

22.

AU § 111

Dnr. KS 2012/0190-206

Utdrag: akten, KS

Taxa för upplåtelse av offentlig plats och torghandel samt nya ordningsföreskrifter för torghandel i Österåkers kommun**Ärende**

Avgifterna för upplåtelse av offentlig plats, taxan för torghandeln och ordningsföreskrifter för torghandeln i Österåkers kommun föreslås justeras.

Tidigare beredning

- Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteutlåtande daterat 2012-03-27.

Arbetsutskottets förslag**Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta**

1. Ny taxa för upplåtelse av offentlig plats i Österåkers kommun fastställs.
2. Ny taxa för uttagande av avgifter för tillfälligt upplåtande av offentlig plats för torghandel fastställs.
3. Nya lokal ordningsföreskrifter för torghandeln i Österåkers kommun fastställs.
4. De nya avgifterna ska gälla från och med den 1 september 2012. Ordningsföreskrifterna träder i kraft 4 veckor efter den dag då de utkommer från tryckeriet i Stockholms läns författningssamling.

Till Kommunstyrelsen

Taxa för upplåtelse av offentlig plats och torghandel samt nya ordningsföreskrifter för torghandel i Österåkers kommun

Avgifterna för upplåtelse av offentlig plats, taxan för torghandeln och ordningsföreskrifterna för torghandeln i Österåkers kommun föreslås justeras.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

1. Ny taxa för upplåtelse av offentlig plats i Österåkers kommun fastställs.
2. Ny taxa för uttagande av avgifter för tillfälligt upplåtande av offentlig plats för torghandel fastställs.
3. Nya lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Österåkers kommun fastställs.
4. De nya avgifterna ska gälla från och med den 1 september 2012. Ordningsföreskrifterna träder i kraft 4 veckor efter den dag då de utkommer från tryckeriet i Stockholms läns författningssamling.

Bakgrund

Den gamla taxan för torghandeln baseras på torgets utformning innan ombyggnaden och där torgplatserna hade en annan placering än i dagsläget. Taxorna för torghandeln och upplåtelse på offentlig plats är framtagna 2003 och behöver justeras till dagens prisläge.

De nya anläggningsavgifterna innebär en höjning. Höjningen motiveras med att de tidigare taxorna behöver justeras till dagens prisläge. Efter en jämförelse med andra kommuner konstateras att en höjning av avgifterna är rimlig. Den föreslagna taxan ligger i paritet med jämförbara kommuners avgifter.

Förvaltningens slutsatser

Förvaltningens slutsats är att en höjning av taxorna är befogad och bör göras. Förvaltningen föreslår att föreslagna belopp i taxan för upplåtelse på offentlig plats och torghandeln fastställs, samt att föreslagna ordningsföreskrifter för torghandeln fastställs.

2012-03-27 Dnr 2012/0190-206

Tidigare beredning, källhänvisning och bilagor

Bilaga 1. Taxa för upplåtelse av offentlig plats i Österåkers kommun
dat. 2012-04-24

Bilaga 2. Taxa för tillfälligt upplåtande av offentlig plats för torghandel som
står under kommunens förvaltning dat. 2012-04-24

Bilaga 3 Lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Österåkers kommun dat.
2012-04-24



