

# Tjänsteutlåtande

Kultur- och utbildningsförvaltningen

Till Kultur- och utbildningsnämnden

Datum 2014-05-16

Dnr KUN 2013/0107-823

## Inrättande av mountainbikespår i Österåkers kommun

### Sammanfattning

Österåkers kommun är med sin natur och sitt läge en kommun som möjliggör ett rikt friluftsliv. En mångfald av möjligheter att nyttja friluftsområdena bör också omfatta spår designade för mountainbike. I Kultur- och utbildningsnämnden har det arbetats fram ett förslag med Hacksta friluftsområde som utgångspunkt och ett medborgarförslag har också inkommit för beredning i Kommunstyrelsen.

### Beslutsförslag

#### **Kultur- och utbildningsnämnden föreslår Kommunstyrelsen besluta**

Inrätta slinga för mtb och cyclokross i olika längder, 5 km och 10 km, i Österåkers kommun med utgångspunkt från tidigare beredning i Kultur- och utbildningsnämnden och medborgarförslag som inkommit.

### Bakgrund

I Kultur- och utbildningsnämnden har beslutats att uppdra kultur- och utbildningsförvaltningen att undersöka möjligheterna att inrätta ett mountainbikespår i Hacksta friluftsområde. Denna beredning skulle sedan leda till ett förslag till Kommunstyrelsen att besluta om. Under tiden har också ett medborgarförslag inkommit om att inrätta slinga för MTB och cyclokross som har gått direkt till Kommunstyrelsen för beredning.

### Förvaltningens slutsatser

Kultur- och utbildningsnämndens förslag att inrätta MTB-spår i Hacksta utgår från att det redan i dag finns upparbetade mtb-spår vid sidan om motionsspåren. Att inrätta spåren här skulle dels ge närhet till omklädningsrum och faciliteter men skulle därför också gå att inrätta inom budgetram. Vad som däremot krävs är ändringar i Allmänna lokala ordningsföreskrifter då motionsspåren skulle behöva korsas på ett par ställen. Detta beslut måste fattas i Kommunfullmäktige. När och om så görs kan spåret inrättas omgående.

Andra möjligheter är att inrätta spår i det nya friluftsområde som är budgeterat och planerat i Trastsjöskogen, ett projekt som drivs av Samhällsbyggnadsförvaltningen. Här finns stora möjligheter att från början inrätta spår på sådant sätt att det redan från början finns designade spår och därmed också eliminera den irritation som annars kan uppstå vid förändring i redan etablerade områden. Ett inrättande av ett spår i det området bör ingå i det övergripande projektet av Trastsjöskogen och där också budgeteras.

## Tjänsteutlåtande

### Tidigare beredning och beslutsunderlag

Kultur- och utbildningsnämnden 2013-12-05, Dnr KUN 2013/107-823, Tjut - Inrättande av mountainbikespår i Hacksta.

Kultur- och utbildningsnämnden 2013-12-04, Dnr 2013/0106, Tjut - Ändring av lokala ordningsföreskrifter i Hacksta motionsspår.

Kultur- och utbildningsnämnden, Dnr 2013/0107-823 (3), Beslut Inrättande av mountainbikespår i Hacksta.

### Bilagor

Kultur- och utbildningsnämnden 2013-12-05, Dnr KUN 2013/107-823, Tjut - Inrättande av mountainbikespår i Hacksta.

Kultur- och utbildningsförvaltningen, Dnr KUN 2013/107- 823, pdf  
kartangivelse\_mountainbikespår

Kultur- och utbildningsnämnden 2013-12-04, Dnr 2013/0106, Tjut - Ändringar av lokala ordningsföreskrifter i Hacksta motionsspår.

Kultur- och utbildningsnämnden, Dnr 2013/0107-823 (3), Beslut Inrättande av mountainbikespår i Hacksta.

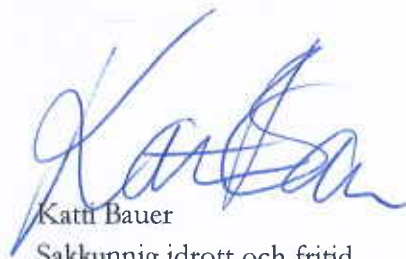
Kommunstyrelsen 2013-11-18, KS 2013/386-100 (1), Medborgarfrslag Uppmärkning av MTB och Cyclocross-slinga.



