





---

Plats och tid	Alceahuset, Hackstavägen 22, sammanträdeslokal Viren, kl 17.00 - 20.05
Ledamöter	Hampe Klein, Sven Hugosson, Rosita Olsson Palmberg (ej § 388), Viking Skeeberg, Börje Löfvén, Stig Himberg, Elisabeth Karlstedt, Valeria Gallardo, Lars Magnusson
Tjänstgörande ers	Mats Højbrant, Gunnar Widforss, Klas Pettersson, § 388
Ersättare	Klas Pettersson (ej § 388), Kurt Berntsson (ej § 388)
Övriga	Maria Ulvsgård, bygglovchef, Anna Anderman, väg- och trafikchef, Henrik Cederlund, trafikingenjör, Harry Bertilsson, trafikplanerare, Robert Blomdahl, nämndsekreterare
Utses att justera, plats och tid	Elisabeth Karlstedt, Alceahuset plan 3, samhällsbyggnadsförvaltningen, om möjligt torsdag 1 november
Sekreterare	 Robert Blomdahl §§ 367 - 407
Ordförande	 Hampe Klein
Justerande	 Elisabeth Karlstedt

---

**BEVIS/ANSLAG**

Justeringen har tillkännagivits genom anslag 2012-11-05-2012-11-26

Organ	Byggnadsnämnden
Sammanträdesdatum	2012-10-23
Förvaringsplats för protokollet	Alceahuset, Hackstavägen 22, samhällsbyggnadsförvaltningen
Underskrift	 Robert Blomdahl

- § 367 Utseende av justerare och tid för justering
- § 368 Anmälan av delegationsbeslut
- § 369 Delgivningsärenden
- § 370 Månadsuppföljning - september
- § 371 Hastighetsplan
- § 372 Gångfartsområde Åkersberga Centrum – Information och diskussion
- § 373 Sjökarbyvägen
- § 374 Motion – Trafiksäkerhet och skolan
- § 375 Flytt av sammanträdesdag från den 18 till den 19 december 2012,
- § 376 Julavslutning
- § 377 Berga 6:540  
Anmälan om olovlig markutfyllnad
- § 378 Bolby 1:7  
Anmälan av olovligt byggande
- § 379 Bolby 1:42 och 1:51  
Strandskyddsdispens för bygglovfri byggnad
- § 380 Brevik 1:132  
Nybyggnad av garage samt rivning av garage
- § 381 Brevik 1:186  
Uppförande av grupphus m.m.
- § 382 Flaxenvik 2:197  
Nybyggnad av garage samt uppförande av stödmur
- § 383 Flaxenvik 2:260  
Anläggande av båtlyft – redan utfört
- § 384 Inneby 3:23  
Nybyggande av gäststuga och anläggande av pool
- § 385 Marum 1:289  
Anmälan om olovligt byggande
- § 386 Mellansjö 2:1  
Uppförande av vindkraftverk – yttrande
- § 387 Mjölkönen 1:43  
Anläggande av brygga

AK

EK

- § 388 Näs 7:3  
Anläggande av anläggning för solcellsgenererad el (PV-anläggning)
- § 389 Runö 7:146  
Uppförande av reklamskylt – förlängning av tidsbegränsat bygglov
- § 390 Siarö 2:4  
Förhandsförfrågan om nybyggande av fritidshus
- § 391 Smedby 19:411  
Tillbyggnad av enbostadshus – ändring av lov, redan utfört
- § 392 Storhagen 2:32  
Anmälan om olovligt byggande
- § 393 Svartgarn 2:416  
Nybyggnad av enbostadshus och rivning av fritidshus
- § 394 Svinninge 1:105  
Förhandsförfrågan om tillbyggnad av fritidshus, nybyggnad av garage/båthus samt bastubyggnad/bryggkonstruktion
- § 395 Säby 2:5  
Förhandsförfrågan om nybyggnad av två enbostadshus med framtida avstyckning
- § 396 Söra 1:296  
Tillbyggnad av radhus
- § 397 Söra 1:527  
Ändring av fasad, uppförande av skyltar samt tillbyggnad av pizzeria – redan utfört
- § 398 Ugglan 1:8  
Fastighetsreglering av Ugglan 1:8 och 1:60
- § 399 Västra Lagnö 1:186  
Nybyggnad av garage/förråd
- § 400 Åkers-Åsättra 1:68  
Anmälan om ovårdad fastighet
- § 401 Åkers-Åsättra 1:131  
Fastighetsreglering
- § 402 Ättarö 1:6  
Nybyggnad av telemast och tillhörande teknikbod
- § 403 Ättarö 1:73  
Nybyggnad av garage
- § 404 Örsö 1:10  
Förhandsförfrågan om nybyggnad av fyra fritidshus – yttrande

*Handwritten signature*

*Handwritten mark*

§ 405 Örsö 1:23

Förhandsförfrågan om nybyggnad av fritidshus med framtida avstyckning

§ 406 Östanå 1:24

Strandskyddsdispens för renovering och förlängning av brygga

§ 407 Öster-Tranvik 1:59

Förhandsförfrågan om nybyggande av tre fritidshus med framtida avstyckning

HVC

JK

## § 367

**Utseende av justerare och tid för justering**

Till att justera protokoll från dagens sammanträde utses ordförande Hampe Klein samt Elisabeth Karlstedt.

