

Handlingsplan för åtgärder med anledning av åtgärdsvalsstudie väg 276

Allmänna effektmål

- Skapa förbättrad framkomlighet utmed och tvärs väg 276 för prioriterade trafikantgrupper
- Ökad kollektiv resandeandel till och från Åkersberga för ett mer hållbart transportsystem. Särskilt fokus på ökad andel vid resor i tvärled men även lokala resor
- En effektiv användning av transportsystemet utifrån utpekade viktiga funktioner och för sträckorna prioriterade transporttjänster
- Förbättrad tillgänglighet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter och långsamtgående trafik parallellt med och tvärs väg 276

Redan beslutade åtgärder

4. ÅVS Norrortsleden

Norrortsleden öppnade 2008 och är en del av den yttre tvärleden i Stockholm. Delen från Häggvik till Täby kyrkby är fyrfilig medan sträckan öster om Täby kyrkby till Rosenkälla har omväxlande 2+ 1 körfält. Tunneln vid Löttingelund har endast ett körfält i vardera riktningen och utgör en speciell kapacitetsbrist i vägsystemet. Det finns i Trafikverket ett beslut att genomföra en åtgärdsvalsstudie för Norrortsleden.

Ansvar: Trafikverket

32. Lokalnät vid exploateringsområden

Nuvarande vägstruktur är sådan att väg 276 belastas med relativt mycket lokaltrafik på grund av avsaknad av lokalt vägnät. För att klara framkomligheten på väg 276 krävs att det finns ett fungerande lokalt vägnät som avlastar genom att omhänderta de lokala resorna i högre utsträckning. Det är viktigt att det lokala vägnätet prioriterar kollektiv och gång- och cykeltrafik. Ingår i arbetet kopplat till mobilitets- och trafikplan samt pågående program och planer kopplade till Sverigeförhandlingen.

Ansvar: Österåkers kommun

33. Bebyggelseplanering

Den stora befolkningstillväxt som planeras i Österåker behöver nya resebeteenden om stadsbyggnaden ska fungera. Planering av ny bebyggelse ska huvudsakligen ske i kollektivtrafikhöga lägen. Planera skolor och service samt planen gång – och cykelnät samt kollektivtrafik på ett sätt så att hållbart resande premieras. Detta förutsätter att detta stöds av Trafikverket och Trafikförvaltningens planering. Ingår i det pågående stadsbyggnadsarbetet i Österåkers kommun

Ansvarig: Österåkers kommun

35. Fördjupat samarbete planering /drift

Oerhört viktigt med effektiv drift och planering för att minimera störningar och minska sårbarheten. Förslag till åtgärd: Regelbundna avstämningsmöten, fokus på hur upprätthålla framkomlighet vid planerade och plötsliga störningar, översyn av driftöverenskommelser mellan parterna exempelvis vid tunneln, dagvatten mm. Delvis påbörjat Österåker och Trafikverket planerar gemensamt första möte i februari 2019.

Ansvar: gemensamt Österåker och Trafikverket

Förslag till åtgärder

10. Cykelväg till Arninge

Trafikbelastningen på väg 276 är stor och det är därför önskvärt att erbjuda möjlighet med regionala cykelstråk. I Täby/Arninge finns flera stora arbetsplatsområden och snart ett utbyggt resecentrum. Väg 276 är olämplig för cykeltrafik och inte den genaste sträckning för att nå målpunkterna. Cykelstråket är numer öppet för trafik men trafiksäkerhet mm är inte utredd för hela sträckan varför regionala cykelkansliet under 2019 gör en stråkstudie för Åkersbergastråket som det regionala stråket mellan Åkersberga och Täby benämns.

Ansvarig: Trafikverket och Österåkers kommun

28. Snabb tvärförbindelse med buss

Det finns en låg reseandel för kollektivtrafiken i tvärlid och begränsad framkomlighet, särskilt i pendelflödena. Det finns en busslinje mellan Åkersberga- Kista men det bör utredas om denna kan stärkas upp ytterligare och på sikt ingå i stombusstrafiken.

