

# Tjänsteutlåtande

Kommunstyrelsens kontor/kansliet

Till Kommunstyrelsen

Datum 2013-08-13

Dnr KS 2013/247-539

## Enskilda vägar med kollektivtrafik

### Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har arbetat fram en redovisning på det uppdrag som Kommunfullmäktige gav Byggnadsnämnden 2012-11-05, § 188 och som innebär att se över befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik. Byggnadsnämnden beslutade vid sammanträdet 2013-05-21, § 192, att ställa sig bakom samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

### Beslutsförslag

#### Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Uppdraget anses redovisat genom bilagd redovisning av befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

### Bakgrund

Kommunfullmäktige gav 2012-11-05, § 188, Byggnadsnämnden i uppdrag att se över befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

Samhällsbyggnadsförvaltningen skriver i sitt tjänsteutlåtande synpunkter som förvaltningen har fått från entreprenören (tidigare Keolis och numera Arriva) är att så länge drift och skötsel av gator och vägar fungerar och dessa är framkomliga ser de ingen skillnad mellan enskild, kommunal och statlig huvudman för vägen. Utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv bedömer förvaltningen att det inte är nödvändigt med några förslag.

Det som har efterfrågats är samordningsmöten, gemensamma driftsmöten mellan kommun, trafikverket, vägföreningarna (samfällighetsföreningarna) samt entreprenörer för att enklare kunna lösa och hantera frågor som uppstår. Denna efterfråga avser kommunen att tillmötesgå.

Frågan kring huvudmannaskap för huvudvägar samt centrumnära vägar kommer att hanteras i kommande utredningar, bl.a. program för Åkersberga stad, centrumområdet.

Byggnadsnämnden beslutade vid sammanträdet 2013-05-21, § 192, att ställa sig bakom samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

### Förvaltningens slutsatser

Kommunstyrelsen kontor, kansliet, har inget att erinra.

## Tjänsteutlåtande

### Tidigare beredning

- Byggnadsnämnden har behandlat ärendet 2013-05-21, § 192
- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande 2013-05-08.



Sören Karlsson  
Tf. Kommundirektör



Peter Freme  
Kanslichef

### Expedieras

Väghållare för berörda enskilda vägar:

- Skärgårdsstads samfällighetsförening
- Österskärs vägförening

---

Plats och tid Alceahuset, sammanträdeslokal Largen, 17.00 - 20.10


Ledamöter Hampe Klein, Sven Hugosson, Rosita Olsson Palmberg, Viking Skeeberg, Mats Højbrant, Börje Löfvén (ej §§ 224 samt 225), Stig Himberg, Elisabeth Karlstedt, Lars Magnusson


Tjänstgörande ers Gunnar Widforss, Kurt Berntsson

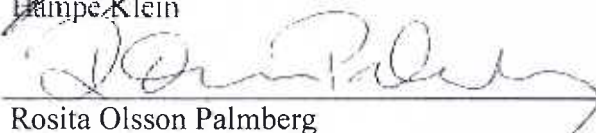
Ersättare Dag Björkenholt §§ 186-198

Övriga Kristina Gewers, samhällsbyggnadschef, Maria Ulvsgård, bygglovchef, Anna Anderman, väg- och trafikchef, Henrik Cederlund, trafikingenjör, Harry Bertilsson, trafikplanerare, Robert Blomdahl, nämndsekreterare

Utses att justera, plats och tid Ordförande Hampe Klein samt 2:e vice ordförande Rosita Olsson Palmberg, Alceahuset vecka 22.

Sekreterare   
Robert Blomdahl §§ 186 - 238

Ordförande   
Hampe Klein

Justerande   
Rosita Olsson Palmberg

---

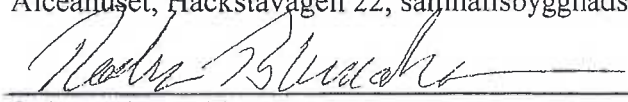
**BEVIS/ANSLAG**

Justeringen har tillkännagivits genom anslag 2013-06-03 — 2013-06-24

Organ Byggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2013-05-21

Förvaringsplats för protokollet Alceahuset, Hackstavägen 22, samhällsbyggnadsförvaltningen