Protokoll ska om möjligt föreligga för justering torsdag 1 november.

## § 368

**Anmälan av delegationsbeslut**

Byggnadsnämnden har överlåtit beslutanderätt i enlighet med byggnadsnämndens delegationsordning.

Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Byggnadsnämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (BN § 368/2012).



Delegationsbeslut inom trafik- och samhällsbetalda resor			
Period:	Diarienum	Beslutsdatum	
Punkt 2.6			Yttrande gällande transporttillstånd Handläggare HC
Punkt 2.7			Parkeringstillstånd för rörelsehindrad Handläggare HC
		20120901-20120930	Redovisning av parkeringstillstånd (22 lämnade tillstånd) Löpnummer 12105 - 12126 samt 0 avslag
Punkt 2.14			Beslut om skolskjuts för grundskolan Handläggare
		20120116-20121002	Avslag enligt lista, 28 st
		20120101-20121002	Beviljad skolskjuts, interkommunalt 26 st
		20120101-20121002	Beviljad skolskjuts, kommunalt 662 st
Punkt 2.18			Beslut om riksfärdtjänst, både bifall och avslag Handläggare SD
		120901-120930	1 beslut, R 47
Punkt 2.19			Yttranden till Färdtjänstavdelningen, SLL Handläggare SD
		120901-120930	26 beslut, F 241-266
Punkt 2.20			Beslut om kommunal färdtjänst Handläggare SD
		120901-120930	11 beslut, K 77-87

AM

EL

§ 369

**Delgivningsärenden**

Byggnadsnämnden beslutar att notera delgivningen av nedan följande handlingar.

**A.**

**Högsta förvaltningsdomstolens beslut:**

2012-09-27, *Bolby 2:101*, Byggnadsnämnden beviljade 2010-10-25 bygglov för ändring av ett fritidshus och uppförande av en gäststuga. Beslutet överklagades till lst som 2011-03-25 avslog överklagandena. Lst:s beslut överklagades till förvaltningsrätten som i dom 2012-05-28 avslog överklagandena. FR:s dom överklagades till kammarrätten som i beslut 2012-08-14 ej meddelade prövningstillstånd.

KamR beslut har överklagats till Högsta förvaltningsdomstolen som ej meddelar prövningstillstånd.

**B.**

**Kammarrättens beslut:**

2012-09-06, *Mellansjö 2:1*, Byggnadsnämnden beslutade 2009-10-20 att bevilja bygglov för uppförande av vindkraftverk och ställverksbyggnad. Beslutet överklagades till länsstyrelsen som i beslut 2010-05-12 avslog överklagandena (samt avvisade ett antal överklaganden). Länsstyrelsens beslut överklagades till Förvaltningsrätten i Stockholm som i dom meddelad 2012-03-09 avslog överklagandena. Förvaltningsrättens dom överklagades till kammarrätten som i beslut 2012-09-06 meddelar prövningstillstånd.

2012-09-25, *Norrö 2:61*, BN beslutade 2009-04-28 att som förhandsbesked meddela att bygglov kommer att lämnas för uppförande av enbostadshus och garage och att placering av kommande byggnader ska ske efter samråd med länsantikvarie. Som villkor till förhandsbeskedet gäller att vägfrågan ska vara löst och att väg av godtagbar standard ska vara anlagd innan bygglov söks. Beslutet överklagades till lst som 2011-01-26 avslog överklagandena. Lst :s beslut överklagades till förvaltningsrätten som i dom 2012-06-11 avslog överklagandena.

Förvaltningsrättens dom har överklagats till kammarrätten som i beslut 2012-09-25 avvisar ett yrkande om att Österåkers Hembygds- och fornminnesförening ska vara part i målet hos kammarrätten samt också beslutar att inte meddela prövningstillstånd. Förvaltningsrättens avgörande står därför fast.

*BAK CK*

**C.****Mark- och miljödomstolens dom:**

2012-09-10, Marum 1:241, BN beslutade 2012-02-21 att som förhandsbesked meddela att bygglov inte kommer att ges för ett enbostadshus på en tänkt avstyckning. Beslutet överklagades till Lst som i beslut 2012-07-03 avslog överklagandet. Lst:s beslut har överklagats till mark- och miljödomstolen som avslår överklagandet.

**D.****Länsstyrelsens beslut:**

2012-09-04, Starö 2:6, Prövning av BN:s beslut 2010-12-21 att medge strandskyddsdispens för uppförande av uthus samt föreskriva att hela fastigheten får tas i anspråk som tomtplats. Lst upphäver beslutet att medge dispens för uppförande av uthus samt angivande av tomtplats. Beslut att medge dispens för ändring av gäststuga står fast

(Not. BN hade ej lämnat dispens för ändring av gäststuga – då denna ej bedömts kräva dispens, endast bygglov)

2012-09-17, Täljö 2:38, Prövning av BN:s beslut 2010-11-23 att medge strandskyddsdispens för nybyggnad av enbostadshus och garage. Under den tid ärendet legat hos Lst har sökanden uppfört byggnaderna i enlighet med en tidigare (2009-08-25) medgiven dispens.

