

SN § 1:8

Dnr. SN 2013/0003-739

Utdrag: KF, Revisorerna, akt

Rapportering av ej verkställda beslut enligt SoL per 2013-12-31 från Socialnämnden**Ärende**

Kommunerna har skyldighet enligt 16 kap 6 f § socialtjänstlagen (SoL) att till Inspektionen för Vård och Omsorg (IVO) och till revisorerna rapportera gynnande beslut enligt 4 kap 1 § SoL som inte verkställts inom tre månader från beslutsdatum. Socialnämnden ska även till Kommunfullmäktige lämna statistikrapporter över hur många gynnande beslut som inte verkställts inom tre månader från dagen för beslutet. Det fanns inga ej verkställda beslut per den 31 december 2013.

Tidigare beredning

Socialförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-01-03.

Yrkande

Helena Jungenstam (M) yrkar bifall till beslutsförslaget innebärande att Socialnämnden antecknar rapporten till protokollet samt överlämnar denna till Kommunfullmäktige.

Propositionsordning

Ordföranden frågar om Socialnämnden beslutar enligt Helena Jungenstams (M) yrkande och finner att så är fallet.

Socialnämndens beslut

1. Anteckna rapporten till protokollet.
2. Överlämna rapporten till Kommunfullmäktige.

Tjänsteutlåtande

Socialförvaltningen

Datum 2014-01-03

Dnr SN 2013/0003-739 (7)

Till Socialnämnden

Rapportering av ej verkställda beslut enligt SoL per 2013-12-31 från Socialnämnden

Beslutsförslag

Socialnämndens beslut

1. anteckna rapporten till protokollet.
2. överlämna rapporten till Kommunfullmäktige.

Bakgrund

Kommunerna har skyldighet enligt 16 kap 6 f § socialtjänstlagen (SoL) att till Inspektionen för vård och omsorg (IVO) och till revisorerna rapportera gynnande beslut, enligt 4 kap 1 § SoL, som inte verkställts inom tre månader från beslutsdatum.

Socialnämnden ska även till Kommunfullmäktige lämna statistikrapport över hur många gynnande beslut som inte verkställts inom tre månader från dagen för beslutet.

Förvaltningens slutsatser

Det fanns inga ej verkställda beslut per den 31 december 2013.



Anne Simmasgård
Socialchef

Expedieras

Kommunfullmäktige
Akt



VON § 1:11

Dnr. VON 2013/0012-739

Utdrag: KF, revisorerna, akt

Rapportering av ej verkställda beslut enligt SoL och LSS per 2013-12-31 från Vård- och omsorgsnämnden

Ärende

Rapporten avser äldreomsorg enligt SoL och omsorg till personer med funktionsnedsättning enligt SoL och LSS. Det fanns tjugotre ej verkställda beslut enligt SoL att rapportera per den 31 december 2013. Tjugo beslut avser särskilt boende, två avser trygghetslarm och ett beslut avser hemtjänst. Det fanns fjorton ej verkställda beslut enligt LSS att rapportera per den 31 december 2013. Nio beslut avser bostad med särskild service för vuxna, ett avser daglig verksamhet, ett ledsagarservice och tre beslut kontaktperson.

Tidigare beredning

Socialförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-01-14.

Yrkande

Mikael Ottosson (KD) yrkar bifall till beslutsförslaget innebärande att Vård- och omsorgsnämnden antecknar rapporten till protokollet samt överlämnar denna till Kommunfullmäktige.

Propositionsordning

Ordföranden frågar om Vård- och omsorgsnämnden beslutar enligt Mikael Ottossons (KD) yrkande och finner att så är fallet.

Vård- och omsorgsnämndens beslut

1. Anteckna rapporten till protokollet.
2. Överlämna rapporten till Kommunfullmäktige.

M.O.

Tjänsteutlåtande

Socialförvaltningen
Datum 2014-01-14
Dnr VON 2013/0012-739

Till Vård- och omsorgsnämnden

Rapportering av ej verkställda beslut enligt SoL och LSS per 2013-12-31 från Vård- och omsorgsnämnden

Sammanfattning

Rapporten avser äldreomsorg enligt SoL och omsorg till personer med funktionsnedsättning enligt SoL och LSS

Beslutsförslag

Vård- och omsorgsnämndens beslut

1. Anteckna rapporten till protokollet
2. Överlämna rapporten till Kommunfullmäktige

Bakgrund

Kommunen har skyldighet enligt 16 kap 6 f § Socialtjänstlagen (SoL) och enligt 28 f § Lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) att till Inspektionen för vård och omsorg (IVO) och revisorerna rapportera gynnande beslut som inte verkställts inom tre månader från beslutsdatum.

Vård- och omsorgsnämnden ska även lämna statistikrapport till Kommunfullmäktige över hur många gynnande beslut enligt 4 kap. 1 § SoL och 9 § LSS som inte verkställts inom tre månader från dagen för gynnande beslut.

Förvaltningens slutsatser

Det fanns tjugotre ej verkställda beslut enligt SoL att rapportera den 31 december 2013. Tjugo beslut avser särskilt boende, två avser trygghetslarm och ett beslut om hemtjänst.

Det fanns fjorton ej verkställda beslut enligt LSS att rapportera den 31 december 2013. Nio beslut avser bostad med särskild service för vuxna, ett avser daglig verksamhet, ett ledsagarservice och tre beslut kontaktperson.

SoL

Kvinna född 1928 beslut särskilt boende 2012-10-09. Tackat nej till erbjuden lägenhet 2013-02-07, 2013-04-24 och 2013-05-27. Önskar komma till ett namngivet boende och flytta samtidigt med maken.

Man född 1925 beslut särskilt boende 2012-10-09. Tackat nej till erbjuden lägenhet 2013-02-07, 2013-04-24 och 2013-05-27. Önskar komma till ett namngivet boende och flytta samtidigt med maken.

Tjänsteutlåtande

Man född 1929 beslut särskilt boende 2013-01-31. Tackat nej till erbjuden lägenhet 2013-03-11 och 2013-04-24. Beslutet verkställt 2013-11-25.

Man född 1938 beslut särskilt boende 2013-03-18 samt beslut för maka om parboende i särskilt boende 2013-03-18. Tackat nej till erbjuden lägenhet 2013-10-21.

Kvinna född 1928 beslut särskilt boende 2013-03-26. Velat vänta på särskilt boende i annan kommun enligt länsöverenskommelsen. Verkställt 2013-10-09.

Man född 1937 beslut särskilt boende 2013-03-27. Ej kunnat verkställas, saknas ledig lägenhet. Avliden 2013-10-26.

Kvinna född 1920 beslut hemtjänst 2013-04-24. Har ej velat ta emot beviljade insatser trots att behov finns. Återtagit ansökan 2013-10-18.

Kvinna född 1920 beslut särskilt boende 2013-05-15. Verkställt 2013-10-15.

Kvinna född 1933 beslut trygghetslarm 2013-05-31. Tackat nej till insatsen under sommaren. Verkställt 2013-10-16.

