



Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Till Kommunstyrelsen

Datum 2013-08-19

Dnr KS 2013/207-501(2)

Remiss av Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Stockholms län har ett uppdrag att ta fram nya investeringsplaner för infrastrukturen 2014 – 2025 och inbjuder kommuner att lämna synpunkter. Stockholm Nordost har gemensamt tagit fram ett remissvar enligt bilaga 1.

Beslutsförslag

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

Godkänna remissvar enligt skrivelse från Stockholm Nordost.

Bakgrund

Regeringen gav i uppdrag december 2012 att upprätta ett förslag för utveckling av transportinfrastruktur och transportsystemet. Investeringsplaner för infrastrukturen formuleras i två långsiktiga planer på upp till 12 år. Trafikverket ansvarar för den nationella planen och Länsstyrelsen i Stockholm ansvarar för den regionala planen. Beslut om nationellplan respektive länsplan fattas under våren 2014.

Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen bedömer att Stockholm Nordost gemensamma vision och handlingsplan för utvecklingen av transportinfrastrukturen uppfyller kommunens önskemål. Kommunerna i Stockholm Nordost har ett gemensamt ansvar men också var för sig för tillväxt i regionen. Den växande arbetsmarknaden ska knytas samman med övriga Stockholmsregionen genom en kraftigt förbättrad transportinfrastruktur och ett regionalt kapacitetsstarkt spårssystem. En gemensam prioritering av utvecklingen av infrastrukturen togs 2007 i och med Stockholmsförhandlingen. Nordostkommunerna har även ställt sig bakom Regional utvecklingsplan för Stockholms län 2010-2021.

För Österåkers kommun i ett regionalt perspektiv innebär föreslagna investeringar en bättre koppling till den regionala stadskärnan i Täby. Investeringsförslaget innebär även förbättrad kollektivtrafikförsörjning genom regional kapacitetsstark spårburen kollektivtrafik genom utveckling av Roslagsbanan, Roslagspilen och koppling till Arlanda. Vidare förväntas även bytespunkter längs Roslagsbanan utvecklas som förbättrar hela resan för kollektivtrafikresenärer.

Österåker lyfter särskilt fram trafikplats Rosenkälla som ett prioriterat objekt för att fortsatt kunna utveckla stråket mot arbetsmarknaden i nordväst med bland annat Kista som viktig målpunkt. Etapp

Tjänsteutlåtande


2 och 3 av väg 276 bedöms också som viktiga både ut framkomlighetsperspektiv och trafiksäkerhet både för biltrafik och cykel- och gångtrafik.

Tidigare beredning

KS 2013/030-501 Transportinfrastrukturen planperiod 2014-2025 – inventering av brister och behov av åtgärder och miljöbedömning av länsplanen.

Bilagor

1. Yttrande, Stockholm Nordost Brister och behov 2014 - 2025, 2013-09-10.
2. Länsplanens fördelning av den ekonomiska planeringsramen. Remiss av förslag till länsplan 2014-2025.