Lst upphäver i detta beslut den dispens som lämnades av BN 2010-11-23. Upphävandet grundas på att lst inte kan se att särskilda skäl för dispens föreligger samt att den av BN lämnade dispensen strider mot strandskyddets syften.

2012-09-17, Vättersö 1:17, Prövning av BN:s beslut 2010-10-25 att medge strandskyddsdispens för uppförande av en bastu. Bastun avsåg ersätta en befintlig bod. Lst upphäver dispensen med hänsyn till att särskilda skäl saknas då den aktuella platsen inte kan anses vara ianspråktagen på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften.

2012-09-19, Prästgården 1:1, Överklagande av SBN:s beslut (delegation) 2011-11-22 att avskryva en ansökan om förhandsbesked samt att påföra en avgift om 1 170 kronor för handläggning. Överklagandet avslås.

2012-09-19, Bammarboda 1:146, Prövning av SBN:s beslut 2011-04-05 att medge strandskyddsdispens för uppläggning av muddermassor. Lst fastställer SBN:s beslut.





2012-09-20, Västra Lagnö 1:17, Överklagande av BN:s beslut 2010-12-21 att inte medge strandskyddsdispens samt meddela negativt förhandsbesked för nybyggnad av tvåfamiljshus. Lst avslår överklagandet.

2012-09-25, Ingmarsö 1:91, Prövning av BN:s beslut 2010-11-23 att medge strandskyddsdispens för två stycken uthus. Lst fastställer BN:s beslut att medge dispens samt beslutar att sjöbodens/bastuns yta på marken får tas i anspråk för det avsedda ändamålet.

2012-09-26, Brevik 1:186 (Stensnäs), Prövning av BN:s beslut 2012-02-21 att medge strandskyddsdispens. Lst upphäver beslutet i den del beslutet avser byggnad med benämningen K, nya bryggor (småbåtshamn) samt den del av beslutet som avser tomtplats. BN:s beslut att medge dispens 2012-02-21, § 70 står i övrigt fast.

2012-09-28, Tuna 10:8, Överklagande av SBN:s beslut 2011-12-20 att medge avvikelser från detaljplanen och bevilja sökt bygglov. Lst avslår överklagandet.

§ 370

## Byggnadsnämndens månadsuppföljning per september 2012

### Beslut

#### Byggnadsnämndens beslut

Månadsuppföljning per den 30 september 2012 och prognos per den 31 december 2012 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

#### Bakgrund

Nämndens utfall för perioden uppgår till -17 533 tkr vilket motsvarar 87 procent av periodbudgeten. Årsprognosen visar en positiv budgetavvikelse om 500 tkr. Överskottet förklaras främst av att bygglovsintäkterna förväntas bli högre än budgeterat.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2012-10-09, från samhällsbyggnadsförvaltningen.

### Bilagor

Bilaga 1. Byggnadsnämndens månadsuppföljning per september 2012.

2012-10-08

**EKONOMISK UPPFÖLJNING PER SEPTEMBER MÅNAD,  
BYGGNADSNÄMNDEN**

Ordförande: Hampe Klein

Förvaltningschef: Kristina Gewers

Driftsredovisning (belopp i tkr)	HELÅR				JANUARI-SEPTEMBER		
	Budget 2012	Prognos 2012	Budget-avvikelse	Utfall 2011	Period-budget	Utfall perioden	Budget-avvikelse
<b>Verksamhetens intäkter</b>							
Avgifter	9 300	10 700	1 400	8 228	6 975	7 919	944
Övriga intäkter	0	0	0	10	0	4	4
<b>Summa intäkter</b>	<b>9 300</b>	<b>10 700</b>	<b>1 400</b>	<b>8 238</b>	<b>6 975</b>	<b>7 923</b>	<b>948</b>
- Varav interna intäkter						3	
<b>Verksamhetens kostnader</b>							
Personalkostnader	-9 380	-9 180	200	-7 676	-7 035	-6 322	713
Lokalkostnader	-765	-765	0	-752	-574	-595	-21
Kapitalkostnader	0	0	0	0	0	0	0
Köp av verksamhet	-19 141	-20 341	-1 200	-18 719	-14 356	-14 430	-74
Övriga kostnader	-6 913	-6 813	100	-6 180	-5 185	-4 109	1 076
<b>Summa kostnader</b>	<b>-36 200</b>	<b>-37 100</b>	<b>-900</b>	<b>-33 327</b>	<b>-27 150</b>	<b>-25 456</b>	<b>1 694</b>
- Varav interna kostnader						-2 971	
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-26 900</b>	<b>-26 400</b>	<b>500</b>	<b>-25 089</b>	<b>-20 175</b>	<b>-17 533</b>	<b>2 642</b>