Ansvarig: Trafikförvaltningen

34. Fördjupad resvaneundersökning

Det finns fortsatt stora trafikmängder särskilt pendlingsflödena som behöver kartläggas och utredas hur dessa toppar kan minska för att kunna erbjuda god framkomlighet. Det behövs mer kunskap och kartläggning av vilka resmönster som medför dessa brister i framkomlighet och hur dessa kan åtgärdas.

Ansvar: Österåkers kommun, Trafikförvaltningen och Trafikverket bör gemensamt genomföra denna kartläggning av resmönster.

Rosenkälla – Sockenvägen

- God framkomlighet och trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafik genom trafikplatsen vid Rosenkälla i öst/västlig riktning mellan väg 276 och Norrortsleden
- Framtida bebyggelse i Rosenkälla och Gillinge ska ha god framkomlighet för kollektivtrafik och gods från väg 276 och vara tillgänglig för övrig trafik från väg 276
- God tillgänglighet för godstrafik mellan ett framtida Stava syd och E18.
- Ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet vid Stavaområdet.
- Framkomligheten på väg 276 för transporter är avvägd mot framkomligheten på E18 och Norrortsleden

- Sträckan ska ha god framkomlighet i huvudriktningen och kollektivtrafiken ska vara särskilt prioriterad där fördröjningar kan förväntas uppstå.
- Tillgängligheten på lokalnätet till Åkersberga för kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik ska vara god.
- Vägen är utformad för att klara 100 km/h i enligt Trafikverkets hastighetsöversyn
- Negativa barriäreffekter av väg 276 för djurlivet ska minskas.
- God tillgänglighet på lokalt vägnät mellan framtida bebyggelse i västra Åkersberga och centrum för alla trafikslag med prioritet för gång-, cykel och kollektivtrafik.
- God tillgänglighet och god framkomlighet för kollektivtrafiken mellan det framtida Stavaområdet och väg 276/E18.

Förslag till åtgärder

1. Kollektivtrafikkörfält på väg 276 vid Rosenkälla

Ett problem som uppmärksammats under ÅVS-processen är att busstrafiken får stora fördröjningar i de bilköer som uppstår på väg 276 mot trafikplats Rosenkälla under morgontrafikens maxtimmar. Ett ca 2 km långt kollektivtrafikkörfält anläggs i västlig riktning på väg 276 öster om trafikplats Rosenkälla. Åtgärden bedöms kunna utföras som en trimningsåtgärd.

Ansvar: Trafikverket

2. Ny trafikplats Gillinge

Det saknas rampanslutningar till bron över E18 i Gillinge, vilket innebär att trafik till Gillingeområdet till och från Stockholm tvingas åka via trafikplatsen i Rosenkälla och väg 975. Ny trafikplats i Gillinge blir en koppling mellan väg 975 och väg 276 och utförs med sydriktade ramper mot E18. Det finns framtagen vägplan som inte är fastställd

Ansvar: Trafikverket

3. Ombyggnad av trafikplats Rosenkälla

Österåker och Vallentuna kommun planerar att etablera handel och arbetsplatser öster om trafikplats Rosenkälla vid E18. Både E18 och väg 276 är redan idag hårt trafikbelastade, speciellt under rusningstid och storhelger vår och sommar. Trafikströmmarna kommer bli alltmer komplexa då mycket stora trafikströmmar kommer att genereras till följd av planerad handelsetablering. Det finns en fastställd vägplan som dock upphör 2021. Planerna för handelsområdet är vilande och en omedelbar utbyggnad av trafikplatsen är inte aktuell. På längre sikt finns behov av kapacitetshöjande åtgärder oberoende av handelsområdets utbyggnad. Vid utbyggnad av Norrortsleden finns behov av ombyggnad av trafikplatsen.

