


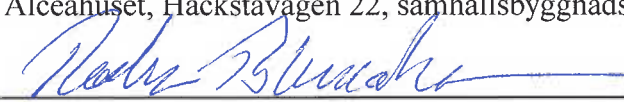

Plats och tid	Alceahuset, sammanträdeslokal Largen, 17.00 - 20.10
Ledamöter	Hampe Klein, Sven Hugosson, Rosita Olsson Palmberg, Viking Skeeberg, Mats Højbrant, Börje Löfvén (ej §§ 224 samt 225), Stig Himberg, Elisabeth Karlstedt, Lars Magnusson
Tjänstgörande ers	Gunnar Widforss, Kurt Berntsson
Ersättare	Dag Björkenholt §§ 186-198
Övriga	Kristina Gewers, samhällsbyggnadschef, Maria Ulvsgård, bygglovchef, Anna Anderman, väg- och trafikchef, Henrik Cederlund, trafikingenjör, Harry Bertilsson, trafikplanerare, Robert Blomdahl, nämndsekreterare
Utses att justera, plats och tid	Ordförande Hampe Klein samt 2:e vice ordförande Rosita Olsson Palmberg, Alceahuset vecka 22.
Sekreterare	 Robert Blomdahl §§ 186 – 238
Ordförande	 Hampe Klein
Justerande	 Rosita Olsson Palmberg

BEVIS/ANSLAG

Justeringen har tillkännagivits genom anslag 2013-06-03 — 2013-06-24

Organ	Byggnadsnämnden
Sammanträdesdatum	2013-05-21
Förvaringsplats för protokollet	Alceahuset, Hackstavägen 22, samhällsbyggnadsförvaltningen
Underskrift	 Robert Blomdahl

- § 186 Utseende av justerare och tid för justering
- § 187 Anmälan av delegationsbeslut
- § 188 Anmälan av delegationsbeslut bostadsanpassning
- § 189 Delgivningsärenden
- § 190 Månadsuppföljning – april
- § 191 Trafikantveckan - information
- § 192 Enskilda vägar med kollektivtrafik – enligt uppdrag i KF-beslut
- § 193 Väg 276 norrut – avstämning
- § 194 Parkering vid Hackstastugan – information
- § 195 Lokal trafikföreskrift Margretelundsvägen, vid förskola Kungsbacksvägen
- § 196 Omvärldsanalys hastighetsgränser – information
- § 197 Genomförande av hastighetsplan, lokal trafikföreskrifter
- § 198 Skyltpolicy – information
- § 199 Bolby 1:149
Förhandsbesked om nybyggnad av enbostadshus och garage
- § 200 Bolby 2:122
Tillbyggnad av fritidshus
- § 201 Fåglarö 1:41
Nybyggnad av sjöbod
- § 202 Grundvik 1:148
Nybyggnad av uthus
- § 203 Gunnboda 1:6
Tillbyggnad av gäststuga
- § 204 Gärdsvik 1:25
Till- och ombyggnad av carport till garage – redan utfört
- § 205 Hacksta 2:214-2:222
Anmälan om olovlig åtgärd – trädfällning
- § 206 Hagby 1:5
Tidsbegränsat bygglov för uppförande av byggskylt
- § 207 Härsbacka 1:14
Tillbyggnad av fritidshus och nybyggnad av garage/förråd

HK PJP

- § 208 Inneby 3:32
Nybyggnad av enbostadshus
- § 209 Knaborg 1:8
Nybyggnad av fritidshus
- § 210 Lillnäs 1:132
Olovligt uppförd plank
- § 211 Margretelund 16:1 (Dnr: 140/12)
Ändring av brygga
- § 212 Marum 1:3
Nybyggnad av sjöbod/bastu samt anläggande av brygga
- § 213 Marum 1:7
Förhandsbesked om nybyggnad av enbostadshus med framtida avstyckning
- § 214 Mellansjö 3:1
Ändrad användning av byggnad
- § 215 Mjölkönen 1:1
Nybyggnad av vagnslider
- § 216 Norrö 2:14
Nybyggnad av enbostadshus och garage/förråd
- § 217 Norrö 2:82
Anmälan om olovligt byggande (skärmtak)
- § 218 Runö 7:33
Nybyggnad av 2 st flerbostadshus, två cykelgarage samt anläggande av murar
- § 219 Runö 7:34
Nybyggnad av murar samt anläggning av parkeringsplatser
- § 220 Runö 7:90
Nybyggnad av murar samt anläggande av gång- och cykelvägar
- § 221 Runö 7:108
Anmälan om olovlig markuppfyllnad
- § 222 Runö 7:154
Nybyggnad av 3 st flerbostadshus, ett parkeringsgarage, två cykelgarage, anläggande av parkeringsplatser nedsänkbara sopbehållare och murar
- § 223 Runö 7:287
Tillbyggnad av radhus
- § 224 Svartgarn 2:198
Strandskyddsdispens för muddring och upplägning av muddermassor

Handwritten signature

- § 225 Svartgarn 2:349
Anmälan om olovligt byggande (källare)
- § 226 Säby 6:1
Förhandsbesked om nybyggnad av fyra enbostadshus med framtida avstyckning
- § 227 Söra 1:31
Nybyggnad av enbostadshus
- § 228 Timrarön 1:125
Nybyggnad av fritidshus
- § 229 Tråsättra 1:591
Tillbyggnad av enbostadshus – Yttrande till mark- och miljödomstolen
- § 230 Tuna 6:66
Nybyggnad av flerbostadshus (tre lägenheter)
- § 231 Tuna 8:270
Anmälan av olovligt byggande av farstukvist
- § 232 Vallersvik 5:1
Förhandsbesked om nybyggnad av enbostadshus och gårdsbyggnader
- § 233 Vallersvik 5:5
Anmälan om ovårdad tomt och olovligt byggande
- § 234 Väsbystrand 1:123
Tillbyggnad av fritidshus samt nybyggnad av gäststuga
- § 235 Västra Lagnö 1:190
Nybyggnad av fritidshus
- § 236 Västra Lagnö S:3
Anmälan om olovligt uppförd brygga
- § 237 Ättarö 1:26
Förhandsbesked om nybyggnad av enbostadshus
- § 238 Öster-Tranvik 1:59
Förhandsbesked om nybyggnad av tre enbostadshus med framtida avstyckning

Handwritten signature

§ 186

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokoll från dagens sammanträde utses Hampe Klein samt Rosita Olsson Palmberg

Protokoll ska om möjligt föreligga för justering fredag vecka 23/2013

§ 187

Anmälan av delegationsbeslut

Byggnadsnämnden har överlåtit beslutanderätt i enlighet med byggnadsnämndens delegationsordning.

Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Byggnadsnämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (BN § 187/2013).

§ 188

Anmälan av delegationsbeslut bostadsanpassning

Byggnadsnämnden har överlåtit beslutanderätt i enlighet med byggnadsnämndens delegationsordning.

Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Byggnadsnämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut för första kvartalet 2013, enligt till beslutet bifogad bilaga (BN § 188/2013).

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande från samhällsbyggnadsförvaltningen daterat 2013-04-17.

§ 189

Delgivningsärenden

Byggnadsnämnden beslutar att notera delgivningen av nedan följande handlingar.

A.

Högsta förvaltningsdomstolens beslut:

2013-04-24, Västra Lagnö 1:11, (tidigare Roslagens pärla), BN beslutade 2010-04-27 att bevilja bygglov och strandskyddsdispens för uppförande av sjöbodrar (20 stycken). Beslutet överklagades till Lst som avvisade beslutet avseende strandskyddsdispens och avslag överklagandet i övrigt.

Lst:s beslut överklagades till förvaltningsrätten som avslag överklagandet. FR:s dom överklagades till KamR som ej meddelade prövningstillstånd. KamR:s beslut har överklagats till Högsta förvaltningsdomstolen som ej meddelar prövningstillstånd.