Driftsredovisning per verksamhet (belopp i tkr)	HELÅR				JANUARI-SEPTEMBER		
	Budget 2012	Prognos 2012	Budget-avvikelse	Utfall 2011	Period-budget	Utfall perioden	Budget-avvikelse
Nämnd	-770	-770	0	-770	-578	-590	-13
Bygglov	-305	865	1 170	458	-229	1 351	1 580
Förmedlingsorgan	-145	-145	0	-136	-109	-108	1
Bostadsanpassningsbidrag, åtgärder	-3 000	-3 750	-750	-3 607	-2 250	-2 708	-458
Bostadsanpassningsbidrag, adm.	-980	-900	80	-881	-735	-582	153
Samhällsbetalda resor, entreprenad	-17 105	-17 405	-300	-16 584	-12 829	-13 031	-202
Samhällsbetalda resor, adm.	-3 767	-2 567	1 200	-2 753	-2 825	-1 798	1 027
Parkeringsövervakning	200	200	0	212	150	172	22
Trafik och tillgänglighet	-1 028	-1 928	-900	-1 028	-771	-283	488
Felkonterat, rättas						44	44
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-26 900</b>	<b>-26 400</b>	<b>500</b>	<b>-25 089</b>	<b>-20 175</b>	<b>-17 533</b>	<b>2 642</b>

Budget 2011 och budget 2012 går inte att jämföra helt då omflyttningar mellan verksamheter har gjorts.

**EKONOMISK SAMMANFATTNING**

Byggnadsnämndens utfall per september uppgår till – 17 533 tkr vilket motsvarar 87 procent av periodbudgeten. Periodbudgeten är nio tolfedelar av årsbudgeten. Nämnden aviserar ett överskott om 500 tkr för året vilket främst förklaras av att bygglovintäkterna förväntas bli högre än budgeterat.



## KOMMENTARER TILL PERIODENS UTFALL (januari-september)

Budgetavvikelsen för perioden uppgår till 2 642 tkr.

### Intäkter

Avvikelsen på intäktssidan uppgår till + 948 tkr och återfinns inom bygglov, vilket förklaras av relativt många ärenden om uppförande av enbostadshus – en ärendetyp som ger relativt hög intäkt. Dessutom är den nya taxan dimensionerad för en högre bemanningsgrad. Noteras bör att intäkterna för september månad ligger -72 tkr under periodbudgeten och därmed har det ackumulerade överskottet minskat jämfört med vad som redovisades i delårsbokslutet. Denna minskning var dock kalkylerad varför årsprognosen från augusti kvarstår.

### Kostnader

Avvikelsen på kostnadssidan uppgår till + 1 694 tkr.

**Personalkostnader:** Utfallet ligger 713 tkr under budget och beror främst på att en handläggartjänst inom bygglov har varit vakant sedan januari. En erfaren handläggare har anställts från och med november.

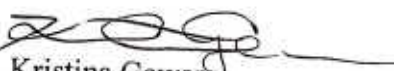
**Övriga kostnader:** Den positiva avvikelsen (+ 1 076 tkr) beror främst på låg förbrukning av databehandlingstjänster (+ 731 tkr) vilka kommer att förbrukas under hösten. Dessutom ligger utfallet för reseersättning till gymnasieelever 300 tkr under budget, vilket delvis förklaras med eftersläpning i fakturering.

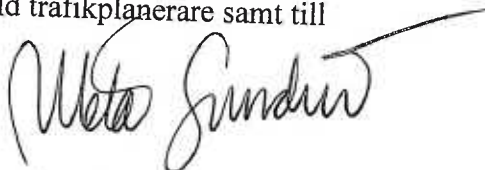
### Verksamhetsområde

Antal bygglovsärenden för perioden uppgår till 711 att jämföras med 908 motsvarande period förra året - en minskning med 22 procent. Ett stort antal ärenden inkom under våren 2011 inför att den nya lagstiftningen skulle träda i kraft. Antal bostadsanpassningsärenden för perioden uppgår till 220 vilket är en ökning med sex procent jämfört med samma period 2011.

## KOMMENTARER TILL BOKSLUTSPROGNOS

Nämnden aviserar ett överskott om 500 tkr. Bygglovintäkterna beräknas överstiga budgeten med 1 400 tkr medan kostnaderna för bostadsanpassningsbidrag förväntas resultera i en negativ budgetavvikelse om - 670 tkr. Volymreserven inom verksamhetsområdet samhällsbetalda resor/gemensam administration används för att täcka underskott inom färdtjänstresor och för att finansiera en projektanställd trafikplanerare samt till trafiksäkerhetsåtgärder.

  
Kristina Gewers  
Chef Samhällsbyggnadsförvaltningen

  
Meta Sundin  
Controller

§ 371

### **Genomförandeplan vad avser nya hastighetsgränser**

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till plan av genomförande av nya hastighetsgränser inom tätbebyggt område.

#### **Beslut**

Byggnadsnämnden beslutar att godkänna det förslag till plan av genomförande av nya hastighetsgränser inom tätbebyggt område som förvaltningen presenterat.

#### **Bakgrund**

Förvaltningen har sedan tidigare ett formellt uppdrag från dåvarande byggnadsnämnden att genomföra en hastighetsöversyn samt åiterrapportera resultat och möjliga åtgärder efter slutförd utredning.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2012-10-15, från samhällsbyggnadsförvaltningen.

#### **Nämndens slutsatser**

Nämndens slutsatser efter remiss samt tidigare beredning av ärendet är att delar av områdena kan omskyltas under 2012, förutsatt att beslut om föreskrifter kan tas av byggnadsnämnden under dess sammanträde i november månad. Finansiering finns i förvaltningens investeringsbudget för 2012.

