

KS § 1:18

Dnr. KS 2018/0326

Finansiering av Sverigeförhandlingen gällande medfinansiering av Roslagsbanans förlängning till T-centralen via Odenplan

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

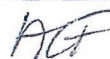
1. Godkänna finansiering av olika typer av kostnader för Sverigeförhandlingen gällande Roslagsbanans förlängning till T-centralen via Odenplan.
2. Huvudprinciper är att berörda kostnader inkl. medfinansiering finansieras i första hand av kommande intäkter i form av värdeökningar.
3. Investeringar i samband med Sverigeförhandlingen ska ingå i kommunens investeringsbudget som beslutas årligen.
4. Avrapportering ska ske minst två gånger per år (delårsbokslut och årsredovisning) genom uppdatering av bifogade tabell och ska beaktas vid budgetprocessen för kommande år.
5. Medfinansiering på 418 Mkr ska resultatföras under 17 år och totalt motsvarar beloppet för värdeökning (10 Mkr varje år under 2018-2021, 20 Mkr varje år under 2022-2025, 30 Mkr varje år under 2026-2028, 33 Mkr under 2029 samt 35 Mkr under 2030-2034). Genomsnittet blir 24,6 Mkr varje år.
6. Beloppet på 10 Mkr för år 2018 finansieras av årets resultat och 10 Mkr för 2019 ska finansieras av posten oförutsedd i resultatbudgeten. För 2020 och framöver ska finansiering beaktas i kommunens budget.

Sammanfattning

Österåker ingår, tillsammans med Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Huddinge, Vallentuna, Täby och Solna, i Sverigeförhandlingen för förbättrad kollektivtrafik och ökad tillgänglighet i Stockholmsregionen. För kommunens del innebär det ökad tillgänglighet till och från kommunen när Roslagsbanan förlängs till Stockholm City via Odenplan. Österåkers kommun åtar sig att bygga 7020 bostäder fram till 2035 i kollektivtrafiknära lägen i Åkersberga och längs Roslagsbanan. Arbetet med Roslagsbanans förlängning startar senast 2026 och kan öppnas för trafik 2038.

Österåkers del av finansiering beräknas till 418 miljoner kronor. Utöver med finansieringen på 418 miljoner kronor åtar sig kommunen en riskavsättning på högst 39 miljoner kronor om en fördyring uppstår samt och en förskottering på 105 miljoner kronor som återbetalas från staten.

Forts.



forts. KS § 1:18

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens kontors tjänsteutlåtande daterat 2018-12-28.

Förslag till beslut

Michaela Fletcher (M) yrkar bifall till Kommunstyrelsens kontors beslutsförslag innebärande

1. Godkänna finansiering av olika typer av kostnader för Sverigeförhandlingen gällande Roslagsbanans förlängning till T-centrälerna via Odenplan.
2. Huvudprinciper är att berörda kostnader inkl. medfinansiering finansieras i första hand av kommande intäkter i form av värdeökningar.
3. Investeringar i samband med Sverigeförhandlingen ska ingå i kommunens investeringsbudget som beslutas årligen.
4. Avrapportering ska ske minst två gånger per år (delårsbokslut och årsredovisning) genom uppdatering av bifogade tabell och ska beaktas vid budgetprocessen för kommande år.
5. Medfinansiering på 418 Mkr ska resultatföras under 17 år och totalt motsvarar beloppet för värdeökning (10 Mkr varje år under 2018-2021, 20 Mkr varje år under 2022-2025, 30 Mkr varje år under 2026-2028, 33 Mkr under 2029 samt 35 Mkr under 2030-2034). Genomsnittet blir 24,6 Mkr varje år.
6. Beloppet på 10 Mkr för år 2018 finansieras av årets resultat och 10 Mkr för 2019 ska finansieras av posten oförutsedd i resultatbudgeten. För 2020 och framöver ska finansiering beaktas i kommunens budget.

Propositionsordning

Ordföranden frågar om Kommunstyrelsen beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande och finner att så är fallet.

Expedieras

- Ekonomienheten
- Budget- och kvalitetsenheten
- Controller KS/KF
- Kommunkansliet