2013-04-23, Västra Lagnö 1:11, (tidigare Roslagens pärla). BN Beslutade 2009-05-25 att bevilja bygglov för uppförande av två uthus och en småbåtshamn. Beslutet överklagades till länsstyrelsen som avvisade yrkande om besiktning, avvisade ett överklagande och avslag övriga överklaganden. Lst:s beslut överklagades till förvaltningsrätten som avslag överklagandena. FR:s dom överklagades till kammarrätten som ej meddelade prövningstillstånd. KamR:s beslut har överklagats till Högsta förvaltningsdomstolen som ej meddelar prövningstillstånd.

B.

Mark- och miljööverdomstolens beslut:

2013-04-11, Brevik 1:186, (Stensnäs) BN beslutade 2012-02-21 att bevilja bygglov för ändrad användning av konferensanläggning till bostäder, uppförande av nya bostadshus, tillbyggnad av befintligt hus samt bygglov för småbåtshamn. Dessutom beviljades strandskyddsdispens för nämnda åtgärder.

BN:s beslut överklagades till Lst som avslag yrkande om inhibition. (Efter överklagande inhiberades bygglovbeslutet dock av mark- och miljödomstolen.) Senare beslutade Lst att avslå överklagandena av bygglovbeslutet. (Några överklaganden avvisades också.) Lst:s beslut överklagades till mark- och miljödomstolen som avslag överklagandena. Mark- och miljödomstolens beslut har överklagats till Mark- och miljööverdomstolen som inte meddelar prövningstillstånd.

2013-04-23, *Ugglan 1:16*, BN beslutade 2012-08-28 att medge strandskyddsdispens för anläggande av en brygga. Lst beslutade att pröva BN:s beslut och kom att upphäva detsamma. Lst ansåg bl.a. att den aktuella bryggan skulle ta i anspråk en yta som i dag är allemansrättsligt tillgänglig samt att ett anläggande av aktuell brygga skulle medföra störningar i ett område som i dag är relativt orört. Lst:s beslut överklagades till mark- och miljödomstolen som avslag överklagandet. Mark- och miljödomstolens dom har överklagats till Mark- och miljööverdomstolen som ej meddelar prövningstillstånd.

2013-04-29, *Svavelsö 1:74*, BN beslutade 2010-10-04 bl.a. att medge strandskyddsdispens i efterhand för ett bryggdäck, att avslå strandskyddsdispens i efterhand för ett båthus och att avslå ansökan om bygglov för båthus.

Länsstyrelsen beslutade 2012-10-01 att ändra BN:s beslut att bevilja dispens för bryggdäcket, genom att upphäva dispensen avseende den södra sektionen av bryggdäcket. Fastighetens ägare överklagade Lst:s beslut till mark- och miljödomstolen som avslag överklagandet. Mark- och miljödomstolens dom överklagades till Mark- och miljööverdomstolen som ej meddelar prövningstillstånd.

C.
Mark- och miljödomstolens dom:

2013-04-09, *Ingmarsö 3:103*, Lst avslag 2009-08-05 en ansökan om strandskyddsdispens för en bastu med förråd om ca 28 m². Beslutet överklagades till miljödomstolen som avslag överklagandet. Därefter inkom till byggnadsnämnden (ny hanteringsordning till följd av ny lagstiftning) en ny ansökan i samma läge, men med byggnadsarean reducerad till 18 m² samt byggnadshöjden sänkt med 0,4 meter. BN beslutade 2010-10-25 att medge strandskyddsdispens. Lst beslutade 2012-06-11 att upphäva dispensen. Lst:s beslut överklagades till mark- och miljödomstolen som avslår överklagandet.

2013-04-15, *Bolby 2:194*, BN beslutade 2010-10-25 att avslå ansökan om förhandsbesked avseende bygglov för uppförande av enbostadshus samt att avslå ansökan om strandskyddsdispens för nämnda byggnation. Beslutet överklagades till länsstyrelsen som avslag överklagandet. Lst:s beslut har överklagades till mark- och miljödomstolen som avslår överklagandet.

D.
Länsstyrelsens beslut:

2013-04-04, *Siarö 2:4*, Överklagande av negativt förhandsbesked avseende nybyggnad. av fritidshus. Länsstyrelsen avslår överklagandet.

2013-04-05, *Marum 1:7*, Överklagande av nekat förhandsbesked avseende bygglov för uppförande av ett enbostadshus. Länsstyrelsen avslår överklagandet.

2013-04-08, Länsstyrelsen medger dispens från föreskrifter om upptagande av isränna i Stora Värtan med anledning av upptagning av sjökablar.

2013-04-11, Tuna 8:270, Överklagande av beslut om bygglov för uppförande av carport/förråd. Lst avvisar överklagandet.

2013-04-11, Dyvik 53:1, Överklagande av negativt förhandsbesked avseende nybyggnad av enbostadshus. Lst. upphäver det överklagade beslutet och återförvisar ärendet till nämnden för meddelande av positivt förhandsbesked.

I Lst:s beslut kan bl.a. läsas: Lst ifrågasätter visserligen inte att det råder bebyggelsetryck i det aktuella området. Mot bakgrund av den aktuella fastighetens storlek samt att området sedan tidigare är i hög grad bebyggt torde den eventuella påverkan denna byggnad kan komma att ha på omgivningen emellertid kunna prövas i samband med ansökan om förhandsbesked.

Några extraordinära åtgärder krävs därvid inte för att uppfylla de åberopade lokaliseringskraven. Detaljplanekravet har vidare inte stöd i översiktsplanen och det föreligger inga konkreta planer på att påbörja detaljpanelläggning.

2013-04-11, Tuna S:11 samt 9:21, Överklagande av BN:s beslut att bevilja bygglov för stödmur. Lst avslår överklagandet.

2013-04-11, Lillnäs 1:127, Överklagande av beviljat bygglov för nybyggnad av ett enbostadshus. Lst avvisar överklagandet.

2013-04-11, Lillnäs 1:127, Överklagande av beviljat bygglov för nybyggnad av ett enbostadshus. Länsstyrelsen avslår överklagandena.

2013-04-17, Örsö 1:10, Överklagande av negativt förhandsbesked för nybyggnad av fritidshus. Lst avslår överklagandet och avvisar yrkande om besiktning.

2013-04-19, Dyvik 53:1, Överklagande av beslut att påföra byggnadsavgift samt att meddela föreläggande vid vite att riva olovligt uppförda byggnationer. Lst avvisar yrkande om besiktning. Lst avslår överklagandet i den del som avser frågan om byggnadsavgift. Lst upphäver beslutet om föreläggande att vid vite bortskaffa de bygglovspliktiga åtgärderna, då lov sökts i efterhand för de utförda åtgärderna.

2013-04-26, Östra Lagnö 1:39, Lst beslutar i delbeslut att prövning ska ske av BN:s beslut 2013-03-19 att medge strandskyddsdispens för nybyggnad av uthus och anläggande av brygga.

§ 190

Byggnadsnämndens månadsuppföljning per april 2013

Beslut

Byggnadsnämndens beslut

Månadsuppföljning per den 31 mars 2013 och prognos per den 31 december 2013 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Bakgrund

Nämndens utfall för perioden uppgår till -11 798 tkr vilket motsvarar 134 procent av periodbudgeten. Årsprognosen visar en avvikelse mot budget avseende kostnaden för samhällsbetalda resor – en åtgärdsplan för detta är under arbete.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat 2013-05-13 från samhällsbyggnadsförvaltningen.

Bilagor

Bilaga 1. Byggnadsnämndens månadsuppföljning per april 2013.