#### **Tidigare beredning, källhänvisning och bilagor**

- Bilaga 1. Genomförandebeskrivning samt konsekvensanalys
- Bilaga 2. Karta visande genomförande
- Bilaga 3. Exempel på föreskrift
- Bilaga 4. Informationsmaterial utseende



**Bilaga 1 Genomförandebeskrivning samt risk och konsekvensanalys**

Förvaltningens förslag till genomförande är enligt följande:

Områdesvis omskyltning och områdesbeslut enligt TrF 3kap 17§ föreslås följande områdesvisa indelning samt tidplan:

**2012**

Centrum  
Hacksta  
Runö Gård  
Åkerstorp/Ekbacken  
Skånsta/Sjökarby/Spånlöt

**2013**

Tallsättra/Björksättra/Högsättra/Bergsättra/Tråsättra  
Söra/Söralid  
Malmskogen  
Margretelund  
Täljö/Gottsunda  
Säby/Norrö  
Tuna/Österskär

**Huvudgator**

I bilaga 2 finns blå gator och vägar, vilka inte bedöms som homogena områden. Dessa beslutas som enskilda föreskrifter samt kräver i många fall ombyggnation både vid en höjning såväl som en sänkning av hastighetsgräns.

**Framtid**

I framtiden kan en översyn av föreskriften för tätbebyggt område vara aktuell.

**Genomförande**

Genomförandet föreslås ske i etapper, och omfatta område med beslut enligt 3kap 17§ samt omkringliggande gatunät med lokal trafikföreskrift enligt 10kap 1§ 14pt.

Ett beslut om lokal trafikföreskrift kräver beredning samt erforderliga remisstider till berörda väghållare samt polismyndighet för att möjliggöra beslut vid byggnadsnämndens sammanträde samt omskyltning efter detta. Denna ärendegång föreslås då hastighetsföreskrifter inte inryms i nuvarande delegationsordning för förvaltningens tjänstemän.

Huvudgatorna kan i vissa fall beslutas om lokala trafikföreskrifter utan någon ombyggnad, medan andra fall kräver ombyggnad av t.ex. refuger eller övergångsställen samt passager för att få en minskad plottrighet samt ökad trafiksäkerhet. De huvudgator som avses är de som återfinns i anslutningarna



till de områden som föreslås under 2012 på de sträckor som inte kräver ombyggnad av övergångsställen.

### Kommunikationsplan

Innan genomförande kommuniceras vad som är på gång, dels på kommunens hemsida men även i lokala media. I underlaget beskrivs vilka effekter förändringarna får. Ett genomförande kommuniceras dels via kommunens hemsida, men även via de lokala media som finns.

Viktigaste punkterna är:

- **Tillgänglighet**, det gatunät som finns ska tillgodose allmänhetens krav på tillgänglighet oavsett val av färdmedel. Exempelvis lägre hastigheter där oskyddade trafikanter frekvent rör sig och högre där oskyddade trafikanter har små anspråk på gaturummet.
- **Trygghet**, de gator och vägar som finns ska vara trygga och avspegla den attraktiva tätorten där människor rör sig utan att känna rädsla. I begreppet trygghet spelar även andra faktorer än fordons hastigheter en stor roll.
- **Trafiksäkerhet**, att minska riskerna för skador på människor i trafiken, oavsett om man är oskyddad trafikant eller färdas i fordon.
- **Trafikens miljö- och hälsopåverkan** minskas genom bättre anpassning till gatornas förutsättningar. Miljö- och hälsopåverkan från trafiken är främst kopplat till buller. Höjningar är aktuella på huvudgator för att säkerställa framkomlighet för fordon, men måste kopplas till kompenserande åtgärder på bullerstörda sträckor.

### Informationsplan

Målgrupp		Innehåll	Kanal
Kommunpolitiker	Förankra beslut	Tankesätt, process och resultat	Informationsmöten
Kommuninvånare	Skapa acceptans och förståelse samt intresse för hastighetsförändringarna som kommer genomföras	Information om vad som kommer ändras och varför	Radio, lokalmedia, kommunens hemsida
Andra väghållare	Skapa acceptans och förståelse samt intresse kring beslutsprocessen	Information om vilka förändringar som är aktuella	Informationsmöten samt samrådet
Yrkestrafiken (transportsektorn, kollektivtrafik, taxi)			Utskick, möjlighet att lämna yttranden under samrådet
Polis, räddningstjänst, ambulans	Informera om hastighetsöversynen samt öppna för förslag	Beskrivning av de effekter som hastighetsöversynen får.	Möten

Inbjudan till presskonferens efter formellt beslut, vad förändringarna kommer innebära samt fotografering vid montering av vägmärken på första platserna.



**Risk och konsekvensanalys**

Risker som identifierats i samband med ett genomförande är:

- Plottrighet, att gator kan få en mängd olika hastighetsgränser beroende främst på sidoområden, utfarter/korsningar samt korsande trafik (oskyddade trafikanter).

