

2014-03-10

GENOMFÖRANDEAVTAL

NY

11

Mellan Trafikverket Region Stockholm (Trafikverket) och Österåkers kommun (Kommunen) träffas följande avtal, avseende utbyggnad av cirkulationsplats i korsningen mellan väg 276 och Rallarvägen inom Österåkers kommun.

§ 1 Bakgrund

2005 fattade dåvarande Vägverket ett ställningstagande till fortsatt arbete efter genomförd förstudie för väg 276 genom Åkersberga (beteckning PP 20 A2004:1884). I enlighet med förstudien behöver vägen byggas ut till fyra körfält för att klara framkomlighetsproblemen och de korsningar som ska vara kvar på sträckan behöver byggas om till cirkulationsplatser.

För att säkerställa in- och utfart till Rallarvägen har ett förslag tagits fram för en ombyggnad av korsningen till cirkulationsplats.

Detta avtal tecknas för att reglera ansvarsfrågor och parternas ekonomiska åtagande för fortsatt planering, projektering och genomförande av ombyggnad till cirkulationsplats i korsningen mellan väg 276 och Rallarvägen. ~~Detta avtal reglerar vidare även drift- och underhållsansvar för denna del.~~ Detta avtal reglerar vidare även drift- och underhållsansvar för delen som avser utbyggnad av ovanstående anordningar.

~~Detta avtal ersätter skrivningarna om korsningen Rallarvägen i avtalet mellan Trafikverket och Kommunen om kapacitetshöjande åtgärder godkänt av Kommunstyrelsen den 17 juni 2013. Detta avtal ersätter skrivningarna om korsningen Rallarvägen i avtalet mellan Trafikverket och Kommunen om kapacitetshöjande åtgärder, daterad 2013-06-20.~~

§ 2 Finansiering

Trafikverket bekostar projektering av ovanstående ombyggnadsåtgärder.

Kommunen bekostar utbyggnaden av ovanstående ombyggnadsåtgärder.

~~Anläggningskostnaderna kalkyleras till ca 5 mkr enligt offert daterad den 20 januari.~~

Anläggningskostnaden kalkyleras till ca 5 mkr baserad på offert från PEAB, daterad 2013-12-23. Trafikverket åtar sig byggherreansvaret för ombyggnaden. Kommunen ska godkänna det entreprenadavtal som Trafikverket upprättar med upphandlad entreprenör, innan produktion kan igångsättas.

Kommunen ansvarar för eventuellt tillkommande kostnader, kopplade till ombyggnadsåtgärden, som kan uppstå under produktionen om de inte går att hänföra till kostnader som Trafikverket ska stå för. Om arbetena avbryts ska Kommunen ersätta Trafikverket för uppkomna kostnader. Inga tilläggsarbeten som ska ersättas av Kommunen kan utföras utan Kommunens skriftliga godkännande.

Trafikverket ska fakturera Kommunen för uppkomna entreprenadkostnader efter särskilt framtagen betalningsplan som baseras på utfört arbete.

~~Trafikverket står för kostnader motsvarande de kostnader som avtalats i det ursprungliga avtalet om kapacitetshöjande uppskattat till 700 tkr. Trafikverket står för finansiering motsvarande kostnaden för de åtgärder som avtalades i det ursprungliga avtalet om kapacitetshöjande åtgärder på aktuell sträcka. Kostnaden uppskattas till 700 tkr.~~

§ 3 Utformning, handlingar mm

GENOMFÖRANDEAVTAL

Arbetena ska omfatta ombyggnad av befintlig korsning till cirkulationsplats med tillhörande ny vägvisning enligt Grontmijs ritningsunderlag med ritnings förteckning daterad 2013-09-04.

Entreprenadhandlingar ska vara granskade och godkända av Trafikverket och Kommunen.

§ 4 Tidplan

Arbetena ska bedrivas så att slutbesiktning kan ske senast 2014-06-30.

§ 5 Drift och underhållsgränser

Trafikverket är väghållare för väg 276 och svarar för drift och underhåll av vägområde tillhörande väg 276. Trafikverket ansvarar för framtida drift och underhåll av tillkommande cirkulationsplats. Kommunen ansvarar för drift och underhåll av Rallarvägen.

§ 6 Trafik under byggnadstiden

Innan arbetena påbörjas ska en trafikordningsplan, visande trafikföringen och utmärkning av vägarbetet under byggnadstiden, upprättas och godkännas av Trafikverket.

Arbetet ska utföras enligt Trafikverkets styrande dokument TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg (2012:86), version 2.0, TRVÖK Apv, Trafikverkets övergripande krav för arbete på väg (2012:87), version 2.0, TRVR Apv, Trafikverkets tekniska råd för Arbete på väg (2012:88), version 2.0 samt Upphandling av trafik- och skyddsanordningar vid arbete på väg (2013:0210), version 2.0.

Tabell över vägar och tider då arbete inte får bedrivas, TRV 2012/89329 daterat 2012-12-14 samt regional riktlinje för sprängningsarbeten, daterad 2010-12-09 ska beaktas. Samtlig personal som befinner sig i vägområdet under byggnadstiden ska ha genomgått Trafikverkets kravkurser.

Trafik på väg 276 måste kunna passera arbetsplatsen under hela byggtiden. Infart från Åkersberga på Rallarvägen måste vara möjlig under hela byggtiden.

§ 7 Kontroll, besiktningar och garantier mm

En syn av aktuellt vägavsnitt ska göras av Kommunen och Trafikverket där befintliga förhållanden dokumenteras som sedan jämförs med förhållanden vid slutbesiktningen. Trafikverket ansvarar för att kalla till denna syn.

Kommunen ska kallas till byggmöten samt delta i syn-, del- och slutbesiktningar av de delar av entreprenaderna som de är berörda av.

Det åligger Trafikverket att kalla till slutbesiktning, så snart arbetena är avslutade. Kallelse ska ske skriftligen till Kommunen minst fyra veckor före datum för slutbesiktning.

§ 8 Förutsättningar för avtalets giltighet

Den nya cirkulationsplatsen på väg 276 kommer inte att upplåtas med stöd av fastställd vägplan enligt väglagen. För det slutliga genomförandet förutsätts därför att Kommunen och Trafikverket kommer överens om ett avtal om frivillig vägrätt för den mark som behöver tas i

GENOMFÖRANDEAVTAL

anspråk utöver befintligt vägområde för utbyggnaden. Kommunen ska tillhandahålla denna mark utan ersättning till Trafikverket.

Av detta avtal är två likalydande exemplar upprättade och utväxlade

Trafikverket Region Stockholm
Solna 2014- -

Österåkers kommun
Åkersberga 2014- -

.....
Tiina Olsson
Enhetschef Samhällsbehov

.....
Michaela Fletcher Sjöman
Kommunstyrelsens ordförande

.....
Sören Karlsson
Tf Samhällsbyggnadschef