



20

AU § 7:20

Dnr. KS 2014/

## STONO remissvar – Stockholm vision 2030

### Arbetsutskottets beslut

Ärendet bereds vidare.

### Sammanfattning

STONOs remissvar på Stockholm vision 2030.

### Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens kontor bereder ärendet.

### Förslag till beslut

Michaela Fletcher Sjöman (M) yrkar att ärendet bereds vidare.

### Propositionsordning

Ordföranden frågar om arbetsutskottet beslutar enligt Michaela Fletcher Sjömans (M) yrkanden och finner att så är fallet.

---

### Expedieras

- STONO
- Akten

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Charlotte Hedlund

Datum 2014-09-15

Dnr KS 2014/0210-01

Till Kommunstyrelsen

### Revidering av Vision 2030 – ett Stockholm i världsklass

#### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta**

Till Stockholms stad överlämna Stockholm Nordost:s yttrande gällande revidering av *Vision för Stockholm år 2030 – ett Stockholm i världsklass* som kommunens synpunkter.

#### Bakgrund

Kommunerna inom Stockholm Nordost (Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker) har fått Stockholms stads förslag till revidering av *Vision 2030 – ett Stockholm i Världsklass* på remiss. Stockholm Nordost avser att lämna ett gemensamt yttrande, se bilaga. Sista dag att lämna synpunkter är den 10 september 2014. Stockholm Nordost har erhållit uppskov till den 22 september att yttra sig och det gemensamma yttrandet ska behandlas i respektive kommun.

#### Förvaltningens slutsatser

Stockholm Nordost ställer sig i huvudsak positiv till förslaget till reviderad vision och mycket av innehållet återfinns i ett flertal måldokument inom nordostkommunerna. Stockholm nordost anser dock att det är önskvärt om visionen, i de delar som avser samverkan med övriga kommuner inom Stockholmsregionen, på ett tydligare sätt gav uttryck för Stockholms syn på betydelsen av interkommunal samverkan kopplat till en ökad regional tillväxt. Utöver infrastrukturåtgärder som nämns i Stockholms vision finns andra åtgärder som skulle stärka Stockholms stad, nordostsektorn och den övriga regionen. Exempel på åtgärder är en utbyggd kollektivtrafik till och från nordost, mot exempelvis T-centralen/Odenplan och Arlanda. Nordostkommunerna anser att Stockholm behöver vara öppen för att träffa motsvarande överenskommelser om infrastruktursatsningar som har gjorts i 2013 års Stockholmsförhandling med andra kommuner.

Utöver Stockholms nordost gemensamma yttrande har Österåkers kommun inga ytterligare synpunkter på remissen.

#### Bilagor

Remissvar från Stockholm Nordost över reviderad *Vision för Stockholm år 2030- ett Stockholm i världsklass*.



Kent Gullberg

Samhällsbyggnadschef



Viveka Larsson

Plan- och exploateringschef



2014-09-12  
YTTRANDE

Handläggare:  
Mikael Engström  
Mobil: 076 643 96 70  
Shula Gladnikoff  
Mobil: 076 643 96 73

Stockholm stad  
Vision2030.slk@stockholm.se

## Reviderad Vision för Stockholm år 2030 - ett Stockholm i världsklass

*Stockholm nordost är ett samarbete mellan de sex kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker.*

### Bakgrund

Kommunerna inom Stockholm Nordost har fått Stockholms stads förslag till revidering av deras *Vision 2030 - ett Stockholm i världsklass* på remiss.

Denna skrivelse utgör ett gemensamt remissyttrande från Stockholm Nordost. Remisstiden är t.o.m. den 10 september 2014. Stockholm Nordost har erhållit uppskov till den 22 september.

### Synpunkter

Stockholm Nordost ställer sig i huvudsak positiv till förslaget till reviderad vision. Mycket av det som lyfts fram i visionen återfinns även i olika måldokument inom nordostkommunerna, såsom exempelvis utbyggd kollektivtrafik, näringslivsfrågor, miljöfrågor, goda skolresultat, delaktighet, trygghetsfrågor, m.m.