Man född 1932 beslut särskilt boende 2013-06-03. Tackat nej till erbjuden lägenhet 2013-09-18 och 2013-10-24.

Kvinna född 1922 beslut särskilt boende 2013-06-12. Tackat nej till erbjuden lägenhet 2013-09-17 och 2013-09-20. Verkställt beslutet 2013-10-24.

Man född 1944 beslut särskilt boende 2013-06-13. Ej kunnat verkställas, saknas ledig lägenhet.

Kvinna född 1921 beslut särskilt boende 2013-06-19. Ej kunnat verkställas, saknas ledig lägenhet.

Kvinna född 1933 beslut särskilt boende 2013-06-24. Beslutet verkställt 2013-10-28.

Kvinna född 1919 beslut särskilt boende 2013-06-25. Tackat nej till erbjuden lägenhet 2013-10-21.

Kvinna född 1948 beslut särskilt boende 2013-08-26. Tackat nej till erbjuden lägenhet 2013-12-11.

Kvinna född 1935 beslut särskilt boende 2013-09-04. Tackat nej till erbjuden lägenhet 2013-12-11.

Kvinna född 1923 beslut särskilt boende 2013-09-04. Ej kunnat verkställas, saknas ledig lägenhet.

Kvinna född 1919 beslut trygghetslarm 2013-09-05. Tackat nej till insats i avvaktan på flytt till ny lägenhet vid årsskiftet.

Kvinna född 1932 beslut särskilt boende 2013-09-06. Ej kunnat verkställas, saknas ledig lägenhet.

Man född 1921 beslut särskilt boende 2013-09-18. Tackat nej till erbjuden lägenhet 2013-12-11.

Tjänsteutlåtande

Man född 1936 beslut särskilt boende 2013-09-25. Ej kunnat verkställas, saknas ledig lägenhet.

LSS

Kvinna född 1992 beslut bostad med särskild service för vuxna 2012-09-04. Erbjuden lägenhet 2013-06-19, tackat ja. Beslutet verkställt 2013-12-01.

Man född 1990 beslut bostad med särskild service för vuxna 2013-04-24. Tackat nej till erbjudande 2013-09-17.

Man född 1987 beslut kontaktperson 2013-04-25. Verkställt 2013-10-28.

Man född 1971 beslut kontaktperson 2013-04-30. Tackat nej till erbjudande 2013-07-11 och 2013-08-31. Återtagit ansökan 2013-11-20.

Man född 1992 beslut bostad med särskild service för vuxna 2013-05-03. Ej kunnat verkställas, saknas ledig lägenhet.

Kvinna född 1988 beslut kontaktperson 2013-05-03. Verkställt 2013-10-16.

Man född 1995 beslut ledsagarservice 2013-05-03. Erbjudande lämnats 2013-09-24 som ej besvarats.

Man född 1995 beslut bostad med särskild service för vuxna 2013-05-17. Tackat nej till erbjudande 2013-06-03 och 2013-08-05. Tackat ja 2013-12-09. Inflyttning planerad 2014-02-01.

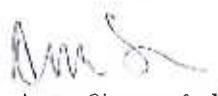
Man född 1991 beslut bostad med särskild service för vuxna 2013-05-20. Tackat nej till erbjudande om boende i upphandlad verksamhet utanför kommunen 2013-06-20. Beslutet verkställt 2013-11-15

Man född 1992 beslut bostad med särskild service för vuxna 2013-07-25 samt beslut om daglig verksamhet 2013-07-25. Ej kunnat verkställas pga saknas lämpligt boende.

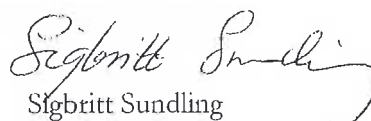
Kvinna född 1993 beslut bostad med särskild service för vuxna 2013-08-19. Tackat nej till erbjudande om boende i upphandlad verksamhet utanför kommunen 2013-12-09.

Man född 1989 beslut bostad med särskild service för vuxna 2013-08-29. Tackat nej till erbjudande 2013-10-18.

Man född 1990 beslut bostad med särskild service för vuxna 2013-09-18. Tackat nej till erbjudande 2013-09-20 och 2013-10-21.



Anne Simmagård
Socialchef



Sigbritt Sundling
Enhetschef

Tjänsteutlåtande

Expedieras

Kommunfullmäktige

KS § 2:4

Dnr. KS 2014/0036-311

Avsiktsförklaring Rosenkälla

Kommunstyrelsens beslut

1. Godkänna avsiktsförklaringen mellan Österåkers kommun och Trafikverket avseende genomförande och finansiering av förslag till åtgärder. Åtgärder i enlighet med den omfattning som redovisas i granskningshandlingen av vägplan Trafikplats Rosenkälla och ny trafikplats handel samt i åtgärdsvalsstudie för tillfälliga ramper i Gillinge.
2. Finansiering beslutas i enlighet med finansiell sammanställning när genomförandeavtalet är framtaget i anslutning till fastställandebeslut om vägplan och antagande av detaljplan Rosenkälla.
3. Kommunstyrelsen noterar att avsiktsförklaringen inte slutligt reglerar kostnadsfördelning, detta kommer att ske i samband med förhandling med exploitören.

Särskilt yttrande

Michael Solander (MP) lämnar ett särskilt yttrande

Miljöpartiet väljer att inte delta i beslutet. Vi anser att det ännu finns alltför många frågetecken i hela projektet Rosenkälla handelsplats. Miljöpartiet anser att vi inte har fått svar på centrala frågor som:

- Miljökonsekvenser som bl.a. påverkan på dagvatten och gröna kilar som Angarnskilen samt hur projektet påverkar möjligheterna att nå våra miljömål.
- Ekonomiska konsekvenser för Österåkers kommun.
- Ekonomiska konsekvenser för Roslagsvatten.
- Påverkan på befintlig handel i kommunen och regionen.
- Hur väl projektet passar in i RUFSS och angränsande kommuners planering.

Reservation

Den socialdemokratiska gruppen reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ann-Christine Furustrand (S)

Sammanfattning

Denna avsiktsförklaring är ett komplement till den tidigare avsiktsförklaringen som undertecknades maj 2010 av Österåkers kommun, Vallentuna kommun och Trafikverket gällande området Rosenkälla – Gillinge. Syftet med avsiktsförklaringen är att klargöra planerade åtgärder och förutsättningar för framtida samarbete mellan parterna.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott har behandlat ärendet 2014-02-05, § 2:7.
- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-01-23.

Forts.

Forts. KS § 2:4

Förslag till beslut

Michaela Fletcher Sjöman (M) yrkar bifall till Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag innebärande att

1. Godkänna avsiktsförklaringen mellan Österåkers kommun och Trafikverket avseende genomförande och finansiering av förslag till åtgärder. Åtgärder i enlighet med den omfattning som redovisas i granskningshandlingen av vägplan Trafikplats Rosenkälla och ny trafikplats handel samt i åtgärdsvalsstudie för tillfälliga ramper i Gillinge.
2. Finansiering beslutas i enlighet med finansiell sammanställning när genomförandeavtalet är framtaget i anslutning till fastställandebeslut om vägplan och antagande av detaljplan Rosenkälla.

