

AU § 1:21

Dnr. KS 2013/418-511

Begäran hos Trafikverket att klassa om Åsättravägen, Ljusterö, från BK 1 till BK 2

Arbetsutskottets beslut

Ärendet bereds vidare.

Sammanfattning

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningen bereder ärendet.

Förslag till beslut

Michaela Fletcher Sjöman (M) yrkar att ärendet bereds vidare.

Propositionsordning

Ordföranden frågar om arbetsutskottet beslutar enligt Michaela Fletcher Sjömans (M) yrkande och finner att så är fallet.

Expedieras

- Trafikverket
- Akten

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2013-12-13

Dnr KS 2013/418-511

Till Kommunstyrelsen

Begäran om omklassning från BK2 till BK1 av vägen från Ljusterö färjeläge till Åsättra hamn

Sammanfattning

Vägen till replipunkten Åsättra på Ljusterö behöver ha bärighetsklass 1 för att hamnen ska kunna fungera som en bra godshamn för mellanskärgården.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens beslut

Att hos Trafikverket begära omklassning av vägen från Ljusterö färjeläge till Åsättra hamn från bärighetsklass 2 till bärighetsklass 1.

Bakgrund

I regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen även benämnd RUF5 2010 så är Åsättra hamn utpekad som replipunkt för mellanskärgården. Österåkers kommun genomför för närvarande ett projekt för att förbättra tillgängligheten genom att muddra en djupare inseglingränna. Trafikverket är ansvarig för den väg som förbinder Åsättra med fastlandet dvs vägen från Åsättra till Ljusterö färjeläge. Vägen har i nuläget bärighetsklass 2 vilket begränsas transportmöjligheterna. Näringslivet på Ljusterö och övriga öar i mellanskärgården är beroende av fungerande transporter och en förutsättning för detta är en omklassning av bärigheten på vägarna på Ljusterö. Bärighetsklass 2 begränsar näringslivets konkurrensförutsättningar då denna klassning ökar transportkostnaderna väsentligt.

Förvaltningens slutsatser

I enlighet med de intentioner som finns i RUF5 2010 och med kommunens satsning på replipunktens förbättrade tillgänglighet så bör Trafikverket förbättra förbindelsen till fastlandet från Åsättra hamn via Ljusterö färjeläge genom att omklassa vägen från bärighetsklass 2 till bärighetsklass 1.



Anna Anderman

Väg- och trafikchef



Sören Karlsson

Tf Kommundirektör

Tjänsteutlåtande

Expedieras

Trafikverket

Skärgårdsrådet