Linn Skoog

Mark- och exploateringsingenjör



Viveka Larsson

Plan- och exploateringschef

Taxa för upplåtelse av offentlig plats i Österåkers kommun

VERKSAMHET	TAXA	TIDIGARE TAXA	ANM.
Byggetableringar, inhägnade områden	450 kr/kvm och år	400 kr/kvm och år	Fast avgift. Om gatu-avstängning krävs, dubbel avgift
Byggskylt	50 kr/kvm och månad	40 kr/kvm och år	Fast avgift. För byggskylt < 15 kvm placerad på etableringsavspärning eller byggnadsställning uttas ingen avgift
Fristående containrar, arbetsbodar etc.	450 kr/kvm och år. Minimum avgift 1000 kr	400 kr/kvm och år min avgift 1000 kr	Fast avgift.
Upplag	250 kr/kvm och år	200 kr/kvm och år	Fast avgift.
Cirkus	2200 kr/påbörjat dygn	2000 kr/påbörjat dygn	Fast avgift.
Marknader, tivoli m.m.	2200 kr/påbörjat dygn	2000 kr/påbörjat dygn	Fast avgift.
Motionslopp	0 kr	0 kr	
Kiosker	37.000 kr/år	36.000 kr/år	Kriterier anges under A.
Julgransförsäljning	1000kr/påbörjad vecka Min avgift 1000 kr	2000 kr/tillfälle	Fast avgift. Endast under tiden 1-24/12, max en yta av 20 kvm.
Uteserveringar	110 kr/kvm och 6 mån (1/4-30/9) 220 kr/kvm per 6 mån (1/10-31/3)	150 kr/kvm och säsong 800 kr /kvm och år (permanent)	Fast avgift.
Skyltar – belysta (av tillståndshavaren)	Zon 1: 2200 kr/kvm och år Zon 2: 1200 kr/kvm och år	Zon 1: 2000 kr/kvm och år Zon 2: 1000 kr/kvm och år	Fast avgift.
Skyltar - obelysta	Zon 1: 1200 kr/kvm och år Zon 2: 700 kr/kvm och år	Zon 1: 1000 kr/kvm och år Zon 2: 500 kr/kvm och år	Fast avgift.
Mobilradioantenn	6000 kr/år	5000 kr/år	Fast avgift.
(Tele)master+ en bod, teknikskåp el dyl	42 000 kr/år	40.000 kr/år	Kriterier anges under A.
Teknikbod, teknikskåp el dyl i samband med mast	17 000 kr/år	15.000 kr/år	Fast avgift.
Övrigt			Hänvisning till närmast likvärdiga objekt.

Anslutningsavgifter- och bruksavgifter för el- och VA etc ingår ej i ovanstående belopp.

Zon 1 avser Storängstorget och utefter väg 276

Zon 2 avser all annan offentlig plats

Offentlig plats avser (se ordningslagen 1993:1617, 1§)

- allmänna vägar
- gator och torg, parker och andra platser som i detaljplan redovisas som allmän plats och som upplåtits för sitt ändamål
- områden som i detaljplane redovisas som kvartersmark för hamnverksamhet, om de är tillgängliga för allmänheten
- andra landområden och utrymmen inomhus som stadigvarande används för allmän trafik.

Då en offentlig plats tillfälligt ska nyttjas för annat än vad som är avsett i detaljplan ska polistillstånd sökas, polisen inhämtar då yttrande från kommunen. Avstyrker kommunen ansökan får inte tillstånd meddelas. Då kommunen skriver yttrande till polisen upplyser kommunen i yttrandet sökanden om ev. kostnad för upplåtelsen och att faktura kommer skickas ut separat. Övriga riktlinjer/villkor såsom vad som gäller vid uteservering, affischering osv. bifogas yttrandet. Kommunen ska inte höras i tillståndsärendet om det avser mark som förvaltas av någon annan än kommunen.

Vad gäller torghandel och torgplatserna finns särskild taxa samt särskilda ordningsföreskrifter för detta.

A.Kriterier för bedömning av avgift

- Ändamålet med upplåtelsen
- Nyttjarens fördel av upplåtelsen
- Kommunens kostnader med anledning av upplåtelsen
- Den enskilda platsens belägenhet
- Trafikintensitet, både vad avser fordonstrafik och fotgängare
- Närheten till andra intressedragande företeelser
- Begränsning av framkomlighet och möjlighet för allmänheten att nyttja det upplåtna området
-

Nolltaxa

Oavsett vad som anges i tabellen över taxan kan avgiften sättas till noll om något av följande kriterier uppfylls:

- Blivande tillståndshavaren är Österåkers kommun eller entreprenör till denne, och ändamålet med upplåtelsen är arbeten på gatu-, torg- eller parkmark.
-

- Av Österåkers kommun uppförd anläggning eller byggnad för allmänhetens nyttjande.
- Ideell förening/organisation/skolklass kan medges befrielse av avgift såvida inte upplåtelsen utnyttjas för kommersiell verksamhet utan eget aktivt deltagande.

Avgiften för att ta i anspråk offentlig plats ska bland annat spegla den fördel nyttjaren har av att använda den offentliga platsen. Dessutom ska taxan ha en begränsande uppgift, dvs. att inte för stor yta tas i anspråk av den offentliga platsen.