Björn Moe

Förvaltningschef

Kultur- och utbildningsförvaltningen



Katti Bauer

Sakkunnig idrott och fritid

Kultur- och utbildningsförvaltningen

# Tjänsteutlåtande

Kultur och utbildningsförvaltningen

Datum 2013-12-05

Dnr 2013/107-823

Till Kultur- och utbildningsnämnden

## Inrättande av mountainbikespår i Hacksta

### Sammanfattning

Österåkers kommun är med sin natur och sitt läge en kommun som möjliggör ett rikt friluftsliv. En mångfald av möjligheter att nyttja friluftsområdena bör också omfatta spår designerade för mountainbike.

### Beslutsförslag

#### **Kultur och utbildningsnämnden föreslår Kommunstyrelsen besluta**

Kultur- och utbildningsförvaltningen uppdras att i samverkan med Plan- och exploatering på Samhällsbyggnadsförvaltningen utreda möjligheterna för inrättandet av mountainbikeåkning i Hacksta friluftsområde.

### Bakgrund

I Österåkers kommun har alla som vill ha en aktiv fritid goda möjligheter till det i organiserad såväl som oorganiserad form. Intresset för aktiviteter i skogs- och naturmiljö ökar. I kommunen finns flera motionsspår. Det som ännu inte finns är spår som är speciellt designerade för mountainbikecyklister. Enligt Allmänna lokala ordningsföreskrifter, 01 FS 2003:85, är det inte tillåtet att cykla mountainbike i motionsspåren. Det sker ändå till viss del med påföljden att stor irritation uppstår emellan grupperna som nyttjar motionsområdena.

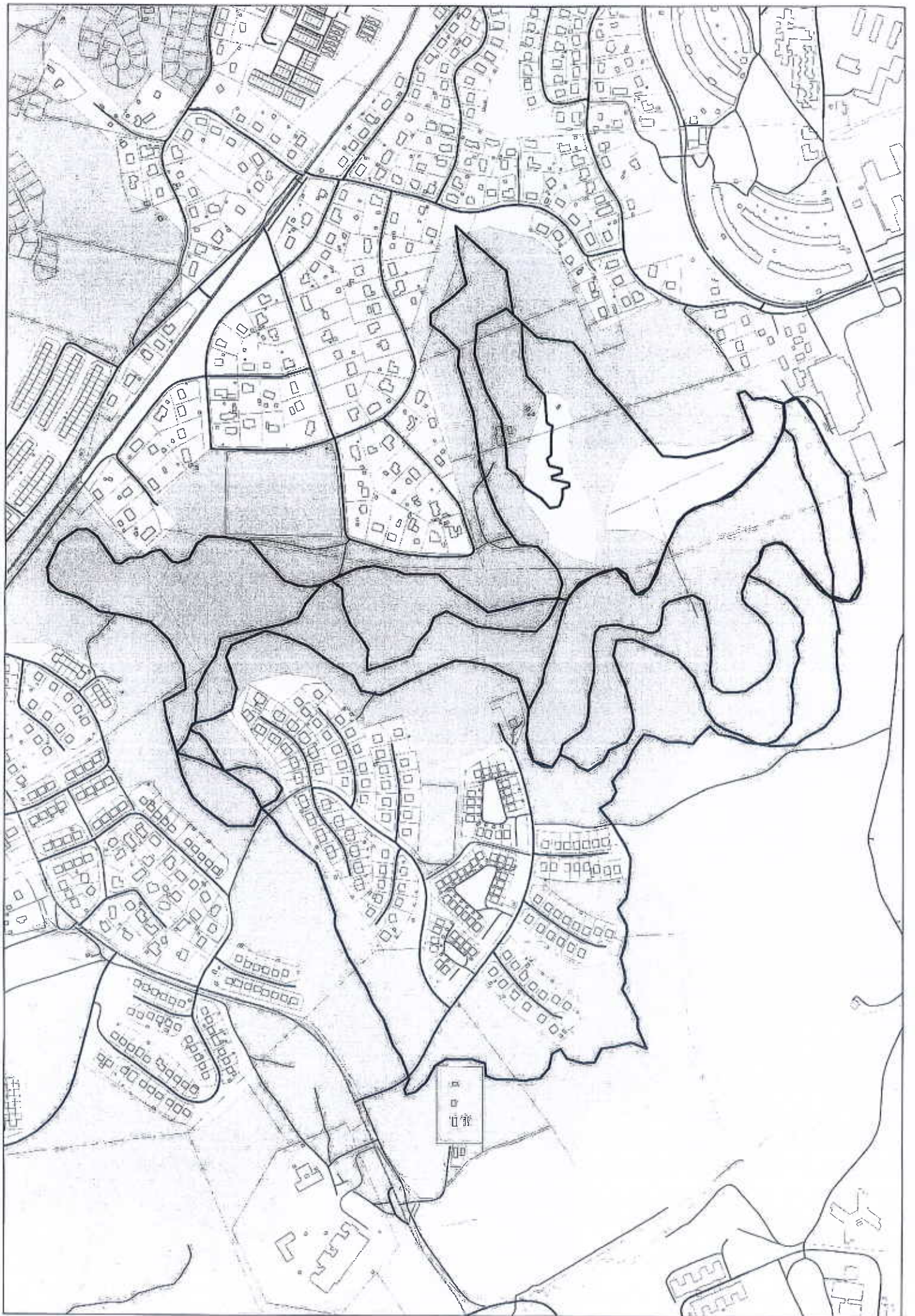
Därför föreslås att inrätta ett mountainbikespår i ett område som ligger centralt och nära till parkering och faciliteter i Hackstaområdet. Spåren inrättas då i huvudsak vid sidan av motionsspåren och korsar vid vissa tillfällen med tydlig skyltning, hastighetssänkning och visa företräde för de som använder motionsspåren. Dels öppnar man upp för ytterligare aktiviteter i kommunen och dels kan man på ett tydligare sätt då hänvisa cyklister till ett specifikt spår där alla nyttjare är medvetna om vad som gäller.