Michaela Fletcher Sjöman (M) lämnar ett tilläggsyrkande innebärande att Kommunstyrelsen noterar att avsiktsförklaringen inte slutligt reglerar kostnadsfördelning, detta kommer att ske i samband med förhandling med exploatören.

Den socialdemokratiska gruppen yrkar enligt följande

Trafiklösningarna vid Rosenkälla har avgörande betydelse för om området över huvud taget ska kunna utvecklas i enlighet med de intentioner som finns. Fortsatt nära samverkan mellan kommunen, Vägverket och andra av vägfrågan berörda parter är därför självklar.

Men projektet har en rad andra dimensioner som också är avgörande för om resultatet blir positivt för kommunen. Det är viktigt att handelsplats Rosenkälla inte blir ett högriskprojekt för Österåkers kommun. Det gäller så väl ekonomiskt som miljömässigt eller på annat sätt. Därför måste riskerna/ åtaganden ytterligare förtydligas. Initiativet till utbyggnad av marken till ett nytt handelscentrum har markägaren tagit och bör vara den som på kommersiella grunder bär risken för projektet.

Det är viktigt att handelsplatsen blir inte bara miljömässigt hållbar, utan att den blir ur miljösynpunkt ett föredöme. Handelsplats Rosenkälla vill vi ska ges en tydligare miljöprofil. I de handlingar vi tagit del av beskrivs vad handelsplatsen kan komma att bli, men mycket är tankar, idéer. Miljöbedömningar gös utifrån att ett antal åtgärder genomförs. Här måste förslaget bli mer konkret. För att säkerställa att utbyggnaden av handelsplatsen sker på ett miljömässigt och klimatsmart sätt, och att utbyggnaden i övrigt på alla sätt bidrar till en positiv utveckling av Österåker kommun.

1. Den avsiktsförklaring som Kommunstyrelsen föreslås ställa sig bakom mellan Trafikverket och Österåkers kommun bör kompletteras med en motsvarande avsiktsförklaring mellan exploatören och Österåkers kommun.
2. En styrgrupp tillsätts bestående av politiker från de partier som finns representerade i Kommunstyrelsen i syfte att säkerställa att Rosenkälla handelsområde får ett innehåll och en utformning som bidrar till en positiv utveckling av Österåkers kommun såväl ekonomiskt som miljömässigt med en tydlig och hållbar miljömässig profil.

Deltar inte i beslutet

Michael Solander (MP) deltar inte i beslutet.

Roger Johansson (RP) deltar inte i beslutet.

Forts.

Forts. KS § 2:4

Propositionsordning

Ordföranden frågar om Kommunstyrelsen beslutar enligt Michaela Fletcher Sjömans (M) yrkanden eller enligt den socialdemokratiska gruppens yrkande och finner att Kommunstyrelsen beslutar enligt Michaela Fletcher Sjömans (M) yrkanden.

Omröstning

Omröstning begärs och ska verkställas. Den som är för Michaela Fletcher Sjömans (M) yrkanden röstar ja, den det ej vill röstar nej.

Omröstningen utfaller enligt bilagd omröstningslista med 10 ja-röster, 3 nej-röster och 2 avstår.

Expedieras

- Trafikverket
- Akten

OMRÖSTNINGSLISTA KS 2014-02-17, § 2:4
KOMMUNSTYRELSEN I ÖSTERÅKERS KOMMUN (mandatperiod 2010-2014)

Parti	LEDAMÖTER Namn	Närvarande	Ersättare	J	N	A
M	Johan Boström	X		X		
M	Eliza Roszkowska-Öberg	-	Christina F	X		
M	Hampe Klein	X		X		
M	Conny Söderström	X		X		
FP	Elisabeth Gunnars 1:e vice ordf	-	Kenneth N	X		
FP	Fredrik Pahlberg	X		X		
C	Björn Pålhammar	X		X		
KD	Mikael Ottosson	X		X		
ÖP	Lennart Berneklint	X		X		
S	Ann-Christine Furustrand 2:e vice ordf	X			X	
S	Anas Abdullah	X			X	
S	Marie Ende	X			X	
RP	Roger Johansson	X				X
MP	Michael Solander	X				X
M	Michaela Fletcher Sjöman, ordförande	X		X		
	ERSÄTTARE					
M	Christina Funhammar	X				
M	Kenneth Netterström	X				
M	Jeanette Widén	X				
FP	Mathias Lindow	-				
S	Hans Johansson	X				
RP	Sven Ragnelid	X				
V	Bo Edlén	-				
	Resultat			10	3	2

182

ACF

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2014-01-23

Dnr KS 2014/0036-311

Till Kommunstyrelsen

Avsiktsförklaring Rosenkälla

Sammanfattning

Denna avsiktsförklaring är ett komplement till den tidigare avsiktsförklaringen som undertecknades maj 2010 av Österåkers kommun, Vallentuna kommun och Trafikverket gällande området Rosenkälla – Gillinge. Syftet med avsiktsförklaringen är att klargöra planerade åtgärder och förutsättningar för framtida samarbete mellan parterna.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens beslut

1. Godkänna avsiktsförklaringen mellan Österåkers kommun och Trafikverket avseende genomförande och finansiering av förslag till åtgärder. Åtgärder i enlighet med den omfattning som redovisas i granskningshandling av vägplan Trafikplats Rosenkälla och ny trafikplats handel samt i åtgärdsvalsstudie för tillfälliga ramper i Gillinge.
2. Finansiering beslutas i enlighet med finansiell sammanställning när genomförandeavtalet är framtaget i anslutning till fastställandebeslut om vägplan och antagande av detaljplan Rosenkälla

Bakgrund

Ett gemensamt projekt mellan Österåkers kommun, Orrtorner AB och Trafikverket har bedrivits i syfte att utarbeta en vägplan som möjliggör en etablering av ett område för handel, rekreation och fritid i anslutning till Trafikplats Rosenkälla. Syftet med projektet har varit att ta fram en fungerande trafiklösning för området men även för den allmänna trafikutvecklingen.


Förvaltningens slutsatser

Parterna har i denna avsiktsförklaring klargjort planerade åtgärder och förutsättningar för framtida samarbete. Ett samarbete som sedan ska formaliseras i ett genomförandeavtal. Genomförandeavtalet kommer att färdigställas under våren 2014.


Bilagor

1. Avsiktsförklaring Rosenkälla med bilagor1-3, 2014-02-04

Tjänsteutlåtande



Jan Olof Friman
Kommundirektör



Sören Karlsson
Tf Samhällsbyggnadschef

Expedieras

Trafikverket

Avsiktsförklaring

Mellan Trafikverket Region Stockholm (Trafikverket) och Österåkers kommun träffas följande avsiktsförklaring avseende genomförande och finansiering av förslag till åtgärder i enlighet med den omfattning som redovisas i granskningshandling av vägplan Trafikplats Rosenkälla och ny trafikplats handel samt i åtgärdsvalsstudie för tillfälliga ramper i Gillinge (projektet).