Taxa för tillfälligt upplåtande av offentlig plats för torghandel som står under kommunens förvaltning

Torgplats upplåtes av kommunstyrelsen ombud på bestämd tid dock högst 6 månader och anvisas av kommunstyrelsens ombud enligt lokala ordningsföreskrifter för torghandel för Österåkers kommun.

För upplåten plats utgår avgift enligt nedanstående taxa. Avgiften ska betalas i förskott innan försäljningen får påbörjas.

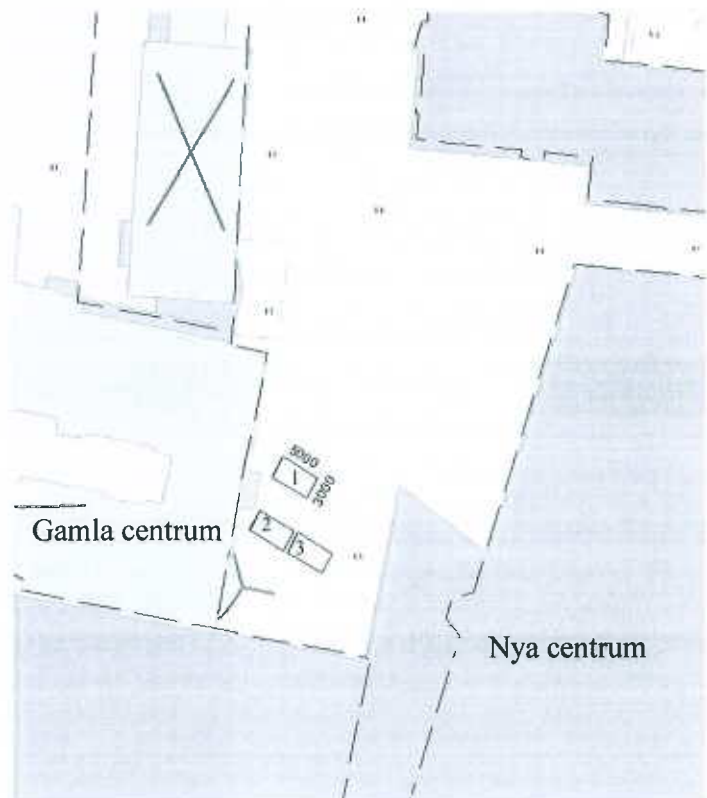
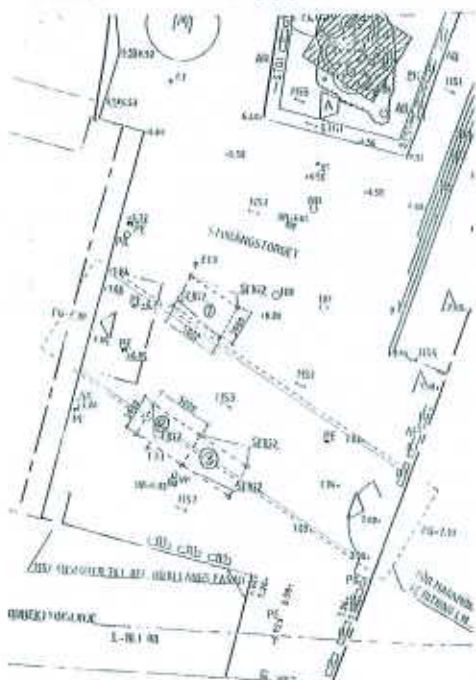
Ändamål

Salustånd för blommor, frukt, grönsaker, industri- och hantverksprodukter och andra så kallade torgvaror

Avgift

Torgplats 15 kvm, plats 1-3:

1 dag	500 kr
1 vecka	1 500 kr
1 mån	3 500 kr
3 mån	5 000 kr
6 mån	9 000 kr



2012-04-24

BILAGA 2
2(2)
Dnr KS 2012/0190-206

Tidigare taxa torghandel:

7500 kr för 6 mån för 18 kvm
450 kr/dag för 18 kvm

Österåkers kommuns föreskrifter

Om lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Österåkers kommun;

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

§ 1. Inledande bestämmelser

Utöver vad som föreskrivs i ordningslagen (1993:1617) och i kommunens allmänna lokala ordningsföreskrifter gäller följande ordningsföreskrifter för torghandel beslutade av kommunfullmäktige 2012-06-18.