2013-05-03

EKONOMISK UPPFÖLJNING PER MARS MÅNAD, BYGGNADSNÄMNDEN

Ordförande: Hampe Klein

Förvaltningschef: Kristina Gewers

BYGGNADSNÄMNDEN

Driftsredovisning (belopp i tkr)	HELÅR				JANUARI-APRIL		
	Budget 2013	Prognos 2013	Budget-avvikelse	Utfall 2012	Period-budget	Utfall perioden	Budget-avvikelse
Verksamhetens intäkter							
Avgifter	9 500	9 500	0	9 497	3 167	2 803	-364
Övriga intäkter	0	0	0	11	0	24	24
Summa intäkter	9 500	9 500	0	9 508	3 167	2 827	-339
- Varav interna intäkter						0	
Verksamhetens kostnader							
Personalkostnader	-10 633	-10 633	0	-8 839	-3 544	-3 620	-75
Lokalkostnader	-873	-873	0	-789	-291	-291	0
Kapitalkostnader	0	0	0	0	0	0	0
Köp av verksamhet	-18 654	-23 509	-4 855	-20 969	-6 218	-8 706	-2 487
Övriga kostnader	-5 740	-5 740	0	-6 773	-1 913	-2 009	-96
Summa kostnader	-35 900	-40 755	-4 855	-37 370	-11 967	-14 625	-2 659
- Varav interna kostnader							
Verksamhetens nettokostnader	-26 400	-31 255	-4 855	-27 862	-8 800	-11 798	-2 998

Driftsredovisning per verksamhet (belopp i tkr)	HELÅR				JANUARI-APRIL		
	Budget 2013	Prognos 2013	Budget-avvikelse	Utfall 2012	Period-budget	Utfall perioden	Budget-avvikelse
Nämnd	-785	-785	0	-787	-262	-243	19
Bygglov	-340	-340	0	-28	-113	-629	-516
Förmedlingsorgan	-147	-147	0	-142	-49	-42	7
Bostadsanpassningsbidrag, åtgärder	-3 160	-3 160	0	-3 963	-1 053	-967	87
Bostadsanpassningsbidrag, adm.	-900	-900	0	-935	-300	-299	1
Samhällsbetalda resor, entreprenad	-17 445	-22 300	-4 855	-19 333	-5 815	-8 409	-2 594
Samhällsbetalda resor, adm.	-2 407	-2 407	0	-2 407	-802	-798	4
Parkeringsövervakning	248	248	0	213	83	71	-12
Trafik och tillgänglighet	-1 463	-1 463	0	-481	-488	-483	5
Verksamhetens nettokostnader	-26 400	-31 254	-4 854	-27 862	-8 800	-11 798	-2 998

INVESTERINGSBUDGET 2013

Projekt , Benämning	Budget Utgifter	Budget Inkomster	Netto Utgifter	Prognos 2013	Budget-avvikelse	Utfall perioden	Utfall 2013
0207 Tillgängligåtg busshpl	-1000	500	-500	-500	0	0	0
0242 Omskyltn hastighetsplan	-500	0	-500	-500	0	0	0
1602 Trafiksäkerhetsåtgärder	-1000	500	-500	-500	0	0	0
Investeringsbudget tot	-2500	1000	-1500	-1500	0	0	0



STYRTAL

Bygglövenheten (jan-apr)	2012	2013 (jan-apr)
Bygglöv		
Inkomna ärenden	348	350
Beslutade ärenden i nämnd		137
Beslutade ärenden på delegation		187
Måluppfyllnad handl.tid nämndärenden	89 % helår	(siffran redovisas vid sammanträde)
Måluppfyllnad handl.tid delegation	72 % helår	(siffran redovisas vid sammanträde)
Bostadsanpassning*		
Inkomna ärenden	114	112
Beslutade ärenden	412	214
<i>*Den stora skillnaden beror på att vi 2012 betade av gamla oavslutade ärenden där åtgärderna redan utförts efter preliminära beslut. Detta arbete har delvis fortsatt 2013, därav skillnad mellan antal inkomna och antalet beslutade ärenden jan - apr.</i>		

EKONOMISK SAMMANFATTNING

Byggnadsnämndens utfall per mars uppgår till -11 798 tkr, vilket motsvarar 134 % av periodbudgeten. Periodbudgeten är fyra tolfte delar av årsbudgeten.

KOMMENTARER TILL PERIODENS UTFALL (jan-apr)

Budgetavvikelsen för perioden uppgår till -2 998 tkr.

Intäkter

Avvikelsen på intäkter består av uteblivna bygglovintäkter till ett värde av -339 tkr jämfört med periodbudget. Det är en halvering av underskottet jämfört med föregående månad, och uppstår tack vare ett fåtal stora avgifter som nu debiterats.

Kostnader

Köp av verksamhet visar på en negativ avvikelse, drivet av kostnader för samhällsbetalda resor. Avvikelsen beror på volymförändringar inom särskola och turbunden färdtjänst, i kombination med nytt avtalspris som trädde i kraft 2012-07-01.

KOMMENTARER TILL BOKSLUTSPROGNOS

Prognosen visar på ett markant underskott inom samhällsbetalda resor, se notering under kostnader. Den förändrade prisbilden är känd av såväl nämnd som förvaltning sedan hösten 2012. Enligt uppdrag från nämnden pågår ett utredningsarbete, med syfte att presentera ett underlag för nämndens kommande beslut om åtgärd i frågan. Bifogat denna månadsrapport finns en beskrivning av situationen, som ett första steg i detta utredningsarbete. I övrigt följer prognosen budget.

Kristina Gewers
Chef Samhällsbyggnadsförvaltningen

Ingela Grambo
Controller

ANALYS av kostnader för Samhällsbetalda resor

Bakgrund: Prognosen för kostnaderna avseende samhällsbetalda resor tyder på en markant ökning gentemot budgeterat belopp. Denna avvikelse uppmärksammades redan i november 2012. Ett utredningsarbete är startat enligt uppdrag av nämnden och numera genom uppdrag från kommunstyrelsen till tf kommundirektör, i syfte att utgöra ett underlag för kommunens åtgärdsplan. I anslutning till delårsrapporten kommer en rapport från arbetet med den nämndsöverskridande analysen av kostnaderna. Arbetsgruppen består av representanter från biståndsenheten, kultur- och utbildningsförvaltningen, ekonomienheten samt väg- och trafikheten. Arbetsgruppen har haft ett möte och arbete pågår för närvarande med att särskilt granska kostnaderna inom verksamhet 63 sarskoleverksamhet och 77 bistånd då det är där vi ser de största avvikelserna från budget för samhällsbetalda resor. Avvikelserna uppgår i nuläget till 3600 respektive 1000 tkr.

Befintligt avtal: Ett 3-årigt avtal har slutits med SAMTRANS AB, vilket startades juli 2012. Avtalet avser samhällsbetalda resor vilket kan innebära turbunden färdtjänst eller skolskjuts. Turbunden färdtjänst beviljas med stöd av Lagen om särskilt stöd (LSS) eller Socialtjänstlagen. Skolskjuts beviljas med stöd av Skollagen. Kostnaderna vid avtalets början baserades på volymer och slag av transporter giltiga 2010. Avtalet ger möjlighet till volymjusteringar 4 ggr/år. Ingen indexuppräknning sker under tidsperioden.

Med vetskap om en mycket stram budget gjordes i ett första skede upphandling med begärt pris så lågt att inga ansökningar inkom. Följande upphandling resulterade i ett avtal med en beräknad årskostnad om 17,3 mkr, vilket utgjorde befintlig budgets smärtgräns. Den första avtalsuppföljningen hölls under hösten 2012, och prisjusteringarna efter denna gällde från december 2012. Den beräknade årskostnaden baserat på nya volymen är 22,3 mkr, alltså en ökning med 4,8 mkr på årsbasis. Det är också detta belopp som nu aviseras som underskott i nämndens prognos för 2013.

Ett tydligt exempel på prisskillnaden ligger främst i delområde 3.3 (se bil 1) som gäller resor utanför kommunen. En ökning om ca 9 elever har givit en ökad månadskostnad om 341 tkr – detta eftersom dessa elever ligger inom kostnadskategorierna 30 tkr resp 40 tkr per resande och månad.