Ansvar Trafikverket

5. Funktion 100 km/h

Väg 276 ingår i Trafikverkets funktionellt prioriterade vägnät. Dessa vägnät har en viktig roll både regionalt och nationellt för att uppnå god tillgänglighet och framkomlighet i utpekade vägnät. I en nyligen genomförd hastighetsöversyn har Trafikverket beslutat att hastigheten på sträckan mellan

trafikplats Rosenkälla och Sockenvägen ska justeras till 100 km/h. Detta kräver trafiksäkerhetsåtgärder på sträckan och ombyggnation av samtliga påfarter.

Ansvar: Trafikverket

6. Cykelstråk till Rosenkälla

samordnas med övriga åtgärder på sträckan

Ansvar: Trafikverket

7. Ny korsningspunkt vid Stava

Mellan Sockenvägen och trafikplats Rosenkälla har väg 276 två körfält i vardera riktning. Trafik från ökad exploatering i Stava och Täljö/Gottsunda och anspråk på kollektiv- och godstrafik medför att åtgärder kan behöva vidtas för att öka trafiksäkerheten på platsen och förbättra kopplingarna till väg 276. Lokalisering av framtida trafikplats behöver fortsatt utredning.

Ansvar: Trafikverket

8. Ny lokalväg från Sjöbergsvägen

Mellan Sockenvägen och trafikplats Rosenkälla har väg 276 två körfält i vardera riktning. Plankorsningen vid Sjöbergsvägen innebär vänstersvängar och korsande trafikrörelser på en högt trafikerad väg. Plankorsningen bör stängas och lokalvägar bör anslutas så trafiken kan samordnas i framtida trafikplats vid Stava respektive Sockenvägen. Samordnas med övriga åtgärder på sträckan.

Ansvar: Trafikverket

9. Faunapassage

Trafiken på vägen påverkar djur och växter, bland annat genom att landskapet delas upp i mindre delar. En högt trafikerad fyrfältsväg som väg 276 utgör en tydlig barriär för djur och kan leda till kollisioner mellan djur och fordon. En faunapassage på sträckan mellan Stava och Rosenkälla bör utredas vidare. Samordnas med övriga åtgärder på sträckan

Ansvar: Trafikverket

Sockenvägen- Söralidsvägen

- Sträckan ska vara transportled utformad för 60km/h med god framkomlighet för fordonstrafik och ha goda stadskvaliteter med avseende på gestaltning.
- Ett väl utvecklat lokalt vägnät som minskar trafikbelastningen på väg 276 i syfte att begränsa intrångs- och miljöeffekterna längs väg 276, förbättra vägens stadskvalitet samt ge ökad säkerhet och tillgänglighet för oskyddade trafikanter i stadsmiljön.
- Gång-, cykel- och kollektivtrafik och andra långsiktigt hållbara transportval och tjänster ska ha högst prioritet i centrala Åkersbergas transportsystem
- Lokalvägnätet ska ha kapaciteten och genheten som krävs, med prioritet för gång-, cykel och kollektivtrafik samt effektiva transporttjänster, för att omhänderta resor med start- eller målpunkter som inte kräver nyttjandet av väg 276. Det ska finnas god tillgänglighet för 276:an för regionala resor.

Redan beslutade åtgärder

11 provisorisk cirkulationsplats vid Sockenvägen

Sedan 2007 har arbetet pågått med en arbets- eller vägplan för väg 276 Rosenkälla – Åkersberga etapp 1. Sträckan som avses är från Sjöbergsvägen till Svinningevägen. Den lösning och vägplan som utarbetats för platsen har inte kunnat fastställas och då handelsplatsen vid pilstugetorget utökats har den planerade lösningen inte längre god framkomlighet. En temporär lösning kommer genomföras under 2019 för att möta de akuta behoven med infart till handelsområdet och förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet för Sockenvägens anslutning. För att klara framtida trafik krävs en mer kapacitetsstark lösning varför arbetet med en vägplan för en trafikplats planeras påbörjas under 2019 och projektet i länsplanen för etapp 1 omformuleras och en ny avsiktsförklaring med nya förutsättningar formuleras mellan Österåkers kommun och Trafikverket. Cirkulationsplatsen beräknas vara klar till sommaren 2019.

