

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Johanna Roos

Till Kommunstyrelsen

Datum 2017-02-15  
Dnr KS 2016/0228

### Svar på motion nr 21/2016 – från Peter Wihlner (SD) och Lennart Ljungqvist (SD) - Passage över eller under väg 276 kring Runö Terrass

#### Sammanfattning

I en motion väckt på Kommunfullmäktige 2016-06-21, § 5:20 ”Passage över eller under väg 276 kring Runö Terrass” av Peter Wihlner (SD) och Lennart Ljungqvist (SD), föreslås att Kommunfullmäktige beslutar om att ge lämplig nämnd i uppdrag att verka för att någon form av passage över eller under väg 276 kring området vid Runö Terrass kommer att upprättas.

#### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta**

Anse motion nr 21/2016 från Peter Wihlner (SD) och Lennart Ljungqvist (SD) - ”Passage över eller under väg 276 kring Runö Terrass” besvarad med hänvisning till det arbete som kommer göras i samband med exploateringen samt platsens begränsningar gällande anläggning av en sådan lösning.

#### Bakgrund

Kring Runö Gårds Södra och Brofästet pågår exploatering av nya bostäder. I samband med exploateringen bygger kommunen en gång- och cykelväg utmed väg 276 från Kanalvägen till den gångport som går under väg 276 vid Rallaren. Den nya gång- och cykelvägen kommer att byggas med staket mot 276:an för att minimera spring över vägen samt för att minimera vingelrisken. Mellan den kommande gång- och cykelvägen och de nya bostäderna kommer det att vara ett bullerplank för att minska bullret från väg 276 (se illustration).

#### ILLUSTRATION - FASADUTSNITT



Det innebär att boende vid Runö Terrassen kommer att ha nära fågelvägen till exempelvis Lidl och Mc Donalds men med den struktur som byggs så kommer vägarnas dragning göra så att omvägen inte upplevs lika lång. Där bullerplanket slutar kommer boende att ledas till gång- och cykelvägen och vidare till gångporten vid Rallaren. Staketet utmed gång- och cykelvägen gör att det inte går att korsa

## Tjänsteutlåtande

276:an. Det blir visserligen en längre sträcka att gå och en omväg på ca 1 km, både om du passerar vid Kanalen eller vid gångporten under vägen, men det är endast om målpunkten är Lidl, Prem eller Mc Donalds medan det till Rallaren inte blir någon större skillnad.

Det är viktigt att minska 276:ans barriäreffekt och skapa gena vägar för gång-och cykeltrafikanter och därför har förvaltningen undersökt möjligheten till bro eller tunnel. Det är dock stora höjdskillnader på platsen och ont om utrymme vilket gör att det är svårt att få plats med fler anläggningar. Att anlägga en bro skulle ta minst mark i anspråk men med de tillgänglighetskrav som finns på lutning skulle det bli långa ramper och egentligen inte så mycket närmare i antal meter. Det är också mycket begränsat utrymme vid Lidl, Prem och Mc Donalds och järnvägen och att kunna få plats med en ramp ner från bron där blir svårt. Vägkroppen ligger högt vid Runö vilket gör att brons läge också blir högre och ramperna därmed längre.

Det är en kostsam åtgärd att anlägga på platsen i förhållande antalet målpunkter vid Runö som är relativt få då befintliga passager kan nyttjas. Som gående blir det viss tidsvinst, men som cyklist är den marginell samtidigt som du behöver cykla i uppförbacke.

### Förvaltningens slutsatser

En passage över eller under väg 276 vid Runö Terrassen är inte lämplig utifrån de förutsättningar som finns på platsen. Det blir en kostsam lösning som inte ger någon större tidsvinst och som i förhållande till antalet målpunkter inte är ekonomisk försvarbar. Det är bättre att vägstrukturen anpassas efter befintliga passager och att dessa gestaltas så att det mentala avståndet inte upplevs långt.

### Bilaga

1. Motion nr 21/2016 från Peter Wihlner (SD) och Lennart Ljungqvist (SD) - ”Passage över eller under väg 276 kring Runö Terrass”.



Per-Olof Kroon

T.f. Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman

Väg- och trafikchef