Bakgrund

Trafikplats Rosenkälla är en viktig knutpunkt mellan E18, väg 276 och Norrortsleden. Sedan tidigare finns avsiktsförklaring, med måldokument från maj 2010, mellan Österåkers kommun, Vallentuna kommun och Trafikverket om gemensamma planeringsförutsättningar för området Rosenkälla - Gillinge mot bakgrund av exploatören Orrtorner AB:s (nedan benämnd exploatören) plan att öster om trafikplatsen etablera ett område för handel, rekreation och fritid, nedan benämnt området. I enlighet med den avsiktsförklaringen finns även avtal om upprättande och finansiering av vägplan från september 2010. Förutsättningar för områdets etablering är erforderliga in- och utfarter, mellan området och E18 och väg 276, och utbyggnader av trafiksystemet för att kunna omhänderta de ökade trafikmängder som området kommer att generera.

Syftet med projektet är att ta fram en fungerande trafiklösning för området som samtidigt ska hantera framtida allmänna trafikökning. Projektet ska också anpassas så att en fullständig utbyggnad av Rosenkälla trafikplats är möjlig i framtiden. Detta är etapp ett av den trafiklösning som redovisats i förstudien för trafikplats Rosenkälla från juni 2010.

Syfte

Syftet med denna avsiktsförklaring är att klargöra planerade åtgärder och förutsättningar för framtida samarbete mellan parterna, i detta fall Österåkers kommun och Trafikverket.

Inför det förestående granskningskedet i vägplaneringsprocessen, vilken enligt projektets tidplan är planerad att ske mars 2014, måste finansieringen vara överenskommen mellan parterna.

Denna avsiktsförklaring är en precisering av och ett komplement till den tidigare avsiktsförklaringen, och ska ligga till grund för kommande genomförandavtal parterna emellan vad avser etapp ett.

Planerade åtgärder

De övergripande åtgärder som planeras i projektet

- Förfrågningsunderlag för projektet
- Om - och utbyggnad av befintlig trafikplats Rosenkälla
- Nybyggnad av trafikplats som infart till området.
- Nya busshållplatser längs E18, inkluderande nödvändiga bussramper och brobreddning
- Planering och byggande av tillfälliga ramper vid Gillinge för anslutning av 975 mot E 18

Förutsättningar

Parterna ska verka för realiserande av projektet i enlighet med den omfattning, det innehåll och de intentioner som kommer redovisas i den förestående granskningshandlingen av vägplanen. Vidare ska parterna styra så att arbetet genomförs inom gällande tidplan och budget. Se bilaga 1 och 2. Arbetsmodell och organisation för det fortsatta arbetet ska i möjligaste mån säkerställa att den ekonomiska incitamentsstrukturen i projektet utgår från parternas riskåtaganden, vilket ska beskrivas och regleras i genomförandavtalet. Ett högre riskåtagande bör också innebära ett motsvarande ansvar eller kontroll över genomförandet och dess utfall.

Finansiering

Projektet finns inte med i någon nu gällande plan för statlig transportinfrastruktur och finansieras därför i huvudsak av Österåkers kommun med anledning av exploitörens planerade område. Parterna ska även fortsättningsvis, i enlighet med ursprunglig avsiktsförklaring, verka för att objekten införs i kommande revideringar av planer för statlig transportinfrastruktur.

Trafikverket finansiella åtagande utgår från de trimningsåtgärder som har bedömts nödvändiga i fallet att inget område byggs, 36 mnkr i 2013 års prisnivå, se bilaga 3, och bedömda kostnader för så kallat eftersatt underhåll i samband med överlämnandet av delar av väg 975. Dessa åtgärder går inte att direkt koppla mot projektets nuvarande omfattning, så som det beskrivs i vägplanförslaget. Kostnaderna motsvarar därför ingen direkt funktion i projektet utan är det belopp med vilken Trafikverket har möjlighet att delfinansiera projektet.

Österåkers kommun ansvarar för finansiering som uppgår till 168 mkr i 2013 års prisnivå och eventuella positiva eller negativa kostnadsförändringar, exklusive indexuppräknings. Kommunen ansvarar även för finansieringsavtal med övriga parter, såsom exploitören. Finansieringen utgår från den successiva kalkylen, genomförd 2013-06-18, och den därpå följande finansieringsrevideringen av vägplanen, se bilaga 2

Samtliga angivna kostnader omfattas av indexuppräknings.

Förutsättningar för avsiktsförklaringens giltighet

Denna avsiktsförklaring är till alla delar otillämpligt för någondera parten om inte

- Avsiktsförklaringen godkänns av kommunstyrelsen i Österåkers kommun.
- Genomförandavtalet (inkluderande finansiell ansvarsfördelning) för projektet godkänns.

Avsiktsförklaringen har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Solna 2014-

Österåker 2014-

Helena Sundberg
Regionchef
Trafikverket

Michaela Fletcher Sjöman
Kommunstyrelsens ordförande
Österåker kommun

Jan-Olof Friman
Kommundirektör
Österåkers kommun

Bilagor: 1 - Tidplan, 2 - Finansiell sammanställning, 3 – Basalternativet.

Tidplan

Bilaga 1

Detaljplan Rosenkälla öst, antagen i fullmäktige 16 juni

Exploateringsavtal klart till den 28 april

Vägplan Rosenkälla fastställd av Trafikverket, Borlänge febr 2015

Genomförandeavtal klart till den 28 april

Vägplan temporära ramper Gillinge fastställd av Trafikverket Borlänge, mars 2015

Genomförandeavtal klart till den 28 april

Finansiell sammanställning Rosenkälla

Finansiering av vägplanen
140130

<u>Successiv kalkyl, Trafikverket juni 2013</u>	277 mkr
Brobreddning vid väg 975	+10
Vägplan Gillinge (inkl förfrågningsunderlag eller bygghandling)	+5
Framtagande av vägplan Rosenkälla	-23
Åtgärder på v 975 hanteras i detaljplan	-55
Åtgärder vid övertagande av väg 975, hanteras i detaljplan	-10

Summa	204
-------	-----

Omfattar kostnader för tillfälliga ramper i Gillinge inkl vägplan, Trafikplats Rosenkälla och Trafikplats handel, dvs inte åtgärder på v 975 vilket hanteras i särskild ordning i anslutning till detaljplan,

Kostnaden fördelas

Trafikverket	36
Österåkers kommun	168

Summa	204
-------	-----

Redan nedlagda kostnader framtagande vägplan (kommunen)	23 mkr
---	--------



Datum: 2013-03-20
Beteckning: Trafikplats Rosenkälla
och ny trafikplats 276/975

PM

Ombyggnadsbehov för Basalternativet utan handelstrafik

2012-03-09

- Rev 2012-03-15 Redaktionella ändringar
- Rev 2012-10-22 Beskrivning av trimningsåtgärder
- Rev 2013-02-15 Kompletterad med alternativ med hänsyn till långsamt gående fordon
- Rev 2013-03-20 Bearbetning av alternativ för långsamt gående fordon samt kompletterad med figurer för dygnsflöden 2025 och 2035