§ 2. Syftet med lokala ordningsföreskrifter för torghandel

Alla bestämmelser i dessa föreskrifter har till syfte att upprätthålla den allmänna ordningen.

§ 3. Tillämpningsområdet för de lokala ordningsföreskrifterna för torghandel

Föreskrifterna ska tillämpas inom följande område, vilket kommunen upplåter till allmän försäljningsplats för torghandel:
Storängstorget = det område, som på kartbilaga A har streckmarkerats.

§ 4. Fasta och tillfälliga torgplatser

På den allmänna försäljningsplatsen finns fasta platser, vilkas nyttjande beslutas av kommunstyrelsen.

En fast torgplats är att betrakta som fast då den nyttjas minst en månad, annars är den att betrakta som tillfällig. Torgplatserna får upplåtas 6 månader som längst.

Torgplatserna kan upplåtas tillfälligt en dag eller en vecka men är då att betrakta som tillfällig upplåtelse.

Fasta och tillfälliga saluplatser anvisas och upplåtes av kommunstyrelsens ombud.

§ 5. Fördelning av torgplatser

Vid fördelning av torgplatser gäller följande:

Torgplatser tilldelas försäljare i den ordning som begäran om yttrande över ansökt polistillstånd inkommit till kommunen.

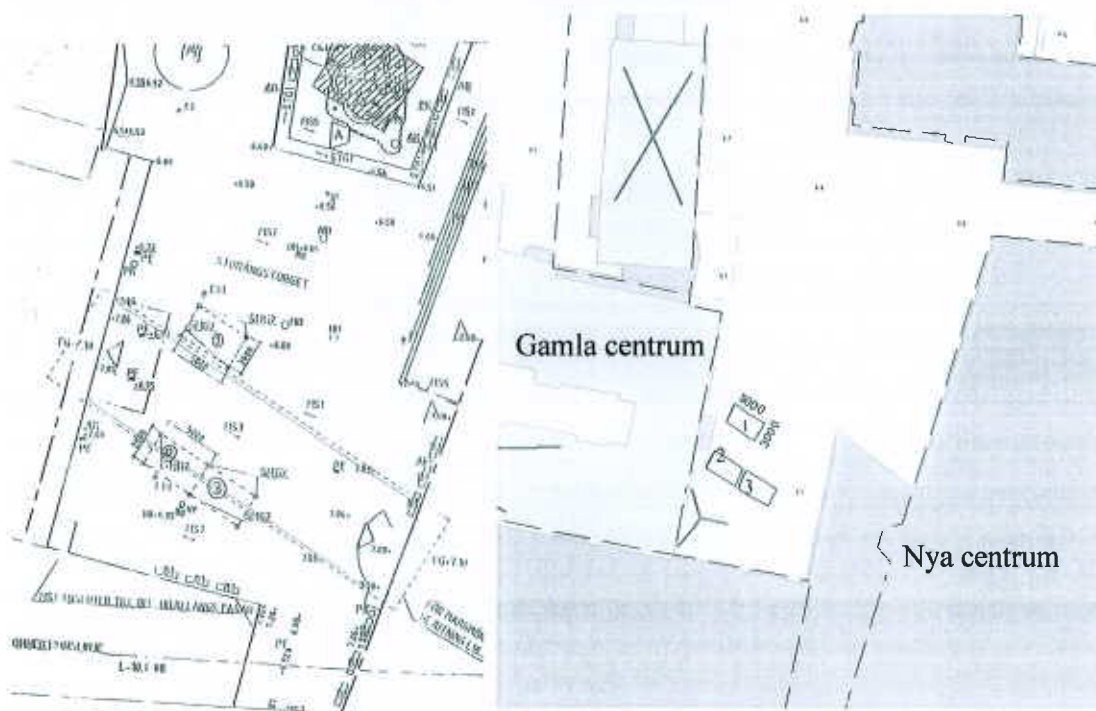
Torgplats kan hållas muntligen (genom kommunens ombud) till en försäljare en kortare tid för att invänta ett sökt polistillstånd.

Kommunen har rätt att avslå ansökan om torgplats om försäljaren tidigare har misskött sig.

Har två försäljare inkommit med sin ansökan vid exakt samma tidpunkt tilldelas de plats efter lottning. För fast plats har försäljare förtur som senast hade en fast torgplats under 6 månader, förutsatt att försäljaren har följt ordningsföreskrifterna.

