



2021-03-30

Anna Anderman

0736252022

Dnr TRV 2020/131663

Trafikverket

Remissvar riksintresse för kommunikation - trafikslagens anläggningar

Sammanfattning

Trafikverket har remitterat ett förslag till ändring av riksintressen för kommunikation – trafikslagens anläggningar. Avsikten med riksintressen för kommunikation är att skydda mot åtgärder som påtagligt försvårar nyttjandet av infrastrukturen. Då Stockholm Nordost bedömer att förutsättningarna för ett effektivt transportsystem kraftigt försämras i och med de föreslagna ändringarna så väljer Stockholm Nordost att lämna detta yttrande.

Stockholm Nordost är en frivillig sammanslutning av sex kommuner i den nordöstra delen av Stockholmsregionen bestående av Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker.

Stockholm Nordost anser att

- Väg 77 ska finnas med som ett riksintresse då det är en viktig transportled för att kunna hantera godstransporterna från Kapellskär.
- En utbyggnad av Roslagsbanan till Arlanda är ett framtida nationellt riksintresse då Arlandas utveckling är avhängig en ökad kapacitet för kollektivtrafiken.
- Roslagsbanan i sin helhet är ett riksintresse för kommunikationer.

Stockholm Nordost bedömning

Flera myndigheter har fått i uppdrag att se över vilka områden de bedömer är av riksintresse. Översynen ska leda till att områden av riksintresse kraftigt minskar, både vad gäller antal och sammantagen area. När systemet med riksintressen infördes var avsikten att det skulle omfatta ett fåtal unika områden. Med tiden har både antalet geografiska områden och utbredningen av dessa ökat. Samtidigt har samhället genomgått stora förändringar och fler samhällsintressen har tillkommit. Detta har gjort att flera riksintressen är föråldrade och inte svarar mot dagens behov.

Stockholm Nordost!



Danderyds kommun + Norrtälje kommun + Täby kommun + Vallentuna kommun + Vaxholms Stad + Österåkers kommun

2021-03-30

Att minska antalet riksintressen är en del i arbetet med att göra det enklare och billigare att bygga. Översynen ska delredovisas senast den 20 november 2020 och slutredovisas senast den 15 september 2021. Stockholm Nordost välkomnar denna översyn men ser även behovet av att det bör finnas en balans mellan olika riksintressen så att det inte blir ett hinder för utveckling av samhällsviktig infrastruktur.

Stockholm Nordost anser att väg 77 ska finnas med som ett riksintresse då det är en viktig transportled för att kunna hantera godstransporterna från Kapellskär. Stockholms hamnar har de senaste åren investerat och därigenom förstärkt Kapellskärs kapacitet. Kapellskär har nu kapacitet att kunna hantera 6,5 miljoner ton gods och ökningen av gods uppgick till 9% år 2020. Dessvärre har inte E18 och väg 265 Norrortsleden fått motsvarande kapacitetshöjning varför det synes anmärkningsvärt att avveckla väg 77 som riksintresse. Det är av nationellt intresse att kunna avlasta vägnätet genom att nyttja farlederna i högre utsträckning men det krävs även att vägnätet kan hantera hamnarnas behov av anslutande infrastruktur.

Stockholm Nordost anser att en utbyggnad av Roslagsbanan till Arlanda är ett framtida nationellt riksintresse då Arlandas utveckling är avhängig en ökad kapacitet för kollektivtrafiken. Det är av nationellt intresse att Arlandas funktion som flygplats kan förstärkas och utvecklas och det kräver ökad kapacitet för kollektivtrafiken i form av mer spårbunden kollektivtrafik. Det är även av största vikt att utveckla en robust kollektivtrafik som minskar störningskänsligheten i transportsystemet.

Roslagsbanan är till delar i förslaget utpekad som ett riksintresse men utvecklingen av Roslagsbanan påverkas samtidigt av förslag till riksintresseprecisering av Arlanda. Preciseringen avser påverkansområde för lågfartsflyg. Påverkansområdet inskränker Vallentuna kommuns utbyggnadsmöjligheter och därigenom även möjlighet att bidra till att medfinansiera Roslagsbanan, denna viktiga infrastruktur för såväl Nordostkommunerna som Stockholmsregionen.

Vi finner det anmärkningsvärt att en riksintresseprecisering som saknar förankring i nuläge och framtid vad gäller hantering av lågfartsflyget kan tillåtas begränsa Roslagsbanans fortsatta utveckling.

Det är svårt att utläsa ur förslaget skälen till att inte hela den befintliga Roslagsbanan är riksintresse för kommunikationer. Då det saknas förklaring så ifrågasätter Stockholm Nordost denna uppdelning. Roslagsbanans ska på sikt kunna hantera större delen av Stockholm Nordosts kollektiva transporter mot Stockholm och är en förutsättning för fortsatt tillväxt.

Parisa Liljestrand, Ordförande Stockholm Nordost 2021-2022