För att dra spår måste särskilt undersökas hur inrättade spår påverkar detaljplaner, om föreslagna spårdragningar fungerar eller måste ändras och vilka formella åtgärder, tex ändringar i Allmänna ordningsföreskrifter som måste vidtas.



Björn Moe  
Förvaltningschef

Katti Bauer  
Sakkunnig idrott och fritid



# Tjänsteutlåtande

Kultur- och utbildningsförvaltningen

Datum 2013-12-04

Dnr 2013/0106

Till Kultur och utbildningsnämnden

## Ändring av lokala ordningsföreskrifter i Hacksta motionsspår

### Sammanfattning

Ett inrättande av mountainbikespår i Hacksta friluftsområde kräver ändring i Allmänna lokala ordningsföreskrifter § 20.

### Beslutsförslag

**Kultur och utbildningsnämnden föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta**

Ändra lydelsen:

”Ridning och cykling får inte ske i följande motionsspår; Söra elljusspår, Hacksta 2,5 km spår samt Domarudden 2,5 km elljusspår, 5 och 10 km spår.

Löpning, ridning eller cykling får inte ske i följande anlagda skidspår; Söra elljusspår, Hacksta 2,5 km elljusspår och 5 km spår samt Domarudden 2,5 km elljusspår, 5 och 10 k spår.”

Till:

”Ridning och cykling får inte ske i följande motionsspår; Söra elljusspår, ”Ridning och cykling får inte ske i följande motionsspår; Söra elljusspår, Hacksta 2,5 km spår, **förutom på därför avsedda mountainbikespår**, samt Domarudden 2,5 km elljusspår, 5 och 10 km spår.

Löpning, ridning eller cykling får inte ske i följande anlagda skidspår; Söra elljusspår, Hacksta 2,5 km elljusspår och 5 km spår, **förutom på därför avsedda mountainbikespår**, samt Domarudden 2,5 km elljusspår, 5 och 10 k spår.”

### Bakgrund

Föreslaget att inrätta ett mountainbikespår i Hacksa friluftsområde innebär att § 20 i de Allmänna ordningsföreskrifterna ändras. Enligt Johan Backman på Länsstyrelsen ska kommunens beslut skickas till Länsstyrelsen för att godkänna alternativt häva beslut. Till och med relativt nyligen kundgjordes dessa beslut i Länets författningssamling utan det åligger kommunen själva att göra detta.

Björn Moe

Förvaltningschef

Kultur- och utbildningsförvaltningen

Katti Bauer

Sakkunnig idrott- och fritid

Kultur- och utbildningsförvaltningen

KUN § 148

Dnr 2013/0107-823 (3)

Utdrag: Akt, KS

## Inrättande av mountainbikespår i Hacksta

### Ärende

Katti Bauer, sakkunnig idrott- och fritid informerar om möjligheterna kring att anlägga ett mountainbikespår i Hacksta friluftsområde. Förslaget som undersöks går vid sidan av motionsspåren samt korsar på några ställen. Undersökningen sker i samverkan med Samhällsbyggnadsförvaltningen, plan och exploatering.