Innehåll	sid
1 Sammanfattning	3
2 Underlag för bedömningen	3
Trafiklöden i Basalternativet	3
Kapacitetsbedömning	5
Väg 975	5
3 Före ny- och ombyggnader i det statliga vägnätet	6
3.1 Nuvarande utformning i Tpl Rosenkälla	6
3.2 Östra cirkulationsplatsen - Ny ramp i sydöstra kvadranten 2018-2020	6
4 Efter ny- och ombyggnader i det statliga vägnätet, 2022 - 2025	7
4.1 Östra cirkulationsplatsen - Separat körfält för trafik från Åkersberga till Stockholm och Norrtälje	7
Alternativ för avlastning av den östra cirkulationen	7
Ombyggnad av den östra cirkulationen	8
4.2 Västra cirkulationsplatsen - Separat ramp för högersvängande	8
4.3 Två körfält från Norrortsleden mot Åkersberga	10
Bilagor	11



1 Sammanfattning

Med Basalternativet menas de trafikflöden som väntas belasta Tpl Rosenkälla om inga nya exploateringar tillkommer i området nära trafikplatsen. Vid bedömning av framkomlighet och behov av förbättrad kapacitet används programmet Capcal. Programmet ger för cirkulationsplatser ofta högre kapacitet än vad som kan uppmätas i verkligheten.

Trimningsåtgärder föreslås nedan då belastningsgraden överstiger ca 1,0. D.v.s. här antas att en högre belastningsgrad accepteras än vad som eftersträvas vid nybyggnad, då dimensioneringen utgår från en maximal belastningsgrad på 0,8 ca 20 år framåt i tiden.

Denna PM behandlar trimningsåtgärder fram till år ca 2035.

Tidsperiod	Åtgärd
Ca 2018- 2022	Östra cirkulationsplatsen - Ny ramp i sydöstra kvadranten
Ca 2022	Östra cirkulationen - Avlastning av trafik från väg 975 med sydgående ramper i Gillinge
Ca 2025	Västra cirkulationsplatsen - Separat ramp för högersvängande i nordvästra kvadranten
Ca 2028	Östra cirkulationsplatsen - Avstängning av väg 975 mot Tpl Rosenkälla, ersätts med lokal slinga österut samt separat körfält för trafik från Åkersberga mot Stockholm och Norrtälje

2 Underlag för bedömningen

Trafikflöden i Basalternativet

Med Basalternativet menas de trafikflöden som väntas belasta Tpl Rosenkälla om inga nya exploateringar tillkommer i området nära trafikplatsen. Bedömning av ombyggnadsbehovet nedan grundas på räknade flöden kring trafikplatsen år 2009/2010 samt beräknade och bedömda trafikflöden 2035.

Mellan dessa tidpunkter, troligen under perioden mellan 2022 och 2025, kommer ny- och ombyggnad i det statliga vägnätet att ge kraftiga förändringar av trafikströmmarna kring Rosenkälla. De troliga ny- och ombyggnaderna är i bedömd tidsordning:

1. Utbyggnad av Förbifart Stockholm
2. Ombyggnad till 2+2 körfält längs Norrortsleden
3. Ombyggnad till 2+2 körfält längs E18 mellan Tpl Rosenkälla och Tpl Söderhall

Beräkning av framtida trafikflöden i Tpl Rosenkälla mellan idag och fram till ca 2023 har tagits fram genom uppräknig av räknade flöden 2009/2010. Framtida trafikflöden mellan ca 2023 och 2035 beräknas genom nedskrivning av beräknade och bedömda flöden för år 2035.



Idag finns inga beslut om när Norrortsleden och E18 kan komma att byggas om till 2+2 körfält. Om dessa utbyggnader dröjer begränsas trafikens framkomlighet i tillfarterna och från-farterna till Tpl Rosenkälla och då blir trafikbelastningen i trafikplatsen mindre.

Fördelning av räknade trafikflöden 2009/2010 på trafikströmmar under maximala timmar, se bilaga 1.

Fördelning av beräknade och bedömda trafikflöden 2035 under maximala timmar, se bilaga 2.



Figur: Beräknade dygnsflöden VMD för Basalalternativ 2025



Figur: Beräknade dygnsflöden VMD för Basalalternativ 2035



Kapacitetsbedömning

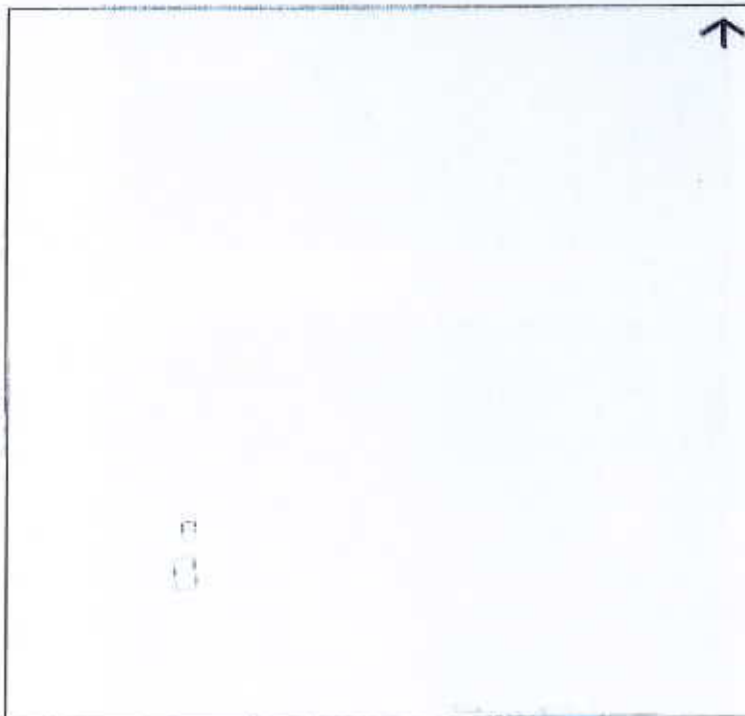
Vid bedömning av framkomlighet och behov av förbättrad kapacitet används programmet Capcal. Programmet ger för cirkulationsplatser ofta högre kapacitet än vad som kan uppmätas i verkligheten.

Trimningsåtgärder föreslås nedan då belastningsgraden överstiger ca 1,0. D.v.s. här antas att en högre belastningsgrad accepteras än vad som eftersträvas vid nybyggnad. Vid nybyggnad utgår dimensioneringen från en maximal belastningsgrad på 0,8 beräknat på en trafiksituation ca 20 år framåt i tiden.

