

Nr	Utmaning/problem	Sträcka alt. Stråk	Funktion	Planeringsfas	Prioritet
1	<b>Framkomlighet och säkerhet på väg 276</b> Väg 276 är mycket viktig för gods och persontransporter för Österåker och utan stärkt kapacitet genom förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet begränsas tillväxtpotentialerna i Österåker väsentligt. I handlingsplanen genomförd efter ÅVS lyfts ett antal viktiga åtgärder. Dubbla körfält vid Margretelundsvägen - Söralidsvägen är ett av dem.	Väg 276	Det finns stora nyttor med att öka kapaciteten på väg 276 vid Margretelundsvägen - Söralidsvägen	ÅVS genomförd. Och det finns en handlingsplan framtagen både för kommunens och Trafikverkets åtaganden Det finns en avsiktsförklaring tecknad avseende åtgärden som bedöms kräva vägplan Avsiktsförklaring tecknad vad avser Söralidsvägen - Margretelundsvägen,	Hög
	<b>Framkomlighet och säkerhet på väg 276</b> Korsningarna vid Sjöbergsvägen och Sockenvägen kräver åtgärder för att hantera framtida trafikflöden. En ny trafikplats bedöms nödvändig i ÅVS. Saknas även busshpl, gång- och cykelkopplingar på platsen.	Väg 276	Det finns stora nyttor med att avlasta väg 276 med en trafikplats med god kapacitet och platsen saknar gång- och cykelkopplingar samt busshållplatser. Det krävs även förbättrad trafiksäkerhet.	ÅVS genomförd. Och det finns en handlingsplan framtagen både för kommunens och Trafikverkets åtaganden Åtgärden bedöms kräva vägplan Finns en överenskommelse avseende etapp 1 Sjöbergsvägen	Hög
3	<b>Följdinvesteringar Roslagsbanan till city</b> Ett antal följdinvesteringar krävs i bytespunkterna för att klara ökade resandeantal och möjliggöra effektiva byten. Stationerna som berörs är Åkersberga station, Åkers Runö, Österskär, Tuna, Rydbo och Täljö station.	Roslagsbanan + bytespunkt	För att kunna få full effekt av projekt Roslagsbanan till city krävs åtgärder på och kring bytespunkterna	RB till City ingår i Sverigeförhandlingen. Åkersberga station ingår inom beslutat planprogram hos kommunen. Planprogram pågår även för Täljö-Gottsunda och Åkers Runö	Hög

Nr	Utmaning/problem	Sträcka alt. Stråk	Funktion	Planeringsfas	Prioritet
4	<b>Planskild passage Kulla vägskäl och cykelväg Svinninge - Kulla vägskäl</b> Det krävs åtgärder för att förbättra trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter och förbättra bytespunktens funktionalitet.	Väg 274/1004 (Svinningevägen)	Trafiksäkerhet, cykel	Vägplanearbete pågår. Beräknas fastställas våren 2022	Hög
5	<b>Regionala cykelstråket</b> Åkersbergastråket (Arninge - Åkersberga).	Längs Roslagsbanan (funktionellt samband med väg E18/276)	Trafiksäkerhet, cykel	Finns i regional cykelplan. Åtgärd i ÅVS väg 276.	Hög
6	<b>Kapacitet och trafiksäkerhet Kulla vägskäl</b> Korsningen börjar nå kapacitetsbrist från Svinningehållet. Farlig vänstersväng mot Vaxholm	Väg 274/ 1004 (Svinningevägen)	Trafiksäkerhet, kollektivtrafik, framkomlighet	Finns inte planerad åtgärd	Medel
7	<b>Cirkulationsplats vid väg 276 - Isättravägen och trafiksäkerhetsåtgärder</b> Farliga passager vid busshållplatser, skymda utfarter och farlig korsning	väg 276	Trafiksäkerhet, cykel	ÅVS och handlingsplan framtagen, Vägplan pågår	Medel
8	<b>Väg 276 Isättravägen - Skeppsdal</b> Flera farliga skymda utfarter som behöver samordas, saknas gång- och cykelväg mot Brännbacken	väg 276	Trafiksäkerhet, cykel	ÅVS och handlingsplan framtagen, Förstudie genomförd av kommunen för cykelväg mot Brännbacken	Medel
9	<b>Trafiksäkerhetsåtgärder och cykelväg längs väg 276 norr om Brännbacken</b> Flera farliga passager bland annat avsaknad av gånganslutningar till busshållplatser, tillgänglighetsanpassning av busshpl	Väg 276, 1013, 1014	Trafiksäkerhet, cykel	Finns ingen planerad åtgärd	Medel

Nr	Utmaning/problem	Sträcka alt. Stråk	Funktion	Planeringsfas	Prioritet
10	<b>Åsättra brygga</b> Utveckla replipunkten Åsättra. Bättre vägförbindelse till bryggan. Ev. flytt av brygga för året-runt-funktion.	Väg 1042	Tillgänglighet, trafiksäkerhet, kollektivtrafik, båttrafik	Inväntar ÅVS Ljusterö, sjötrafikutredning pågår, kommunen har byggt om kaj och muddrat	Hög
11	<b>Ny brygga för kollektivtrafik vid Österskärs station</b> Det finns ingen kollektivtrafik till sjöss kopplad till Åkersberga och Roslagsbanan. Kan även avlasta Ljusteröfärjorna och väg 276	Österskår/Åkersberga	Skapar bättre kollektivtrafik ut i skärgården och avlastar väg 276 och färjeförbindelsen Ljusterö-Östanå	pågår förstudie i kommunen även omnämnd i Regionens pågående sjötrafikutredning	Hög
12	<b>Ljusterö trafiksäkerhet och cykel</b> Förbättrad trafiksäkerhet, tillgänglighetsanpassade busshpl och cykelvägar på Ljusterö	väg 1036, 1042, 1043 mfl	Tillgänglighet, trafiksäkerhet, kollektivtrafik, båttrafik	Inväntar ÅVS Ljusterö	Medel
13	<b>Färjelägena vid Östanå resp Ljusterö och bryggfunktion vid Östanå</b> Finns behov av bättre kapacitet och redundans vid färjelägena, särskilt ersättningslägena samt behov av brygga för persontrafik vid Östanå.	Väg 1036	Tillgänglighet, trafiksäkerhet, kollektivtrafik, båttrafik	Inväntar ÅVS Ljusterö.	Medel
14	<b>Förbättrad trafiksäkerhet vid Roslags-Kulla</b> Trafiksäkerhetsåtgärder och tillgänglighetsanpassning av busshpl, samt avsaknad av cykelvägar mellan Wira och Roslags-Kulla	väg 984	trafiksäkerhet, cykel	ej påbörjad, tillgänglighetsanpassningsprojektet har avstannat	Medel
15	<b>Brygga för gods vid Skeppsdal</b> Kan avlasta väg 276 vad avser godstransporter	Väg 1012 (Skeppsdalsvägen)	Gods, båttrafik	Ej påbörjad, omnämns i tematiskt tillägg kust och skärgård TÖP samråd våren 2021	Låg
16	<b>Trafiksäkerhetsbrister för oskyddade trafikanter längs statliga vägar</b> Pott behövs för att kunna komplettera med gång-/cykelbanor inom tätorter och mindre samhällen samt fram till kollektivtrafik.	Generell	Trafiksäkerhet, tillgänglighet, kollektivtrafik	Varierar	Medel