Prognos volym: Nästa uppföljning har skett nu i april, med påföljande prisjustering att gälla fr o m maj. Uppföljningen visar en sänkning av månadskostnaden vilket innebär på årsbasis ca 400 tkr, varför prognosen sänkts med motsvarande summa. Nästa avstämning sker i junimånad och kommer att sänka kostnaderna under verksamhet 64 skolverksamhet och verksamhet 63 Sarskoleverksamhet men kostnaderna kommer att öka inom verksamhet 77 bistånd varför den slutliga analysen bör avvakta den avstämningen.

Kostnadsutveckling: Jämförelse har gjorts med tidigare års kostnader för samhällsbetalda resor. Jämförelsen visar en alltför stram budget, och den prognos som nu föreligger är rimlig i jämförelse med tidigare års kostnader. År 2010 – det år som låg till grund för upphandlingen

– gav en total kostnad om ca 19 mkr, vilket alltså även blev summan för år 2012 då halva året låg under avtalet.

Finansiering: Man ser från nämndens sida idag ingen möjlighet att täcka den utökade kostnad som förväntas inom ramen för årets budget. Man vill dock vänta till delårsbokslut med att komma med en mer exakt prognos.

Anna Anderman
Väg- och trafikchef
Samhällsbyggnadsförvaltningen



§ 191

Trafikantveckan – information

Vid dagens sammanträde informerar Harry Bertilsson, trafikplanerare om den europeiska trafikantveckan som inträffar den 16 till 22 september i år. 2012 deltog 130 svenska kommuner och i år planeras för ett deltagande av Österåkers kommun.

Kampanjen går ut på att motivera medborgarna att cykla, gå och använda kollektivtrafik i så stor utsträckning som möjligt. Kampanjen skall också uppmuntra att man i de europeiska städerna på olika sätt underlättar för invånarna att använda dessa alternativ.

Under veckan är det bl.a. tänkt att information ska ges i skolor och att aktiviteter ska anordnas i dessa. Kommunen ska informera om framtidsplaner och en bilfri dag (söndagen) är tänkt att hållas på del av Stationsvägen. Ytterligare information kring veckan kommer att redovisas vid en senare tidpunkt.

Informationen noteras till protokollet.

§ 192

Enskilda vägar med kollektivtrafik (Dnr BN 2013/25-539)

Ärendet

Byggnadsnämnden fick den 5 november 2012 i uppdrag av kommunfullmäktige att se över befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

BESLUT

Byggnadsnämnden föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta:

Att ärendet anses besvarat genom bilagd redovisning av befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

Bakgrund

Byggnadsnämnden fick den 5 november 2012 i uppdrag av kommunfullmäktige att se över befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

Byggnadsnämndens tolkning av uppdraget är att en sammanställning ska göras över vilka enskilda vägar som förekommer i kommunen och som idag har kollektivtrafik, samt att en analys ska ske av behov av förändringar utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat 2013-05-08 från samhällsbyggnadsförvaltningen.

Nämndens slutsatser

De synpunkter som förvaltningen fått från entreprenörerna (tidigare Keolis och numera Arriva) är att så länge drift och skötsel av gator och vägar fungerar och dessa är framkomliga ser de ingen skillnad mellan enskild, kommunal eller statlig huvudman för vägen. Utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv bedömer nämnden att det inte är nödvändigt med några förslag till förändringar.

Det som efterfrågats är samordningsmöten, gemensamma driftmöten mellan kommun, trafikverket, vägföreningarna (samfällighetsförening) samt entreprenörer för att enklare kunna lösa och hantera frågor som uppstår. Denna förfrågan avser kommunen att tillmötesgå.

Frågan kring huvudmannaskap för huvudvägar samt centrumnära vägar kommer att hanteras i kommande utredningar, bl.a. program för Åkersberga Stad, centrumområdet.

Protokollsanteckning

Den socialdemokratiska gruppen lämnar anteckning till protokollet enligt nedan:

Den socialdemokratiska gruppen anser att en plan för övertagande av huvudmannaskapet för kollektivt trafikerade vägar bör övervägas.

Bilagor

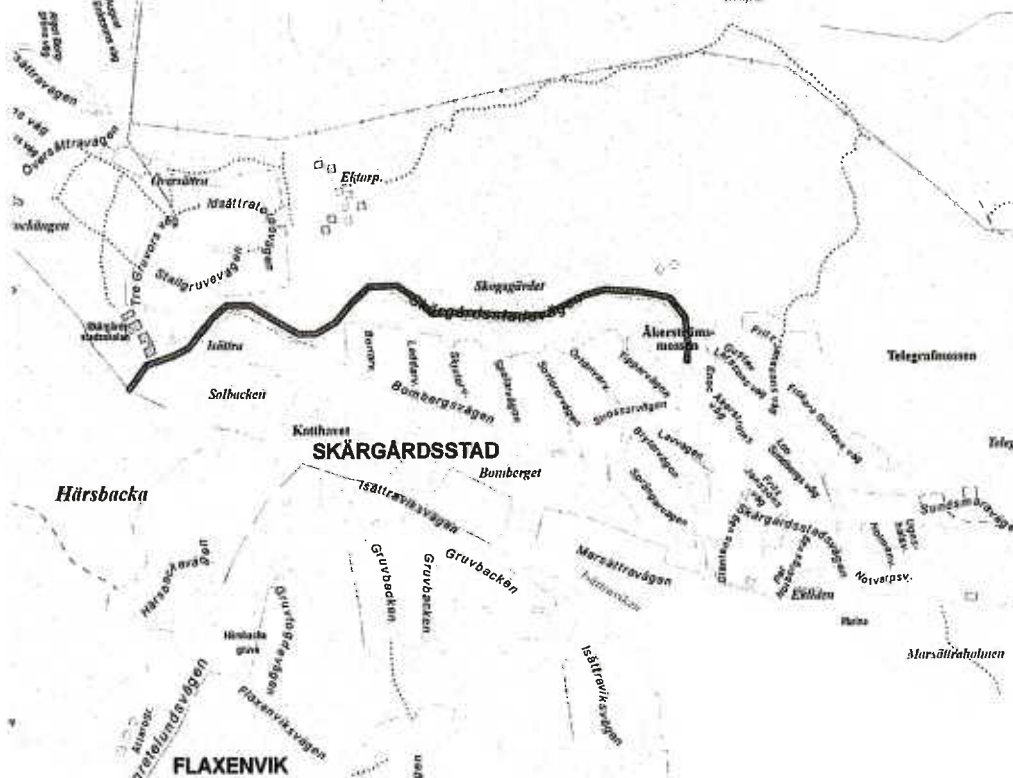
1. Enskilda vägar med busstrafik 2013-05-08