Det vore emellertid önskvärt om Stockholms vision, i de delar som avser samverkan med övriga kommuner inom Stockholmsregionen, på ett tydligare sätt gav uttryck för Stockholms syn på betydelsen av interkommunal samverkan kopplat till en ökad regional tillväxt. Det som händer och beslutas i Stockholms stad har en stor påverkan på de lokala förutsättningarna för övriga kommuner inom Stockholmsregionen.

Kommunerna i länet konkurrerar idag om invånare, företag, besökare och infrastrukturåtgärder. Stockholmsregionen utgör emellertid en gemensam bostads-, arbets- och utbildningsmarknad. Länet befolkning är idag 2,3 miljoner varav 900 000 bor i Stockholms stad och 240 000 bor inom Stockholm Nordost. Som konstateras i förslaget till vision för Stockholms stad beräknas till år 2030 stadens befolkning uppgå till 1,1 miljoner och länets till drygt 2,6 miljoner. Regionen behöver därför framgent stå samlad för att kunna ta sig an alla utmaningar inom ovanstående områden och inte minst - att hävda Stockholmsregionen i relation till framför allt andra stora regioner och Europa.

Det finns några infrastrukturåtgärder, utöver de som nämns i Stockholms vision, som skulle stärka såväl Stockholms stad som nordostsektorn och den övriga regionen.





2014-09-12  
YTTRANDE

Det är dels en utbyggnad av kollektivtrafiken till och från nordost, i form av Roslagsbanans förlängning till T-centralen eller Odenplan, alternativt en förlängning av tunnelbanan till Täby C/Arninge (en utredning om alternativen har genomförts under 2013-2014, i vilken även Stockholms stad har deltagit).

Dels också en förlängning av Roslagsbanan till Arlanda. En sådan utbyggnad kommer att gagna både delar av Stockholm och samtliga nordostkommuner genom en enkel och miljövänlig förbindelse till Arlanda, ett värdefullt nav för såväl regional som internationell utveckling som står inför en kraftig utveckling. Utbyggnaden är också ett led i att minska sårbarheten i spårtrafiken mellan Stockholm och Arlanda. Behovet av utvecklad närbarhet till Arlanda uttrycks också i Stockholms stads vision.

För Stockholm skulle en eventuell förlängning av Roslagsbanan till Centralen eller Odenplan kunna innebära en möjlighet till exploatering i ett mycket centralt läge vid Albano - Tekniska högskolan och för resenärerna skulle det innebära ökad nytta och ett bättre kollektivresande. Detta alternativ utgår från att den beslutade kapacitetsförstärkningen av Roslagsbanan etapp 2 genomförs.

Inom Stockholmsregionen pågår flera olika planeringsinsatser som ursprungligen bygger på vision, mål och strategier i RUFS 2010. Inom nordostkommunerna tydliggjort genom en gemensam vision - *En vision för tillväxt 2010-2040, Framtid, Framgång, Framkomlighet* - antagen av de sex kommunernas fullmäktige under våren 2012 med tydligt fokus på tillskapandet av en regional stadskärna - Täby centrum/Arninge inkluderande Resecentrum Arninge. Arbeten pågår runt om i länet för att t.ex. planera för regionala stadskärnor, ofta i samarbete med byggföretag, TMR, m.fl. För att uppnå en regional enighet, med en balanserad tillväxt i hela regionen, behövs det strategiska infrastruktur- och trafiksatsningar, inte bara i de centrala områden i kommunerna där utveckling redan sker, utan även i områden med uttalad tillväxtpotential. Nordostkommunerna anser därför att Stockholm även behöver vara öppen för att träffa motsvarande överenskommelser om infrastrukturens satsningar som har gjorts i 2013 års Stockholmsförhandling med andra kommuner, då angelägna sådana behov finns på flera andra håll i regionen.

För Stockholm Nordost

Kjell Jansson  
Kommunstyrelsens ordförande i Norrtälje  
Ordförande i Stockholm Nordost 2014