Anna Anderman
Väg- och trafikchef



Adelinn Persson Söör
Trafikplanerare

Länspan för Stockholms län 2014-2025	Totalt kostnad 2014-2025	Övrig finansiering	Kostnad i Länspan	Procent av länspan	År											
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Statliga spår	1 140	210	930	10,9%	163	165	306	213	73	0	0	0	0	0	0	0
Nyråsbanan, dubbelspår (etapp Tungelsta-Hemfosa)	414	170	244	4,9%	53	137	180	44	60	60	0	0	0	0	0	0
Nyråsbanan, godsmassering Kraft/buller	170	210	480	2,0%	7	8	40	60	80	0	0	0	0	0	0	0
Nyråsbanan, vega pendelstation	436	210	226	2,6%	101	9	49	44	13	0	0	0	0	0	0	0
"Rodalsspilen", utredning	20	0	20	0,1%	7	6	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
Södertälje C, bangård dubbelspår	1 000	100	900	1,1%	15	160	218	148	25	204	32	0	0	0	0	0
77 Ågarden på väg 77 och i Rimbo	647	0	647	9,5%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
222 Mölvik-länsgång (Reiterfält)	713	559	154	2,5%	77	77	0	51	13	201	0	0	0	0	0	0
226 Högskolans planinställning Alfred Nobels allé**	220	0	220	0,3%	10	10	81	51	0	0	0	0	0	0	0	0
228 Värsta-Södra länken, längsiktiga målbild	11	0	11	0,1%	2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
257 Tungelstavägen	35	0	35	0,4%	3	60	142	85	3	32	0	0	0	0	0	0
367 Rindö-Skärket	390	0	390	3,4%	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
274/667 Hemmesta vägskäl	25	0	25	0,3%	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
64,2/678 Tarpelagan Tunningsbällan	17	0	17	0,2%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Statlig medfinansiering regional kollektivtrafik spår	14 933	11 000	3 933	46,5%	275	144	65	170	183	313	420	480	475	495	465	490
Ludvigslänken västutrustning	422	210	212	2,5%	205	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Roslagsbanan 1 + 2	4 142	3 317	825	9,8%	0	0	0	0	0	125	250	250	105	0	0	0
Roslagsbanan 1 + 2, kommunala följdinvesteringar	607	357	250	3,0%	30	30	30	30	160	30	0	0	0	0	0	0
Södertälje C, byrespunkt	92	46	46	0,5%	46	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0
Tunnelbana Hagastaden	1 655	830	825	9,8%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tvårsnärväg Öst, modernis. av SB och tvärbana till Sickla	1 461	1 150	311	3,7%	70	139	35	67	58	170	230	170	0	0	0	0
Tvårsnärväg Södra	3 142	2 514	628	7,4%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tvårsnärväg Syd, Kapacitetstark kollektivtrafik Flemingsberg-Skarsholmen	3 412	2 587	825	9,8%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Statlig medfinansiering regional kollektivtrafik vägar	18 300	12 253	6 047	6,4%	75	72	0	47	210	35	25	0	25	0	25	25
Brommaplan byrespunkt	141	70	70	0,8%	0	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0
Gullmarsplan byrespunkt	150	75	75	0,9%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hanningsgrässen byrespunkt**	188	94	94	1,1%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stora Enskens byrespunkt	1 351	1 053	298	3,6%	75	25	0	0	165	35	0	0	0	0	0	0
Statlig medfinansiering kommunala vägar	86	43	43	0,5%	7	6	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0
Äppelströmsvägen i Danderyd	146	40	106	1,2%	7	6	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0
262 Danderyd-Ringsjö	30	0	30	0,4%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelstatorn, Södertörn	115	40	75	0,9%	2	3	3	35	35	0	0	0	0	0	0	0
Summa Åtgärdspaket	3 391	2 283	1 108	35,0%	137	161	147	176	172	145	219	204	177	195	200	175
Åtgärdspaket Cykel	3 020	437	2 583	6,9%	27	42	30	47	43	36	70	70	65	55	58	40
Cykel, statlig väg	346	146	200	1,7%	12	12	10	12	12	13	12	12	12	12	12	12
Cykel, statlig medfinansiering	874	415	459	5,1%	15	30	20	35	28	24	57	58	53	43	46	28
Åtgärdspaket Inbilda vägar	190	95	95	1,1%	8	8	8	8	8	8	7	8	8	8	8	8
Inbilda cykel, statlig medfinansiering	190	95	95	1,1%	8	8	8	8	8	8	7	8	8	8	8	8
Åtgärdspaket Kollektivtrafik	785	230	555	5,8%	38	38	35	43	43	28	41	38	39	40	49	58
Kollektivtrafik, statlig väg	195	100	95	2,3%	18	18	15	18	18	13	16	15	15	16	14	19
Kollektivtrafik, statlig medfinansiering	590	230	360	3,5%	20	20	20	25	25	15	25	23	24	24	35	39
Åtgärdspaket Alltåg	160	80	80	0,9%	4	5	5	5	5	7	8	9	10	5	12	5
Alltåg, statlig medfinansiering	160	80	80	0,9%	4	5	5	5	5	7	8	9	10	5	12	5
Åtgärdspaket Trafikskerhet	449	119	330	3,8%	22	25	22	25	25	20	37	36	18	38	34	28
Trafikskerhet, statlig väg	211	119	92	2,5%	12	15	12	15	15	10	27	27	10	28	20	20
Trafikskerhet, statlig medfinansiering	238	119	119	3,4%	10	10	10	10	10	10	10	9	8	10	14	8
Åtgärdspaket Träning	421	121	300	3,8%	28	27	27	28	26	25	34	23	22	22	22	16
Träning, statlig väg	179	179	0	2,7%	16	15	16	17	15	15	20	13	14	14	14	10
Träning, statlig medfinansiering	242	42	200	1,4%	12	12	11	11	11	10	14	10	8	8	8	6
Åtgärdspaket Studier och steg 1 & 2-åtgärder	346	136	210	2,7%	10	16	20	20	20	20	20	20	20	20	24	20
Studier och steg 1 & 2, statlig väg	94	94	0	69,1%	5	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Studier och steg 1 & 2, statlig medfinansiering	272	142	130	1,6%	5	8	12	12	12	12	12	12	12	12	15	12
Totalt	22 974	14 422	8 442	100,0%	672	710	748	760	698	698	698	698	690	690	690	690

Grön färg markerar produktionsåtervinning.
 ***) Den statliga satsningen förutsätter att kommunen finansierar de kommunala delarna i projektet. För Hanningsgrässen måste en ansökan om statlig medfinansiering inkomma via Landsringet

Länsplanens åtgärder innefattar fler åtgärder än de som länsplanens ramar finansierar. Ett antal länsvägar ingår i länsplanen men de finansieras helt utanför länsplanens ekonomiska anslag genom trängselskatt och i vissa fall kommunal medfinansiering. En mer utförlig beskrivning av kostnader och periodisering för dessa återfinns i bilaga 1. Dessa är:

- 57 Gnesta-E4
- 73 Vega trafikplats
- 76 Förbifart Norrtälje etapp 2
- 222 Kvarnholmen trafikplats
- 222 Mölnvik-Ålstäket
- 222 Skurubron
- 226 Huddingevägen oskyddade trafikanter
- 226 Pålamalmsvägen-Högskolan
- 226 Tumba-Tullinge
- 261 Nockeby-Tappström
- 268 E4-Grana
- 276 Rosenkälla-Åkersberga

Länsväg 259 (Haningeleden, trimning på väg 226 vid Flemingsberg, Södertörnsleden och Masmolänken) ingår i den nationella planen under benämningen Tvärförbindelse Södertörn.