Fler än en torgplats kan tilldelas samma försäljare endast när detta kan ske med hänsyn till tillgången på platser. Alla platser utom den första per försäljare är alltid att betrakta som tillfällig vad gäller förtur till platsen i framtiden.

När flera platser tilldelas en försäljare bör platser om möjligt vara belägna intill varann. Samma försäljare får inte nyttja alla platser även om de inte är uthyrda.



§ 6. Tider för försäljning

Torghandel får ske på följande tider:
Försäljning får äga rum

- vardag, som inte är helgdagsafton, måndag-fredag kl 09.00- 20.00
- lördag, söndag och heldagsafton kl 09.00 – 16.00

såvida kommunstyrelsen inte medgivit undantag.

Försäljarna får högst 1 timme före fastställd försäljningstid börja lägga upp varor och redskap på försäljningsplatsen.

Varor och redskap ska vara bortförda senast 2 timmar efter försäljningstidens slut, det får inte finnas något kvar på platsen efter 2 timmar.

På begäran av polismyndighet eller annan myndighet eller om särskilda skäl föreligger får kommunstyrelsen i varje särskilt fall besluta att försäljning ska ske vid andra tider än vad som beskrivs i § 6 eller helt ställas in.

§ 7. Torgplatsinnehavarens upplysningsskyldighet m.m.

En innehavare av en torgplats är enligt § 2 i lagen om tillfällig försäljning (1990:1183) skyldig att genom väl synlig skylt eller på annat sätt lämna upplysning om innehavarens namn, postadress och telefonnummer.

Innehavarens rätt att använda torgplatsen får inte överlåtas på annan.

Om en innehavare av en fast eller tillfällig torgplats vid försäljningstidens början inte har intagit platsen eller till kommunstyrelsens ombud gjort anmälan om att platsen kommer att utnyttjas senare på dagen har kommunstyrelsen genom sitt ombud rätt att låta annan använda platsen som tillfällig torgplats.

§ 8. Förbud mot försäljning av vissa varor

Varor, som befäras kunna medföra avsevärd olägenhet ur ordningssynpunkt, får inte säljas på de allmänna torgplatserna.

§ 9. Försäljning av livsmedel

Vid försäljning av livsmedel på de allmänna torgplatserna gäller i tillämpliga delar bestämmelserna i livsmedelslagen (1971:511) och livsmedelsförordningen (1971:807) samt föreskrifter meddelade med stöd av dessa.

§ 10. Utformning, placering av varor, redskap och fordon

På torgplats ska de varor som erbjuds till försäljning, saluföras från torgstånd eller liknande anordning.

Varor och redskap får endast placeras inom markerade torgplatser och inte placeras på de gångar, som är avsedda för gångtrafik utmed eller mellan torgplatserna.

Storängstorget avses att stängas av för motortrafik dagtid. Försäljares fordon får inte framföras eller finnas uppställda på torget längre tid än för av- och pålastning av varor vid försäljningstidens början och slut då avspärningen är öppen. Är avspärningen inte öppen hänvisas försäljare till närliggande parkeringsområden för av- och pålastning.

För övrig uppställning av inredd torgvagn eller släpvagn att användas vid försäljning inom fast torgplats krävs tillstånd av kommunstyrelsen.

§ 11. Renhållning

Den, till vilken torgplats är upplåten, ska se till att området närmast torgplatsen inte belamras med varor, redskap eller avfall och att platsen i sin helhet hålls i snyggt och vårdat skick.

Innehavaren av torgplats är skyldig att omedelbart efter försäljningstidens slut påbörja och senast 2 timmar efter att försäljningstidens slut samla ihop avfall och annat skräp från rörelsen samt föra bort detsamma. Skräp, avfall m.m. från innehavaren får inte belasta någon annans (rörelse, företag) avfallsbehållare eller återvinningsstation. Innehavaren ansvarar för att själv ta om hand allt skräp, avfall m.m. som dennes rörelse genererat. Torgplatsen ska tömmas helt varje dag. Om denna paragraf inte uppfylls har kommunen rätt att avhysa innehavaren från torgplatsen.

§ 12. Avgifter

För användning av allmän torgplats har kommunen rätt att ta ut avgift enligt de grunder som beslutas av kommunfullmäktige.

