

Cykelparkering

Inom centrumområdet är cykelparkeringar strategiskt placerade på båda sidor om stationen, nära entréer till butiker, service och handel samt övriga målpunkter med god tillgänglighet för alla. Cykelparkeringar är väderskyddade och välutformade med ramläsfunktion och belysning. Ett komplett cykelgarage utformas i anslutning till buss- och tågförbindelserna, där möjligheten till låncykelsystem, inklusive lådcykel och ecykel, ses över.



Parkering för motordrivna fordon

En av stadsbyggnadsprinciperna för centrumområdet är effektiv markanvändning och en trivsam stadsmiljö och för detta behövs innovativa och multifunktionella parkeringslösningar. Markparkering undviks i största möjliga mån inom programområdet. De två befintliga parkeringshusen ligger kvar i nuvarande lägen på var sin sida om handelsanläggningen och minimerar genomfartstrafiken på Stationsvägen. För nytilkommen bebyggelse löses boendeparkering på kvartersmark inom respektive kvarter eller i mobilitetshus. Mobilitetshus kan likställas med ett parkeringshus, dock med flera olika tjänster och funktioner för resor. Utöver parkering för den enskilde syftar mobilitetshus till att samordna olika tjänster som genererar ett hållbart resande, såsom gemensam cykelpool, bilpool och så vidare. Mobilitetshus kan likt ett parkeringshus byggas på höjden eller under mark och på så sätt även effektivisera markanvändningen. Inom ramen parkerings- och

Principer för bilparkering

- Befintliga parkeringshus behålls och optimeras genom att samnyttjas med infartsparkering. Parkeringshusen ses som mobilitetshus som innefattar flera olika trafikslag och mobilitetstjänster.
- Parkering för boende löses på kvartersmark.
- Viss kantstensusparkering för korttidsangöring möjliggörs för besökare och rörelsehindrade.
- Låga parkeringstal kan erhållas med hjälp av olika mobilitetslösningar.

mobilitetsplanen som Samhällsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att ta fram ingår att ta fram en strategi för uppförande av mobilitetshus.

Viss kantstensusparkering upplåts för korttidsangöring för besökare, varuhantering och parkering för rörelsehindrade. Förutom låga parkeringstal vid nybyggnation tillkommer ytterligare riktlinjer i syfte att främja ett hållbart resande, exempelvis att erbjuda olika mobilitetslösningar såsom cykel- och bilpool. Effektiv markanvändning är en av programmets utgångspunkter. För att frigöra gatumark i attraktiva lägen förespråkas samnyttjande av parkeringsplatser, dels genom olika verksamheter men även till olika typer av ändamål.

Planprogrammet medför att den befintliga infartsparkeringen ersätts med ny bebyggelse. För att uppnå en mer effektiv markanvändning över dygnet är det önskvärt med ett samnyttjande av infartsparkering och handelsparkering i nuvarande parkeringshus. Detta innebär att det totala antalet parkeringsplatser inte nödvändigtvis behöver öka.

Bryggplatser för båtar

I kanalen utvecklas bryggplatser för privata småbåtar. Detta förenklar för ankommande med båt att nå centrala Åkersberga och gör det möjligt för "båtmänniskor" att utträta kortare ärenden i centrumområdet. Detta bidrar till ytterligare liv och rörelse mellan kanalen och Åkersbergas olika målpunkter samtidigt, som det stärker kommunens identitet som skärgårdsstad.