Expedieras

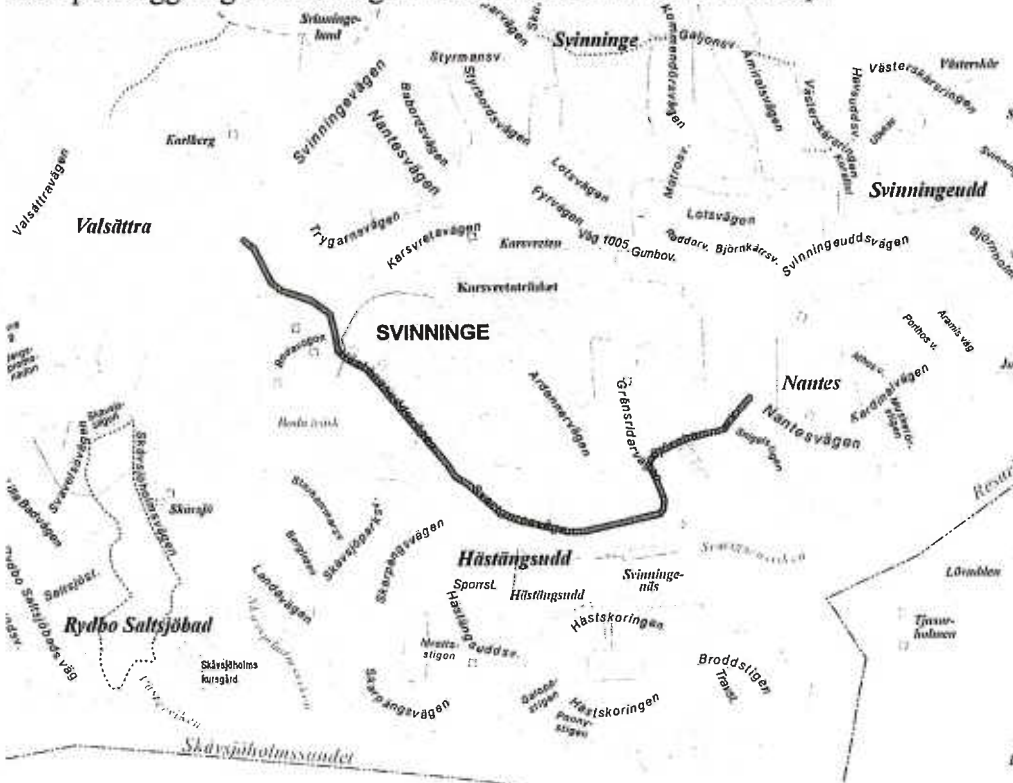
Kommunstyrelsen
Väghållare för berörda enskilda vägar:
Skärgårdsstads samfällighetsförening
Österskärs vägförening

Bilaga 1 Enskilda vägar med busstrafik 2013-05-08

De enskilda vägarna som idag har kollektivtrafik är begränsade i antal samt utsträckning. De främst frekventerade enskilda vägarna är: Skärgårdsstadsvägen (trafikeras av buss 622 samt 622X). Vaghållare är Skärgårdsstads samfällighetsförening

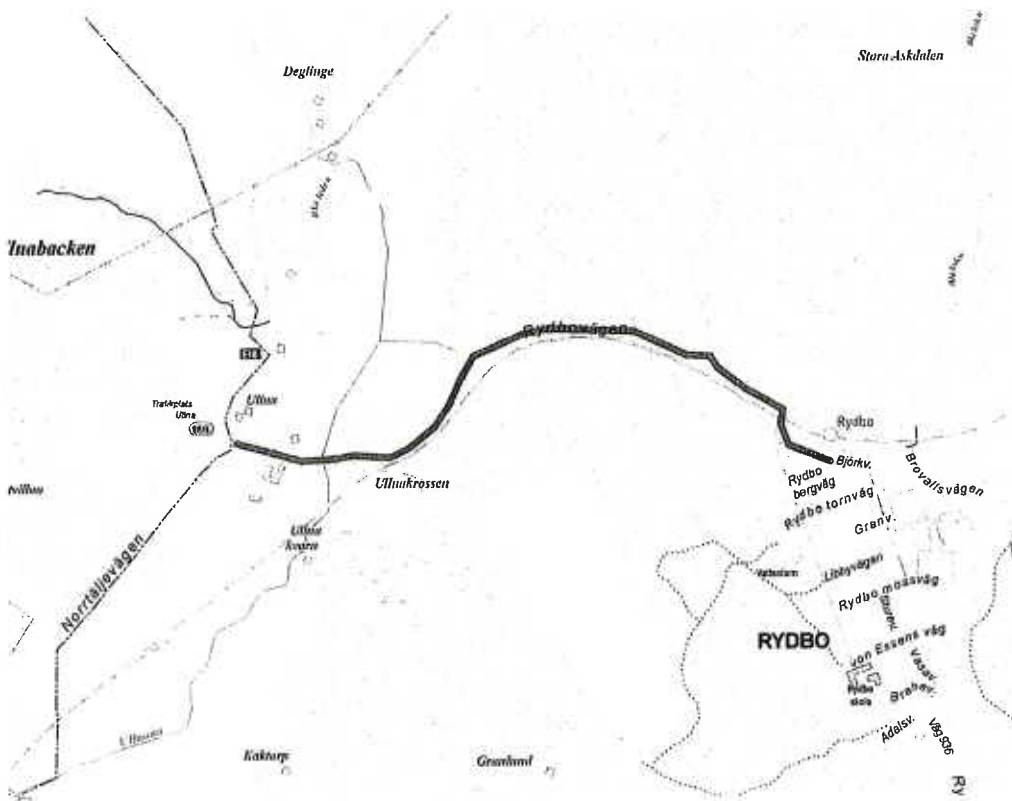


Björnhammarvägen/Hästängsuddsvägen/Svartgarnsvägen (trafikeras av 629) och kommer med planläggningen att övergå till kommunalt huvudmannaskap.

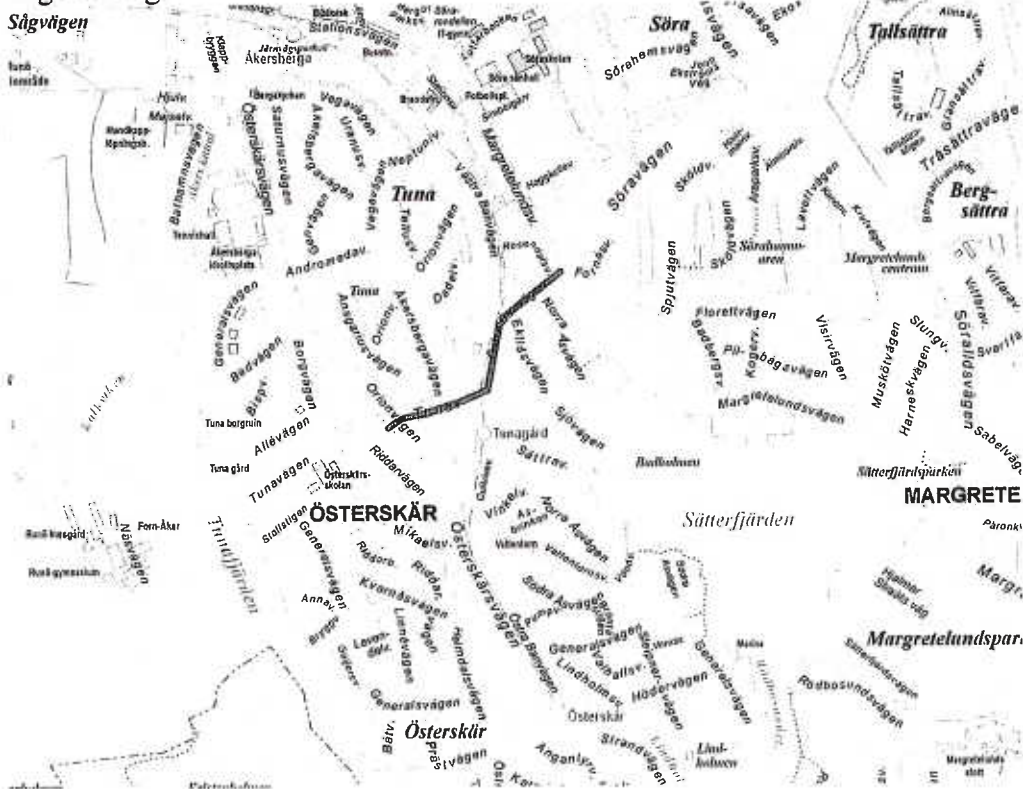


Handwritten signatures and initials.

Utöver detta finns Rydbovägen (delen Arninge trafikplats – Rydbo samhälle) där ett driftavtal finns upprättat med fastighetsägaren (Rydboholms gård), vägen trafikeras av linje 629.