§ 13. Överträdelse av föreskrift

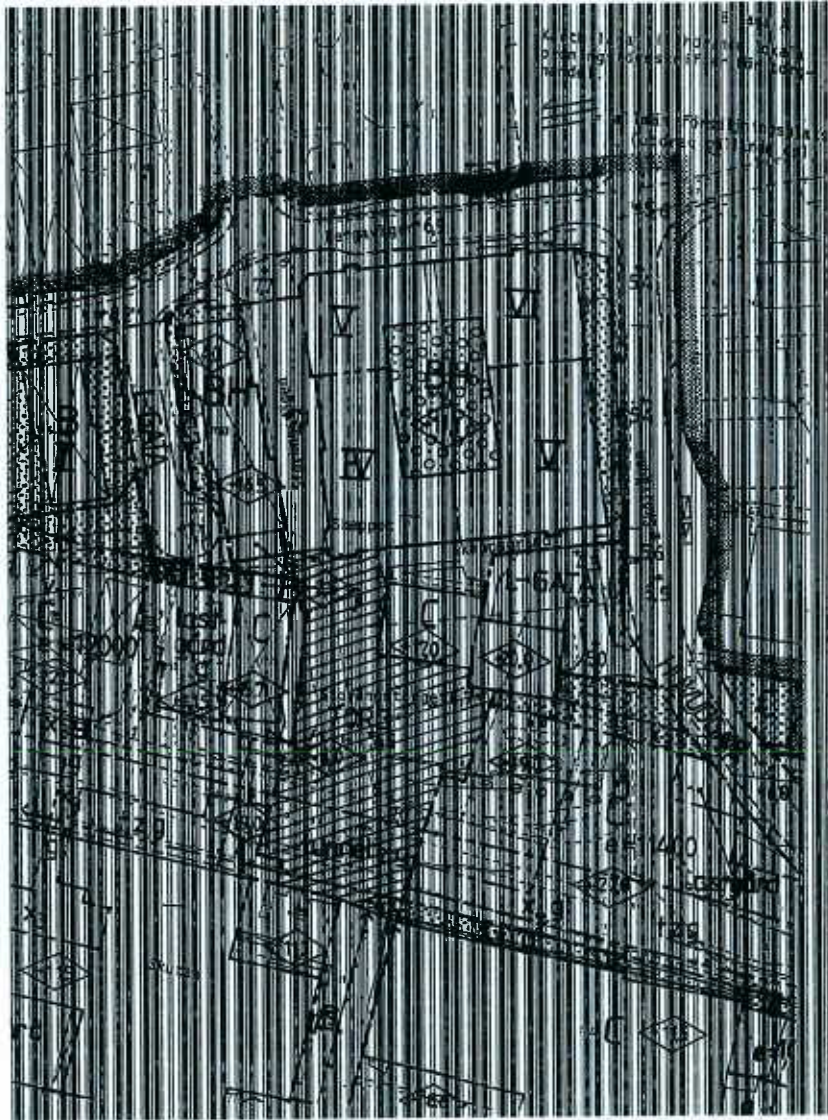
Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot § 4, andra och tredje styckena, § 6 (dock ej sista stycket), § 7, första och andra stycket, § 8, § 10 och § 11 kan dömas till penningböter enligt 3 kap. 22 § 2:a stycket ordningslagen. I ordningslagen finns också bestämmelser om föreläggande.

§ 14. Ikraftträdande

Föreskrifterna träder i kraft fyra (4) veckor efter den dag då de utkom från trycket i Stockholms län författningssamling.

KOMMUNFULLMÄKTIGE I ÖSTERÅKERS KOMMUN

Bilaga A



AU § 112

Dnr. KS 2012/163-210

Utdrag: akten, KS

Norrtälje kommun – samråd om Översiktsplan 2040**Ärende**

Norrtälje kommun har tagit fram ett förslag till ny översiktsplan som har skickats till Österåkers kommun för samråd. Österåkers kommun beaktar de mellankommunala frågorna i yttrandet över planen.

Tidigare beredning

- Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteutlåtande daterat 2012-04-20.

Arbetsutskottets förslag**Kommunstyrelsen beslutar**

Österåkers kommun har inget att erinra mot förslag om Översiktsplan 2040, Norrtälje kommun.