Ansvar: Trafikverket

19. Kapacitet Söralidsvägen

I juni 2017 skrev Österåkers kommun under ett medfinansieringsavtal där det avtalas att bygga dubbla körfält på sträckan Söralidsvägen- Margretelundsvägen i båda riktningarna. Projektet ska ledas av Trafikverket och projektledare är tillsatt men arbetet har ännu inte startat.

Ansvar: Trafikverket

31. Trygghetsöversyn av cykeltunnlar

Det är viktigt att det känns tryggt, gent och säkert att använda cykeln särskilt för de lokala resorna varför det är viktigt att de tunnlar som finns upplevs som trygga. Kommunen har gjort en analys av befintliga gångtunnlar och åtgärder genomförs kontinuerligt. Viktiga aspekter är belysning, underhåll och utformning av tunnlar närområde. Finansieras via investeringsbudget inom ramen för trygg offentlig miljö.

Ansvar Österåkers kommun

Förslag till åtgärder

12 Ny korsning vid Sockenvägen

Sedan 2007 har arbetet pågått med en arbets- eller vägplan för väg 276 Rosenkälla – Åkersberga etapp 1. Sträckan som avses är från Sjöbergsvägen till Svinningevägen. Den lösning och vägplan som utarbetats för platsen har inte kunnat fastställas och då handelsplatsen vid Pilstugetorget utökats har den planerade lösningen inte längre god framkomlighet. En temporär lösning kommer genomföras under 2019 för att möta de akuta behoven med infart till handelsområdet och förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet för Sockenvägens anslutning. För att klara framtida trafik krävs en mer kapacitetsstark lösning varför arbetet med en vägplan för en trafikplats planeras påbörjas under 2019 och projektet i länsplanen för etapp 1 omformuleras och en ny avsiktsförklaring med nya förutsättningar formuleras mellan Österåkers kommun och Trafikverket.

Ansvar: Trafikverket

13 Långhundravägen

Väg 276 genom Åkersberga är hårt belastad av trafik och upplevs som en stor barriär genom tätorten. Trafiken till södra/östra Åkersberga leds i dagsläget in mot tätorten. En ny väg föreslås mellan framtida trafikplats Sockenvägen/väg 276 och Näsvägens anslutning till Svinningevägen. Denna sträckning föreslås utredas vidare inom ramen för projektet med trafikplats Sockenvägen väg 276.

Ansvar: Österåkers kommun

14 Fri höjd Näsängen

I ÅVS arbetet har brist och problemanalysen uppmärksammat att den lokala vägstrukturen har brister. Väg 276 nyttjas idag mycket för lokala resor på grund av avsaknad av ett parallellt lokalt vägsystem. Nya lokala stråk skulle kunna ge avlastningar av väg 276. Om Näsvägen ska nyttjas som ett lokalt stråk med full effekt finns en begränsning vid porten under Roslagsbanan. Porten har begränsad fri höjd 4,5 m och skulle behöva justeras till dimensionerande höjd 4,7 m. Porten består av två broar byggda vid olika tillfällen. Den södra bron har full fri höjd medan den norra och äldre bron har är begränsad i höjd. Studier av relationshandlingar visar att det är möjligt att med enkla medel anpassa överbyggnaden för den norra bron så att fri höjd uppnås utan störningar på tågtrafiken. I samband med att åtgärden utförs breddas gång- och cykelbanan. Österåkers kommun har inte utrett projektets genomförande och kostnader utan behöver utredas vidare inom ramen för projektet Södra boulevarden.