*Bedöms vara liten då genomförandet i skede 1 främst handlar om lokalgatorna närmast människors hem. Att skylta upp hela områden minskar också risken för plottrighet betydligt.*

- Motstånd från föreningar

*Bedöms vara liten risk då föreningar tidigare fått beskedet att avvakta att ansöka om sänkta hastighetsgränser med hänsyn till arbetet med en hastighetsöversyn*

- Överklaganden

*Risk för överklaganden finns, men bedöms vara liten.*

- Behov av åtgärder

*Bedömt vara litet inom de områden som visas i kartbilaga. Behov finns på de gator som har karaktären huvudgata där högre hastigheter finns med i förändringsförslag, säkring av övergångsställen.*

- Gator och vägar utom tätbebyggt område

*Här saknar kommunen beslutsmandat, men yttranden till andra beslutsfattare bör formuleras enligt de råd och riktlinjer som finns angående lokala trafikföreskrifter utom tätbebyggt område.*

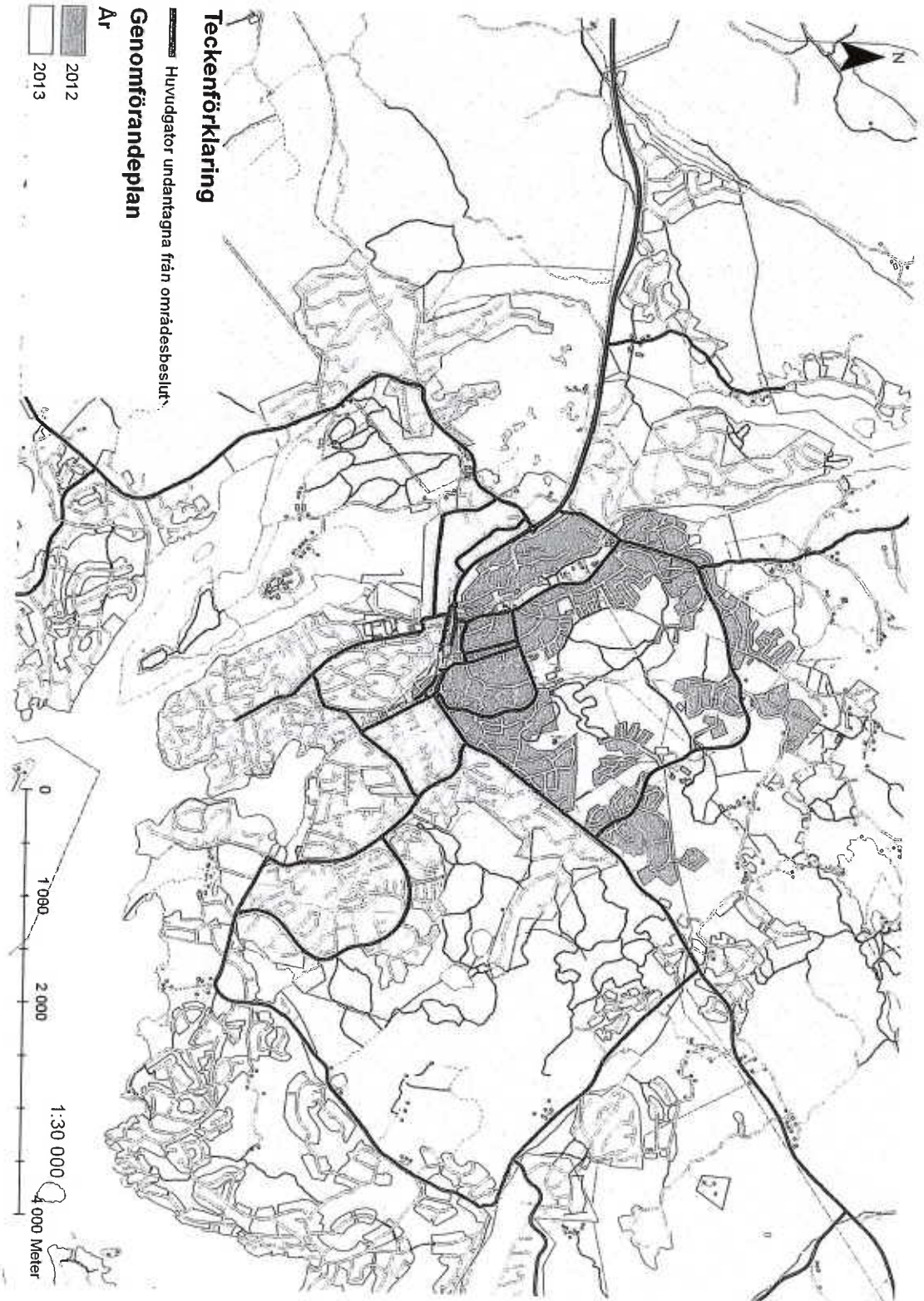
- Genomförandefrågor kopplade till ekonomiska förutsättningar för enskilda väghållare

*Kommunen bekostar, underhåller samt plockar bort icke gällande vägmärken enligt vägmärkesförordningens bestämmelser.*





**Bilaga 2 Följande områden omfattas av hastighetsförändringar**



*Handwritten signatures*

Väg- och trafikenheten  
Henrik Cederlund

2012-10-15 Dnr BN 2012/58-501

### Bilaga 3 Exempel på områdesföreskrift

0117 2012:nr

#### Österåkers kommuns föreskrifter om högsta tillåten hastighet i A-området;

beslutade den dd mm åååå.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 3 kap.  
17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276).