### Tidigare beredning

Kultur- och utbildningsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2013-12-05.

### Yrkande

Elisabeth Gunnars (FP) yrkar bifall till beslutsförslaget med ändring i rubriken innebärande att "Inrättande av mountainbikespår i Hackstaområdet samt ändring av lokala ordningsföreskrifter" ersätts med "*inrättande av mountainbikespår i Hackstaområdet*" samt med revidering av beslutsatsen innebärande "Kultur- och utbildningsnämnden föreslår Kommunstyrelsen besluta – Kultur- och utbildningsförvaltningen uppdras att i samverkan med Plan- och exploatering på samhällsbyggnadsförvaltningen utreda möjligheterna för inrättande av mountainbikeåkning i Hacksta friluftsområde ersätts med "*Kultur- och utbildningsnämnden föreslås besluta – uppdra till Kultur- och utbildningsförvaltningen att i samverkan med samhällsbyggnadsförvaltningen, plan- och exploatering utreda möjligheterna för inrättandet av mountainbikeåkning i Hacksta friluftsområde*".

### Propositionsordning

Ordföranden frågar om Kultur- och utbildningsnämnden beslutar enligt Elisabeth Gunnars (FP) yrkande och finner att så är fallet.

## Kultur- och utbildningsnämndens förslås besluta

Uppdra till Kultur- och utbildningsförvaltningen att i samverkan med samhällsbyggnadsförvaltningen, plan- och exploatering utreda möjligheterna för inrättandet av mountainbikeåkning i Hacksta friluftsområde.

Skickas till:  
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun  
Kommunkansliet  
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN  
KOMMUNSTYRELSEN

2013 -11- 18

D.nr:  
KS 2013/386-100 (1)

## Medborgarförslag

### Förslag (endast ett ämne)\*

Uppmärkning av MTB och Cyclocross slinga.

### Beskrivning\*

I vår kommun är vi många som älskar cykling som motionsform. Landsvägscyklning sköter vi själva på de fantastiska vägar vi har i kommunen och i de angränsade kommunerna. När det gäller MTB och Cyclocross är det lite mer problematiskt. De grusvägar, stigar eller färdiglagda löparspår som finns, måste delas med vandrare, löpare, ryttare eller människor som bara är ute och promenerar med hunden. Dessa personer tycker troligen att vi cyklister är oerhört störande/farliga när vi kommer i full fart på våra cyklar. Vi cyklister tycker det är störande att behöva begränsa farten när vi tränar för att inte bidra till någon olycka med övriga användare av de gemensamma stråken.

Mitt förslag är att kommunen märker upp en slinga om 5-10km som huvudsakligen kan användas av oss cyklister som gillar cykling i lättare terräng. Naturligtvis ska samma slinga kunna användas av övriga medborgare i kommunen för andra ändamål. Använder man slingan som gångstig skall det klart framgå att den är avsedd för snabbcyklade cyklister. Underlaget kan vara blandat. Grusväg, stigar, gräs ungefär som ett löparspår men utan belysning och inte riktigt lika tillrättalagt. Behovet att underhålla slingan kan vara betydligt mindre då den gärna kan förändras med årstiderna. Cykling som motionsform har ökat lavinartat de senaste åren. 2014 Vätternrundanplatser, drygt 20000, tog slut på 12 minuter. Cykelvasan 6000 platser tog slut på 8 minuter. Oftast är det samma cyklister som cyklar både på landsvägen och i terrängen.

Namn \* Sören Häggqvist

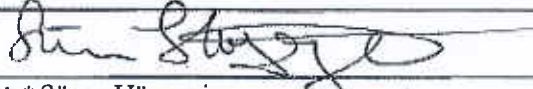
Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

### Kontaktuppgifter

<b>Adress*</b> Bivägen 29	<b>184 38 Åkersberga</b>
<b>Telefon*</b> 0707206844	<b>Mobil</b> 0707206844
<b>E-postadress</b> surpa61@hotmail.com	

### Underskrift

<b>Ort och datum*</b> Åkersberga 2013-11-15
<b>Namnteckning*</b> 
<b>Namnförtydligande*</b> Sören Häggqvist

\* Obligatoriska uppgifter