Underskrift   
Robert Blomdahl

§ 192

## Enskilda vägar med kollektivtrafik (Dnr BN 2013/25-539) (2)

### Ärendet

Byggnadsnämnden fick den 5 november 2012 i uppdrag av kommunfullmäktige att se över befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

### BESLUT

Byggnadsnämnden föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta:

Att ärendet anses besvarat genom bilagd redovisning av befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

### Bakgrund

Byggnadsnämnden fick den 5 november 2012 i uppdrag av kommunfullmäktige att se över befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

Byggnadsnämndens tolkning av uppdraget är att en sammanställning ska göras över vilka enskilda vägar som förekommer i kommunen och som idag har kollektivtrafik, samt att en analys ska ske av behov av förändringar utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat 2013-05-08 från samhällsbyggnadsförvaltningen.

### Nämndens slutsatser

De synpunkter som förvaltningen fått från entreprenörerna (tidigare Keolis och numera Arriva) är att så länge drift och skötsel av gator och vägar fungerar och dessa är framkomliga ser de ingen skillnad mellan enskild, kommunal eller statlig huvudman för vägen. Utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv bedömer nämnden att det inte är nödvändigt med några förslag till förändringar.

Det som efterfrågats är samordningsmöten, gemensamma driftmöten mellan kommun, trafikverket, vägföreningarna (samfällighetsförening) samt entreprenörer för att enklare kunna lösa och hantera frågor som uppstår. Denna förfrågan avser kommunen att tillmötesgå.

Frågan kring huvudmannaskap för huvudvägar samt centrumnära vägar kommer att hanteras i kommande utredningar, bl.a. program för Åkersberga Stad, centrumområdet.

#### **Protokollsanteckning**

Den socialdemokratiska gruppen lämnar anteckning till protokollet enligt nedan:

*Den socialdemokratiska gruppen anser att en plan för övertagande av huvudmannaskapet för kollektivt trafikerade vägar bör övervägas.*

#### **Bilagor**

1. Enskilda vägar med busstrafik 2013-05-08

#### **Expedieras**

Kommunstyrelsen  
Väghållare för berörda enskilda vägar:  
Skärgårdsstads samfällighetsförening  
Österskärs vägförening

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2013-05-08

Dnr BN 2013/25-539

Till Byggnadsnämnden

### Enskilda vägar med kollektivtrafik

#### Sammanfattning

Byggnadsnämnden fick den 5 november 2012 i uppdrag av kommunfullmäktige att se över befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

#### Beslutsförslag

##### **Byggnadsnämnden föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta**

Att ärendet anses besvarat genom bilagd redovisning av befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

#### Bakgrund

Byggnadsnämnden fick den 5 november 2012 i uppdrag av kommunfullmäktige att se över befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tolkning av uppdraget är att en sammanställning av vilka enskilda vägar som förekommer i kommunen som idag har kollektivtrafik samt en analys av behov av förändringar utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv.

#### Förvaltningens slutsatser

De synpunkter som förvaltningen fått från entreprenörerna (tidigare Keolis och numera Arriva) är att så länge drift och skötsel av gator och vägar fungerar och dessa är framkomliga ser de ingen skillnad mellan enskild, kommunal eller statlig huvudman för vägen. Utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv bedömer förvaltningen att det inte är nödvändigt med några förslag till förändringar.

Det som efterfrågats är samordningsmöten, gemensamma driftmöten mellan kommun, trafikverket, vägföreningarna (samfällighetsförening) samt entreprenörer för att enklare kunna lösa och hantera frågor som uppstår. Denna förfrågan avser kommunen att tillmötesgå.

Frågan kring huvudmannaskap för huvudvägar samt centrumnära vägar kommer att hanteras i kommande utredningar, bl.a. program för Åkersberga Stad, centrumområdet.

#### Bilagor

1. Enskilda vägar med busstrafik 2013-05-08



## Tjänsteutlåtande



Henrik Cederlund  
Trafikingenjör



Anna Anderman  
Väg- och trafikchef

### Expedieras

Kommunstyrelsen

Väghållare för berörda enskilda vägar:

Skärgårdsstads samfällighetsförening

Österskärs vägförening