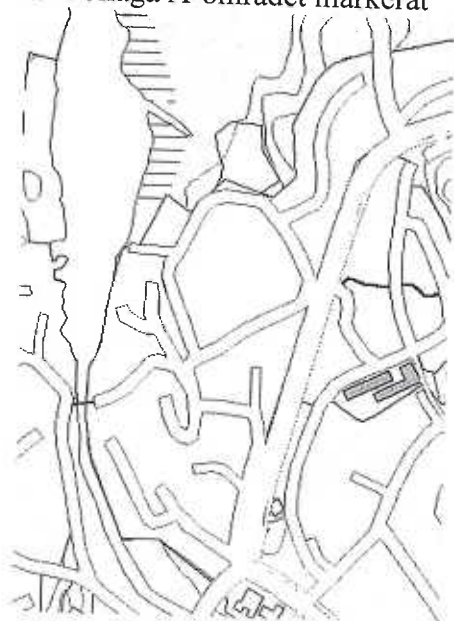
I A-området, inom ett område som framgår av kartbilagan till  
dessa föreskrifter, får fordon inte föras med högre hastighet än  
30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den dd mm åååå.

På byggnadsnämndens vägnar  
Hampe Klein

Henrik Cederlund

Kartbilaga A-området markerat



*Handwritten signature in blue ink*

Bilaga 4 möjligt informationsmaterial

**- för en attraktiv kommun**

Vad vinner vi på det här?  
Vår påverkan på hastigheten på gator och vägar får alltså en alltså kommun för människors rörelse, för och för att vi ska kunna leva på bästa sätt. Vi ska kunna leva på bästa sätt. Vi ska kunna leva på bästa sätt. Vi ska kunna leva på bästa sätt.

**Nya hastighetsgränser**

Vår högsta hastighetsgränser har gått från 100 km/h till 80 km/h i de flesta områden och sedan 1975 (som 1970) till 50 km/h i de flesta områden. Detta innebär att vi har en högre säkerhet och en bättre miljö. Detta innebär att vi har en högre säkerhet och en bättre miljö. Detta innebär att vi har en högre säkerhet och en bättre miljö.

Under 2010-2011 var huvudsakligen nya skolor, gator och vägar.


Du kan läsa mer på:  
[www.osteraaker.se/nyheter/hastighetsgranser](http://www.osteraaker.se/nyheter/hastighetsgranser)


Hastigheten har stor betydelse för hur allvariga följer en trafikolycka är. Det finns goda skäl att sänka en hastighetsgränser:

- 30 km/h vid skolor och i områden med många barn och äldre
- 50 km/h vid skolor och i områden med många barn och äldre
- 70 km/h vid skolor och i områden med många barn och äldre



**Vilken hastighet för min väg?**  
Plats för kommunens egen text. Hänvisa gärna till information om hastighetsförändringar på kommunens hemsida.





2012-10-15

**Nu justerar vi hastigheterna i Halmstads kommun**



**Rätt hastighet - för en attraktiv kommun**

När och hur används de nya hastighetsgränserna?  
Hastighetsgränserna ska utgå från förhållanden på vägen, säkerhet och standard och hur mycket våld människor utsätts för vid krock.  
Vägar inom tätbebyggt område är kommunens ansvar. Framför allt kommer 30, 40 och 60 km/h bli vanligare i tätorterna.

**Grundprinciperna för olika hastigheter är:**

- 30 km/h: Vägar med blandtrafik, bostadsgator, centrumgator och vid skolor.
- 40 km/h: Gator i huvudsak inom huvudstaden, med gångbanor samt gator med cyklar på körbanan.
- 60 km/h: Trafikleder, vägar med stora korsningsavstånd samt vägar där gång- och cykelbana är separerad från vägen.
- 80 km/h: 90-vägar som klassas som mindre skräp för hastigheten 80 km/h. Det handlar om vägar som saknar mitträcke eller har fylligt sidoumråde.
- 100 km/h: Generell hastighetsgräns för vägar med mitträcke. Till dessa vägar räknas 2+1 vägar, 2+2 vägar och 1+1 vägar med mitträcke.
- 120 km/h: En mindre del av motorvägarna. Det rör sig om vägar med mycket hög säkerhet och förhållandevis lite trafik.

En olycka kan bero på olika faktorer, men hastigheten är den största betydelsen för hur allvariga följer en trafikolycka är. En krock 60 km/h motsvarar till exempel en fallhöjd på 0,9 meter och en krock 70 km/h motsvarar en fallhöjd på 1,3 meter.



*Handwritten signatures: HCC and EL*



## Nu justerar vi hastigheterna i Halmstads kommun

30, 40 och 60 km/tim kommer att bli vanligare inom Halmstads tätort. Det skapar säkrare trafik, bättre miljö och mindre buller.

Omskyltningen inleds den (datum) och sker områdesvis.

På [www.xxx.se/xxx](http://www.xxx.se/xxx) kan du se vilka vägar som får nya hastighetsgränser.

