

AU § 2:3

Dnr. KS 2014/0034-536

## Försök med 20 minuters trafik på Ljusteröfärjan

### Arbetsutskottets förslag

#### Kommunstyrelsen beslutar

1. Godkänna delfinansiering av försök med utökad turtäthet på Ljusteröfärjan fr.o.m. 1 september 2014 t.o.m. den 31 maj 2015, förutsatt att resterande del finansieras av Trafikverket.
2. Finansiering sker inom Kommunstyrelsens budgetram 2014, vilket innebär 82 500 kr samt att motsvarande belopp avsätts i budget för 2015.

#### Sammanfattning

Trafikverket har i samarbete med Österåkers kommun tagit fram ett förslag till 20-minuters trafik av Ljusteröfärjan dagtid. Förslaget är att genomföra denna förändring på prov september 2014 – maj 2015 och samfinansiera försöket 50/50. Kostnaden för försöket är 82 500 kronor per år 2014 och 2015. Vid sidan av själva utökningen av turlistan föreslås också en NKI - mätning före och efter försöket.

#### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-01-22.

#### Förslag till beslut

Michaela Fletcher Sjöman (M) yrkar bifall till Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag innebärande att

1. Godkänna delfinansiering av försök med utökad turtäthet på Ljusteröfärjan from 1 september 2014 tom den 31 maj 2015, förutsatt att resterande del finansieras av Trafikverket.
2. Finansiering sker inom Kommunstyrelsens budgetram.

Michaela Fletcher Sjöman (M) lämnar ett tilläggsyrkande till beslutssats två innebärande "..., 2014, vilket innebär 82 500 kr samt att motsvarande belopp avsätts i budget för 2015."

#### Propositionsordning

Ordföranden frågar om arbetsutskottet beslutar enligt Michaela Fletcher Sjömans (M) yrkanden och finner att så är fallet.

---

Expedieras

- Akten

## Tjänsteutlåtande

**Samhällsbyggnadsförvaltningen**

Datum 2014-01-22

Dnr KS 2014/0034-536

Till Kommunstyrelsen

### Försök med 20 minuters trafik på Ljusteröfärjan

#### Sammanfattning

Trafikverket har i samarbete med Österåkers kommun tagit fram ett förslag till 20-minuters trafik av Ljusteröfärjan dagtid. Förslaget är att genomföra denna förändring på prov september 2014 – maj 2015 och samfinansiera försöket 50/50. Kostnaden för försöket är 82 500 kronor per år 2014 och 2015. Vid sidan av själva utökningen av turlistan föreslås också en NKI - mätning före och efter försöket.

#### Beslutsförslag

##### Kommunstyrelsens beslut

1. Godkänna delfinansiering av försök med utökad turtäthet på Ljusteröfärjan from 1 september 2014 tom den 31 maj 2015, förutsatt att resterande del finansieras av Trafikverket.
2. Finansiering sker inom Kommunstyrelsens budgetram.

#### Bakgrund

Transportkostnaderna till Ljusterö är idag oskäligt höga. Transportnäringslivet räknar alltid med ett "worstcase" scenario och lägger på 80 minuters väntan på transportpriset till Ljusterö. Kontinuerlig 20 minuters trafik skulle halvera detta påslag.

#### Förvaltningens slutsatser

Tätare avgångstider av Ljusteröfärjan har varit ett återkommande önskemål som förts fram i flera forum som Skärgårdsrådet och Näringslivsrådet mm. Näringslivet och boende på Ljusterö drabbas av oskäligt höga transporttillägg på grund av att Ljusteröfärjan har många s.k. 40-minuters uppehåll dagtid. Förvaltningen bedömer det som viktigt att genomföra ett försök för att se hur en ökad färjefrekvens kan påverka utvecklingen av Ljusterö.

Trafikverket kan öka avgångsintensiteten med fem turer per dag under perioden september – maj till en kostnad av 280 000 kr och är beredd att delfinansiera ett sådant försök med 50 %. Utöver kostnaden för själva färjetrafiken tillkommer kostnader för nöjd kund index (NKI) mätning före och efter försöket. Kostnaden för varje NKI - mätning är 25 tkr.

Den totala kostnaden för att genomföra försöket 2014-09-01—2015-05-31 är 330 000 kr. Med en 50 % delfinansiering från Trafikverket blir kommunens kostnad 82 500 kr för budgetåret 2014 och 82 500 kr för budgetåret 2015.

## Tjänsteutlåtande



Jan-Olof Friman  
Kommundirektör



Sören Karlsson  
Tf Samhällsbyggnadschef