Ansvar Österåkers kommun

15 Södra Boulevarden

Trafik till och från södra/östra Åkersberga belastar idag väg 276 till centrala Åkersberga. En fördelning av trafiken ut på ett lokalt nät innebär en väsentlig avlastning på de sträckor av väg 276 med de högsta trafikmängderna vilket förbättrar framkomligheten och minskar sårbarheten på väg 276. En ny vägsträckning föreslås mot Österskär och Kanalstaden. Ett nytt kommunalt stråk via Långhundravägen och Näsvägen skapar tillsammans med Södra boulevarden och en eventuell förlängning av Stationsvägen/Rallarvägen mot Näsvägen en förstärkning av det lokala nätet och avlastning. Det innebär dock stora trafikökningar på det lokala nätet som behöver utformas som starka huvudstråk i den lokala vägstrukturen. Behöver samplaneras med trafikplats vid väg 276/Sockenvägen och projektet Kanalstaden.

Ansvar: Österåkers kommun

16 Förlängning av Stationsvägen

Stor andel av de korta bilresorna mellan lokala mål belastar i dagsläget väg 276 genom centrala Åkersberga. Det saknas lokala parallellvägar utmed Roslagsbanan och väg 276. Ett stödande lokalt vägnät kan ge bättre omfördelning mellan lokal och regional trafik på väg 276. Stationsvägen förlängs via Rallarvägen mot Åkers Runö vilket stärker lokala nätet och ger fler kopplingar mellan centrum och Åkers Runö. Denna kopplings samhällsnytta behöver dock utredas vidare.

Ansvarig: Österåkers kommun

17. Cirkulationsplats vid Bergavägen

Nuvarande korsning är signalreglerad och utformad som trevägskorsning vilket medför signalreglerad vänstersväg in mot Bergavägen/Centralvägen. Koppling mot centrum saknas i korsningen. Nuvarande koppling mot centrum i Kanalrondellen har brister i utformningen då anslutande väg till

rondellen svänger tvärt vid av- och påfart. Befintlig signalreglerad korsning föreslås byggas om till cirkulationsplats. I enlighet med detaljplan öppnas även ett nytt ben mot centrum/Stationsvägen. Det är dock mycket trångt på platsen och trots planstöd är det tveksamt om en godkänd cirkulationsplats kan uppföras på platsen varför denna åtgärd kan behöva omprövas till förmån för annan i dagsläget inte färdigutredd åtgärd.

Ansvar: Österåkers kommun

20 Ökad stadsmässighet genom centrum

Väg 276 upplevs som en barriär med höga trafikmängder och fyra körfält i bredd. Utformningen ger tydligt intryck av ett transportrum med fokus på god framkomlighet för genomfartstrafik och där oskyddade trafikanter är helt separerade. Denna utformning bjuder inte in till vistelse i närheten av vägområdet vilket skapar tomma och tråkiga ytor utmed vägen. Belysning och annan vägutrustning är storskalig. Det föreslås att ett gestaltungsprogram tas fram där inriktning mot ett mer integrerat trafikrum ska finnas med.

Ansvar: Österåkers kommun gemensamt med Trafikverket

21. Barriärbrytande åtgärd i centrala Åkersberga-

Roslagsbanan innebär en kraftig barriär mellan södra/östra? och centrala Åkersberga. Barriären medför flera negativa konsekvenser – onödiga omvägar för lokaltrafik, svårighet att skapa gena och tillgängliga stråk för kollektivtrafik, gång och cykeltrafik mm. Säkerhetsmässigt vill Trafikförvaltningen stänga korsningarna i plan. Åtgärden kräver fördjupad utredning då behovet av åtgärd bedöms stort men svårigheterna att tekniskt och platsmässigt utforma en lösning som kan accepteras av Trafikförvaltningen och Österåkers kommun bedöms svår.

