

KS § 67

Dnr. KS ~~2012/150-042~~ 2012/200-042

Utdrag: akten, KF

Förslag till verksamhetsplan för Kommunfullmäktige för år 2012 samt plan 2013-2014**Ärende**

Kommunstyrelsens budget för 2012 har upprättats utifrån direktiv och anvisningar för budget samt Kommunfullmäktiges beslut om ram.

Tidigare beredning

- Ekonomienheten redogör för ärendet i tjänsteutlåtandet daterat 2012-03-16.

Yrkande

Ann-Christine Furustrand (S) yrkar bifall till framskrivet förslag med följande tillägg "Uppdra till kommunstyrelsen kontor att se över kvaliteten på närradiosändningarna från Kommunfullmäktige."

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på framskrivet förslag mot Ann-Christine Furustrands (S) yrkande och finner att Kommunstyrelsen beslutar enligt Ann-Christine Furustrands (S) yrkande.

Kommunstyrelsen föreslår**Kommunfullmäktige beslutar**

1. Förslag till verksamhetsplan för Kommunfullmäktige för år 2012 samt plan 2013-2014 godkänns och noteras till protokollet samt att redaktionella ändringar medges.
2. Kommunstyrelsen kontor får i uppdrag att se över kvaliteten på närradiosändningarna från Kommunfullmäktige

Deltar ej i beslutet

Christina Funhammar (M) deltar inte i beslutet då hon ej fått extra utskicket före mötet.

Me *MS*



2012-03-16

Dnr KS 2012/200-042

Till Kommunstyrelsen

Förslag till verksamhetsplan för Kommunfullmäktige för år 2012 samt plan 2013-2014

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige beslutar

Förslag till verksamhetsplan för Kommunfullmäktige år 2012, daterad 2012-03-16, godkänns.

Bakgrund

Kommunstyrelsens budget för 2012 har upprättats utifrån direktiv och anvisningar för budget samt Kommunfullmäktiges beslut om ram.

Enligt det bifogade förslaget är Kommunfullmäktiges nettoram 8 000 tkr (brutto -8 120 och intäkter 120).

- Överförmyndarverksamheten har delvis flyttat till ett kommungemensamt kansli i Täby vid årsskiftet 2011-2012.

Bilaga 1. Kommunfullmäktiges m.m verksamhetsplan 2012, plan 2013-2014, 2012-03-16.

Karin Proos
Kommundirektör

Thomas Ärlig
Controller

KOMMUNFULLMÄKTIGES M.M VERKSAMHETSPLAN 2012, PLAN 2013-2014

Ordförande: Ingela Gardner Sundström
EKONOMISK SAMMANFATTNING

EKONOMISK SAMMANFATTNING, tkr				
	Budget 2011	Budget 2012	Plan 2013 exkl. prisutv.	Plan 2014 exkl. prisutv.
Drift				
Verksamhetens intäkter	120	120	120	920
Avgifter	120	120	120	920
Övriga intäkter				
Verksamhetens kostnader	-7 910	-8 120	-8 120	-8 920
Personalkostnader	-4 395	-4 517	-4 517	-5 317
Lokalkostnader	-90	-92	-92	-92
Kapitalkostnader		0	0	0
Köp av verksamhet	-1 010	-1 035	-1 035	-1 035
Övriga kostnader	-2 415	-2 475	-2 475	-2 475
Nettokostnad	-7 790	-8 000	-8 000	-8 000
Nettoinvesteringar	0	0	0	0

Verksamhetsområden	Budget 2012			Netto i %
	Kostnad	Intäkt	Netto	
Kommunfullmäktige	-2 260	0	-2 260	28,2%
Valnämnd	-40	0	-40	0,0%
Partistöd	-1 960	0	-1 960	24,5%
Revision	-1 490	120	-1 370	17,1%
Överförmyndarverksamhet	-2 370	0	-2 370	29,6%
Sammanlagt	-8 120	120	-8 000	100%

MÅL OCH RIKTLINJER
Kommunfullmäktige

Fullmäktige är kommunens högsta beslutande organ och består av 51 ledamöter. Fullmäktige beslutar i ärenden av principiell natur eller annars av större vikt för kommunen t ex mål och riktlinjer för verksamheten, budget och plan, kommunalskatt och andra viktiga ekonomiska frågor, organisation och verksamhetsformer, val av ledamöter/ersättare samt revisorer, ekonomiska förmåner till förtroendevalda, folkomröstningar, årsredovisning och ansvarsfrihet.

Kommunfullmäktige har antagit Visionen Österåker 2020. Österåker ska vara länets mest attraktiva skärgårdskommun, den skärgårdskommun som flest väljer att flytta till, bo och verka i, starta företag i samt besöka; en skärgårdskommun i världsklass.

Utöver visionen för Österåkers kommun har Kommunfullmäktige under 2011 antagit fyra inriktningsmål för mandatperioden 2011-2014:

- Österåker ska vara bästa skolkommun i länet
- Österåker ska erbjuda högsta kvalitet på omsorg för äldre och funktionshindrade
- Invånarna ska uppleva en professionell service av hög kvalitet och ett gott bemötande i all kommunal service
- Ekonomi i balans

Revision

Revisorerna har enligt kommunallagens nya lydelse att i den omfattning som följer av god revisionsred granska all verksamhet som bedrivs inom nämndernas verksamhetsområden.

- Verksamheten sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt
- Räkenskaperna i allt väsentligt är rättvisande
- Att den kontroll som utövas inom nämnderna är tillräcklig.

Överförmyndarverksamhet

- Tillsyn över att ställföreträdarna (gode män/förvaltare) använder huvudmannens medel till dennes nytta och att tillgångarna placeras tryggt.
- Ge god service till ställföreträdare och andra som är beroende av service från överförmyndarverksamheten.

STYRTAL

Text	Utfall 2011	Budget 2012	Plan 2013	Plan 2014
Invånare i Österåkers kommun	39 792	40 210	40 615	41 135
Kommunfullmäktige, nettok./inv. (kr)	60	56	56	56
Valnämnd, nettok./inv. (kr)	0	1	1	1
Partistöd, nettok./inv. (kr)	48	49	49	49
Revision, nettok./inv. (kr)	34	37	37	37
Överförmyndarverksamh. Nettok./inv (kr)	58	59	59	59
Antal gode män/förvaltare	168	172	177	183
Antal godman/förvaltarskap	268	275	281	290

Miljömål

Kommunfullmäktige tog den 17 december 2007 beslut om översiktliga lokala miljömål för Österåker (§ 154/2007). De tre prioriterade miljömålen för Österåkers kommun är begränsad klimatpåverkan, giftfri miljö samt ingen övergödning. Av nämnda beslut följer att samtliga nämnder ska välja ut 2-3 verksamhetsspecifika miljömål för återrapportering till kommunfullmäktige. Kommunfullmäktige fortsätter under 2012 det övergripande miljöarbetet utifrån de tre prioriterade miljömålen för kommunen.

FÖRÄNDRINGAR I FÖRHÅLLANDE TILL BUDGET 2011

Bruttokostnaderna är uppräknad med totalt 210 tkr jämfört med föregående års budget.

UTVECKLING OCH FÖRÄNDRINGAR

- Den kommungemensamma överförmyndarorganisationen har startat sitt arbete i Täby. Överförmyndaren kommer under 2012 att finnas tillgänglig i både Täby och Åkersberga.
- Under 2012 kommer ett supportavtal och en uppgradering till fullmäktiges voteringsystem att upphandlas.

17.

KS § 74

2012/44-009
Dnr KS ~~2012/2174-059~~

Utdrag: akten, KF

Remissvar – översyn av Mälardalsrådet

Ärende

I september 2010 beslutade Mälardalsrådets styrelse att utse en översynskommitté med uppgiften att göra en fördjupad översyn av Mälardalsrådets stadgar med avseende på uppdrag, medlemskap, politisk representation och framtida arbetsformer. Översynskommitténs förslag har sänts på remiss till medlemskommunerna.

Tidigare beredning

- Kommunstyrelsens ordförande behandlar ärendet i beslutsförslag daterat 2012-01-11.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott har behandlat ärendet 2012-03-14, § 48.52 Fz

Kommunstyrelsen föreslår

Kommunfullmäktige beslutar

Översynskommitténs förslag till reviderade stadgar för Mälardalsrådet bifalles.

Me [Signature]

Kommunkansliet
Peter Freme

2012-02-29 Dnr KS 2012/44 009

Till Kommunstyrelsen

Remissvar - översyn av Mälardalsrådet

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens beslut

Översynskommitténs förslag till reviderade stadgar för Mälardalsrådet bifalles

Bakgrund


Österåkers kommun ingår som medlem i Mälardalsrådet. Mälardalsrådet är en frivillig samarbetsorganisation för kommuner och landsting i Stockholm-Mälardalsregionen som bildar en ideell förening för gemensamma strategiska frågor på regionnivå. I september 2010 beslutade Mälardalsrådets styrelse att utse en översynskommitté med uppgiften att göra en fördjupad översyn av Mälardalsrådets stadgar med avseende på uppdrag, medlemskap, politisk representation och framtida arbetsformer. Översynskommitténs förslag är nu klart och har utsänts på remiss till medlemmar och partiernas länsorganisationer och Mälardalsrådet har även inbjudit till remissdialog för presentation och diskussion av förslaget.

Förvaltningens slutsatser

Kommunkansliet kan konstatera att Översynskommittén presenterar sitt förslag till revidering där ersatta skrivningar, förslag till nya skrivningar samt resonemang kring förslaget framgår. Följande områden berörs av revidering: *firma, ändamål, medlemskap, rådsmöten, initiativ/motionsrätt, presidium, (utskott, arbetsgrupper mm) samt avgifter*. Översyn av Mälardalsrådets stadgar initierades med anledning av dels, att en associerad medlem inkommit med ansökan om att bli fullvärdig medlem, dels tre angivna trender som kan påverka storregionalt samarbete. Kommunkansliet konstaterar att dessa anledningar föranleder revidering av Mälardalsrådets stadgar. Kommunkansliet ser inga formella skäl till varför förslaget inte skulle komma att bifallas.

Bilaga

– Remisshandling Översyn och reviderade stadgar Mälardalsrådet



Peter Freme
Kanslichef

Remisshandling

Översyn och reviderade statliga Mälardalsrådet

2014-01-20



Översyn av Mälardalsrådet

Bakgrund

Enligt Rådsmötets beslut från 2010 ska "... en fördjupad översyn av Mälardalsrådets stadgar med avseende på uppdrag, medlemskap, politisk representation och framtida arbetsformer för rådet." genomföras. Enligt presidietts beslut i augusti 2010 kompletterades uppdraget med att "... finna ett ändamålsenligt sätt att hantera storregionala frågor i Stockholm- Mälardalenregionen, en ändamålsenlig organisation för Mälardalsrådet och att se över Mälardalsrådets stadgar."

Varför översyn av Mälardalsrådet nu?

Det finns flera orsaker. Dels rent formella, en associerad medlem, Norrköpings kommun, har inkommit med ansökan om att bli fullvärdig medlem. Det skulle i så fall kräva stadgeändring. Dels trender som kan påverka behoven av storregionalt samarbete. Stockholm-Mälardalenregionens trender är kända:

- Befolkningen växer och åldras
- Regionen vidgas och banden förstärks genom att fler arbetspendlar inomregionalt
- Medborgar- och kundkraven ökar på bättre tillgänglighet, utbildning och välfärdstjänster

Översynen gör det möjligt att inventera medlemmarnas förväntningar och behov av Mälardalsrådet, utforma en för organisationen tydlig storregional roll och säkerställa att organisationen har en medlemsförankrad verksamhetsidé.

Kort historik om Mälardalsrådet

Några händelser som präglat samarbetet i Mälardalsrådet:

- 1992 Mälardalsrådet bildas med 8 medlemmar.
- 1993 Mälardalsrådet ombildas med ca 30 medlemmar från fyra län.
- 1998 Östersjöpaletten startar (1998-2004). Två arbetsgrupper genomför organisationsöversyn.
- 2000 "Hemläxan" – en översyn av Mälardalsrådets inriktning.
- 2003 Örebro län tillkommer som medlem.
- 2004 Översyn av Mälardalsrådets arbetsformer.
- 2005 En bättre sats-processen tar fart, första benchmarkingresan genomförs.
- 2006 Norrköping, Linköping och Gävle associerade medlemmar.
- 2007 Karlstad associerad medlem.
- 2009 "Mälardalen allt inom en timme" antas.
- 2010 Beslut om översyn av Mälardalsrådet.

Mälardalsrådet

Mälardalsrådet är en medlemsorganisation för kommuner och landsting i Stockholm-Mälardalenregionen, dvs Stockholms län, Uppsala län, Västmanlands län, Sörmlands län och Örebro län. Av totalt 65 kommuner och 5 landsting, har Mälardalsrådet 56 kommuner och 5 landsting som medlemmar, dessutom 4 associerade medlemmar: Gävle, Linköping, Norrköping och Karlstad. Sammansättningen i

rådet och styrelsen avspeglar valresultatet i det senaste kommunalvalet. 2011 valdes nya ledamöter i Mälardalsrådet för perioden 2011-2015.

Mälardalsrådet finansieras med medlemsavgifter. Mälardalsrådets kansli har 6 heltidsanställda och en budget på ca 11 miljoner kronor.

Fokusområden i verksamhetsplanen 2011 är:

- En bättre sats (infrastruktur och kommunikationer)
- Stjärnbildning (kunskaps- och kompetensförsörjning)
- Benchmarking Regions (att jämföra och lära internationellt)
- Mälardalen – allt inom en timme
- Storregionala mötesplatser och relationer
- Översyn av Mälardalsrådet och det storregionala samarbetet
- Kommunikation och media

Vad har tidigare översyner kommit fram till?

- **1998 Arbetsgrupp för strategi- och projektutveckling och arbetsgrupp för konstitutions- och organisationsfrågor**

Mälardalsrådet bör arbeta mer projektinriktat, stadgarna ändras så att Mälardalsrådet utöver utskott kan ha projekt- och arbetsgrupper.

Resultat: Mer projektinriktat arbetssätt med framförallt Östersjöpaletten och En bättre sats.

- **2000 Hemläxan**

Regional handlingsplan för stärkt integration och tillväxt inom ekonomi, arbetsmarknad, bostadsmarknad, infrastruktur och utbildning i Stockholm-Mälardalenregionen.

Resultat: Bred agenda, många prioriterade områden. Sannolikt bidragit till storregional samsyn. Oklart genomförande utöver infrastruktur.

- **2004-2005 Översyn av Mälardalsrådets arbetsformer**

Behåll nuvarande organisationsstruktur. Instruktion till utskotten. Regelbundna möten mellan presidie- och utskottsordförande. Tillsatt parlamentarisk beredningsgrupp för att se över styrelseformerna för Stockholm-Mälardalenregionen samt se över associering.

Resultat: Parlamentarisk grupp tillsatt 2007-2008. Associering klar 2006. Generell instruktion till utskotten utformad. Fortsatt svag koppling mellan presidium/styrelse och utskott.

Översynskommitténs uppdrag

I september 2010 beslutade Mälardalsrådets styrelse att utse en översynskommitté med uppgiften att göra en fördjupad översyn av Mälardalsrådets stadgar med avseende på uppdrag, medlemskap, politisk representation och framtida arbetsformer. Med representation från samtliga län i Mälardalen och de olika politiska partierna, har kommittén under ledning av Christer G. Wennerholm, under 2011 diskuterat behov av förändringar. Förteckning över vilka ledamöter som deltagit i kommitténs arbete följer sist i detta dokument.

De slutsatser som kommittén kommit fram till presenteras här under följande rubriker:

- Mälardalsrådet uppdrag

- Mälardalsrådets roll för att hantera storregionala frågor
- Medlemskap
- Politisk representation
- Framtida arbetsformer

Förslag till reviderade stadgar som följer av översynskommitténs rekommendationer bifogas (bilaga).

Översynskommitténs förslag

a) Mälardalsrådets uppdrag

Mälardalsrådets uppdrag är det som uttrycks i stadgarna som ändamålsparagraf. Formuleringen i stadgarna ska innehålla riktning (VAD) för samarbetet och form (HUR) för samarbetet.

*Översynskommittén föreslår att ändamålsparagrafen uttrycks enligt följande:
Mälardalsrådets uppgift är att tillhandahålla fora för samverkan i gemensamma strategiska frågor, skapa förutsättningar för samfällt agerande och företräda Mälardalsregionen nationellt och internationellt. (stadgeändring §3)*

På engelska heter Mälardalsrådet: The Council for the Stockholm-Mälardalen region. I internationella sammanhang kräver det att man förklarar vad detta står för, vilket ofta sker med tillägget "it includes five counties in the greater Stockholm region ...". För en mer intuitiv förståelse av vad som avses med regionens omfattning, finns det anledning att ändra namnet.

Översynskommittén föreslår:

Att organisationens namn på engelska ska vara Council for the Greater Stockholm Region. (stadgeändring § 1)

b) Mälardalsrådets roll för att hantera storregionala frågor

Givet organisationens uppdrag enligt ovan, kan Mälardalsrådet arbeta med olika strategiskt viktiga utvecklingsfrågor som har en storregional dimension. Exempel på detta är tillgänglighet och resande, kollektivtrafik, forskning och utbildning. Inriktning och tematiska fokus skiftar över tid. Sedan Mälardalsrådet bildades 1992 har andra storregionala aktörer med tematiska inriktningar etablerats, såsom Stockholm Business Alliance och Mälalab.

Mälardalsrådet ska vara en arena för information, diskussion och opinionsbildning. Organisationens fokus ligger alltså i ett skede när det handlar om att visa på färdriktning, visioner och målbilder, samt att driva gemensamma storregionala utvecklingsfrågor. Utmaningen är att finna de frågor som är viktiga och som är avgörande för människors vardag i olika delar av regionen. Andra organisationer, såsom Mälalab och Stockholm Business Alliance, kännetecknas av strategier, handlingsplaner, verkställighet och genomförande.

Översynskommitténs föreslår:

Att Mälardalsrådet ska vara en organisation för information, diskussion och opinionsbildning i storregionala utvecklingsfrågor.

Därför är storregionala frågor strategiskt viktiga!