VGU Avsnitt 5.4: Förväntad belastningsgrad under dimensionerande timme bör understiga 0,8 och helst 0,6. Se även se Avsnitt 5.7

Väg 975

I den östra cirkulationsplatsen ansluter idag väg 975 till väg 276. Syftet med väg 975 är att leda trafik mellan Åkersberga och Vallentuna samt att ge trafik till/från Angarn en gen möjlighet att nå E18 och delar av Täby. Busslinje 625 mellan Danderyds sjukhus och Söderhall trafikerar väg 975 och vägen ingår även i vägnätet för långsamt gående fordon.



Figur: Nuvarande utformning vid Tpl Rosenkälla



3 Före ny- och ombyggnader i det statliga vägnätet

3.1 Nuvarande utformning i Tpl Rosenkälla

Nuvarande utformning av trafikplatsen bedöms klara ett ökande trafikflöde till ca 2019. Därefter blir belastningen i den östra cirkulationsplatsen alltför stor. Trafikflöden från Åkersberga är den ström som får störst belastning.

Den västra cirkulationsplatsen beräknas klara en ökning med minst 25 %, d.v.s. fram till Förbifart Stockholms tillkomst. Högst belastning ca 0,7 beräknas uppstå på förmiddagen i den norra anslutningen.

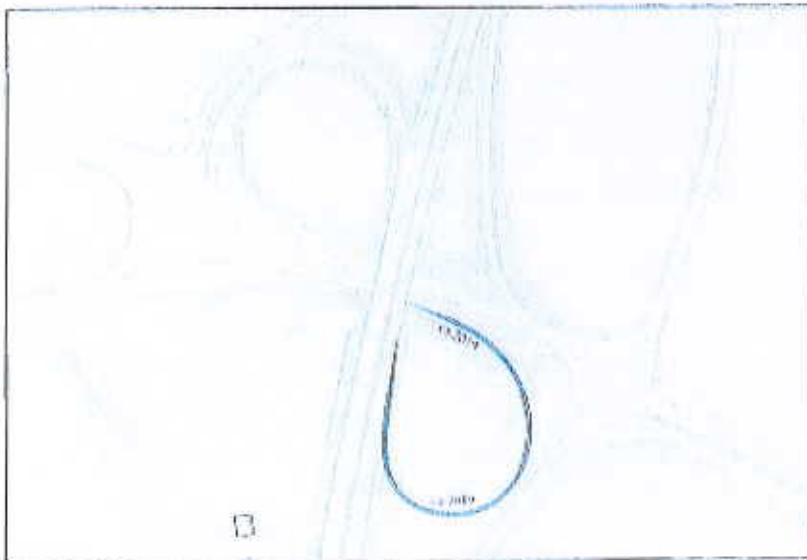
För att förbättra kapaciteten i den östra cirkulationsplatsen finns två möjliga trimningsåtgärder,

- dels att avlasta trafik från väg 975 och flytta den till annan plats,
- dels att ta hand om trafiken från Norrortsleden till E18 norrut mot Norrtälje med en egen ramp.

Den senaste åtgärden har störst effekt på kapaciteten för trafikströmmen från Åkersberga.

3.2 Östra cirkulationsplatsen - Ny ramp i sydöstra kvadranten 2018-2020

Om trafiken från Norrortsleden till E18 norrut mot Norrtälje ges en egen ramp i den sydöstra kvadranten minskar det cirkulerande flödet i cirkulationsplatsen. Med en ny ramp beräknas korsningen klara en ökning med ca 25 % och framkomligheten kan klaras tills Förbifart Stockholm byggts ut och närliggande sträckor utökats till 2+2 körfält.



Figur: En ramp i sydöstra kvadranten behövs år 2018-2020



4 Efter ny- och ombyggnader i det statliga vägnätet, 2022 – 2025

Efter troliga men ej beslutade ny- och ombyggnader i det statliga vägnätet under åren 2022-2025 väntas trafikströmmarna kring trafikplatsen förändras.

4.1 Östra cirkulationsplatsen - Separat körfält för trafik från Åkersberga till Stockholm och Norrtälje

Alternativ för avlastning av den östra cirkulationen

Den mest belastade tillfarten i cirkulationsplatsen är tillfarten från Åkersberga. Kapaciteten i den tillfarten kan ökas genom att trafik avlastas från väg 975. Det är främst trafik från Täby och Stockholm norrut på väg 975 som begränsar, sydgående. Några alternativ finns.

Alternativ 1 Sydliga ramper vid Gillinge

Genom att bygga två sydliga ramper vid nuvarande bro över E18 vid Gillinge kan snabb trafik välja att istället färdas längs E18. En avlastning av väg 975 med ramper i Gillinge bedöms skjuta kapacitetsgränsen ytterligare ett par år.

Enbart alternativ 1 kan inte ta hand om långsamt gående fordon och ger bara en avlastning av anslutningen för väg 975. Busslinje 625 missar ett hållplatsläge om linjen läggs om till ramperna.

Alternativ 2 Lokal väg norr om väg 276

Det finns möjlighet att lägga väg 975 i en lokal slinga längs med väg 276 och ansluta till en förlängning av den lokala vägen, Lönnvägen, norr om väg 276. Befintlig plankorsning mellan väg 276 och Poppelvägen används för anslutning till väg 276.

Utbyggnad enbart enligt alternativ 2 innebär att vägen inte fyller alla funktioner som idag. För trafik från Stockholm och Täby mot Angarn och vice versa blir körsträckan avsevärt förlängd och den trafiken kommer därför att välja andra färdvägar.

Plankorsningen väg 276/ Poppelvägen bedöms ha låg trafiksäkerhetsstandard och bör inte belastas med ytterligare trafik.

Detta alternativ lämpar sig bäst för långsamt gående fordon. Busslinje 625 får en avsevärd, mer än en halvmils, förlängning om linjen dras via den nya sträckningen av väg 975. Vägen kan med fördel också användas för regional cykeltrafik.

Standarden för den lokala slingan kan diskuteras beroende på vilken trafik som styrs över dit.

- a. Om både långsam och snabb biltrafik hänvisas till slingan bör den byggas med minst 7 meters bredd med separat gång- och cykelyta. Hastighetsstandard längs sträckan kan varieras från 80 km/timme ned till 40 km/timme vid bebyggelse.
- b. Om enbart långsamt gående trafik och gång- och cykeltrafik leds denna väg kan bredden minskas till ca 4 meter med mötesfickor utan krav på hastighet.

Alternativ 3 Temporär väg väster om Tpl Rosenkälla

Ytterligare ett alternativ kan vara att temporärt låta väg 975 ligga kvar väster om E18, gå under Norrortleden i befintlig vägport och ansluta till den västra cirkulationen.



Alternativ 3 bedöms på kort sikt billigast men syftar inte till någon långsiktig lösning. Alternativet innebär även problem med att åter använda vägen förbi golfbanan för allmän trafik.