Till Kommunstyrelsen

Norrtälje kommun – samråd om Översiktsplan 2040

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar:

Österåkers kommun har inget att erinra mot förslag om Översiktsplan 2040, Norrtälje kommun.

Bakgrund

Norrtälje kommun har tagit fram ett förslag till ny översiktsplan som har skickats till Österåkers kommun för samråd. Österåkers kommun beaktar de mellankommunala frågorna i yttrandet över planen.

Förvaltningens slutsatser

Österåkers kommun har tagit del av förslag till översiktsplan för Norrtälje kommun.

Norrtälje kommun vill utvecklas i takt med övriga Stockholmsregionen. RUFSS ger förutsättningar för detta och Norrtälje kommun kommer enligt förslaget till översiktsplan att aktivt medverka i genomförandet av RUFSS strategier och åtaganden. Även fördelarna med samarbetet Stockholm Nordost lyfts fram i översiktsplanen. Österåkers kommun ser positivt på detta.

Österåkers kommun har inget att erinra mot planen.

Bilagor

Norrtälje kommun - samråd om Översiktsplan 2040, föreligger som bilaga.



Viveka Larsson

Plan- och exploateringschef



Charlotte Hedlund
Planarkitekt



Samråd om Översiktsplan 2040, Norrtälje kommun

Ks 12- 369.212

Översiktsplanen är ett vägledande handlingsprogram som visar hur kommunens mark- och vattenresurser ska användas och skyddas. Översiktsplanen ska också visa utvecklingen av bebyggelse i orterna, på landsbygden och i skärgården på kort och lång sikt. Översiktsplanen är även en överenskommelse med staten om hur nationella värden ska tillvaratas i kommunen. Alla kommuner är skyldiga enligt lag att ha en aktuell översiktsplan. Norrtälje kommun har aktualitetsprövat den nu gällande översiktsplanen och enats om att en ny översiktsplan behöver tas fram.

Mellan 1 mars och 15 maj 2012 pågår det formella samrådet om översiktsplanen. Under denna period kommer det diskussionsunderlag för samråd, som finns tillgängligt via kommunens hemsida, att diskuteras och utvecklas.

Planhandlingarna finns tillgänglig på kommunens webbplats norrtalje.se/framtid

Om det skulle vara så att ni inte kan ta del av handlingarna från webbplatsen, tag gärna kontakt med kommunens kontaktcenter, telefon 0176 746 77, så skickar vi handlingar till er.

Eventuella synpunkter på den fördjupade översiktsplanen ska sändas skriftligen till Kommunstyrelsen, Box 800, 761 28 Norrtälje eller via e-post till kommunstyrelsen@norrtalje.se **senast den 15 maj 2012.**

Med vänlig hälsning

Gustav Elfström
Översiktsplanerare

Sändlista:

Barn- och skolnämnden
Bygg- och miljönämnden
Kultur- och fritidsnämnden
Norrtälje Energi AB
Roslagsbostäder AB
Socialnämnden
TioHundranämnden



Klimatnämnden
Utbildningsnämnden
Vattenfall
Havs- och vattenmyndigheten
Sjöfartsverket
Swedavia Stockholm-Arlanda Airport
Svenska Kraftnät AB
Skogsstyrelsen
Försvarsmakten
Uppsala kommun
Östhammars kommun
Knivsta kommun
Vallentuna kommun
Österåkers kommun
Vaxholms kommun
Värmdö kommun
Stockholm Nordost
Lantmäteriet
Länsstyrelsen i Stockholms län
Länsstyrelsen i Uppsala län
Stockholms läns landsting
SL
Trafikverket

För kännedom
Moderaterna
Centerpartiet
Folkpartiet
Kristdemokraterna
Socialdemokraterna
Miljöpartiet
Vänsterpartiet
Sverigedemokraterna

AU § 113

Dnr. KS 2012/231-348

24.

Utdrag: akten, KS

Verksamhetsområde för vatten och spillvatten i del av Svinninge**Ärende**

Verksamhetsområde för den allmänna vatten- och spillvattenanläggning i delar av området Svinninge i Österåkers kommun föreslås utökas.

Tidigare beredning

- Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteutlåtande daterat 2012-04-27.

Arbetsutskottets förslag**Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta**

Verksamhetsområde för de allmänna anläggningarna för vatten och spillvatten för delar av Svinninge utökas enligt bifogade kartor, bilaga 2 och 3.