All forskning tyder på att täta regioner och storstäder genererar tillväxt. Det som förklarar denna utveckling kan sammanfattas med förekomster av positiva spiraler; storlek, skalfördelar och mångfald tenderar att öka i växelverkan vilket medför att ökad produktivitet och befolkning i storstadsregioner delvis blir självgenererande. Regionförstoring är en genväg till att uppnå ännu bättre storleksfördelar. Matchningen av kompetens, idéer och konsumtion ökar när det blir enklare för varor, tjänster, kapital och inte minst människor att röra sig inom en region, både fysiskt och socialt.

c) Medlemskap

Mälardalsrådet är en frivillig samarbetsorganisation för kommuner och landsting i Stockholm-Mälardalsregionen, dvs Stockholms län, Uppsala län, Västmanlands län, Sörmlands län och Örebro län. Inträde och uteslutning ska hanteras på samma sätt. Om någon medlem inte fullgör sina förpliktelser enligt stadgarna, ska det hanteras av styrelsen. Beslut om uteslutning fattas av styrelsen.

Översynskommitténs föreslår:

Att nuvarande medlemskrets ska bestå.

Att uteslutning av medlem, som icke fullgör sina förpliktelser enligt stadgar, bereds och beslutas av styrelsen. (stadgeändring § 4)

Associerat medlemskap

Rådsmötet 2006 öppnade för associering av grannkommuner och grannregioner: "Kommuner, landsting samt kommunala samverkansorgan eller andra regionbildningar som befinner sig utanför de fem länen men som vill främja Stockholm-Mälardalsregionens hållbara tillväxt, internationella konkurrenskraft och attraktivitet och betraktar regionen som en del av sin egen utveckling och framtid är berättigade till samarbetsassociering."

Samarbetsassociering innebär närvaro- och yttranderätt vid rådsmöte, möjlighet att delta i utskott och projektgrupper, vid konferens, mötesverksamhet och studieresor samt ta del av informationsmaterial och nyhetsbrev. Medlemsavgiften har samma konstruktion som avgiften för ordinarie medlemmar, men uppgår till 25% av denna. För utträde gäller samma principer som för medlemmar.

Associerade medlemmar är Gävle (2006), Linköping (2006), Norrköping (2006) och Karlstad (2007). Under mandatperioden 2007-2010 har Linköping och Gävle deltagit i utskottsarbetet. De associerade medlemmarna utom Karlstad, har under den gångna mandatperioden deltagit vid flera av Mälartingen.

Enligt rådsmötets beslut 2006 är det styrelsen som beslutar om samarbetsassociering. Styrelsen har rätt att "i varje enskild ansökan om associering besluta om nödvändiga förtydliganden avseende former, antal och avgift utifrån ovan samt ansökarens förutsättningar. Erfarenheterna av samarbetsassocieringen kan föranleda en framtida stadgeändring."

Regionförstoringen innebär att de funktionella samarbetsområdena ser olika ut inom olika verksamhetsområden. I infrastrukturplaneringen är det t ex av vikt att också kunna se bortom Stockholm-Mälardalsregionens administrativa gränser i planeringen av stråk för långväga transporter och gods. Detta är skäl till att Mälardalsrådet också fortsatt bör ha ett öppet förhållningssätt till sina grannar.

Översynskommittén föreslår:

Att Rådsmötesbeslutet 2006 om associering till Mälardalsrådet fortsatt har giltighet, att villkor och beslut om associerat medlemskap också fortsättningsvis bör hanteras av Mälardalsrådets styrelse samt att detta regleras i stadgarna. (stadgeförändring § 4)

Medlemsavgift

Medlemsavgiften består av två delar: dels en grundavgift (fast avgift), dels en rörlig avgift. Grundavgiften är 50 000:-/år för medlemmar med fler än 10 000 invånare, medlemmar med färre än 10 000 invånare betalar 25 000:-/år. Uppsala kommun, Eskilstuna kommun, Västerås stad, Örebro kommun samt Landstinget i Uppsala län, Landstinget Sörmland, Landstinget Västmanland och Örebro läns landsting betalar vardera 225 000:-/år. Stockholms stad och Stockholms läns landsting betalar 375 000:-/år. Dessutom betalar medlemmarna en rörlig avgift. Den rörliga avgiften är 0,85:-/invånare. Invånarantalet baseras på SCB:s befolkningsstatistik.

För att förhindra att medlemsavgiften utgör ett hinder för att vara medlem föreslår kommittén att den fasta medlemsavgiften för mindre medlemmar reduceras.

Översynskommittén föreslår:

Att gränsen för halverad medlemsavgift, som idag ligger på nivån färre än 10 000 invånare, justeras till nivån färre än 20 000 invånare. Detta berör ca 15 kommuner. (stadgeförändring § 27)

d) Politisk representation

Presidium, styrelse, utskott och arbetsgrupper

Översynskommittén finner inte skäl som skulle stödja förändringar i den politiska representationen i presidium och styrelse. Däremot bör styrelsen ges möjlighet att göra fyllnadsval till presidiet. När det gäller utskott och arbetsgrupper har kommittén kommit fram till att det finns behov av att se över arbetsformerna. Se kommitténs rekommendation under punkten (e). Dessutom finns det behov av att kunna utse arbetsgrupper eller motsvarande på kortare tid än hela mandatperioden.

Översynskommittén föreslår:

Att nuvarande politiska representation kvarstår för presidium och styrelse och utskotten.

Att styrelsen får göra kompletterande val av ordförande och vice ordförande i

presidiet. (stadgeändring § 13)

Att styrelsen fastställer mandatperiod för arbets- och projektgrupper. (stadgeändring § 15)

Rådsmöte

Enligt nuvarande stadgar utövar medlemmarna sin rätt vid rådsmöten genom ledamöter valda av medlemmarnas fullmäktige. Stockholms stad och Stockholms läns landsting utser vardera nio ledamöter. Eskilstuna kommun, Uppsala kommun, Västerås stad och Örebro kommun utser vardera tre ledamöter. Övriga kommuner utser vardera två ledamöter. Landstinget Sörmland, Landstinget i Uppsala län, Landstinget Västmanland och Örebro läns landsting utser vardera tre ledamöter.

Härutöver ska ett antal som motsvarar 30 procent av de fasta mandaten tillkomma som utjämningsmandat, enligt nuvarande stadgar. Antalet utjämningsmandat avrundas till närmast lägre heltal. Dessa utses efter nominering av partiorganisationerna. Utjämningsmandaten skall enligt nuvarande stadgar fördelas inom länen på så sätt att den partimässiga fördelningen av samtliga ledamöter från länet så långt möjligt motsvarar valresultatet vid senaste kommunalval i länets medlemskommuner sammantaget. För en mer rättvis fördelning, föreslår Översynskommittén att utjämningsmandaten ska fördelas över hela Mälardalsområdet, samt att utjämningsmandatens andel av de fasta höjs.

Översynskommittén föreslår:

Att utjämningsmandaten fördelas över hela Mälardalsområdet, för att uppnå en mer rättvisande mandatfördelning mellan partierna. (Stadgeändring § 6)

Att antalet utjämningsmandat höjs till 35 % av de fasta mandaten. (stadgeändring § 6)

Att rekommenderad fördelning av utjämningsmandat mellan partierna fastställs av valberedningen. (stadgeändring § 6)

Att en procentuell sats tillämpas som beräkningsmetod för att göra beräkningar av antal utjämningsmandat utifrån kommunfullmäktigemandaten. (stadgeändring § 6)

Att en tidsgräns införs för medlemmarna att inkomma med de fasta mandaten, vilken fastställs till den 31 december det år allmänna val ögt rum för att kunna fastställa utjämningsmandaten i god tid före rådsmötet.

e) Framtida arbetsformer

Översynskommittén har noga diskuterat frågan om Mälardalsrådets arbetsformer, särskilt viktigt då det handlar om att få aktörer att aktivt delta och medlemmar att uppleva nyttoaspekter av sitt medlemskap. Några framgångsfaktorer för samarbetet i Mälardalsrådet bedömer Översynskommittén är: gemensam arena och opinionsbildning i strategiska storregionala utvecklingsfrågor, ökat samspel med Mälardalsrådets medlemmar och tjänstemannaorganisationer, samt fortsatt aktivt samspel med näringsliv och akademi.

Rådsmötets roll

Översynskommittén har diskuterat att rådsmötets roll bör förstärkas. Detta kan ske genom att rådsmötet fattar beslut om den huvudsakliga inriktningen för kommande års verksamhet. Detta beslut ligger sedan till grund för styrelsen som fastställer Mälardalsrådets verksamhetsplan och budget. För att vitalisera engagemanget och delaktigheten, finns önskemål att öka möjligheterna för ledamöterna att framföra synpunkter vid rådsmötet. En variant skulle kunna vara fri motionsrätt. För

att undvika splittrad diskussion bör dock denna del i rådsmötet kopplas till underlag som styrelsen tagit fram. Rådsmötet och Mälartinget kan även vara en arena för förankring och kännedom om andra storregionala organisationers arbete.

Översynskommittén föreslår:

Att rådsrådets roll bör förstärkas genom att rådsrådet fattar beslut om den huvudsakliga inriktningen för kommande års verksamhet (stadgeändring § 7, pkt 9)
Att rådsrådets roll förstärks genom att utöka ledamöternas möjlighet att aktivt framföra synpunkter (stadgeändring § 9)

Utskottens och arbetsgruppers roll

Arbetsformer för utskott och arbetsgrupper behöver väsentligt förbättras. En bättre sats är här en förebild. Det behövs tydligare krav på förväntade resultat med kontinuerlig dialog och uppföljning i styrelsen. Översynskommittén konstaterar dock att detta är en styrelsefråga.

Översynskommittén föreslår:

Att styrelsen ges i uppdrag att ta fram en arbetsordning för Mälardalsrådets arbete.

Fastställande av ekonomiska ramar och finansiella mål

Mälardalsrådets förtroendevalda revisorer konstaterade 2010 att föreningen numera är ekonomiskt relativt välkonsoliderad och att det finns goda skäl till att styrelsen utvecklar finansiella mål för verksamheten som bör fastställas av rådsrådet.

Översynskommittén föreslår:

Att rådsrådet i samband med beslut om årsavgift och budgetram också fastställer finansiella mål för Mälardalsrådets verksamhet. (stadgeändring § 7)

Ledamöter i Översynskommittén

Christer G Wennerholm (M), Stockholms stad, kommitténs ordförande
Helene Hellmark Knutsson (S), Stockholms läns landsting, vice ordförande
Anders Ekegren (FP), Solna stad
Bo Rudolfsson (KD), Örebro läns landsting
Elisabeth Unell (M), Västerås stad
Gertrud Brorsson (MP), Stockholms stad
Hans Ekström (S), Riksdagen, fd Eskilstuna kommun
Henrik Elmberg (C), Landstinget Sörmland
Lena Hartwig, (S) fd Uppsala kommun
Mats Einarsson (V), Botkyrka kommun
Sverker Eriksson (M), Stockholms läns landsting

Sakkunnig:

Anna Lundgren, generalsekreterare Mälardalsrådet

Sekreterare:

Roland Engkvist, Mälardalsrådets kansli

REVISION STADGAR

- Skrivningar som ersätts markeras som **överstrukena**
- Förslag till nya skrivningar och skrivningar som ersätter tidigare lydelse är markerade med **överstrykningsfärg**

STADGAR FÖR MÄLARDALSRÅDET

Beslutade på rådsmötet den 27 maj 2010

Mälardalsrådet är en frivillig samarbetsorganisation för kommuner och landsting i form av en ideell förening för gemensamma strategiska frågor på regionnivå.

Inledande bestämmelser

Firma

1 §
Föreningens namn är Mälardalsrådet, nedan kallad föreningen, organisationsnummer 80 20 17 - 06 04.

På engelska är namnet Council for the Stockholm - Mälardalen Region.

Säte

2 §
Styrelsen skall ha sitt säte i Stockholm.

Ändamål

3 §
Mälardalsrådet har till ändamål att främja utvecklingen av Stockholm-Mälardalenregionen till en framtidsregion i ett integrerat Europa.

Medlemskap

Medlemskap

4 §
Berättigade till medlemskap i Mälardalsrådet är kommuner och landsting i Stockholm-Mälardalenregionen, d.v.s. Stockholms, Södermanlands, Uppsala, Västmanlands och Örebro län.

Om kommun eller landsting önskar bli medlem i föreningen skall ansökan beredas och beslutas av styrelsen.

Utträde ur föreningen får endast äga rum vid utgången av kalenderår. Anmälan därom skall göras till styrelsen senast den 31 december året dessförinnan.

Frågan om uteslutning av medlem, som inte fullgör sina förpliktelser enligt dessa stadgar, får hänskjutas till rådsmötet.

Rådsmöten

5 §

Medlemmarnas rätt att besluta utövas vid rådsmöten.

Styrelsen skall bereda medlemmarna möjlighet att yttra sig innan beslut fattas i frågor som är av principiell betydelse eller av större vikt.

6 §

Medlemmarna utövar sin rätt vid rådsmöten genom ledamöter valda av medlemmarnas fullmäktige. Medlem kan utse personliga ersättare för ledamöterna.

Stockholms stad och Stockholms läns landsting utser vardera nio ledamöter. Eskilstuna kommun, Uppsala kommun, Västerås stad och Örebro kommun utser vardera tre ledamöter.

Övriga kommuner utser vardera två ledamöter.

Landstinget Sörmland, Landstinget i Uppsala län, Landstinget Västmanland och Örebro läns landsting utser vardera tre ledamöter.

~~Härutöver skall ett antal som motsvarar 30 procent av de fasta mandaten tillkomma som utjämningsmandat. Härutöver skall ett antal som motsvarar 35 procent av de fasta mandaten tillkomma som utjämningsmandat. Beräkningar görs utifrån procentsatsen av partiernas totala antal kommunfullmäktigemandat i förhållande till aktuellt antal rådsmandat. Antalet utjämningsmandat avrundas till närmast lägre heltal. Dessa utses efter nominering av partiorganisationerna. Utjämningsmandaten skall fördelas inom länet på så sätt att den partimässiga fördelningen av samtliga ledamöter från länet så långt möjligt motsvarar valresultatet vid senaste kommunalval i länets medlemskommuner sammantaget.~~
~~Utjämningsmandaten skall fördelas på så sätt att den partimässiga fördelningen av samtliga ledamöter så långt möjligt motsvarar valresultatet vid senaste kommunalvalet i medlemskommunerna sammantaget.~~

~~Fördelningen av utjämningsmandat mellan partierna fastställs av styrelsen.~~
~~Fördelningen av utjämningsmandat mellan partierna fastställs av valberedningen.~~

Efter nominering från partiorganisationerna utses ledamot på utjämningsmandat formellt av det landsting som denna kommer ifrån.

En ledamots uppdrag gäller intill det ordinarie rådsmöte som hålls året efter val till kommuner och landsting. Vid fyllnadsval gäller den nyvalde ledamotens uppdrag intill ordinarie rådsmöte året efter val till kommuner och landsting.

Ordinarie rådsmöte skall hållas i maj eller juni. På ordinarie rådsmöte skall följande ämnen behandlas:

1. Val av ordförande och sekreterare vid rådsmötet.
2. Godkännande av dagordningen.
3. Val av protokolljusterare tillika rösträknare.
4. Fråga om rådsmötet blivit behörigen sammankallat.
5. Fastställande av röstlängd.
6. Anmälningssärenden.
7. Rapport.
8. Årsredovisning.

Fastställande av

- a) verksamhetsberättelse.
- b) bokslut med resultat- och balansräkning.

Föredragning av

- c) revisionsberättelse
- d) de förtroendevalda revisorernas granskningsrapport.

Beslut om

- a) ansvarsfrihet för styrelsen.
9. Behandling av motioner och styrelsens förslag.

b) beslut om inriktningsmål

b) beslut om årsavgift och budgetram **beslut om årsavgift, budgetram och finansiella mål**

c) övriga ärenden.

10. Valärenden

Året efter val till kommuner och landsting:

- a) Fastställande av antalet styrelseledamöter och ersättare.

- b) Val av ordförande och fem vice ordförande i styrelsen dels på följande två åren, dels på resterande två åren intill tidpunkten för val av ny styrelse.
- c) Val av ledamöter och ersättare i styrelsen på fyra år intill tidpunkten för val av ny styrelse.
- d) Val av ordförande och vice ordförande i utskotten på fyra år.
- e) Val av auktoriserade och tre förtroendevalda revisorer och revisorsersättare på fyra år.
- f) Val av valberedning med nio ledamöter på fyra år.

11. Annat ärende som rådsrådet ska behandla.

8 §

Extra rådsråd

Extra rådsråd skall hållas om styrelsen finner det påkallat eller då minst en tredjedel av medlemmarna eller ledamöterna begär det.

9 §

Initiativ-
/motionsrätt

~~Ledamöter som vill få ett ärende behandlat vid ett rådsråd skall lämna in motion till respektive kommun eller landsting för ställningstagande. Medlemmen kan därefter skriftligen lämna in motionen till styrelsen senast två månader före mötet.~~

~~Ledamöter som vill få ett ärende behandlat vid ett rådsråd skall skriftligen lämna in motionen till styrelsen senast två månader före mötet.~~

10 §

Sammankallande

Styrelsen kallar till rådsråd och extra rådsråd.

11 §

Tid och sätt för kallelse

Styrelsen skall senast tre månader före rådsrådet med post kalla medlemmarna till rådsråd med angivande om tid och plats.

Föredragningslista och övriga handlingar till rådsrådet ska tillställas rådsledamöterna senast två veckor före rådsrådet.

Styrelsen

12 §

Styrelsen

Mälardalsrådet skall ha en styrelse med minst 13 och högst 19 ledamöter, jämte minst 13 och högst 19 ersättare.

Minst fyra ledamöter och fyra ersättare skall nomineras från kommuner och landstinget i Stockholms län.

Minst två ledamöter och två ersättare skall nomineras från vart och ett av övriga län.