Val av alternativ

Det mest långsiktiga och bästa alternativet för trafiken längs väg 975 bedöms vara en kombination av alternativ 1 och 2, där i första läget ramper byggs i Gillinge för den snabba trafiken och senare, då anslutningen av väg 975 till väg 276 stängs, en enklare väg byggs norr om väg 276 för den långsamt gående trafiken och gång- och cykeltrafiken. I det senare skedet läggs busslinje 625 om till ramperna i Gillinge.

Ombyggnad av den östra cirkulationen

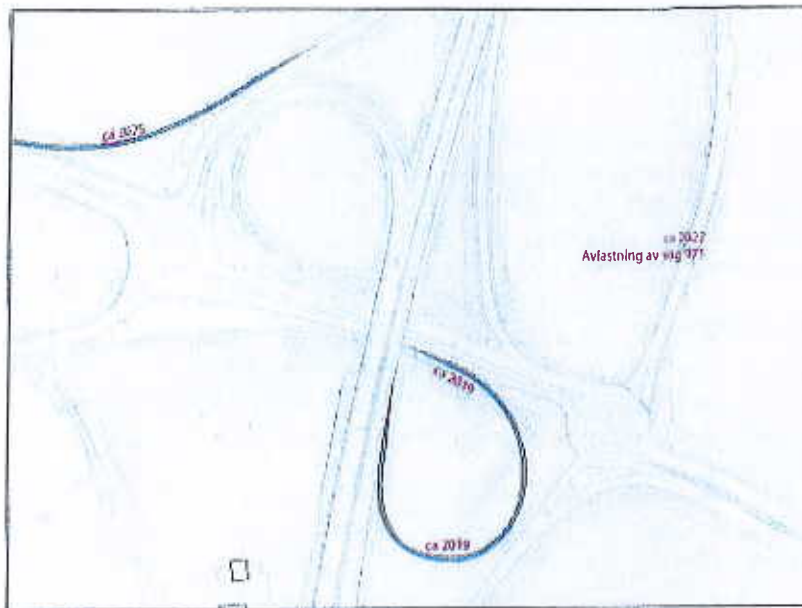
När belastningen ökar ytterligare behöver tillfarten från Åkersberga tre körfält. Med en stängd anslutning för väg 975 kan ett tredje körfält för trafik från Åkersberga till Norrtälje dras utanför cirkulationen. Med denna utformning bedöms framkomligheten klaras i den östra cirkulationen fram till 2035.



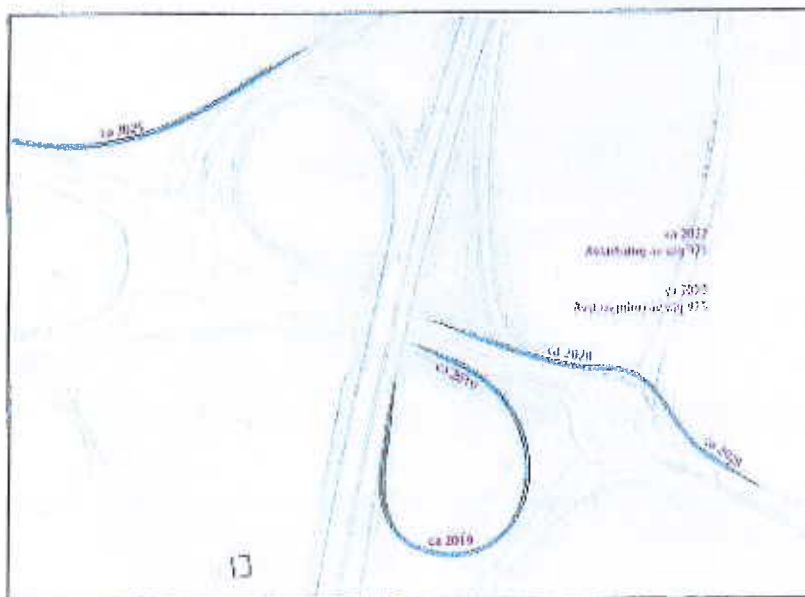
Figur: Möjliga alternativ för väg 975, visade med svarta linjer

4.2 Västra cirkulationsplatsen - Separat ramp för högersvängande

I den västra cirkulationen beräknas framkomligheten vara tillräcklig fram till efter att Förbifart Stockholm byggs. Då ökar trafikströmmen från Norrtälje mot Norrortsleden. Med en ny separat ramp för den trafiken blir kapaciteten tillräcklig år 2035 även i den västra cirkulationen.



Figur: Ca 2022 behövs avlastning av väg 975 mot Tpl Rosenkälla och då det statliga vägnätet byggts ut ca 2025 behövs separat ramp för högersvängande trafik i nordvästra kvadranten

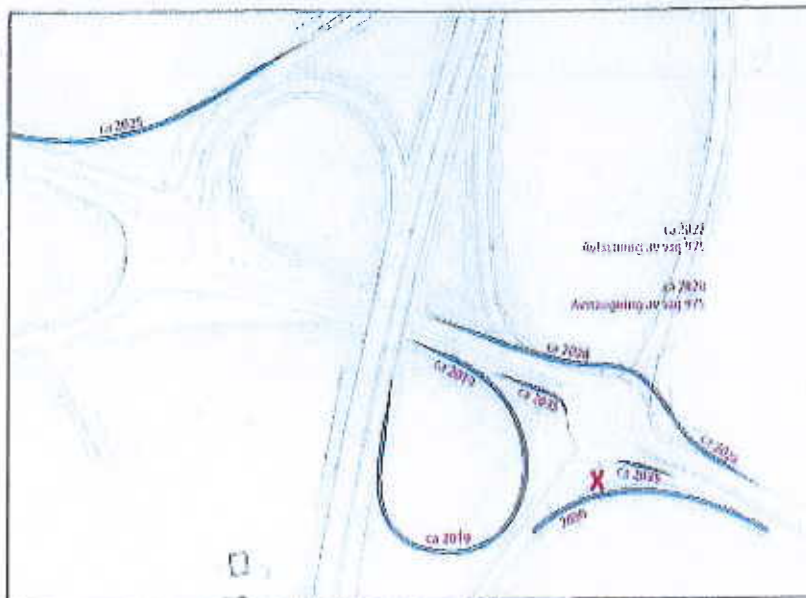


Figur: Med separat fil för trafik från Åkersberga mot Stockholm och Norrtälje klaras trafikbelsastningen till år ca 2035