**Rätt hastighet - för en attraktiv kommun.**

*HC EK*

§ 372

### **Gångfartsområde Åkersberga Centrum**

Inför dagens sammanträde har nämnden uppmärksammat en bristande efterlevnad av de regler som gäller för bilister vid ett gångfartsområde. I gångfartsområdet, som är beläget vid Stationsvägen/Lennart Neckmans väg i Åkersberga centrum, uppstår dagligen tillbud, irritationssituationer m.m., vilka i hög grad skulle undvikas om gällande regler efterlevdes.

Tjänstemän vid väg- och trafikenheten delar nämndens uppfattning, om bilisters bristande efterlevnad av gällande regler för området, och redogör för samhällsbyggnadsförvaltningens planerade informationsåtgärder m.m.

§ 373

### **Sjökarbyvägen – begäran om sänkt hastighet**

Till byggnadsnämnden har inkommit skrivelse med begäran om sänkt hastighet på Sjökarbyvägen. Skrivelsen har inkommit i maj 2012, men enligt skriftställaren har denna föregåtts av en skrivelse i november 2009 vilken ej har besvarats av kommunen.

Anna Anderman, väg- och trafikchef, meddelar att föremålet för begäran/frågeställningen (hastighetssänkning) delvis ligger inom det pågående arbetet med hastighetsöversyn inom tätbebyggt område, men att det även kan vara aktuellt med andra åtgärder. Anderman meddelar också att skriftställaren ska få ett snabbt svar på sin begäran.

Byggnadsnämnden emotser en fortsatt rapportering i ärendet senast under december månad 2012.

§ 374

**Svar på motion från Anas Abdullah (S) och Rosita Olsson Palmberg (S) – Trafiksäkerhet och skolan.**

**BESLUT**

**Byggnadsnämnden föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta:**

Att anse motionen besvarad.

**Reservationer**

Den socialdemokratiska gruppen samt Valeria Gallardo, miljöpartiet, reserverar sig mot beslutet och lämnar följande gemensamma skriftliga reservation.

*Vi anser att vi borde ha en högre ambitionsnivå än den utökning av trafikinformation i skolor som föreligger som förslag. Motionen vill säkerställa att alla skolor får tillgång till en trafiksäkerhetsdag. Den utökning som föreslås kan ses som ett delmål i en plan för att nå det slutliga målet, ett höjt trafiksäkerhetsmedvetande hos alla elever i Österåkers skolor.*

*Vi anser att motionen borde bifallits och reserverar oss mot beslutet till förmån för motionen.*

**Förslag till beslut på sammanträdet**

Vid dagens sammanträde yrkar Hampe Klein att byggnadsnämnden ska besluta föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta att anse motionen besvarad.

Rosita Olsson Palmberg yrkar att byggnadsnämnden ska besluta föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner att nämnden bifaller Hampe Kleins yrkande, varvid omröstning begärs.

Byggnadsnämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för beslut enligt Kleins yrkande.

Nej-röst för beslut enligt Olsson – Palmbergs yrkande.

Omröstningen utfaller med 8 ja-röster och tre nej-röster enligt nedan:

Ja-röst

Sven Hugosson  
Viking Skeeberg  
Mats Højbrant  
Gunnar Widfors  
Börje Löfvén  
Stig Himberg  
Lars Magnusson  
Hampe Klein

Nej-röst

Rosita Olsson Palmberg  
Elisabeth Karlstedt  
Valeria Gallardo

Nämnden har således beslutat att bifalla Hampe Kleins yrkande

### Bakgrund

I fullmäktige har 2012-04-16, KF § 62 väckts motion *om trafiksäkerhet och skolan*. I motionen yrkar Anas Abdullah och Rosita Olsson Palmberg på att Kommunfullmäktige beslutar uppdra åt Kommunstyrelsen att genomföra en trafiksäkerhetsdag årligen i samarbete med t.ex. polis, NTF, m.fl. och erbjuda alla skolor i kommunen att delta i densamma

Tjänsteutlåtande föreligger från Samhällsbyggnadsförvaltningen daterat 2012-09-07.

Beslutsförslag föreligger från byggnadsnämndens ordförande daterat 2012-10-15.

### Motivering

Kommunen bedriver redan informationsprojekt riktade mot kommunens skolor. Detta syftar till att öka trafiksäkerhetsmedvetandet hos barn och ungdomar.



§ 375

#### **Flytt av sammanträdesdag 2012**

Byggnadsnämnden beslutar vid dagens sammanträde att ändra dag och tid, från den 18 till den 19 december, för sitt sammanträde i december månad 2012. Föranlett av att detta är årets sista sammanträde beslutar nämnden att också ändra tiden för sammanträdet början – detta till 14.00. Detta för låta sammanträdet följas av en julavslutning.

§ 376

#### **Julavslutning**

Byggnadsnämnden beslutar att, tillsammans med vid nämnden föredragande tjänstemän, avsluta verksamhetsåret med julbord/julbuffé efter nämndens sammanträde 2012-12-19. Byggnadsnämnden uppdrar åt förvaltningen att ombesörja bokning av en för ändamålet lämplig lokal.

Kostnaderna skall belasta nämndens konto 610-003.