Presidium	<p>13 § Rådsmötet utser till presidium en ordförande och fem vice ordförande bland styrelsens ledamöter, en från vardera länen. Ordförande skall nomineras av Stockholms stad och Stockholms läns landsting.</p> <p style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 2px;">rande val av ordförande och vice ordförande i</p> <p>Om styrelsens beslut i en fråga inte kan avvaktas utan väsentlig olägenhet för föreningens verksamhet, får presidiet utan styrelsens bemyndigande vidta sådana åtgärder som med hänsyn till omfattningen och arten av föreningens verksamhet är av osedvanlig beskaffenhet och stor betydelse. I sådant fall skall styrelsen omgående underrättas om åtgärderna.</p>
Generalsekreterare	<p>14 § Styrelsen skall utse en generalsekreterare som chef för föreningens kansli med uppgift att sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar. Vidare skall generalsekreteraren vidta de åtgärder som är nödvändiga för att föreningens bokföring fullgöres i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen skall skötas på ett betryggande sätt.</p>
Utskott, arbetsgrupper mm	<p>15 § Styrelsen äger utse ledamöter och ersättare till erforderliga utskott, arbets-, projekt- och styrgrupper eller andra lämpliga organ för olika frågeområden och initiativ. Styrelsen får även göra kompletterande val av ordförande och vice ordförande i utskotten. Mandattiden för medlemmar och ersättare enligt denna paragraf gäller intill ordinarie rådsmöte som hålls året efter val till kommuner och landsting. Mandattiden för medlemmar och ersättare till utskotten gäller intill ordinarie rådsmöte som hålls året efter val till kommuner och landsting.</p>
Sammanträden	<p>16 § Styrelsen sammanträder på de tider den beslutar samt när ordföranden eller minst en tredjedel av ledamöterna begär det.</p>
Ersättnas tjänstgöring	<p>17 § Om en ledamot är förhindrad att inställa sig till ett sammanträde eller att vidare delta i ett sammanträde, skall en ersättare tjänstgöra i ledamotens ställe. För ersättare till Mälardalsrådets styrelse skall en turordningslista upprättas.</p>
Ersättnas närvarorätt	<p>18 § Ersättarna skall kallas till styrelsens sammanträden och har rätt att delta i överläggningarna men ej i besluten.</p>
Firmateckning	<p>19 § Styrelsen får bemyndiga en styrelseledamot, generalsekreteraren eller någon annan att företräda föreningen och teckna dess firma.</p>

Jäv för styrelseledamot	<p>20 § En styrelseledamot får inte besluta i eller handlägga en fråga om</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. avtal mellan styrelseledamoten och föreningen, 2. avtal mellan föreningen och en tredje man, om styrelseledamoten i fråga har ett väsentligt intresse som kan strida mot föreningen, eller 3. avtal mellan föreningen och en juridisk person som styrelseledamoten ensam eller tillsammans med någon annan får företräda.
Beslutsförhet	<p>Beslut och omröstning 21 § Rådsmötet och styrelsen är beslutsföra, om fler än hälften av ledamöterna är närvarande.</p>
Beslut	<p>22 § Besluten fattas genom enkel majoritet om inte annat är föreskrivet. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst.</p> <p>I ärenden som avser val eller anställning av generalsekreterare fattas beslutet vid lika röstetal genom lottning.</p>
Omröstning	<p>23 § Om omröstning begärs under rådsmöte eller styrelsemöte, skall den ske öppet utom i ärenden som avser val eller anställning av generalsekreterare.</p>
Proportionella val	<p>24 § Lagen om proportionellt valsätt (SFS 1992:339) skall tillämpas på rådsmötets val av ledamöter och ersättare till styrelsen om det begärs av minst så många väljande, som motsvarar den kvot som man får om antalet närvarande ledamöter delas med det antal personer som valet avser, ökat med 1.</p>
Auktoriserade revisorer	<p>Revisorer 25 § För granskning av föreningens årsredovisning jämte räkenskaper samt styrelsens och generalsekreterarens förvaltning utses en revisor och revisorsersättare av rådsmötet. Revisorn och ersättaren skall vara auktoriserade revisorer.</p> <p>Uppdraget som revisor gäller till och med det rådsmöte som hålls under det fjärde räkenskapsåret efter revisorsvalet.</p>
Förtroendevalda revisorer	<p>26 § För granskning av verksamheten skall rådsmötet utse tre förtroendevalda revisorer med lika många ersättare enligt bestämmelserna i kommunallagen.</p> <p>Uppdraget som förtroendevald revisor gäller till och med det rådsmöte som</p>

hålls under det fjärde räkenskapsåret efter revisorsvalet.

Ekonomisk förvaltning

27 §

Avgifter

Medlem skall årligen erlägga avgift till föreningen. Avgiften skall bestå av dels en grundavgift, dels en tilläggsavgift. Avgiften för kommande år bestäms årligen på det ordinarie rådsmötet.

Grundavgiften bestäms i förhållande till det antal ledamöter en medlem skall utse till rådet, med undantag av dem som utses på utjämningsmandat.

~~Medlemskommun med färre än 10.000 invånare betalar dock halv grundavgift.~~
~~Medlemskommun med färre än 20.000 invånare betalar dock halv grundavgift.~~

Tilläggsavgiften bestäms i förhållande till medlemmarnas invånarantal den 31 december året före det avgiften avser.

Medlemmarna skall underrättas om avgiftens storlek före utgången av augusti månad året före det som avgiften avser.

28 §

Räkenskapsår

Föreningens räkenskapsår skall vara kalenderår.

29 §

Arvode och ersättningar till förtroendevalda

Arvoden och ersättningar till föreningens ledamöter och ersättare skall utbetalas av den medlem som utsett denne.

Övrigt

30 §

Stadgeändring

Ändring i stadgarna beslutas av rådsmötet med 2/3 majoritet.

31 §

Upplösning

Föreningen skall upplösas om en majoritet av medlemmarna så begär eller rådsmötet så beslutar med 2/3 majoritet.

Vid likvidation skall behållna tillgångar eller skulder fördelas mellan medlemmarna i förhållande till vad man tillskjutit i bidrag till föreningens verksamhet.

KS § 58

Dnr. KS 2011/0191-346

Utdrag: akten, KF

Anläggningsavgifter inom VA-taxa för Österåkers kommun

Ärende

Anläggningsavgifterna inom VA-taxan för Österåkers kommun föreslås justeras. Mikael Algvere och Maria Appel från Roslagsvatten AB informerade om ärendet på Kommunstyrelsens arbetsutskott 2012-03-14.

Tidigare beredning

- Samhällsbyggnadsförvaltningens redogör för ärendet i tjänsteutlåtandet daterat 2012-03-01.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott har behandlat ärendet 2012-03-14, § 29: 33 FZ

Kommunstyrelsen föreslår

Kommunfullmäktige beslutar

1. Justerade anläggningsavgifter inom VA-taxan för Österåkers kommun fastställs enligt Roslagsvatten AB:s förslag den 7 september 2011.
2. De nya anläggningsavgifterna ska gälla från och med den 1 maj 2012. Österåkersvatten AB uppdras att genomföra avgiftsändringen.

Ute *RS*

2012-03-01 Dnr KS 2011/0191-346

Till Kommunstyrelsen

Anläggningsavgifter inom VA-taxa för Österåkers kommun

Anläggningsavgifterna inom VA-taxan för Österåkers kommun föreslås justeras.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Justerade anläggningsavgifter inom VA-taxan för Österåkers kommun fastställs.
2. De nya anläggningsavgifterna ska gälla från och med den 1 maj 2012. Österåkersvatten AB uppdras att genomföra avgiftsändringen.

Bakgrund

Roslagsvatten AB har utarbetat ett förslag till justering av anläggningsavgifterna som ingår i VA-taxan för den allmänna vattenanläggningen i Österåkers kommun.

De nya anläggningsavgifterna innebär en höjning med c:a 10%. Höjningen är motiverad av stora långsiktiga investeringar som t.ex. utbyggnad av vatten och avlopp i Svinninge, dricksvattenledning till Norra Ljusterö och Vira. Roslagsvatten AB planerar under 2012 att investera ca 100 Mkr i VA-anläggningar som ska ingå i va-verksamhetsområdet för Österåkers kommun.

Förslaget behandlades och godkändes av styrelsen för Österåkersvatten AB vid sammanträdet den 7 september 2011. Av Samhällsbyggnadsförvaltningen begärda kompletterande handlingar inkom till kommunen i januari 2012.

Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen föreslår att föreslagna belopp för anläggningsavgiften inom VA-taxan fastställs. Höjningarna är motiverade av ökade kostnader för planerade investeringar i vatten- och avloppsanläggningar. I bilaga till Österåkersvatten ABs förslag "Anläggningsavgifter inom Roslagsvattens kommuner" förs resonemang om finansiering, särtaxa och kommunala bidrag. Fastställandet av taxeförslaget innebär inget ställningstagande i dessa frågor.

2012-02-15 Dnr KS 2011/0191-346

Tidigare beredning, källhänvisning och bilagor

Bilaga 1. Begäran om justerade anläggningsavgifter från Österåkersvatten AB med bilagor, 2011-09-29

Bilaga 2. Kompletterande brev från Österåkersvatten AB, 2012-01-03



Kristina Gewers
Samhällsbyggnadschef

Viveka Larsson
Plan- och exploateringschef

PROTOKOLL NR 76/2011

2011-09-07

STYRELSEMÖTE I ÖSTERÅKERSVATTEN AB

Plats: Sågvägen 2, Åkersberga

Tid: Onsdag den 7/9-2011, kl 15.00 –17.15

Närvarande:

Bror Jansson	Ordförande
Bert Niska	1:e vice ordförande
Lars Starkerud	2:e vice ordförande
Sven Hugosson	Ledamot, § 1-§9
Per Albinsson	Ledamot
Monique Stalås Hörnsten	Ledamot
Björn Gerzén	Ledamot
Björn Sundman	Ledamot
Kristina Gewers	Adjungerad, § 1-§9

Ej närvarande:

Mary Jensen	Ledamot
-------------	---------

Övriga närvarande från Roslagsvatten:

Mikael Medelberg	VD
Maria Appel	Ekonomichef
Anders Lingsten	Affärsområdeschef Avfall
Mikael Algvere	Affärsområdeschef VA
Marcus Wisting	Avfallsingenjör, § 9
Klara Dalhielm	Avfallsingenjör, § 9
David Dotzsky	Avfallsingenjör, § 9
Terees von Stedingk	Avfallsingenjör, § 9

ta

 (BS)

Det prognostiserade resultatet för helåret beräknas bli bättre än budget (0,3 mkr). Största enskilda förändringarna är lägre intäkter för brukningsavgifter (1,0 mkr), lägre avskrivningar och räntor pga senarelagda projekt (0,6 mkr).

§ 8 Affärsområde VA

Bil. 3

a) *Anläggningsavgifter*

Styrelsen för Österåkersvatten AB beslutar att godkänna upprättat förslag till anläggningsavgifter som ingår i VA-taxa för Österåkersvattens allmänna vatten- och avloppsanläggningar i Österåkers kommun.

Att överlämna förslaget till Österåkers kommunfullmäktige för fastställelse.

Att föreslå att kommunfullmäktige i Österåkers kommun uppdrar åt Österåkersvatten AB att genomföra taxeändringen från och med 1 januari 2012.

b) *Svinninge –utökning av budget*

Bil.4

Kristina Magnusson presenterade ekonomisk prognos för Svinninge partnering. Total prognos för projektet är 40 mkr högre kostnader än tidigare budget. Ökningen hänför sig till större bergmängder än beräknat, mer omfattande krav på trafiklösningar, större andel självfallsledningarna än budgeterat. År 2011 blir kostnaderna 8 mkr högre än budgeterat. En mer detaljerad analys av projektets totala kostnader ges vid nästa styrelsemöte.

Styrelsen för Österåkersvatten AB beslutar att utöka utrymmet i 2011 års budget för Svinninge från 33 mkr till 41 mkr. Den utökade budgeten finansieras med senarelagda investeringar i Skärgårdsstad och Rydbos Reningsverk.

§ 9 Affärsområde Avfall

a) *Renhållningsordning*
Sidan 11 ändras till rätt årtal.

Bil. 5

Styrelsen i Österåkersvatten AB beslutar förslå kommunfullmäktige i Österåkers kommun att fastställa renhållningsordningen bestående av "Avfallsplan för Österåkers kommun 2012-2020" och "Avfallsföreskrifter för Österåkers kommun" att gälla fr.o.m. 1 januari 2012.

K. J. AB

Till styrelsen för Österåkersvatten AB

HÖJNING AV ANLÄGGNINGSAVGIFTEN I GÄLLANDE VA-TAXA

Styrelsen för Österåkersvatten beslutade vid sitt sammanträde den 13 juni att anläggningsavgifterna för Österåker skall höjas med ca 10 % från 1 januari 2012. Roslagsvatten AB har därför, i enlighet med uppdrag, utarbetat ett detaljerat förslag till nya anläggningsavgifter vilket bifogas (bilaga 1). I bilagan framgår förslag till de förändrade avgifterna utmärkta med **fet stil**. Nuvarande avgifter återfinns inom parentes.

§ 5.8 är ny och föreslås införas i taxan. Innehållet är i enlighet med den praxis som sedan länge tillämpats inom Österåkers kommun men avgiftsnivån har höjts och föreslås kopplas till komponenten för del i huvudanläggning i ordinarie anläggningstaxa.

En omvärldsanalys för anläggningsavgiften för det s.k. typhus A (småhus med 800 m² tomtyta) bifogas (bilaga 2). Denna analys avser förhållandet den 1 januari 2011 förutom för Vallentuna där hänsyn tagits till den ökade anläggningsavgiften från 1 april 2011.

Förslag till beslut:

Styrelsen för Österåkersvatten AB beslutar att godkänna upprättat förslag till anläggningsavgifter som ingår i VA-taxa för Österåkersvattens allmänna vatten- och avloppsanläggningar i Österåkers kommun att överlämna förslaget till Österåkers kommunfullmäktige för fastställelse

att föreslå att kommunfullmäktige i Österåkers kommun uppdrar åt Österåkersvatten AB att genomföra taxeändringen från och med 1 januari 2012.

Österåkersvatten AB

Mikael Medelberg

VD i Roslagsvatten AB och Österåkersvatten AB

Roslagsvatten AB

Adress
Sågvägen 2
184 86 ÅkersbergaTelefon
08-540 835 00Telefax
08-540 835 70Hemsida
www.roslagsvatten.seOrganisationsnr
556142-2394



**UTSNITT UR
VA-TAXA FÖR
ÖSTERÅKERSVATTEN AB:S
ALLMÄNNA VATTEN- OCH
AVLOPPSANLÄGGNINGAR
I ÖSTERÅKERS KOMMUN**

ANLÄGGNINGSAVGIFTER (§ 5-11)

I de angivna avgifterna ingår lagstadgad mervärdeskatt.

§ 5

5.1 För *fastighet* skall erläggas anläggningsavgift.

Avgift utgår per fastighet med:

- | | | |
|----|---|---------------------------|
| a) | en avgift avseende framdraging av varje uppsättning servisledning till förbindelsepunkter för V, S och Df nor | om 60 000 (55 000) kronor |
| b) | en avgift avseende del i kostnad för huvudanläggningar | om 40 000 kronor |
| c) | en avgift per m ² tomtyta | om 30 (25) kronor |
| d) | en avgift per lägenhet kronor | om 30 000 (25 000) |

Föreligger ej avgiftsskyldighet för samtliga i 4.1 angivna ändamål, se § 7.

5.2 Är förbindelsepunkt gemensam för två eller flera fastigheter fördelas avgifter enligt 5.1 a) lika mellan fastigheterna.

5.3 Tomtytan utgörs av fastighetens areal enligt förrättningskarta, nybyggnadskarta eller annan karta som va-verket godkänner.

Avgift enligt 5.1 c) tas ut endast intill en tomtyta upp till 3 000 m² för bostadshus med max 2 lägenheter. Avgift för resterande tomtyta tas ut vid eventuell avstyckning eller tillkommande lägenhet.

Vid ändrade förhållanden enligt 5.5, 5.6 och 5.7 tas ut ytterligare avgift enligt 5.1 c) i den mån ovan angiven begränsningsregel så medger och med iakttagande av vad som föreskrivs i 7.2.

5.4 Lägenhetsantalet för bostadsfastigheter bestäms i första hand efter de ritningar enligt vilka bygglov beviljats, i andra hand efter annan ritning eller uppmätning som va-verket godkänner.

För övriga fastigheter beräknas antal lägenheter enligt nedan:
Varje påbörjat 150-tal m² BTA räknas som en lägenhet (BTA enligt svensk standard SS 02 10 52).

5.5 Framdras ytterligare servisledningar och upprättas ytterligare förbindelsepunkter skall erläggas avgifter enligt 5.1 a).

5.6 Ökas fastighets tomtyta skall erläggas avgift enligt 5.1 c) för tillkommande tomtyta som härrör från fastighet för vilken tomtyteavgift inte skall anses vara förut erlagd.

Vid beräkning av avgift för tillkommande tomtyta iaktas begränsningsregeln i 5.3.

M
Sen 2(3)

5.7 Sker om- eller tillbyggnad, uppförs ytterligare byggnad eller ersätts riven bebyggelse på fastighet skall erläggas avgift enligt 5.1 d) för varje tillkommande lägenhet.

5.8 Vid exploatering där exploatören bygger ut VA-nätet inom planområdet och där särskilt exploateringsavtal träffas skall exploatören i normala fall till huvudmannen erlægga en avgift för del i huvudanläggning enligt nedanstående:

a) enskilt småhus	1,0 * avgift enligt 5.1.b ovan
b) lägenhet i gruppbyggda småhus	0,8 * "
c) lägenhet i flerbostadshus	0,6 * "
d) lokaler för skola, handel, kontor, hotell industri mm, per påbörjat 150 m ² BTA	1,0 * "

Bilaga 2

Anläggningsavgift för typhus A

1/1 2011 (förutom Vallentuna)

Kommun	kr	Ranking (landet)	Anmärkning
Värgårda	0	1	lägst i landet
Smedjebacken	0	1	lägst i landet
Stockholm inkl. Huddinge	98 375	149	Stockholms län
Sundbyberg	107 675	183	Stockholms län
Sollentuna	112 500	195	Stockholms län
Upplands-Bro	115 000	200	Stockholms län
Nynäshamn	118 948	211	Stockholms län
Nacka	119 770	213	Stockholms län
Täby	120 000	220	Stockholms län
Järfälla	123 000	222	Stockholms län
Lidingö	125 713	226	Stockholms län
Tyresö	126 664	229	Stockholms län
Danderyd	127 050	231	Stockholms län
Botkyrka	130 000	235	Stockholms län
Sigtuna	133 600	242	Stockholms län
Södertälje	133 950	244	Stockholms län
Upplands-Väsby	135 250	246	Stockholms län
Vallentuna (1/4 2011)	137 750	249	Stockholms län
Österåker	140 000	253	Stockholms län
Knivsta	140 000	253	Uppsala län
Ekerö	141 156	256	Stockholms län
Vaxholm	145 600	262	Stockholms län
Nykvarn	146 650	264	Stockholms län
Norrtälje	158 125	275	Stockholms län
Salem	170 000	280	Stockholms län
Haninge	172 050	281	Stockholms län
Solna	177 550	283	Stockholms län
Värmdö	234 464	288	Stockholms län
Kungsbacka	247 775	289	högst i landet

M
 J. O.

