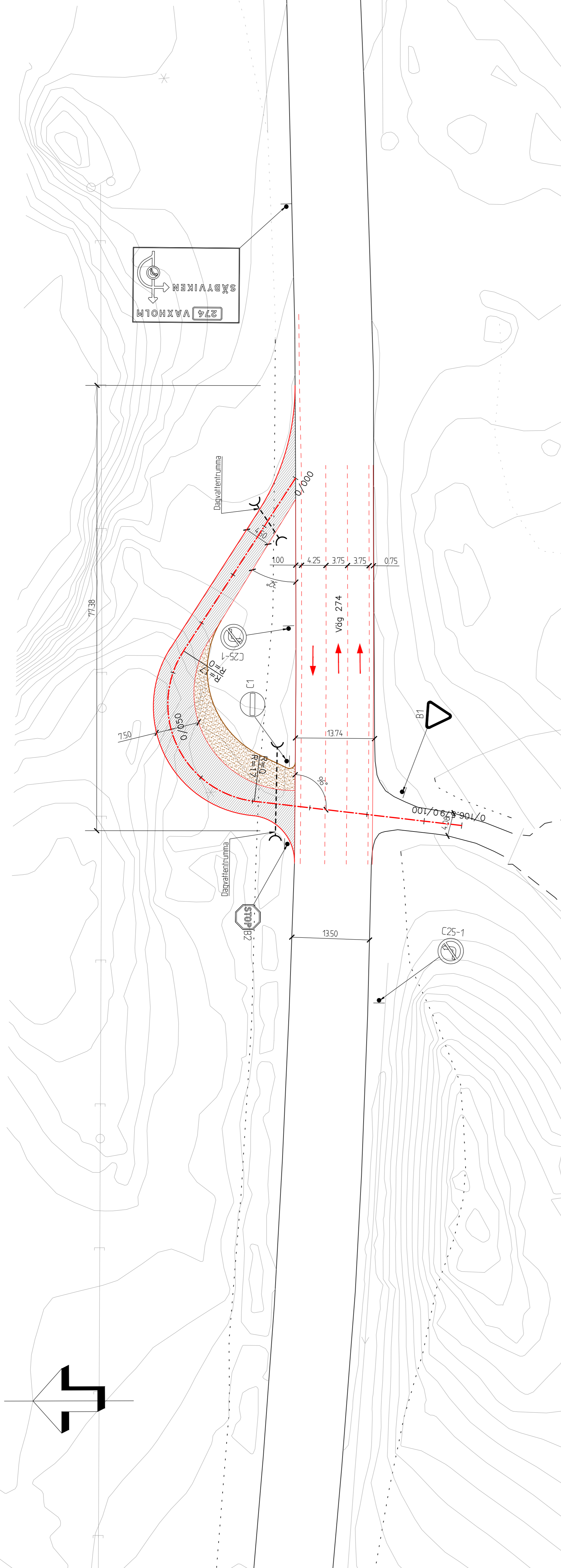
Åkersberga 2016-.....




Tyra Wikström
Enhetschef Samhällsplanering

Anna Anderman
Väg- och trafikchef

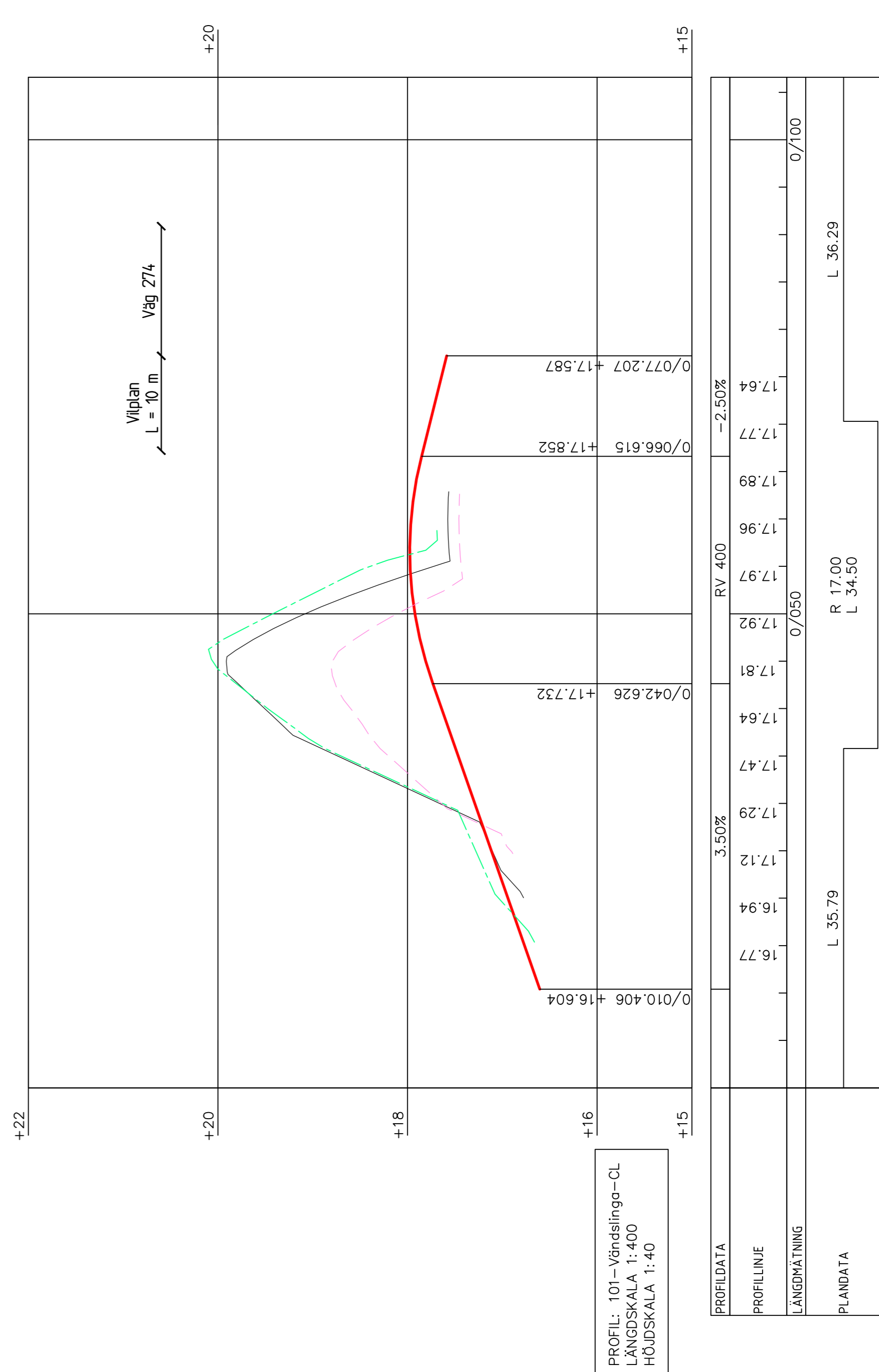
FÖRKLARINGAR

- Ny grusyta 
- Ny asfaltyta 



- Bef. Mark 
- Bef. Mark 3m vänster av CL 
- Bef. Mark 3m höger av CL 

Bergschakt = 340 m3



PROFILDATA	RV 400	-2.50%	17.64	0/700
PROFILLINE			17.77	
LÄNGDMÄTNING			17.89	L 36.29
PLANDATA			17.96	
			17.97	
			17.92	L 35.79
			17.81	
			17.64	
			17.47	
			17.29	
			17.12	
			16.94	
			16.77	
			16.604	