Dessutom finns begränsad kollektivtrafik på Tunavägen samt Östra banvägen (nattbuss 698) samt vid behov ersättningstrafik till Roslagsbanans stationer. Vaghållare är Österskärs vägförening.



ME Pop

§ 193

Väg 276 norrut – avstämning

I samband med ett pågående planarbete har fråga uppkommit angående lämpliga hastighetsgränser, vid de delar av länsväg 276 där andra vägar ansluter.

Nämnden meddelar som sin uppfattning att ställningstagande måste göras utifrån, i tjänsteutlåtanden beskrivna, förutsättningarna i varje enskilt fall. Trafiksäkra lösningar bör eftersträvas samtidigt som det är viktigt att ett flyt i trafiken bibehålls.

§ 194

Parkering vid Hackstastugan – information

I samband med hållande av fortbildningsdag för byggnadsnämnden uppkom frågor gällande parkeringen vid Hackstastugan. Henrik Cederlund, trafikingenjör återkommer vid dagens sammanträde med efterfrågad information.

Tretimmarsparkering har beslutats av Hemvärnsgården som är fastighetsägare.

§ 195

Lokal trafikföreskrift Margretelundsvägen (Dnr BN 2013/26-511)

Införande av nya hastighetsgränser utom tätbebyggt område.

Beslut

1. Byggnadsnämnden beslutar att anta förslaget till lokal trafikföreskrift som avser högsta tillåtna hastighet på del av Margretelundsvägen.
2. Föreskriften träder i kraft den 3 juni 2013

Bakgrund

Byggnadsnämnden har efter uppgifter från polismyndigheten kontrollerat gällande föreskrifter på Margretelundsvägen (högsta tillåtna hastighet). De uppgifter som framkommit är att tidigare föreskrift som avsåg hastighetsbegränsning vid Ekorrens förskola upphävts av annan föreskrift som ej reglerar hastigheter. För att säkerställa att vägmärken som används längs de kommunala gatorna är gällande så krävs en ny föreskrift. Inga synpunkter har inkommit till och med den 7 maj 2013 från polisen som är remissinstans.

Vid förskolan saknas idag en gällande hastighetsgräns, vilket medför att om hastighetsövervakning och kontroll ska vara möjlig så krävs en föreskrift.

Tillämpade lagrum för beslut är Trafikförordningen (1998:1276) 10 kapitlet 1 § andra stycket punkt 15 och 3 § första stycket trafikförordningen.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat 2013-05-08 från samhällsbyggnadsförvaltningen.

Nämndens slutsatser

Vid förskolan så saknas idag gällande utmärkning, vilket medför att hastighetsgräns enligt vägmärken inte gäller samt att övervakning inte kan ske på det sätt som kan behövas.

Bilaga 1, 0117 2013:012 Högsta tillåtna hastighet på Margretelundsvägen

Delges: Polismyndigheten samt Ekorrens förskola I Ur och Skur

**Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter
om högsta tillåten hastighet på Margretelundsvägen;**

beslutade den 21 maj 2013.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

1 § På Margretelundsvägen, mellan en punkt 100 meter väster om Rydnäsvägen och en punkt 110 meter öster om Rydnäsvägen får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

2 § Förbudet gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 6.30 och 18.30.

Denna författning träder i kraft den 3 juni 2013.

På byggnadsnämndens vägnar
Hampe Klein

Henrik Cederlund



§ 196

Omvärldsanalys hastighetsgränser – information

Vid dagens sammanträde informerar trafikingenjör Henrik Cederlund om hastighetsgränser.

Dåvarande Vägverket fick regeringens uppdrag att utvärdera effekterna av det hastighetsbegränsningssystem som infördes 2008. I den rapport som blev resultatet av utredningen föreslog sedan Trafikverket (som Vägverket gick upp i) att begränsningarna 50, 70 och 90 skulle avvecklas. Trafikverket ville också införa maxhastigheten 40 kilometer i timmen inom tätbebyggda områden och att 60 kilometer i timmen generellt skulle råda utanför samma områden.

Men regeringen tycker annorlunda. Alla nuvarande begränsningar behålls. Det innebär att kommunerna kan fortsätta att använda hastighetsgränser i 10-steg mellan 30 och 100 kilometer i timmen. Regeringsbeslutet innebär också att det inte blir någon ny bashastighet om 40 kilometer i timmen i tätbebyggda områden.

§ 197

**Lokala trafikföreskrifter – hastighetsplan etapp II –
Genomförande (Dnr BN 2013/24-511)**

Införande av nya hastighetsgränser inom tätbebyggt område.

Beslut

Byggnadsnämndens beslut

1. Byggnadsnämnden beslutar att anta de förslag till områdesföreskrifter som förvaltningen presenterat.

Följande föreskrifter omfattas av beslutet:

- 0117 2013 001 Områdesbeslut Täljö – Gottsunda
- 0117 2013 002 Områdesbeslut Hagbyhöjden
- 0117 2013 003 Områdesbeslut Säby – Norrö
- 0117 2013 004 Områdesbeslut Malmskogen
- 0117 2013 005 Områdesbeslut Söra
- 0117 2013 006 Områdesbeslut Margretelund
- 0117 2013 007 Områdesbeslut Västra Skärgårdsstad
- 0117 2013 008 Områdesbeslut Bergsättra – Tråsättra
- 0117 2013 009 Områdesbeslut Östra Skärgårdsstad
- 0117 2013 010 Områdesbeslut Björkhaga - Söralid – Grandalen
- 0117 2013 011 Områdesbeslut Tallsättra - Björksättra - Högsättra

3. Finanisering av omskyltning sker via byggnadsnämndens investeringsbudget för 2013.
4. Föreskrifterna träder i kraft den 1 juli 2013.

Bakgrund

Inför beslut har väghållare för enskild väg samt polismyndighet lämnats möjlighet att inkomma med remissyttranden, dessa har även hörts i det tidiga skedet med samråd för hastighetsplanen. Inga synpunkter har inkommit inför dagens sammanträde.

Tillämpade lagrum för beslut är Trafikförordningen (1998:1276) 3 kapitlet 17 § 2 stycket.

Huvudgator som tangerar eller i vissa fall går genom områdena omfattas inte av dessa områdesbeslut.



Nämndens slutsatser

De bilagda föreskrifternas formulering överensstämmer väl med det underlag som arbetats fram med stöd av metoden "rätt fart i staden". Att börja införandet av nya hastighetsgränser på de delar av gatu- och vägnätet som uppfyller kriterierna enligt "rätt fart i staden" ses som en fördel för att skapa acceptans.

Tidigare beredning, källhänvisning och bilagor

Bilaga 1	0117 2013:001
Bilaga 2	0117 2013:002
Bilaga 3	0117 2013:003
Bilaga 4	0117 2013:004
Bilaga 5	0117 2013:005
Bilaga 5	0117 2013:006
Bilaga 7	0117 2013:007
Bilaga 8	0117 2013:008
Bilaga 9	0117 2013:009
Bilaga 10	0117 2013:010
Bilaga 11	0117 2013:011

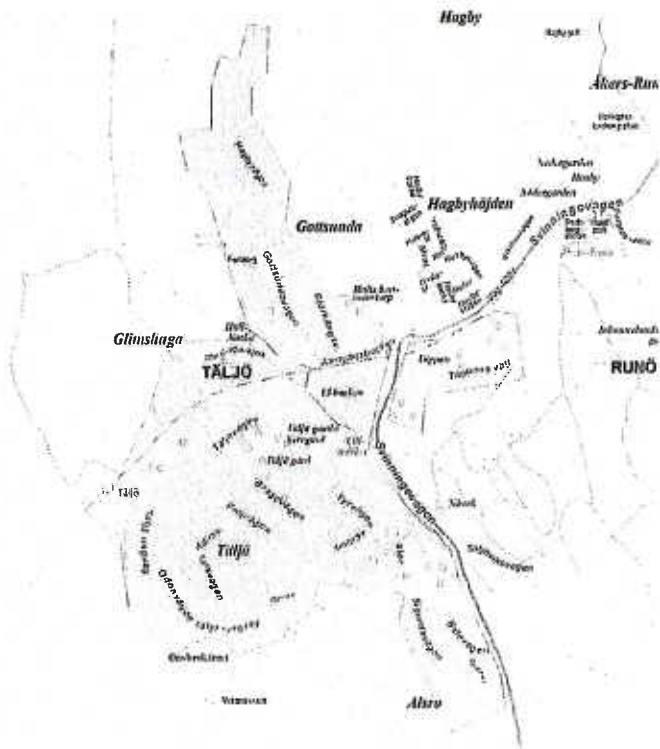
**Österåkers kommuns föreskrifter
om högsta tillåten hastighet i Täljö - Gottsunda;**

beslutade den 21 maj 2013.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 §
andra stycket trafikförordningen (1998:1276).