KS § 76

Dnr. KS 2012/162-119

Utdrag: akten, KF

Stockholm Nordost – En Vision för tillväxt 2010 - 2040

Ärende

Stockholm Nordost består av kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker och verkar gemensamt för tillväxt i Nordostsektorn. Nuvarande vision "Stockholm Nordost – en vision" daterad 2005-09-21. Förslag till ny vision ska antas av respektive kommuns kommunfullmäktige.

Tidigare beredning, källhänvisning och bilagor

- Kommunkansliet redogör för ärendet i tjänsteutlåtandet daterat 2012-03-06.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott har behandlat ärendet 2012-03-14, § ~~50~~ 54 FZ

Kommunstyrelsen föreslår

Kommunfullmäktige beslutar

1. Vision för Stockholm Nordost – En vision för tillväxt 2010 – 2040 antas.
2. En handlingsplan ska tas fram för genomförandet av Österåkers del av visionen.

Ute *KP*

Kommunkansliet
Peter Freme

2012-03-06 Dnr KS 2012/162 119

Till Kommunstyrelsen

Stockholm Nordost - En Vision för tillväxt 2010-2040

Förslag till ny vision för Stockholm Nordost

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Vision för Stockholm Nordost - En vision för tillväxt 2010-2040, antas

Bakgrund

Stockholm Nordost består av kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker och verkar gemensamt för tillväxt i Nordostsektorn. Nuvarande vision "Stockholm Nordost- en vision" är daterad 2005-09-21. Förslag till ny vision ska antas av respektive kommuns Kommunfullmäktige.

Förvaltningens slutsatser

Förslaget till ny vision för Stockholm Nordost - En vision för tillväxt 2010-2040 tar fasta på Nordostsektorn som en del av den snabbt växande Stockholmsregionen. Visionen visar hur de sex kommunerna i Stockholm Nordost tar sitt ansvar för tillväxten och vilka insatser detta kräver från andra ansvariga aktörer. Områden som berörs är stadsstruktur, effektiva transporter samt näringslivsprofil. Visionens mål är *framtid, framgång* och *framkomlighet* vilka preciseras i sex målbilder: 100 000 nya invånare, 50 000 nya arbetstillfällen, Täby Centrum - Arninge som regional stadskärna, Roslagspilen- för att lösa resandebehoven, Roslagsbanans utbyggnad för ett sammanhållet spårssystem samt tvärförbindelser mellan Stockholm Nordost och övriga regiondelar. Kommunkansliet konstaterar att en uppdatering av vision är nödvändig med tanke på Stockholm Nordosts utveckling av samarbete samt Nordostsektorns förändrade förutsättningar och möjligheter.

Bilaga

- En vision för tillväxt 2010-2040 – förslag daterat 2012-02-29



Peter Freme
Kanslichef

Stockholm Nordost!

Danderyds kommun + Norrtälje kommun + Täby kommun + Vallentuna kommun + Vaxholms stad + Österåkers kommun

Framtid

Framgång

Framkomlighet

**En vision för tillväxt
2010–2040**

Stockholm University

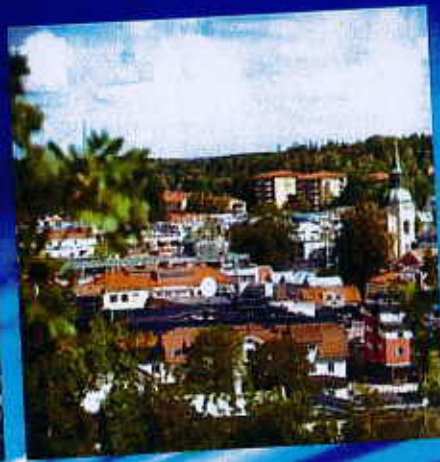


Innehåll

Samarbete för en stark vision	3	Danderyd	16
Framtid, framgång, framkomlighet	4	Norrtälje	18
Stadsstruktur	8	Täby	20
Effektiva transporter	10	Vallentuna	22
Näringslivsutveckling	12	Vaxholm	24
Den regionala stadskärnan	14	Österåker	26
		Sammanfattning	28



DANDERYD | 16



NORRTÄLJE | 18



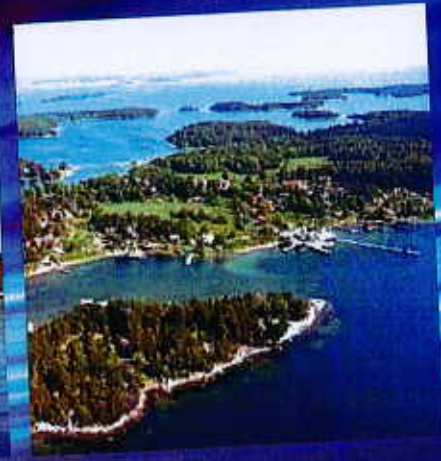
TÄBY | 20



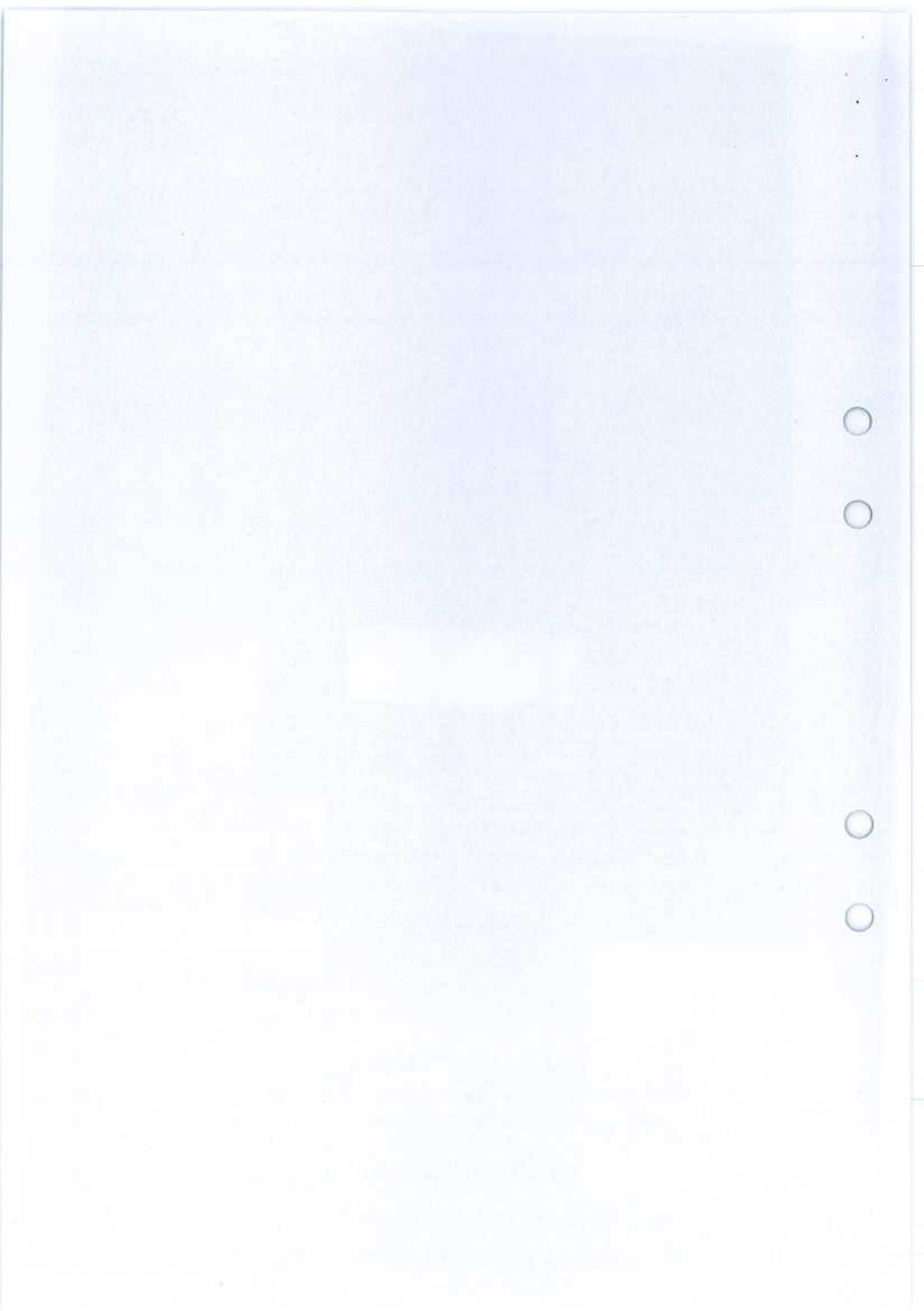
VALLENTUNA | 22



VAXHOLM | 24



ÖSTERÅKER | 26



Samarbete för en stark vision

Det här är nordostkommunernas gemensamma vision för att utveckla regiondelen. Tidsperspektivet sträcker sig från 2010 till 2040 och med en utblick till 2050.

Nordostsektorn är en stor och viktig del av den snabbt växande Stockholmsregionen. Denna vision visar hur de sex kommunerna i Stockholm Nordost - gemensamt och var och en för sig - tar sitt ansvar för tillväxten och vilka insatser detta kräver från andra ansvariga aktörer.

Visionen, som är antagen i respektive kommuns fullmäktige under våren 2012, är en politiskt blocköverskridande överenskommelse som riktar sig till nuvarande och framtida invånare och näringsliv i de sex nordostkommunerna samt till regionala och nationella myndigheter.

Visionen för Stockholm Nordost: *Framtid, framgång, framkomlighet*

Stockholm Nordost tar sin del av ansvaret för den växande Stockholmsregionen. Vi skapar förutsättningar för:

**100 000
nya invånare**

i god och varierad livsmiljö
i hela Nordost.

2010: 230 000 invånare.

**50 000 nya
arbetstillfällen**

i ett differentierat och expansivt
näringsliv.

2010: 80 000 arbetstillfällen.

Utveckling av Täby centrum –
Arninge till Stockholm Nordosts

**regionala
stadskärna.**

En långsiktigt hållbar tillväxt i Stockholm Nordost förutsätter en regional kapacitetsstark spårburen kollektivtrafik som knyter samman Stockholm Nordost med övriga Stockholmsregionen:

Roslagspilen

– tunnelbana, Roslagsbana eller järnväg – för att lösa resandebehoven på lång sikt.

Roslagsbanan byggs i ett första steg ut mellan centrala Stockholm och Arlanda-Märsta som ett

**sammanhållet
spårsystem.**

Den regionala stadskärnan som ett nav i kollektivtrafiknätet med

tvärförbindelser

mellan Stockholm Nordost och övriga regiondelar.

* Antal förvärsarbetande (källa: RAMS-statistik)

Mål för utvecklingen i Stockholm Nordost

STADSSTRUKTUR

I Nordost förenas det goda livet med hög och hållbar tillväxt. Nordostsektorns varierade stadsmiljöer har unika kvaliteter med en kombination både med ökad regional och internationell tillgänglighet och med kust- och skärgårdsmiljöer. (Se vidare under *Stadsstruktur* s. 8)

EFFEKTIVT TRANSPORTSYSTEM

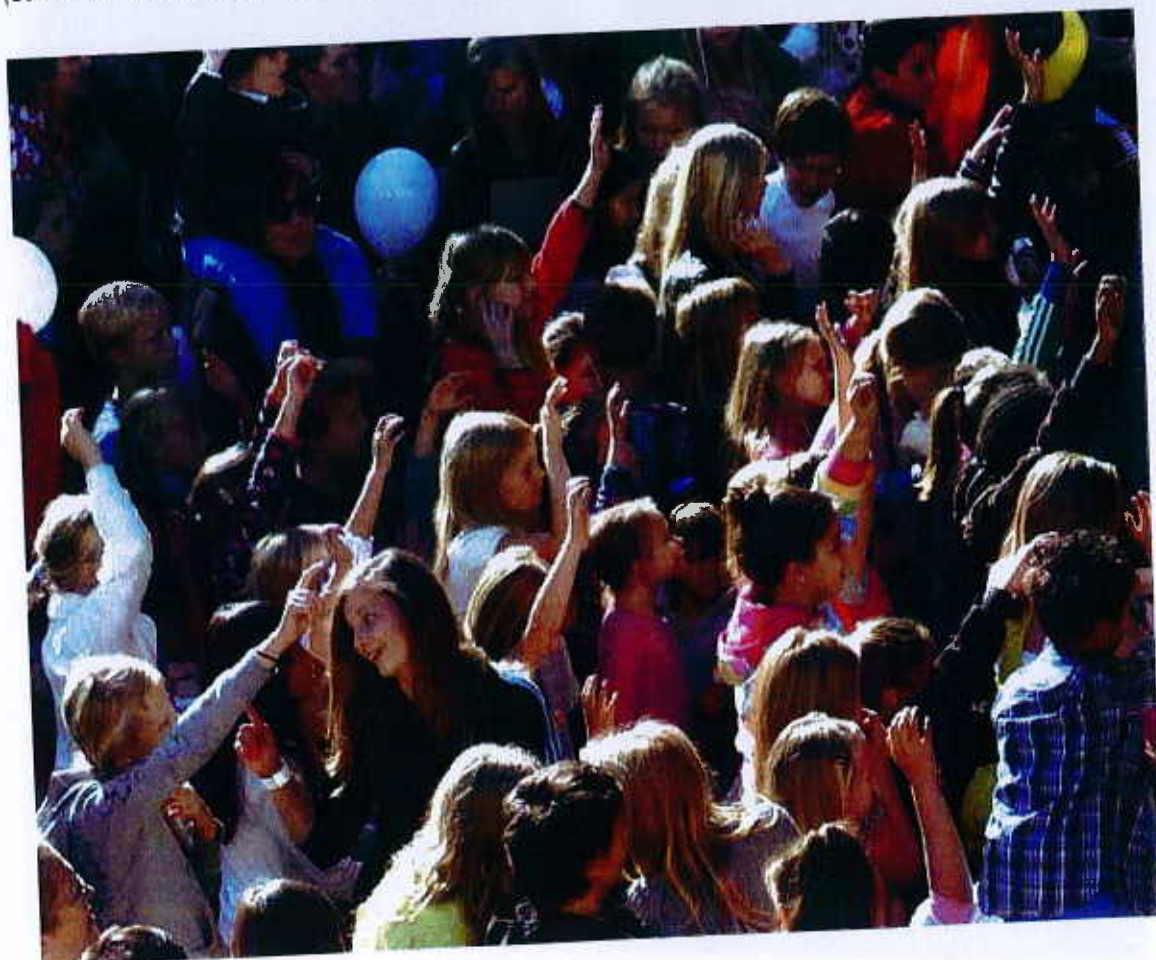
Nordostsektorns växande arbets- och bostadsmarknader knyts samman med övriga stockholmsregionen, de nordiska huvudstäderna och övriga världen genom kraftigt förbättrad transportinfrastruktur. Genom ett regionalt kapacitetsstarkt spårssystem ökar förutsättningarna för en hållbar utveckling av resandet. (Se vidare under *Effektivt transportsystem*, s. 10)

NÄRINGSLIVSUTVECKLING

Stockholm Nordost är ett självklart alternativ för företag som vill etablera sig och utvecklas i Stockholmsregionen. (Se vidare under *Näringslivsutveckling*, s. 12)

DEN REGIONALA STADSKÄRNAN

Den regionala stadskärnan i Täby centrum-Arninge erbjuder ett utbud av god kollektivtrafik, bostäder, arbetsplatser, mötesplatser och möjligheter till näringslivetableringar. Den regionala stadskärnan stimulerar en ekonomisk tillväxt som gynnar alla kommuner i Stockholm Nordost och regionen som helhet. (Se vidare under *Den regionala stadskärnan*, s. 14)



