

### Gång- och cykelvägar längs med statlig väg

Prioritering	Objekt	Längd (m)	
1.	Rydbo station / Ullna E18	ca 2300	Regionalt cykelstråk som är första etappen att knyta ihop Åkersberga med Täby.
2.	Från avgränsning framtida program för Täljö Gottsunda - Rydbo station	ca 3200	Regionalt cykelstråk som är andra etappen att knyta ihop Åkersberga med Täby.
3.	276 (Svinning rondellen-Kanal rondellen)	ca 1100	Knyter ihop västra Åkersberga med centrala Åkersberga
4.	Svinningevägen – Kulla vägskäl	ca 2200	Pendling Svinninge. Pågår framtagning av arbetsplan.
5.	Ljusterö Torg – Linanäs	ca 10000	Arbetspendling samt turismpendling. Vägen är idag väldigt smal och bilarna kommer med hög hastighet.
6.	Rydbovägen (Väg 274 – Rydbo station)	ca 1400	Knyter ihop det regionala cykelstråket med väg 274
7.	Väg 276, Svampvägen - Roslags-Kulla	ca 16000	Knyter ihop norra kommundelarna med Åkersberga och Roslagskulla. Undermålig säkerhetsstandard Pendling, skola ,turiststråk
8.	Väg 276 - Östanå - Ljusterö Färjeläge – Ljusterö Torg	ca 4000	Pågår ett förstudieprojekt med Trafikverket
9.	Väg 276 Åkersberga - Rosenkälla	ca 4500	Knyter ihop Stava med Åkersberga-Rosenkälla-Täby. Bussförbindelser på tvären saknas mellan Åkersberga och Vallentuna. Cykelförbindelse för arbetspendling. Etapp 1-3 Åkersberga-Rosenkälla. Åtgärdsvalsstudie hösten 2015.
10.	Väg 274 (Kulla vägskäl - Arninge)	ca 5000	Arbetspendling samt turismpendling från Kulla vägskäl via Rydbo till E18.
11.	Väg 973 Össebyvägen (Från Sundtorpsvägen till infart till anstalten)	ca 900	Cykelförbindelse för arbetspendling. Kommunen är väghållare första sträckan. Trafikverket är väghållare andra sträckan. Enskild vägförening för den sista sträckan till anstalten.
12.	Ljusterö skola - Åsättra hamn	ca 2500	Arbetspendling samt turismpendling. Vägen är idag väldigt smal och bilarna kommer med hög hastighet.