I Täljö - Gottsunda, inom ett område som framgår av kartbilagan
till dessa föreskrifter, får fordon inte föras med högre hastighet än
30 kilometer i timmen.

Undantag från områdesbeslut är blåmarkerade gator enligt
kartbilaga.



Denna författning träder i kraft den 1 juli 2013.

På byggnadsnämndens vägnar
Hampe Klein

Henrik Cederlund

Hampe Klein

**Österåkers kommuns föreskrifter
om högsta tillåten hastighet i Hagbyhöjden;**

beslutade den 21 maj 2013.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276).

I Hagbyhöjden, inom ett område som framgår av kartbilagan till dessa föreskrifter, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Undantag från områdesbeslut är blåmarkerade gator enligt kartbilaga.



Denna författning träder i kraft den 1 juli 2013.

På byggnadsnämndens vägnar
Hampe Klein

Henrik Cederlund

Hampe Klein

**Österåkers kommuns föreskrifter
om högsta tillåten hastighet i Säby - Norrö;**

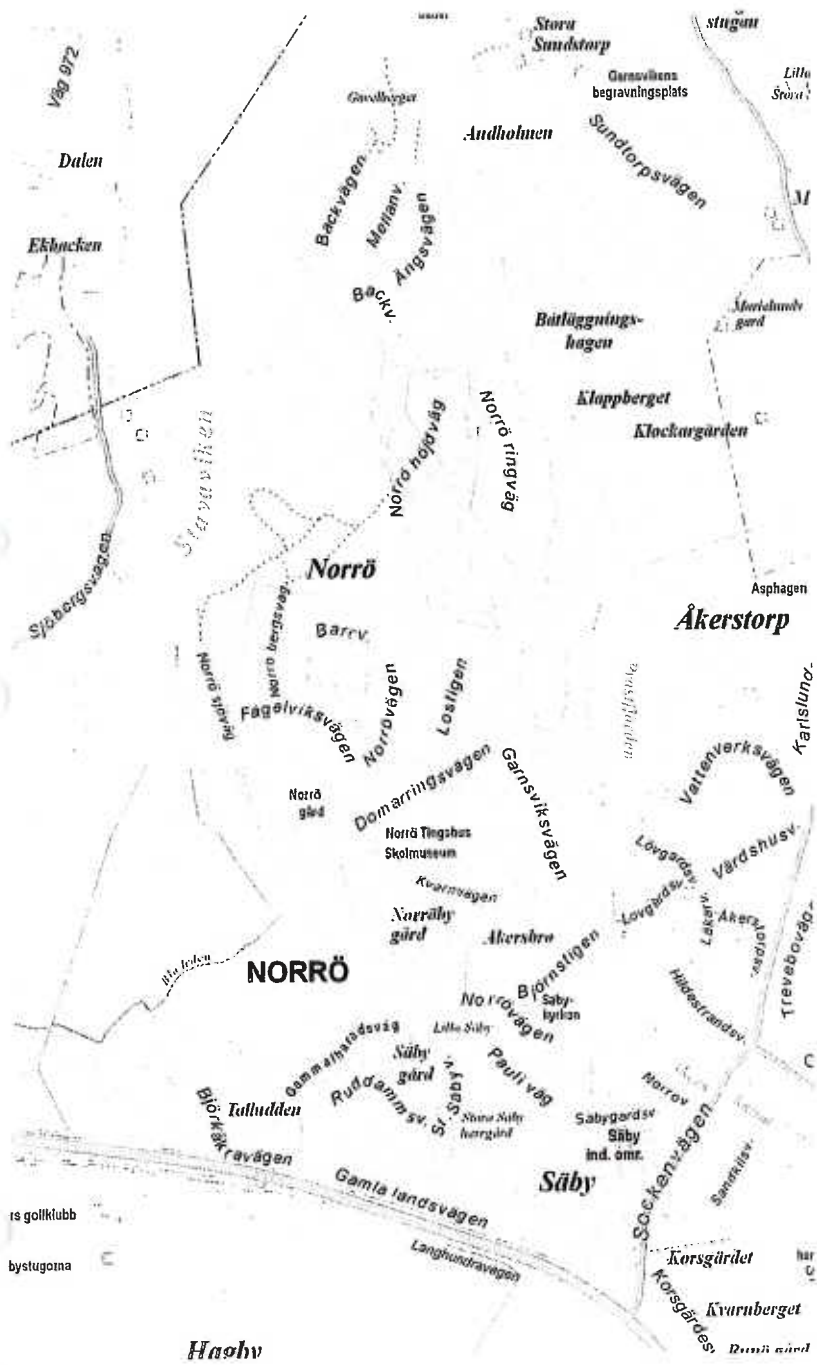
beslutade den 21 maj 2013.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 §
andra stycket trafikförordningen (1998:1276).

I Säby - Norrö, inom ett område som framgår av kartbilagan till
dessa föreskrifter, får fordon inte föras med högre hastighet än 30
kilometer i timmen.

Undantag från områdesbeslut är blåmarkerade gator enligt
kartbilaga.





Denna författning träder i kraft den 1 juli 2013.

På byggnadsnämndens vägnar
Hampe Klein

Henrik Cederlund

**Österåkers kommuns föreskrifter
om högsta tillåten hastighet i Malmskogen;**

beslutade den 21 maj 2013.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 §
andra stycket trafikförordningen (1998:1276).

I Malmskogen, inom ett område som framgår av kartbilagan till
dessa föreskrifter, får fordon inte föras med högre hastighet än 30
kilometer i timmen.

Undantag från områdesbeslut är blåmarkerade gator enligt
kartbilaga.



Denna författning träder i kraft den 1 juli 2013.

På byggnadsnämndens vägnar
Hampe Klein

Henrik Cederlund

Handwritten signature in blue ink.

Österåkers kommuns föreskrifter om högsta tillåten hastighet i Söra;

beslutade den 21 maj 2013.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276).

I Söra, inom ett område som framgår av kartbilagan till dessa föreskrifter, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Undantag från områdesbeslut är blåmarkerade gator enligt kartbilaga.

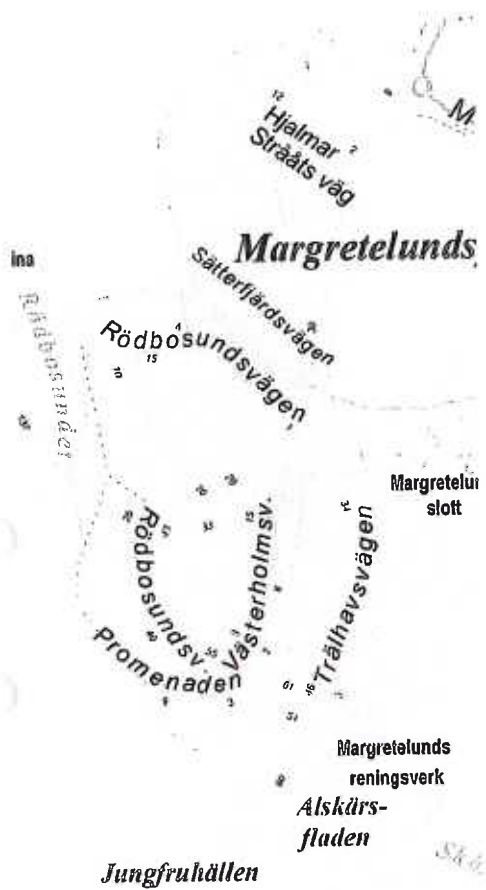


Denna författning träder i kraft den 1 juli 2013.