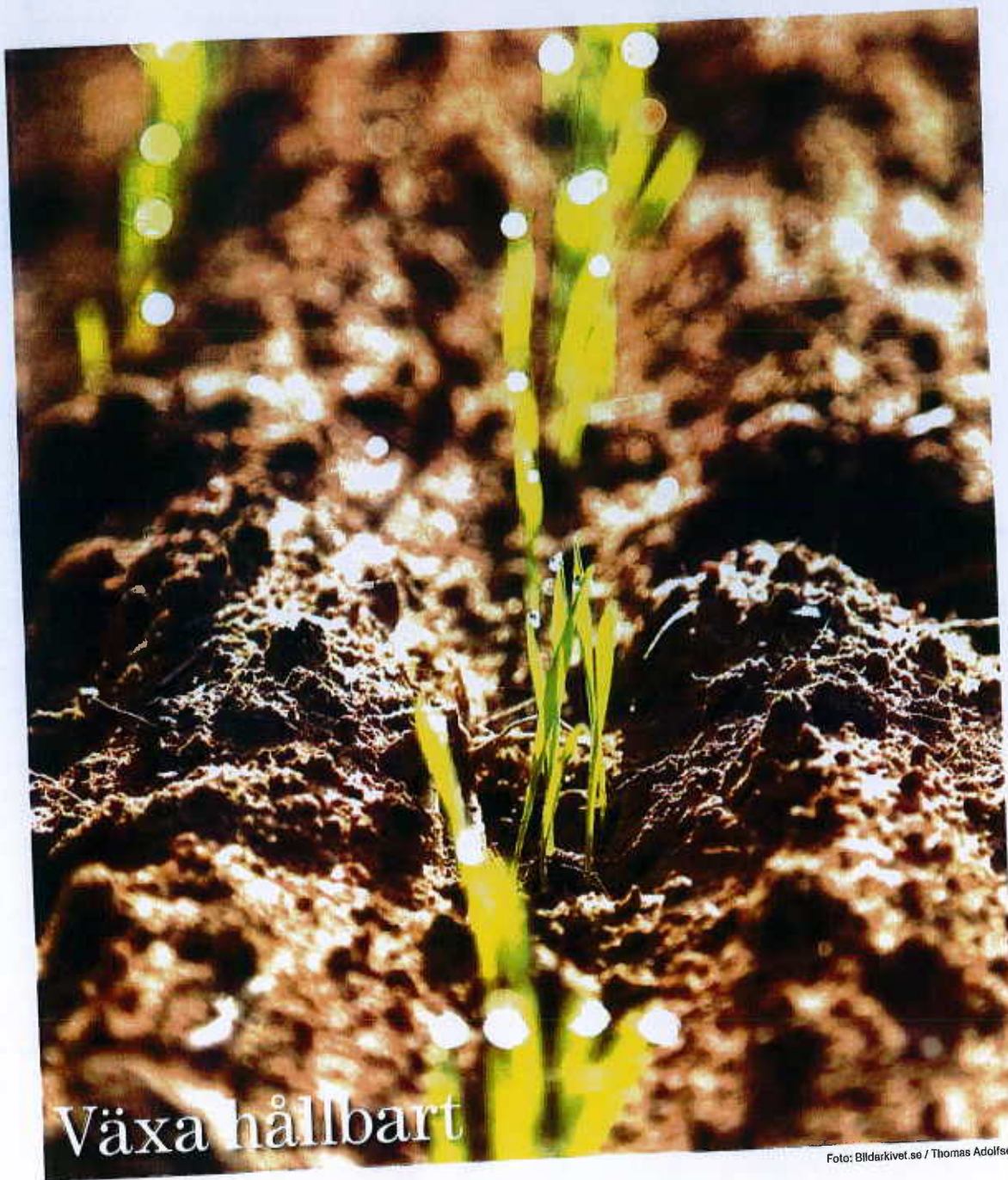


Foto: Bildarkivet.se / Thomas Adolfsén

STOCKHOLM NORDOST TAR SITT ANSVAR FÖR TILLVÄXTEN I STOCKHOLMSREGIONEN

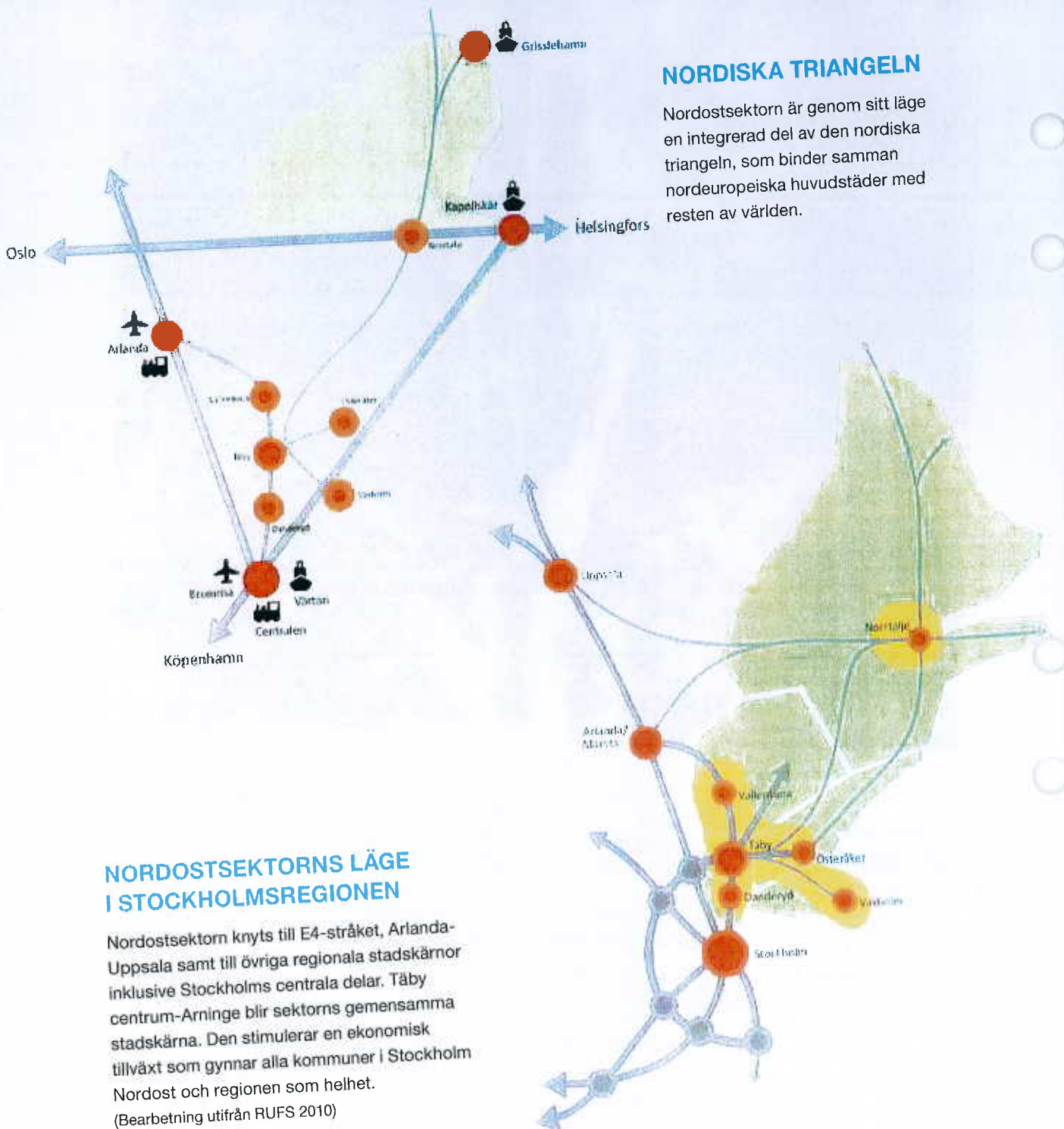
Stockholmsregionen behöver fortsatt hävda sig i konkurrensen med andra storstadsområden i Europa och övriga världen. Regionen beräknas växa med cirka en halv miljon invånare år 2010–2030. Fler som bor och arbetar inom nordostsektorn ger större underlag för service som handel, kultur, utbildning, mötesplatser och offentlig service.

Antalet äldre i befolkningen ökar. För att klara

utmaningarna att bland annat ge fortsatt god vård och omsorg behövs ett större skatteunderlag och en ekonomisk tillväxt.

Hållbart växande är en förutsättning för fortsatt välfärd. Stockholm Nordost skapar nödvändiga förutsättningar för fler bostäder och arbetsplatser inom sektorn. Bebyggelse och verksamheter kan genom koncentration bidra till ett minskat bilberoende och en mer effektiv hushållning med naturresurserna. Ett ökat resandeunderlag motiverar nödvändiga investeringar i kollektivtrafik och annan infrastruktur både inom nordostsektorn och till övriga delar av regionen.

Nordost i ett större sammanhang



NORDISKA TRIANGELN

Nordostsektorn är genom sitt läge en integrerad del av den nordiska triangeln, som binder samman nordeuropeiska huvudstäder med resten av världen.

NORDOSTSEKTORN S LÄGE I STOCKHOLMSREGIONEN

Nordostsektorn knyts till E4-stråket, Arlanda-Uppsala samt till övriga regionala stadskärnor inklusive Stockholms centrala delar. Täby centrum-Arninge blir sektorns gemensamma stadskärna. Den stimulerar en ekonomisk tillväxt som gynnar alla kommuner i Stockholm Nordost och regionen som helhet. (Bearbetning utifrån RUF S 2010)

Stadsstruktur i Stockholm Nordost



Roslags-Näsby, en del av den regionala stads kärnan Täby centrum-Arninge

Illustration: White Arkitekter

Mål för utvecklingen i Stockholm Nordost

I Nordost förenas det goda livet med hög och hållbar tillväxt. Nordostsektorns varierade stadsmiljöer har unika kvaliteter med en kombination både med ökad regional och internationell tillgänglighet och med kust- och skärgårdsmiljöer.

Kommunerna i Stockholm Nordost verkar gemensamt för:

- att vidareutveckla goda och varierade miljöer tillgängliga med kollektivtrafik i hela Nordostsektorn.

CENTRALA KNUTPUNKTER I DEN INRE STADSBYGDEN

Danderyds och Täbys centrala delar har genom sitt goda läge nära regioncentrum potential att utvecklas som en del av Stockholmsregionens centrala stadsbygd. I Täby växer en tät stad fram och både där och i Danderyd utvecklas centrala knutpunkter med särskilt god tillgänglighet med kollektivtrafik.

- Knutpunkt Danderyd, Mörby centrum och området kring en framtida överdäckad/tunnelförlagd E18 utvecklas.
- Den regionala stads kärnan i Täby centrum-Arninge planeras för hög regional tillgänglighet, attraktivt stadsliv, kulturutbud och näringslivs-etableringar till gagn för hela nordostsektorn.
- Resecentrum Arninge och knutpunkterna i Roslags-Näsby och Såsta-Karby utvecklas till attraktiva bytespunkter.



NYA OCH GAMLA STÄDER OCH SAMHÄLLEN

Nya och gamla städer och samhällen växer och utvecklas

- Nordostsektorns äldre stadsmiljöer Vaxholm och Norrtälje tas tillvara och utvecklas med hänsyn till orternas särprägel och karaktär.
- De nyare samhällena, t.ex. Åkersberga i Österåker och centrala Vallentuna, utvecklas i samma riktning som de äldre stadsmiljöerna till småstads-mässiga och goda livsmiljöer med egen karaktär.
- Täta och varierade mindre samhällen utvecklas vid stationer och hållplatser i kollektivtrafiknätet.

LIVSKRAFTIG LANDSBYGD

Nordostsektorns särskilda kust- och skärgårds-kvaliteter tas tillvara. Det finns även goda möjligheter till attraktivt boende och sysselsättning i en livskraftig landsbygd.

- Ny bebyggelse som lokaliseras i dessa miljöer ska i möjligaste mån anknyta till befintliga samhällen så att marknadsunderlaget året runt stärks för service och kollektivtrafik.
- Kustsamhällena utvecklas och görs tillgängliga genom väl fungerande replipunkter och en kollektivtrafik till gagn för permanentboende, deltidsboende och den stora besöksnäringen.
- Natur- och kulturmiljöer för rekreation och besöksnäring ska bevaras, utvecklas och bli mer tillgängliga.

Effektiva transporter i Stockholm Nordost



Mål för utvecklingen i Stockholm Nordost

Nordostsektorns växande arbets- och bostadsmarknader knyts samman med övriga stockholmsregionen, de nordiska huvudstäderna och övriga världen genom kraftigt förbättrad transportinfrastruktur. Genom ett regionalt kapacitetsstarkt spårssystem ökar förutsättningarna för en hållbar utveckling av resandet.

Kommunerna i Stockholm Nordost verkar gemensamt för:

- ökad tillgänglighet i Nordostsektorns transportsystem.
- ökad kapacitet i Nordostsektorns transportsystem.
- en ökad kollektivtrafikandel och minskad belastning på vägtrafiknätet för att begränsa klimatpåverkande utsläpp och reducera buller och partiklar i belastade stråk, främst E18 genom Danderyd och Täby.

ÖKAD TILLGÄNGLIGHET – EN GRUNDFÖRUTSÄTTNING

- **Roslagsbanan byggs i ett första steg ut** till ett starkt stråk från centrala Stockholm, via Vetenskapsstaden till Arlanda-Märsta.
- **Den regionala stadskärnan Täby centrum-Arninge med bytespunkter och tvärförbindelser prioriteras.** Täby regionala stadskärna utvecklas som nav i kollektivtrafiknätet, med utvecklade tvärförbindelser och koppling till de regionala cykelstråken. Resecentrum utvecklas i Arninge. Såsta-Karby blir en ny bytespunkt när Roslagsbanan förlängs till Arlanda-Märsta. Täby centrum utgör, tillsammans med Roslags-Näsby, de centrala målpunkterna i den regionala stadskärnan.
- **Det kustnära området och skärgården görs mer tillgängliga.** Replipunkter kopplar samman den land- och sjöbaserade kollektivtrafiken både till öarna och centrala Stockholm. En förbättrad trafikering möter de ökade trafikströmmarna. Det förbättrar tillgängligheten för den fastboende befolkningen, det lokala näringslivet, fritids- och deltidsboende samt besökare.

NY KAPACITET – EN LÖSNING FÖR FRAMTIDEN

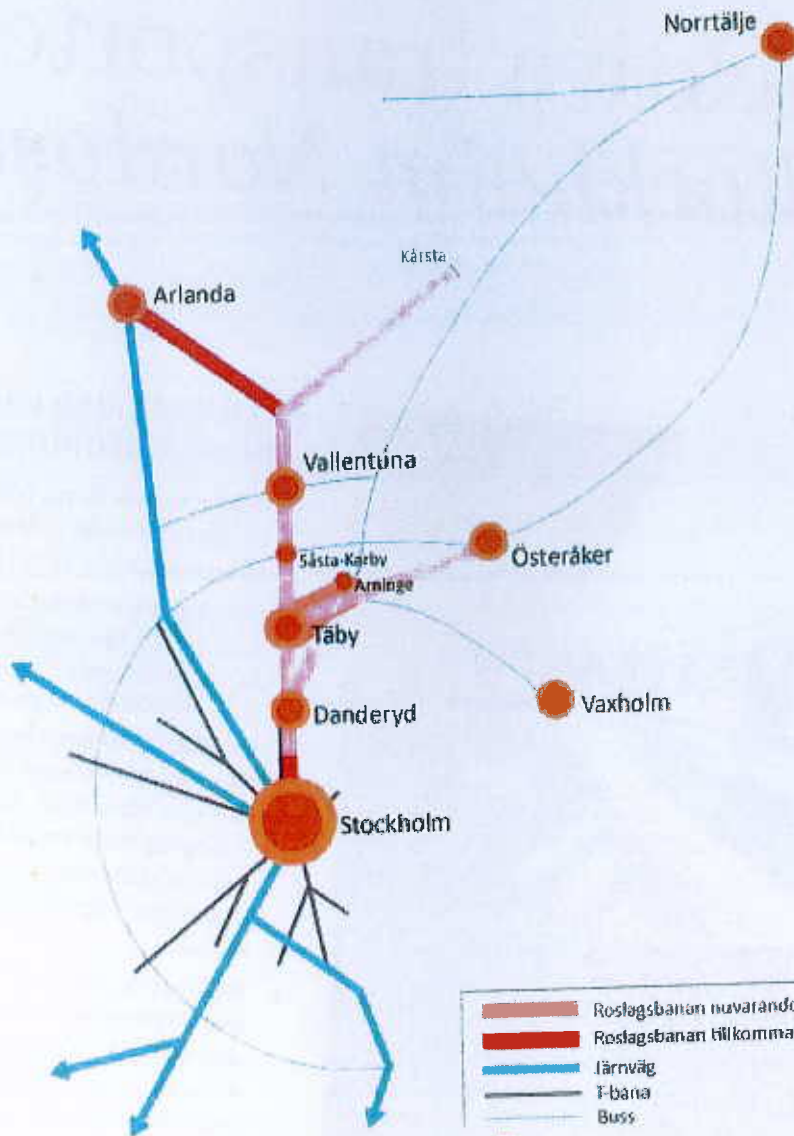
- **Roslagspilen byggs!** En spårburen kollektivtrafik i ett kapacitetsstarkt system - tunnelbana, ytterligare utbyggd Roslagsbana eller järnväg - ska nå centrala Stockholm och nya målpunkter samt utgör en del av det regionala spårnätet. Roslagspilen förutsätter en övergripande lösning för hela Stockholmsregionen med ny kapacitet bland annat över Saltsjö-Mälarsnittet.

**ÖKAD TILLGÄNGLIGHET
- EN GRUNDFÖRUTSÄTTNING**

I ett första steg kopplas Roslagsbanan till centrala Stockholm och till Arlanda-Märsta. Genom ökad tillgänglighet knyts Nordost-sektorn till viktiga målpunkter i regionen, landet och världen.

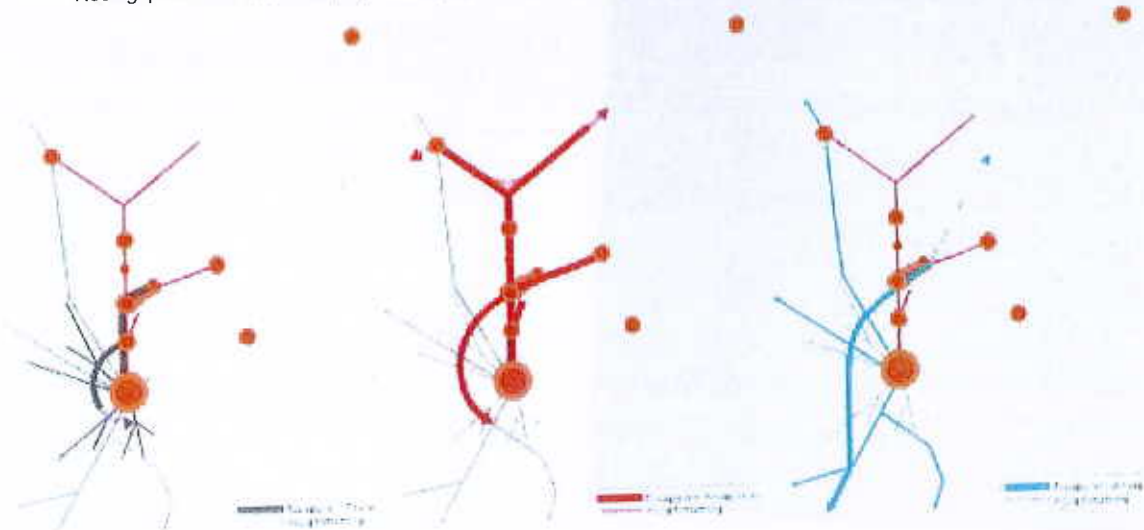
**NY KAPACITET - EN LÖSNING
FÖR FRAMTIDEN**

- I nästa steg byggs Roslagspilen:
- som en gren av befintligt tunnelbanesystem (svart)
 - genom att Roslagsbanan görs till ett system som når större delar av regionen inklusive centrala Stockholm (rött)
 - eller som en del av regionens järnvägssystem (blått).