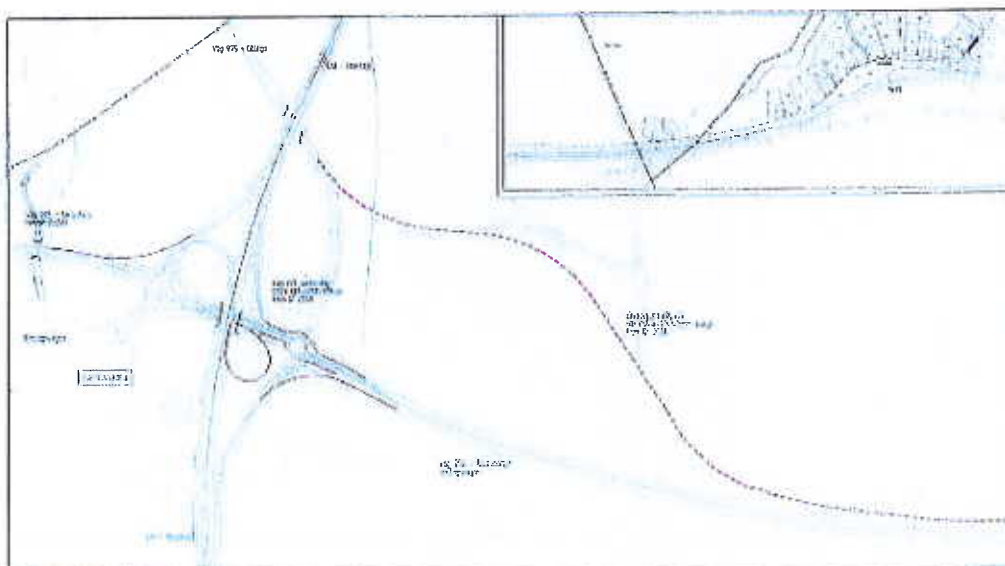


4.3 Två körfält från Norrortsleden mot Åkersberga

Från år 2035 bedöms dock trafikbelastningen under eftermiddagen överstiga kapaciteten för trafik från Norrortsleden till Åkersberga. Denna tillfart kan ökas från ett körfält till två i tillfarten. Men detta medför följdinvesteringar öster om cirkulationsplatsen då dessa körfält ska väva ihop med den separata rampen från Stockholm mot Åkersberga.



Figur: Från år ca 2035 krävs åtgärder för trafikströmmen från Norrortsleden mot Åkersberga



Figur: Översikt över trimningsåtgärder exkl ramper i Gillinge



Bilagor

- Bilaga 1 Fördelning av räknade trafikflöden 2009/2010 på trafikströmmar under maximala timmar
- Bilaga 2 Fördelning av beräknade och bedömda trafikflöden 2035 under maximala timmar

KS § 2:14

Dnr. KS 2013/394-045

Borgensansökan från Österåkers Exploateringsfastigheter AB

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Bevilja Österåkers Exploateringsfastigheter AB kommunal borgen på 47 mkr avseende säkerhet vid upplåning till köpet av fastigheterna Berga 6:227, 6:228, 6:231 samt 6:232.
2. Borgensavgift tas ut enligt tidigare beslut i Kommunfullmäktige, KF 2010-09-06, § 191. Avgiften uppgår till 0,35 % borgensåtagandet.

Sammanfattning

Österåkers Exploateringsfastigheter AB (556791-2588) med dotterbolag Armada Centrumfastigheter AB (556936-9597) ansöker om kommunal borgen på 47 mkr att erbjudas som säkerhet vid upplåning till köpet av fastigheterna Berga 6:227, 6:228, 6:231 samt 6:232.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott har behandlat ärendet 2014-02-05, § 2:18.
- Ekonomienhetens tjänsteutlåtande daterat 2013-12-11, reviderad 2014-01-13.

Deltar inte beslutet

Christina Funhammar (M) deltar inte i beslutet.

Förslag till beslut

Michaela Fletcher Sjöman (M) yrkar bifall till arbetsutskottets beslutsförslag innebärande att

1. Bevilja Österåkers Exploateringsfastigheter AB kommunal borgen på 47 mkr avseende säkerhet vid upplåning till köpet av fastigheterna Berga 6:227, 6:228, 6:231 samt 6:232.
2. Borgensavgift tas ut enligt tidigare beslut i Kommunfullmäktige, KF 2010-09-06, § 191. Avgiften uppgår till 0,35 % borgensåtagandet.

Propositionsordning

Ordföranden frågar om Kommunstyrelsen beslutar enligt Michaela Fletcher Sjömans (M) yrkande och finner att så är fallet.

Expedieras

- Österåkers Exploateringsfastigheter AB
- Akten

Ekonomienheten
Katarina Leinar

2013-12-11 Dnr KS 2013/394-045
2014-01-13 Rev

Till Kommunstyrelsen

Borgensansökan från Österåkers Exploateringsfastigheter AB

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Bevilja Österåkers Exploateringsfastigheter AB kommunal borgen på 47 mkr avseende säkerhet vid upplåning till köpet av fastigheterna Berga 6:227, 6:228, 6:231 samt 6:232
2. Borgensavgift tas ut enligt tidigare beslut i Kommunfullmäktige, KF 2010-09-06 § 191. Avgiften uppgår till 0,35 % av borgensåtagandet.

Bakgrund

Österåkers Exploateringsfastigheter AB (556791-2588) med dotterbolag Armada Centrumfastigheter AB (556936-9597) ansöker om kommunal borgen på 47 mkr att erbjudas som säkerhet vid upplåning till köpet av fastigheterna Berga 6:227, 6:228, 6:231 samt 6:232

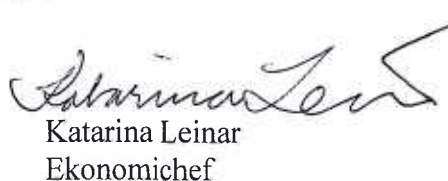
Österåkers Exploateringsfastigheter AB förvärvade den 19 december 2013 följande. Ett bolag, K & M Berggren Holding Aktiebolag med innevarande fastighet Österåker Berga 6:231. Två fastigheter Berga 6:227 samt Berga 6:228. Dessa fastigheter har den 20/12 2013 sålts (internt) vidare till K & M Berggren Holding Aktiebolag, numera namnändrat till Armada Centrumfastigheter.

Med preliminärdatum 4/2 2014 kommer Armada Centrumfastigheter att förvärva fastigheten Österåker Berga 6:232.

Detta innebär att Österåkers Exploateringsfastigheter har förvärvat ett bolag och det förvärvade bolaget kommer när fastighetsköpen är klara (4/2 2104) att inneha samtliga fyra fastigheterna.



Jan-Olof Friman
Kommundirektör



Katarina Leinar
Ekonomichef

Bilaga: Ansökan om kommunal borgen

OBS! Avser förändring av tidigare inskickad borgensansökan. Dnr. KS 2013/394-045

ÖSTERÅKERS KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

2014 -01- 08

D.nr:
KS2013/394-045 (4)

Österåkers Kommun

Kommunstyrelsen

184 00 Åkersberga

Kommunal Borgen

Österåkers Exploateringsfastigheter AB (556791-2588) med dotterbolag U.N.Ä.T. Armada Centrumfastigheter AB (556936-9597) ansöker om kommunal borgen på 47 mkr att erbjudas som säkerhet vid upplåning till förvärv av Berga 6:227, Berga 6:228, Berga 6:231 samt Berga 6:232.

Med vänlig hälsning

Österåkers Exploateringsfastigheter AB



Leif Blomqvist

VD



Jennie Norlin

Ekonomichef