På byggnadsnämndens vägnar
Hampe Klein

Henrik Cederlund

Hampe Klein



Denna författning träder i kraft den 1 juli 2013.

På byggnadsnämndens vägnar
Hampe Klein

Henrik Cederlund

KA Pop

**Österåkers kommuns föreskrifter
om högsta tillåten hastighet i Västra Skärgårdsstad;**

beslutade den 21 maj 2013.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 §
andra stycket trafikförordningen (1998:1276).

I Västra Skärgårdsstad, inom ett område som framgår av
kartbilagan till dessa föreskrifter, får fordon inte föras med högre
hastighet än 30 kilometer i timmen.

Undantag från områdesbeslut är blåmarkerade gator enligt
kartbilaga.



Denna författning träder i kraft den 1 juli 2013.

På byggnadsnämndens vägnar
Hampe Klein

Henrik Cederlund

Handwritten signatures in blue ink.

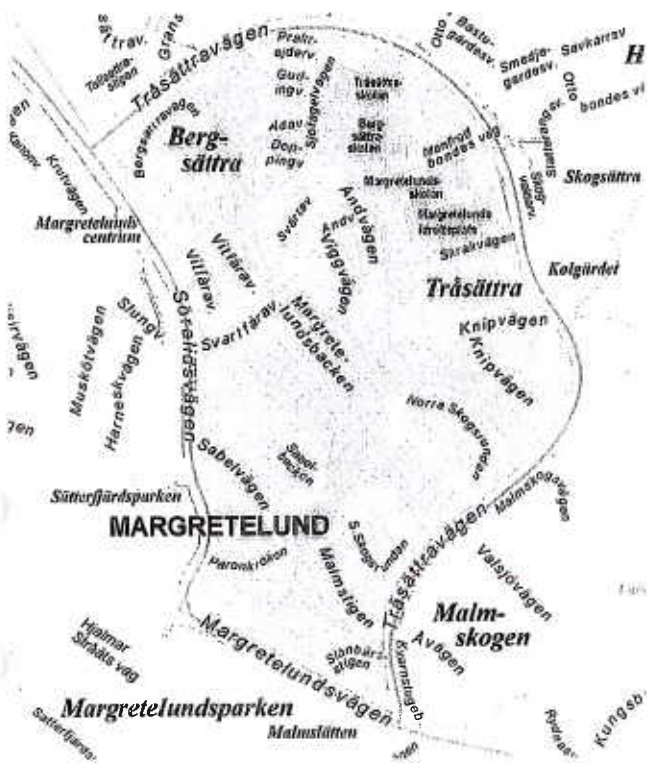
**Österåkers kommuns föreskrifter
om högsta tillåten hastighet i Bergsättra - Tråsättra;**

beslutade den 21 maj 2013.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276).

I Bergsättra - Tråsättra, inom ett område som framgår av kartbilagan till dessa föreskrifter, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Undantag från områdesbeslut är blåmarkerade gator enligt kartbilaga.



Denna författning träder i kraft den 1 juli 2013.

På byggnadsnämndens vägnar
Hampe Klein

Henrik Cederlund

HK *lop*

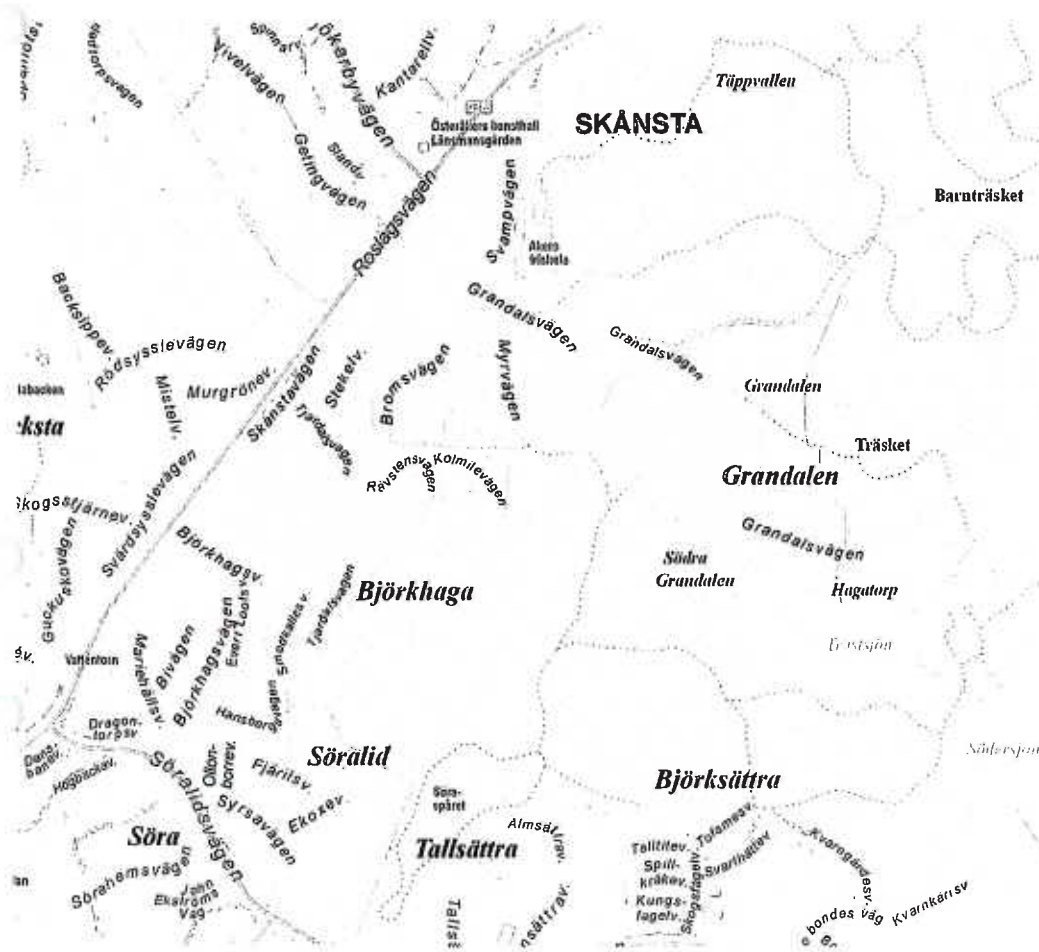
**Österåkers kommuns föreskrifter
om högsta tillåten hastighet i Björkhaga – Söralid - Grandalen;**

beslutade den 21 maj 2013.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276).

I Björkhaga – Söralid - Grandalen, inom ett område som framgår av kartbilagan till dessa föreskrifter, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Undantag från områdesbeslut är blåmarkerade gator enligt kartbilaga.



Denna författning träder i kraft den 1 juli 2013.

På byggnadsnämndens vägnar
Hampe Klein

Henrik Cederlund

§ 198

Skyllpolicy – information

Vid dagens sammanträde informerar nämndens ordförande om att av nämnden överlämnat förslag till skyltpolicy behandlat av kommunstyrelsens arbetsutskott. Härvid framkom synpunkter på att dokumentet skulle kunna utformas något mer inbjudande och lite mindre restriktivt.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att genomföra en omarbetning. Ordföranden informerar också om att bygglovchef Maria Ulvsgård inträder som projektledare, föranlett av den tidigare projektledarens väntade föräldraledighet.