	Roslagsbanan nuvarande
	Roslagsbanan tillkommande
	Järnväg
	T-bana
	Buss

↓ Roslagspilen som T-bana (svart) ↓ Roslagspilen som Roslagsbana (rött) ↓ Roslagspilen som järnväg (blått)



Näringslivsutveckling i Stockholm Nordost

NÄRINGSLIVSSERVICE I VÄRLDSKLASS

Nyföretagandet kommer fortsatt att vara högt och innovationsrikt, med en stor och viktig handelssektor, tjänstesektor och skärgårdsturism. Här finns också välfärdstjänster och mindre företag med fokus på högteknologi.

- Nordostkommunerna arbetar för en näringslivsservice i världsklass. (Nöjd-Kund-Index: 80)
- En gemensam, strategisk näringslivsresurs inrättas, med fokus på samarbete inom service, etablering, nyföretagande och samverkan med det privata näringslivet och andra relevanta aktörer.
- Ett starkt fokus på entreprenörskap och nyföretagande.
- Nordostkommunerna ska underlätta för företag att växa genom att initiera och samordna utvecklingsprojekt.

Mål för utvecklingen i Stockholm Nordost

Stockholm Nordost är ett självklart val för företag som vill etablera sig och utvecklas i Stockholmsregionen.

Kommunerna i Stockholm Nordost verkar gemensamt för att:

- 50 000 nya arbetstillfällen i ett differentierat och expansivt näringsliv tillskapas.
- nordostkommunerna utgör en gemensam arbetsmarknad inom Stockholmsregionen.
- tillsammans erbjuda bra etableringsmöjligheter för de flesta företag.

Tillväxt antal arbetstillfällen 2010-2040

Danderyd	4 000
Norrtälje	7 000
Täby	20 000
Vallentuna	7 000
Vaxholm	3 000
Österåker	7 000
	<hr/>
	48 000

Avrundat till 50 000

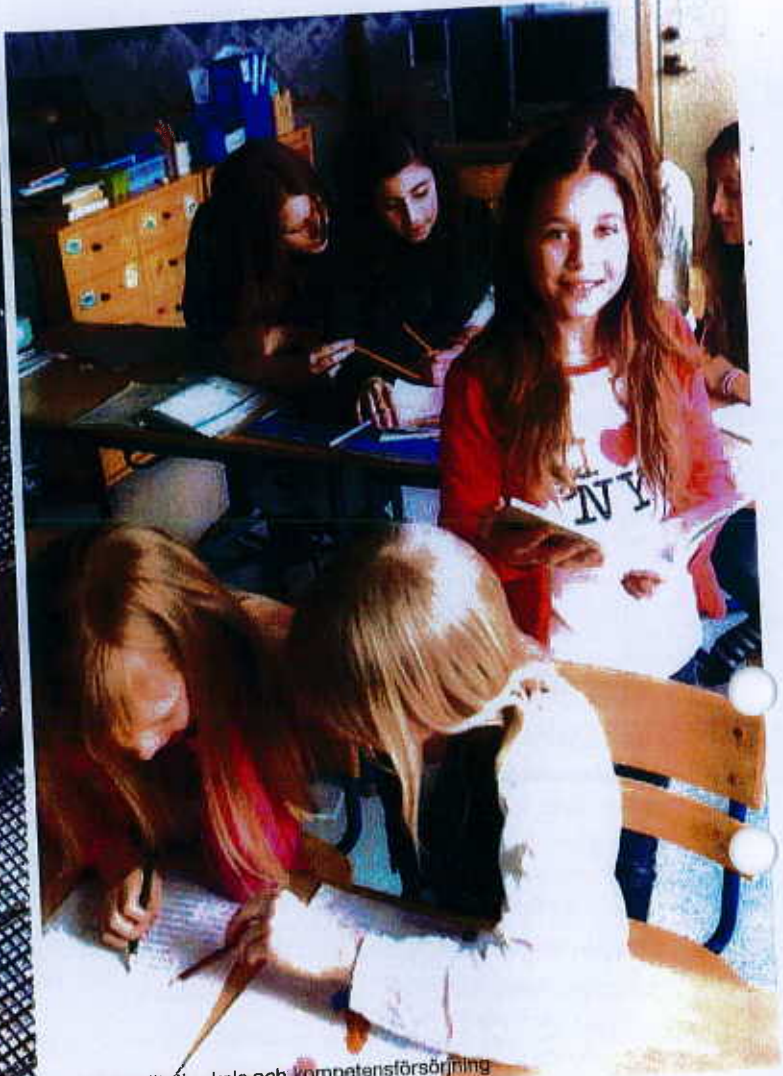


Högteknologisk verksamhet

Foto: Bildarkivet.se / Lars Owesson



Wikig Nybyggare
Foto: Olof Holdar



Högkvalitativ skola och kompetensförsörjning
Foto: Olof Holdar

FÖRBÄTTRAD INFRASTRUKTUR OCH ÖKAD TILLGÄNGLIGHET

En förlängd Roslagsbana mellan centrala Stockholm och Arlanda-Märsta ger både helt nya möjligheter för näringslivet och innebär ett lyft för sektorns tillgänglighet. Goda kommunikationer till Arlanda och till hamnen i Kapellskär gör att den internationella tillgängligheten ökar. Täby regionala stadskärna är en attraktiv plats för kontorsverksamhet, entreprenörer och nystartade forskningsanknutna företag.

- En spårburen kollektivtrafik i ett regionalt, kapacitetsstarkt system som når regioncentrum och ut i världen.
- Planberedskap för byggnation anpassad för näringslivets behov, i goda kollektivtrafiklägen.
- Kortare restider för medborgarna möjliggörs genom ökat utbud av arbetstillfällen inom nordostsektorn.



STARKA BAND TILL FORSKNING OCH UTBILDNING

Stockholm Nordost har starka band till högre utbildning och yrkesutbildningar. Nystartande av forsknings- och innovationsanknutna företag uppmuntras. Internationell arbetskraft har lätt att känna sig hemma i nordostsektorn med trivsamma boendemiljöer, god utbildningstradition och stort utbud av internationella skolor.

- Närheten till KTH och Stockholms universitet utnyttjas.
- Ökat antal student- och forskarbostäder etableras i Nordost.
- Ny högre utbildning etableras i sektorn.
- Fortsatt fokus på högkvalitativ skola och kompetensförsörjning.
- Ett centrum för att utveckla besöksnäringen i Stockholms skärgård.



Den regionala stadskärnan i Stockholm Nordost

Täby centrum och Galoppfältet, två av de fyra större utbyggnadsområdena i den regionala stadskärnan

Foto: Dynagraph

Mål för utvecklingen i Stockholm Nordost

Den regionala stadskärnan i Täby centrum-Ärninge erbjuder ett utbud av god kollektivtrafik, bostäder, arbetsplatser, mötesplatser och möjligheter till näringslivetableringar. Den regionala stadskärnan stimulerar en ekonomisk tillväxt som gynnar alla kommuner i Stockholm Nordost och regionen som helhet.

Den täta stadsmiljö som etableras inom en regional stadskärna ger goda möjligheter till resurseffektiva infrastrukturlösningar för att komplettera centrala Stockholm och motverkar att bostäder och verksamheter sprids ut.

En regional stadskärna i Täby stimulerar en ekonomisk tillväxt som gynnar hela Stockholm Nordost och övriga Stockholmsregionen. Den kommer med sin attraktivitet och varierade utbud av boende, näringsliv och kultur att bidra ytterligare till den positiva utvecklingen i hela nordostsektorn.

Den regionala stadskärnan, som med sin utformning, innehåll och betydelse som nod för en regional, kapacitetsstark spårtrafik, kommer att förstärka nordostsektorn som Stockholmsregionens mest attraktiva plats att leva och verka i.

Täby centrum-Arninge är den kompletta och starka regionala stads kärnan för Stockholm Nordost med hög tillgänglighet till hela Stockholmsregionen.

- **Komplett** genom mångfald och täthet av bostäder, arbetsplatser, utbildning, handel, kultur och rekreation samt väl fungerande infrastruktur för transporter.
- **Stark** genom tillväxt som bygger på hållbar utveckling, goda förutsättningar för företagsamhet, ett brett utbud av utbildningar och väl fungerande välfärdstjänster med fokus på trygghet och hälsa för alla.
- **Tillgänglig** genom väl fungerande förutsättningar för gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik lokalt, regionalt, nationellt och internationellt.

FÖRBINDELSER

Den regionala stads kärnan har god tillgänglighet och effektiva förbindelser till övriga regionala stads kärnor

och centrala Stockholm. Inom den regionala stads kärnan finns starka och tydliga kopplingar.

Arninge resecentrum är knutpunkten i Stockholm Nordost och utgör den norra entrén till den regionala stads kärnan.

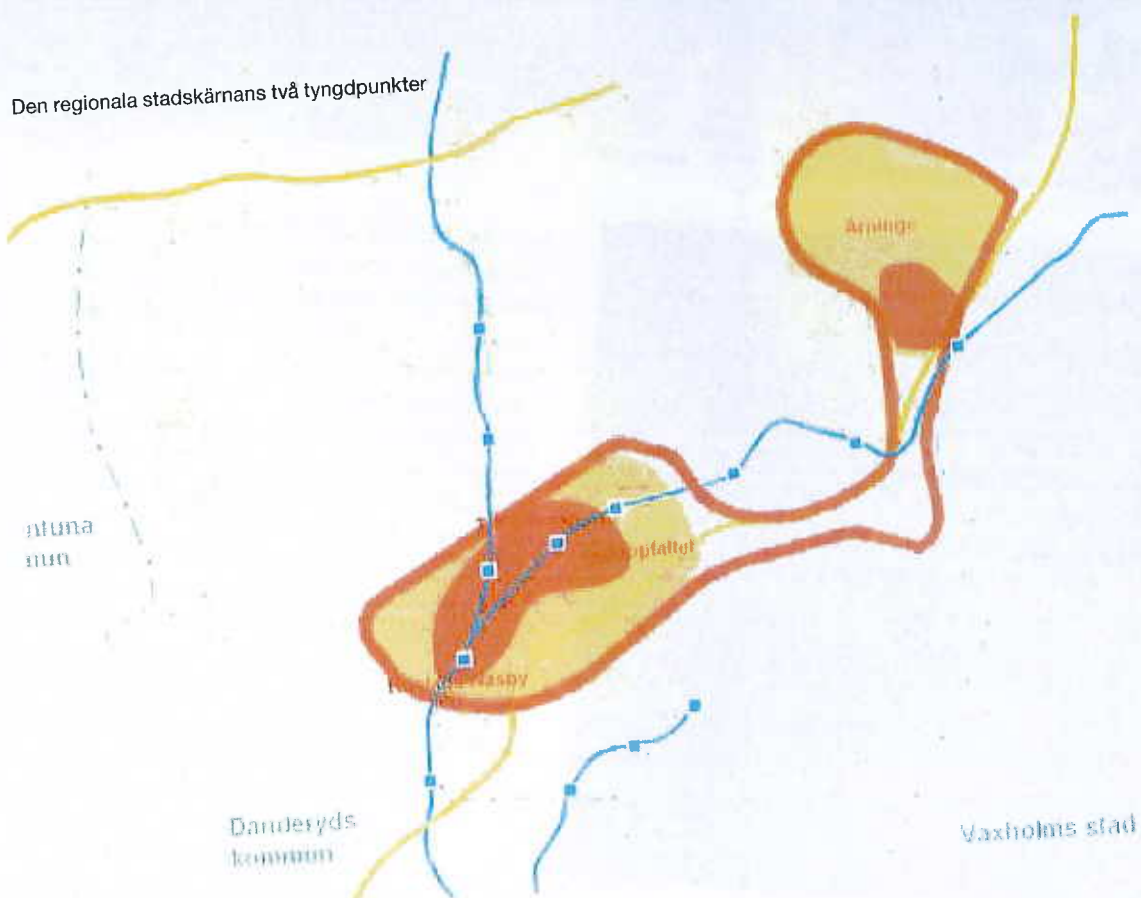
Roslags-Näsby och Såsta-Karby kommer att vara viktiga omstigningspunkter i kollektivtrafiksystemet, särskilt för resande till Arlanda från hela Nordost. De är komplement till resecentrum Arninge.

TVÅ TYNGDPUNKTER

Området i söder, Roslags-Näsby, Täby centrum och Galoppfältet utgör stads kärnans ena tyngdpunkt. Här är markanvändningen som mest intensiv och tillgängligheten till övriga regionen som bäst.

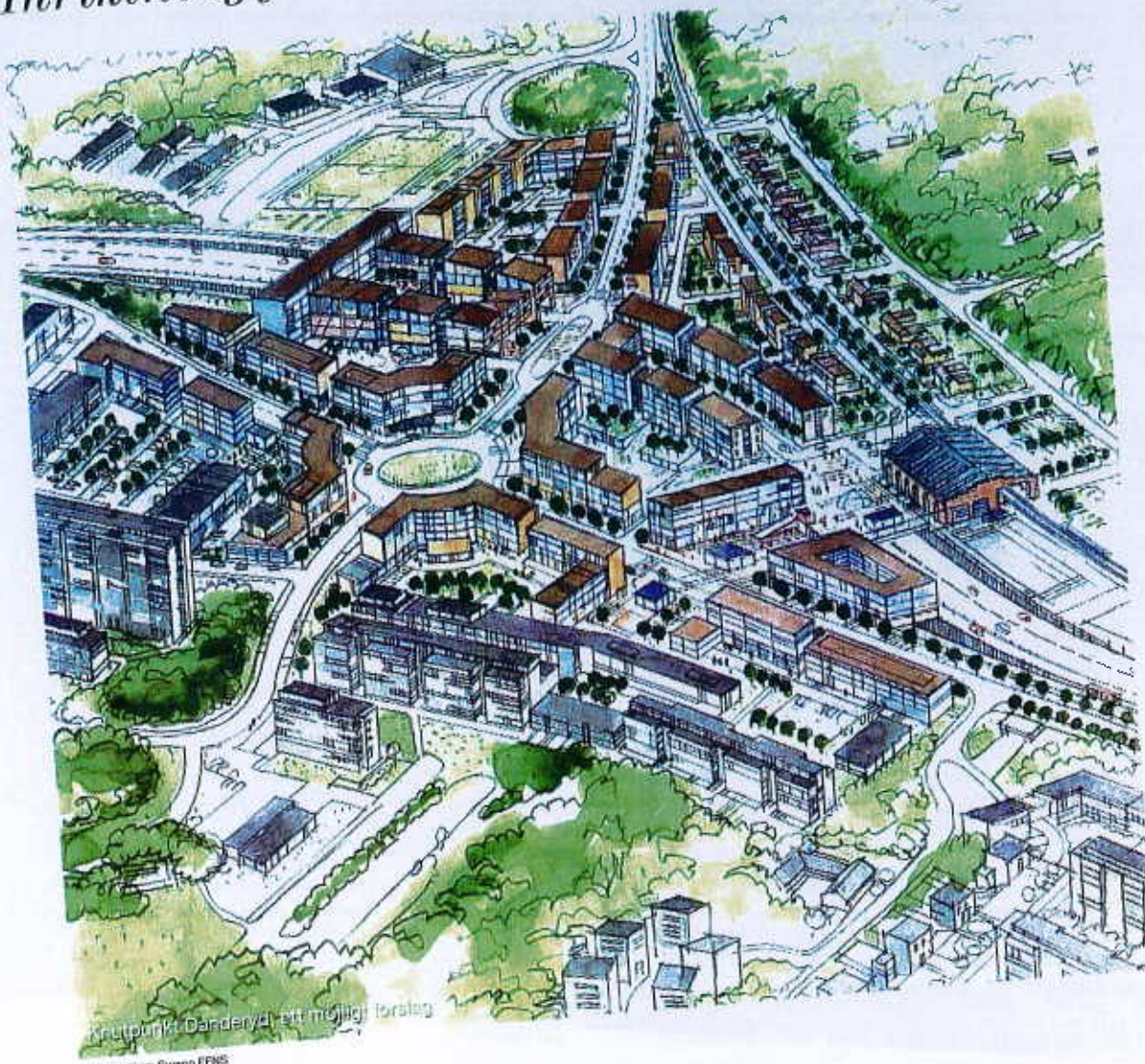
Arninge är den andra tyngdpunkten som i och med sitt resecentrum har en viktig funktion för hela Nordostsektorn. Här finns god tillgänglighet, omstigningsmöjligheter i kollektivtrafiken, handel, arbetsplatser och bostäder.

Den regionala stads kärnans två tyngdpunkter



Danderyd

Inriktning för den gemensamma framtiden



STADSSTRUKTUR

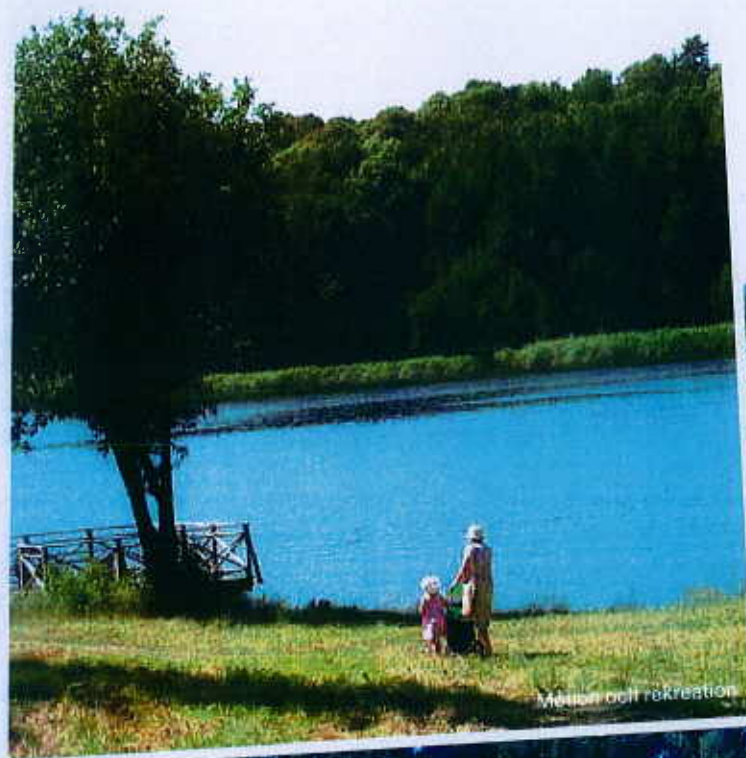
Danderyds stadsstruktur utvecklas genom att:

- nyexploatering främst sker i kollektivtrafknära lägen: vid Danderyds sjukhus (Knutpunkt Danderyd), Mörby centrum och området kring en framtida överdäckad/tunnelförlagd E18.
- tillgången till grönområden för friluftsliv och rekreation bevaras.