Ansvar: Österåkers kommun och Trafikförvaltningen

29. Linjeöversyn Åkersberga

Det finns en översyn daterad 2013 som inte genomförts och målbilden svarar inte mot de behov som finns vad avser lokaltrafik och samordnade framtida transporttjänster varför det finns behov av en ny översyn som även kopplas med en genomförandeplan.

Ansvar: Trafikförvaltningen

30. Cykelgarage vid bytespunkter

För uppmuntra och möjliggöra för fler att använda cykel för lokala resor bör infrastrukturen kunna hantera de nya beteenden som noterats vad avser cykel. Cyklar är en del av en transporttjänst och bör vara lättillgängliga för lokala resor även för besökare. Det finns många cyklar som är stöldbegärliga och kräver gott skydd samt även laddinfrastruktur eller låsbart utrymme. Dessa är prioriterade vid bytespunkterna. Denna infrastruktur kan delvis finansieras via olika former av statsbidrag.

Ansvar: Österåkers kommun

Delen Söralidsvägen- Sjökarbyvägen

Förstärkt stadsmässighet på sträckan

GC- nätet ska vara gent, tryggt och trafiksäkert

Delen Sjökarbyvägen – Isättravägen

Framkomlighet i huvudriktning samt trafiksäkerheten ska förbättras

GC-nät ska vara tillgängligt och kopplingar mot tätortsbebyggelse norrut förbättras

Delen Isättravägen- Skeppsdalsvägen

Framkomlighet i huvudriktningen samt trafiksäkerhet ska förbättras

GC-nät ska vara tillgängligt och kopplingar ska finnas mot Brännbackens verksamhetsområde

Antalet väganslutningar mot väg 276 minskas

Redan beslutade åtgärder

23. Singö handel

En vägplan är under arbete för att förbättra trafiksäkerheten vid korsningen Isättravägen – väg 276. Tidplan byggnation tidigast 2020.

Ansvar: Trafikverket

Förslag till åtgärder

18. Korsningslösning vid Söralidsvägen

Det är sedan tidigare identifierat att väg 276 har kapacitetsproblem under dygnets maxtimmar på sträckan mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen. I korsningen vid Söralidsvägen ska en stor del av trafiken svänga av eller på väg 276 vilket kan skapa kösituationer. Utformning av befintlig korsning föreslås ses över i en fördjupad utredning för att kunna hantera framtida trafikbelastning.

Ansvar: Trafikverket

22. GC- stråk Söralidsvägen

Det finns inte något gent cykelstråk mellan Sjökarbyvägen och Söralidsvägen. Nuvarande gång- och cykelstråk från Isättravägen utmed väg 276 övergår i en otydlig sträcka via villagator fram mot Söralidsvägen. Väg 276 ger på samma sträcka ett diffust intryck och en känsla där transportrummet dominerar. Stadsmässigheten i gestaltningen är låg. Ett nytt gång- och cykelstråk föreslås mellan Sjökarbyvägen och Söralidsvägen.

Ansvar: Trafikverket

24. Infartsparkering norr om Åkersberga

Norr om Åkersberga finns ett stort område med glesbebyggelse och sämre tillgång till kollektivtrafik. Möjlighet till pendlarparkering saknas norr om Åkersberga och i samband med en översyn av linjetrafiken bör plats utredas för en större bytespunkt norr om centrala Åkersberga

Ansvar: Österåkers kommun

25. GC-väg mot Brännbacken

Det finns ett planerat planuppdrag för att anlägga en gång- och cykelväg för att koppla Brännbacken mot Åkersberga

Ansvar Österåkers kommun

27. Trafiksäkerhet vid väkanslutningar

Det finns en rad farliga utfarter vid väg 276 norr om Åkersberga. För att kunna förbättra trafiksäkerheten vid dessa utfarter föreslås att ett stort antal anslutningar stängs och att utfarterna samordnas på annat sätt genom förstärkt lokalt nät.

Ansvar: Trafikverket