EFFEKTIVA TRANSPORTER

Danderyd utvecklar effektiva kommunikationer genom att:

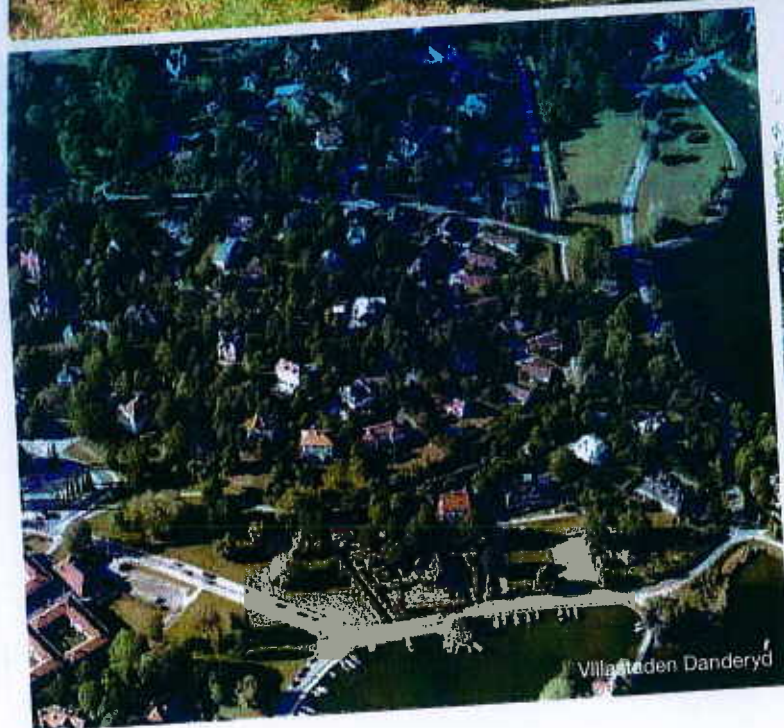
- del av E18 ska förläggas i tunnel/överdäckas så att en godtagbar miljö vad gäller bullernivåer och partikelhalter uppnås. En gemensam station för Roslagsbanan, buss och tunnelbana byggs vid Danderyds sjukhus (Knutpunkt Danderyd). Knutpunkten erbjuder bra förbindelser till den regionala stadskärnan med Arninge resecentrum, samt till övriga Stockholmsregionen.



Medborgar och rekreation



Danderyds sjukhus – en av nordostskeptorns största arbetsplatser



Villastaden Danderyd



Roslagsbanan genom Danderyd

Foto: Merla Djurskog

NÄRINGSLIVSPROFIL

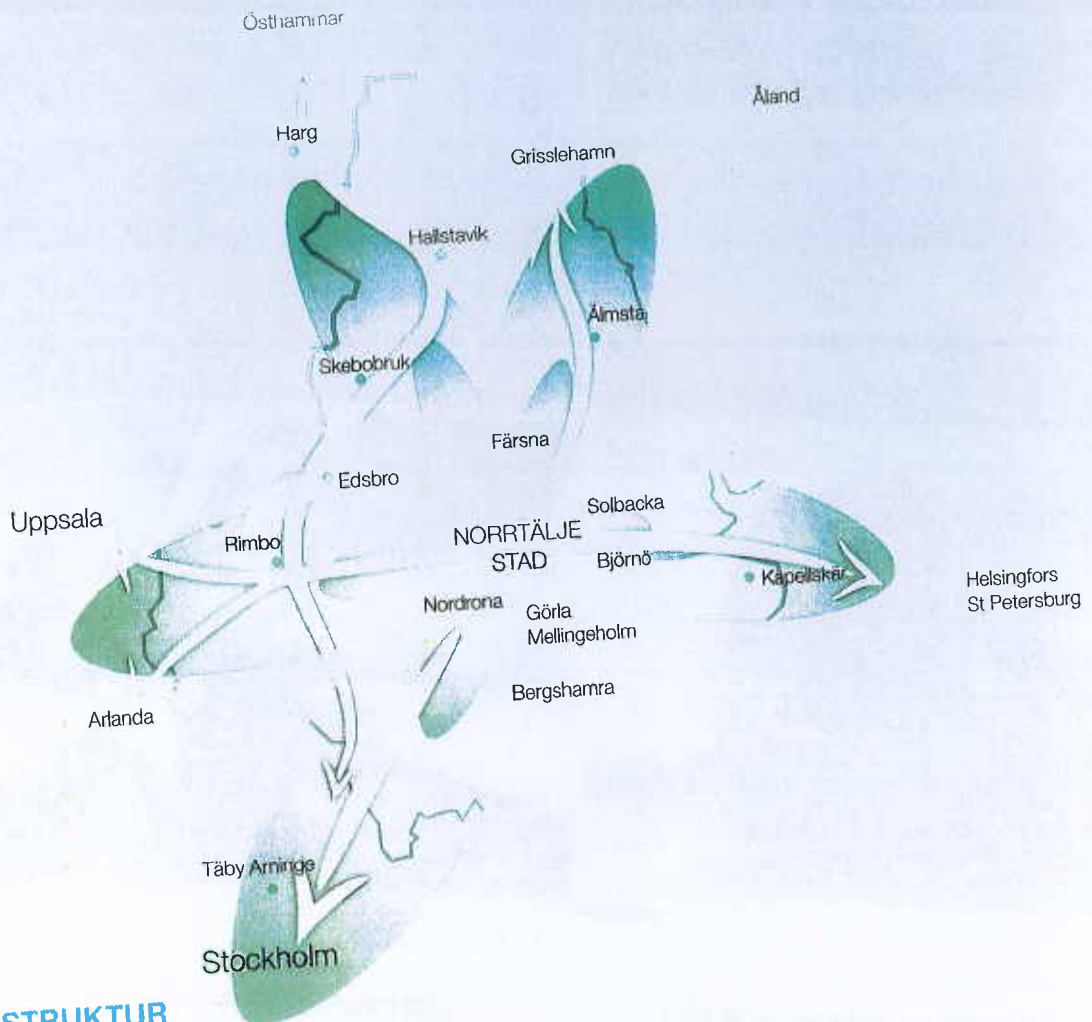
Danderyd:

- arbeta för att tunnelbanan och annan regionalt spårburen trafik till Täby centrum - Arninge byggs ut, för att på detta sätt underhålla de kollektiva strömmarna till och från den regionala stadskärnan.
- verka för en utbyggnad av kollektivtrafik och annan infrastruktur på ett sätt som kan minska både bullernivåer och partikelhalter i genomfartsstråken. Detta är en förutsättning för att visionerna ska kunna förverkligas.
- skapar ett viktigt kommunikationscentrum, Knutpunkt Danderyd, vid Danderyds sjukhus, som ger möjligheter till nya arbetsplatser inom bland annat forskning och utveckling.
- är positiv till den regionala stadskärnan Täby centrum-Arninge som bidrar till en utvidgad arbetsmarknad och ett bättre handelsutbud, samtidigt som viss genomfartstrafik genom kommunen kommer att försvinna.

Norrtälje

Inriktning för den gemensamma framtiden

Norrtäljes
översiktsplan



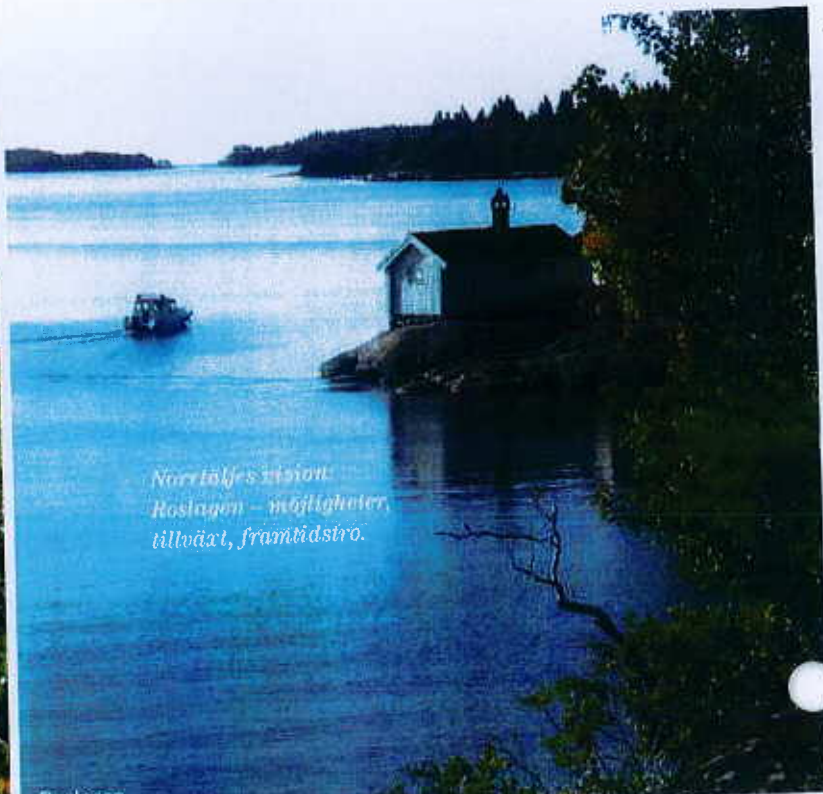
STADSSTRUKTUR

Norrtälje verkar för att:

- skapa en genomsnittlig årlig befolkningstillväxt på 700 personer i kommunen vilket förutsätter 300-400 nya lägenheter per år.
- kunna erbjuda attraktiva boendemiljöer för alla typer av livsstilar. Den storslagna skärgården, den vidsträckta landsbygden i kombination med genuin stad och mindre orter gör att här finns något som passar de flesta.
- Norrtälje stad, med anrik stadskärna innehållande ett utbud av urbana verksamheter, ska vara en tillväxtmotor för den norra länsdelen.
- kunna erbjuda mark för att nyproducera större volymer av bostäder vilket ska stärka marknadsunderlaget för ytterligare verksamheter.
- skolan, med kvalitet från förskola till högskola, ska utgöra grundbulten i en attraktiv livsmiljö.
- skapa tillväxt i Norrtälje stad och längs med tillgängliga stråk.
- den nya 55 km långa norrvattenledningen, som ska ge kommunen en långsiktig och uthållig dricksvattenförsörjning och ett dricksvatten av hög kvalitet, byggs ut.
- i ett stråk som innefattar bl a Rimbo, Bergshamra, Norrtälje stad och Frötuna/Rådmansö samt flera mindre skärgårdssamhällen ska förutsättningarna för attraktiva bostäder med bra pendlingsmöjligheter öka.



Norrtälje



Roslagen

*Norrtäljes vision:
Roslagen – möjligheter
tillväxt, framtidsstro.*

Kollektivtrafik på E18



Foto: Nobina AB



Näringsliv i Hallstadvik

EFFEKTIVA TRANSPORTER

Norrtälje arbetar för att:

- stärka de regionala kopplingarna genom utveckling av kollektivtrafiken i viktiga stråk kopplade till E18 och den regionala stadskärnan med sitt resecentrum Arninge.
- åtgärdandet av riksväg 77 genomförs vilket kommer stärka kontakten med Arlanda-Märsta och E4-stråket mot Uppsala och Enköping.
- stråk med bra infrastruktur, effektiv kollektivtrafik och ett robust system av funktionella replipunkter ska tillgängliggöra boendemiljöer på landsbygden och i skärgården. När människor bor och verkar i dessa miljöer hålls miljöerna levande och tillgängliggörs för alla människor som vill njuta av de unika natur- och kulturvärdena.

NÄRINGSLIVSPROFIL

Norrtälje verkar för att:

- tillgängligheten till och utbudet av arbete, offentlig och kommersiell service samt nöjen ska öka i Norrtälje stad vilket gynnar hela kommunen och hela den norra länsdelen.
- ett starkt företagsklimat och goda kopplingar till regionens arbetsmarknad ska ge möjligheter till egen försörjning.
- besöksnäringen ska utvecklas i kommunen bland annat genom samverkan med andra kommuner och företag.

Täby

Inriktning för den gemensamma framtiden



Illustration: White Arkitekter

STADSSTRUKTUR

Täbys stadsstruktur utvecklas genom att:

- ge förutsättningar för en mångfald av höga boendekvaliteter. Tillväxten bygger på hållbar utveckling, goda förutsättningar för företagsamhet, ett rikt utbildningsutbud och väl fungerande välfärdstjänster med fokus på trygghet och hälsa för alla.
- planera för att det volymmässigt största tillskottet av både bostäder och arbetsplatser sker i de fyra utbyggnadsområdena Täby centrum, Västra Roslags-Näsby, Galoppfältet och Arninge.
- medge en hög täthet, särskilt i goda kollektivtrafiklägen, för att uppnå en effektiv markanvändning.
- vatten- och grönområden tas till vara som viktiga resurser.
- närheten till Vetenskapsstaden, med bland annat universitetet, KI och KTH utnyttjas.
- utgöra ett attraktivt alternativ för forskare och studenter.
- en tilltalande stadsmiljö skapas, med god utformning och spännande arkitektur som gör Täby eftertraktat för besökare, företagare och boende.

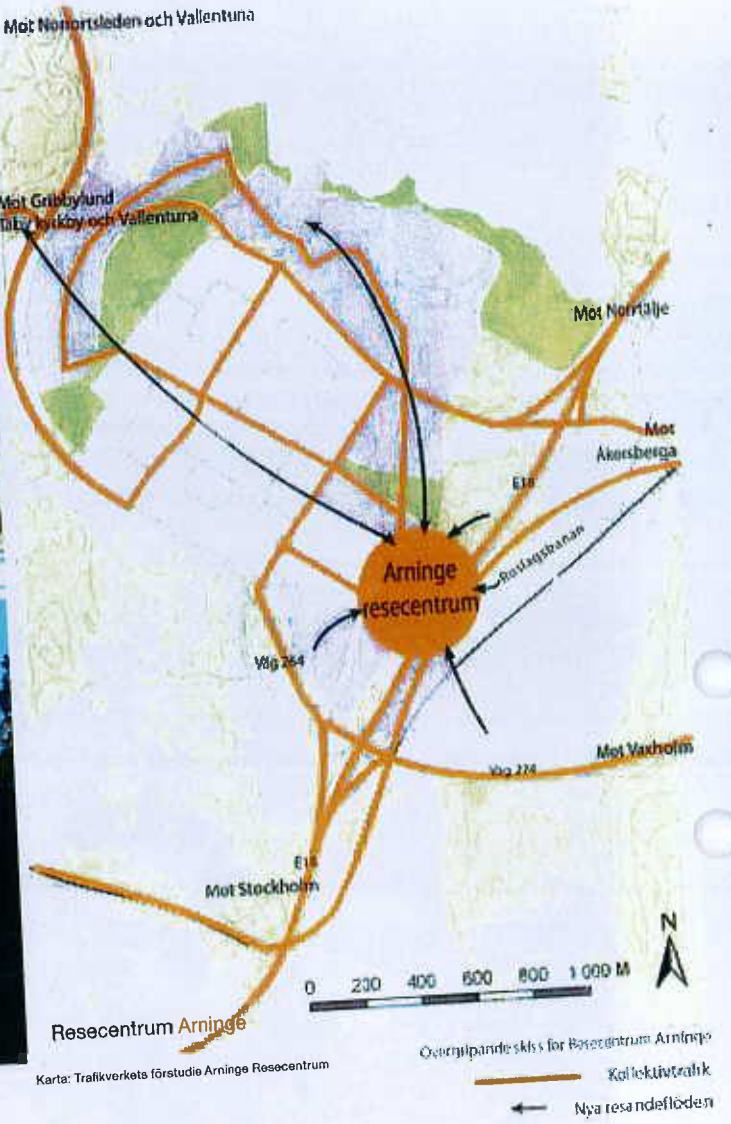


Stadsutveckling i Täby centrum

Illustration: P. Nyström



Högteknologiska och kunskapsintensiva företag



EFFEKTIVA TRANSPORTER

Täby arbetar för effektiva transporter genom att:

- verka för en förbättrad kollektivtrafik med god regional tillgänglighet, effektiva förbindelser till övriga regionala stadskärnor och centrala Stockholm.
- öka kollektivtrafikandelen genom ny och utbyggd spårtrafik som en förutsättning för hållbar tillväxt.
- Arninge resecentrum blir knutpunkten i Stockholm Nordost och utgör den norra entrén till regionala stadskärnan. Härifrån utgår både regionala och lokala färdmedel.
- utveckla Roslagsbanans förbindelse till Arlanda-Märsta som innebär att två regionala stadskärnor knyts samman genom en direktförbindelse.
- Roslags-Näsby och en ny station vid Såsta-Karby (korsningen Norrortsleden), kommer att vara viktiga omstigningspunkter i kollektivtrafiksystemet, särskilt för resande till Arlanda. De är komplement till resecentrum Arninge.
- planera för bra infarts- och cykelparkeringar i anslutning till handel, service och kollektivtrafik.

NÄRINGSLEVSPROFIL

Täby:

- strävar efter att vara känd som en entreprenörskommun med goda förutsättningar för nyföretagande.
- har en handelssektor, som liksom vård- och omsorgssektorn, fortsatt kommer att vara en viktig del av näringslivsstrukturen.
- utvecklar den regionala stadskärnan i Täby centrum-Arninge vilket kommer att ge förutsättningar för etablering av kunskapsintensiva företag som efterfrågar närhet till andra företag, tillgång till effektiv kollektivtrafik och service i den omedelbara omgivningen.
- utnyttjar närheten till Vetenskapsstaden genom att bejaka kreativa tillväxtmiljöer för entreprenörer samt filialer till högskolor och universitet.

Vallentuna

Inriktning för den gemensamma framtiden

*Vallentunas vision:
Med det goda småstadslivet i en nära
och högt värderad natur- och kulturbygd
bidrar Vallentuna kommun aktivt till en
växande och hållbar storstadsregion.*



Nytt bibliotek och kulturhus



Vallentuna bildbyrå

STADSSTRUKTUR

Vallentuna kommun utvecklar stadsstrukturen genom att:

- planera för en fortsatt hög tillväxt av befolkning och näringsliv i kommunens tätorter.
- förädla tätorterna till småstadens hållbara kvaliteter med en blandning av bostäder, arbetsplatser och service. En mindre del av naturen tas i anspråk.
- planera för att större delen av bebyggelsen tillkommer i småstadsmiljöer med god tillgänglighet till Roslagsbanan, Arningevägen och E18.
- Vallentuna får en ny roll som småstad och kommun nära till Arlanda.
- bibehålla en levande landsbygd med kultur- och naturmiljöer som attraherar både boende och besökare.



Ta tåget till flyget.



Stenugnsbagereri i Vallentuna centrum.

EFFEKTIVA TRANSPORTER

Vallentuna kommun arbetar för effektiva transporter genom att:

- verka för att de som bor och arbetar i Vallentuna ska erbjudas bra kommunikationer inom kommunen, till grannkommunerna, regionen och globalt.
- arbeta för att Roslagsbanans fulla kapacitet utnyttjas genom en komplettering med dubbelspår, avgränsning mot Arlanda och Märsta samt koppling till regionens övriga spårssystem.
- samarbeta för att Arninge Resecentrum blir knutpunkt för kollektivtrafiken till övriga nordostkommuner och regionen.
- arbeta för att väg 268 ska ges snabbare och säkrare sträckning till E4 och Upplands Väsby för att binda samman regionen.
- utveckla tydliga och attraktiva gång- och cykelstråk för att göra det enkelt att nå bra kollektivtrafik och annan service.

NÄRINGSLIVSPROFIL

Vallentuna kommun:

- planerar för en arbetsplatstillväxt som är bland länets högsta.
- utnyttjar sin geografiska position mellan kunskapsnaven Uppsala och Vetenskapsstaden, med Stockholms Universitet, Kungliga Tekniska Högskolan, Nya Karolinska och Kista.
- förbättrar förutsättningarna för en ökad etablering av kunskapsintensiva branscher, tjänster och service.
- arbetar för förbättrade kommunikationer som gör det lättare för invånarna att nå arbetsmarknaderna i främst de regionala stadskärnorna Täby centrum-Arninge och Arlanda-Märsta men även övriga Stockholmsregionen och Upplands Väsby.

Vaxholm

Inriktning för den gemensamma framtiden



STADSSTRUKTUR

Vaxholms stadsstruktur utvecklas genom att:

- bostäder byggs i första hand i kollektivtrafiknära lägen med närhet till service.
- Vaxön förstärks som kommunens tyngdpunkt med bostäder, arbetsplatser och service.
- Vaxholms stadskärna ska erbjuda ett variationsrikt och unikt utbud i en attraktiv miljö med goda kommunikationer.

EFFEKTIVA TRANSPORTER

Vaxholm utvecklar effektiva transporter genom att:

- arbeta för förbättrade förutsättningar för kollektivtrafik på land och vatten.
- utveckla lokaltrafik och gång- och cykelvägnät.
- förbättra parkeringsmöjligheterna genom bra infartsparkeringar och cykelparkeringar i anslutning till handel, service och kollektivtrafik.
- arbeta för fortsatt goda förbindelser till Stockholm och regionen med kollektivtrafik, bland annat genom utveckling och omvandling av väg 274.
- samarbeta om Arninge resecentrum som en gemensamt regional målpunkt.
- säkerställa att tillkommande knutpunkter – Arninge

resecentrum, Såsta-Karby, Roslags-Näsby och Knutpunkt Danderyd – medför förbättrade restider för Vaxholms och regionens invånare.

NÄRINGSLIVSPROFIL

Vaxholm:

- satsar på hållbar besöksnäring som en viktig komponent för Vaxholm och en förutsättning för en levande skärgård.
- arbetar för utveckling av stadskärnans handel och kommersiella utbud till förmån för Vaxholms invånare och besökare.
- stimulerar båtlivet och verksamheter kring vatten.
- erbjuder näringslivsutveckling i världsklass och främjar möjligheten att etablera företag och bedriva verksamhet.

Oxdjupet



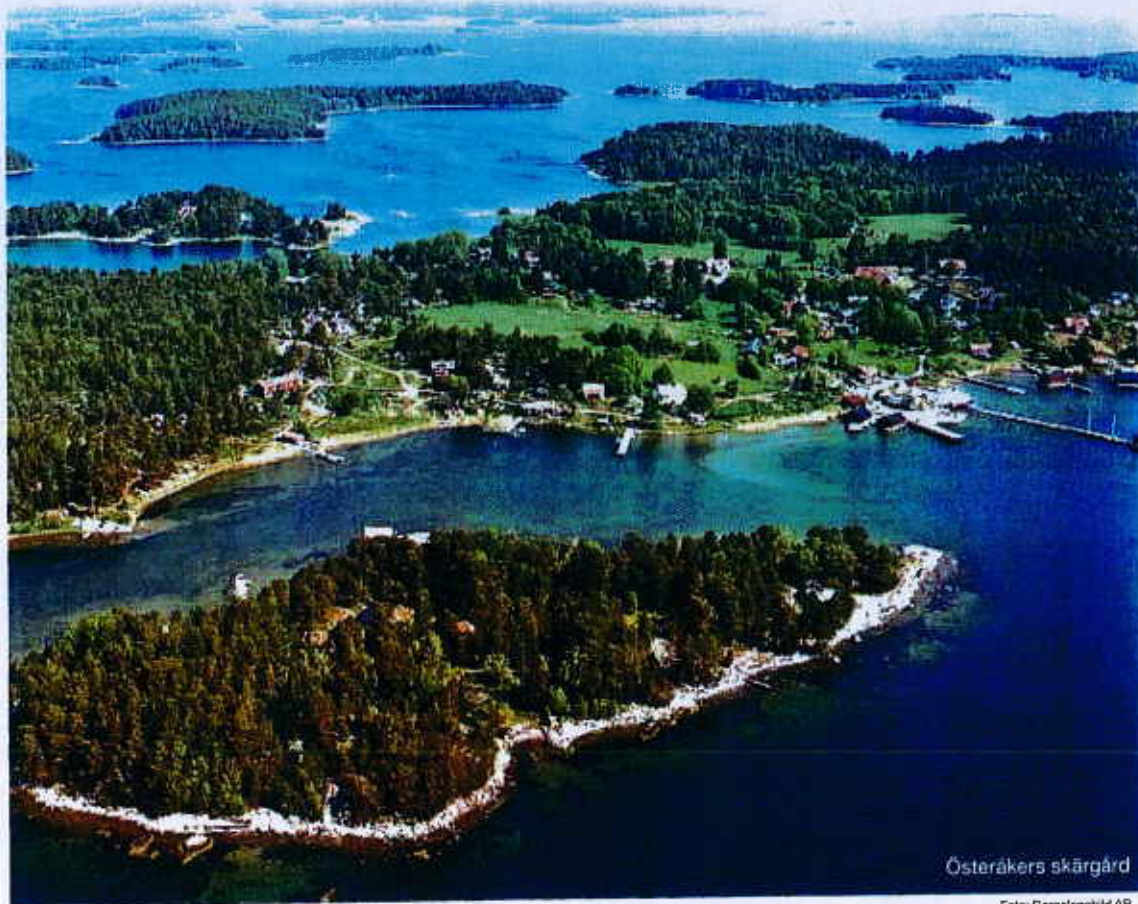
Kastellet





Österåker

Inriktning för den gemensamma framtiden



Österåkers skärgård

Foto: Borglegård AB

STADSSTRUKTUR

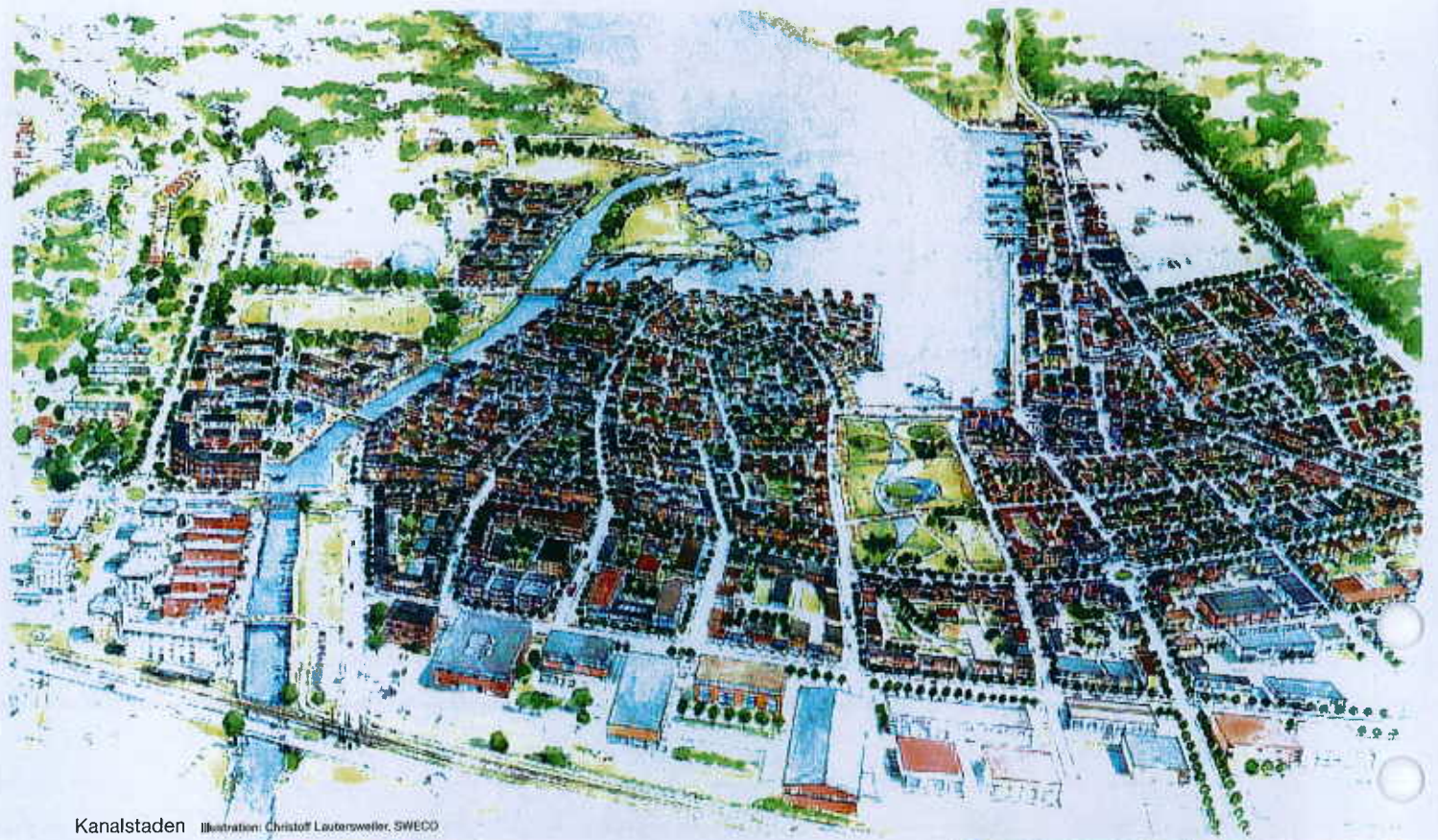
Österåkers stadsstruktur utvecklas genom att:

- dess identitet som attraktiv bostadsort i skärgårdsmiljö ytterligare stärks.
- nya stadsmässiga bostadsmiljöer tillkommer i goda kollektivtrafiknära lägen kring Roslagsbanans stationer t.ex. Kanalstaden.
- välbelägna fritidshusområden utvecklas till permanenta bostadsmiljöer genom utbyggnad av kommunalt vatten och avlopp.
- tillväxt främjas i de mindre täta skärgårdsmiljöerna för en fortsatt livskraftig utveckling.

EFFEKTIVA TRANSPORTER

Österåker utvecklar effektiva transporter genom att:

- verka för förbättrade västliga förbindelser för ökad regional tillgänglighet.
- arbeta för att Roslagsbanan knyts ihop med länets övriga spårsystem såväl västerut som till centrala Stockholm.
- bidra till att väg 276 och dess anslutningar till angränsande kommuner får förbättrad kapacitet för att kunna möta befolkningsutvecklingen. Detta förutsätter successiva investeringar och inkluderar buss-, gång- och cykeltrafik.



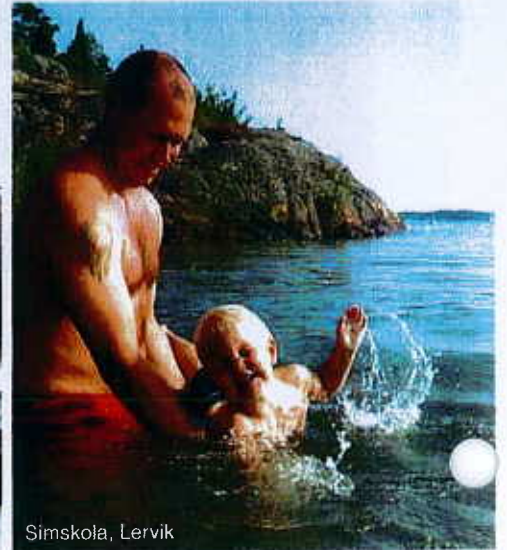
Kanalstaden Illustration: Christoff Lautersweller, SWECO



Åkers kanal
Foto: Gerhard Nuss, Österåkers kommun



Foto: Lotta Holmgren, Österåkers kommun



Simskola, Lervik
Foto: Gerhard Nuss, Österåkers kommun

- arbeta för en förbättrad kollektivtrafik i och till skärgården samt utveckling av centrala replipunkter.
- ha inriktning att minska tid för arbetsresor. Invånarna i Österåker ska ha goda förbindelser till ett brett arbetsplatsutbud.

NÄRINGSLEVSPROFIL

Österåker:

- har och ger goda förutsättningar för småföretag inom tjänstesektorn, främst inom hantverk, företagstjänster och handel.
- utvecklar flera nya arbetsplatsområden med inriktning mot båtnäring och lätt industri, inklusive den regionala handelsetableringen vid Rosenkälla.
- stimulerar en ökad besöksnäring bland annat genom samverkan med andra kommuner och företag.
- har en bebodd skärgård som ger goda förutsättningar för växande servicesektor. Tjänsteföretagen kan vara inriktade på såväl fritidssektorn som välfärdstjänster samt företagstjänster via utbyggd IT-infrastruktur.
- stöder utveckling av arbetstillfällen i hela nordostsektorn.

Stockholm Nordost! ↗

Samarbete för gemensam framtid, framgång och framkomlighet

STOCKHOLM NORDOST BESTÅR AV kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker och det här är vår gemensamma vision 2010-2040.

Visionen omfattar stadsstruktur, transporter, näringslivsutveckling och den regionala stads kärnan Täby centrum-Arninge. I visionen beskrivs även de enskilda kommunernas inriktning för den gemensamma framtiden.

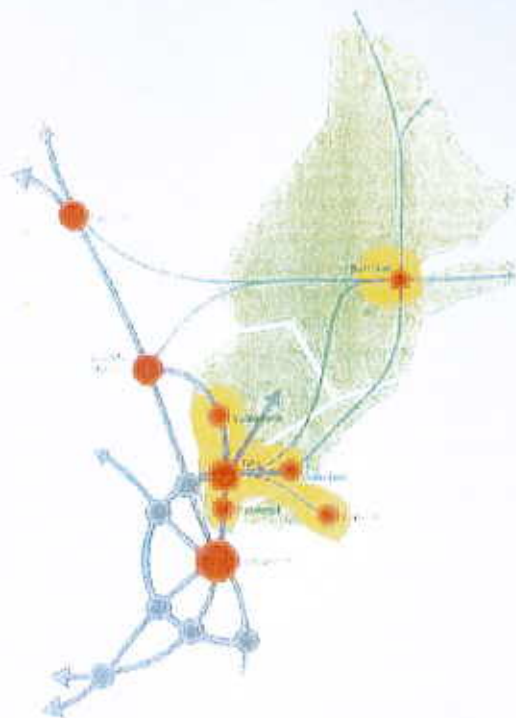
Stockholm Nordost tar med den här visionen sin del av ansvaret för den växande Stockholmsregionen. Vi skapar förutsättningar för 100 000 nya invånare, 50 000 nya arbetstillfällen och utveckling av Täby centrum-Arninge till en regional stads kärna.

Roslagsbanans förlängning till Arlanda-Märsta och centrala Stockholm är en grundförutsättning för ökad tillgänglighet. Den regionala stads kärnan Täby centrum-Arninge blir navet i kollektivtrafiksystemet i Nordost.

Visionen om en långsiktigt hållbar tillväxt i Stockholm Nordost förutsätter en regional, kapacitetsstark, spårburen kollektivtrafik som knyter samman sektorn med övriga Stockholmsregionen. Roslagspilen – tunnelbana, ytterligare utbyggd Roslagsbana, järnväg – är alternativa lösningar för att tillföra nödvändig, ny kapacitet i transportsystemet.

FRAMTID – FRAMGÅNG – FRAMKOMLIGHET!

Nordostsektorn är en betydande del av Stockholmsregionen, med många nuvarande och framtida invånare som lever, bor och arbetar i attraktiva och varierade miljöer. Nordostsektorn knyts till världen genom goda förbindelser på väg, spår, vatten och i luften.



DANDERYDS
KOMMUN

NORRTÄLJE
KOMMUN

TÄBY

Vallentuna
kommun

VAXHOLMS
STAD

Österåker

Blank Document

Faint, illegible text centered on the page, possibly bleed-through from the reverse side.