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Plan- och exploateringsenheten

2012-04-27 Dnr KS 2012/231-348

Till Kommunfullmäktige

Verksamhetsområde för vatten och spillvatten i del av Svinninge

Verksamhetsområde för den allmänna vatten- och spillvattenanläggningen i delar av området Svinninge i Österåkers kommun föreslås utökas.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens föreslår Kommunfullmäktige besluta

Verksamhetsområde för de allmänna anläggningarna för vatten och spillvatten för delar av Svinninge utökas enligt bifogade kartor, bilaga 2 och 3.

Bakgrund

Enligt lag om allmänna vattentjänster (2006:412) skall ”kommunen bestämma det verksamhetsområde inom vilken vattentjänsten eller vattentjänsterna behöver ordnas”.

Österåkersvatten AB styrelse har behandlat ärendet om utökat verksamhetsområde för vatten och spillvatten för de östra delarna av Svinninge. Utökningen avser bla Svinninge Marina, Trygarn, Svinningehöjden och Svinningeudd.

De fastigheter som ligger inom verksamhetsområdet har rätt till anslutning till kommunalt vatten och spillvatten då förbindelsepunkt finns upprättad.

Förvaltningens slutsatser


Verksamhetsområde för vatten och spillvatten bör utökas enligt Österåkersvatten ABs förslag eftersom va-utbyggnaden har kommit fram till de områden som föreslås ingå i verksamhetsområdet.

Tidigare beredning, källhänvisning och bilagor

Bilaga 1. Hemställan från Österåkersvatten AB, dat 2012-04-10

Bilaga 2. Karta över utökat verksamhetsområde för vatten i Svinninge.

Bilaga 3. Karta över utökat verksamhetsområde för spillvatten i Svinninge.



Kristina Gewers
Samhällsbyggnadschef



Viveka Larsson
Plan- och exploateringschef

Kommunfullmäktige i
Österåkers kommun

Hemställan om kommunfullmäktigebeslut angående utökning av verksamhetsområde för den allmänna VA-anläggningen i Svinninge i Österåkers kommun

En utökning av verksamhetsområdet för den allmänna va-anläggningen i delar av området Svinninge i Österåkers kommun föreslås utökas.

BESLUTSFÖRSLAG

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Att anta utökat verksamhetsområde för de allmänna anläggningarna för vatten och spillvatten för delar av Svinninge enligt bifogade kartor.

Bakgrund

Enligt 6 § lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster ska kommunen, om det med hänsyn till skyddet för människors hälsa eller miljön behöver ordnas vattenförsörjning eller avlopp i ett större sammanhang för en viss befintlig eller blivande bebyggelse, bestämma det verksamhetsområde inom vilket vattentjänsterna behöver ordnas och se till att behovet tillgodoses genom en allmän va-anläggning.

Svinninge var från början ett fritidshusområde där det skett en allt större permanentbosättning. I hela området finns för närvarande ca 1150 fastigheter. En detaljplanering pågår och en förtätning är att vänta. På grund av miljöskäl har det tidigare bedömts finnas behov av allmänt va och en utbyggnad av vatten och spillvatten pågår i etapper.

Sedan tidigare finns beslutat verksamhetsområde i delar av Svinninge; Svinninge tomtområde öst och väst. Gränsen för det redan befintliga verksamhetsområdet framgår på bifogat kartmaterial som inringat med tjock linje.

Ett antal etapper såsom Svinningevägen del 1, Nantesvägen del 1, Hästängsuddsvägen del 1, Trygarn och Karsvretavägen är färdigutbyggda. Till sommaren 2012 kommer även Svinningehöjden och Svinningeudd vara

färdigutbyggda och fastighetsägarna har då möjlighet att påbörja anslutningen av sina fastigheter. Dessa områden föreslås nu ingå i verksamhetsområdena för vatten och spillvatten. Vilka områden och fastigheter som ingår framkommer av bifogat kartmaterial där de föreslaga nya områdena på kartorna är ifyllda med blå färg för vatten respektive röd färg för spillvatten.

Denna hemställan gäller i stället för den skrivelse som Roslagsvatten AB skickat till Kommunfullmäktige 2011-09-29.

TIDIGARE BEREDNING, KÄLLHÄNVISNING OCH BILAGOR

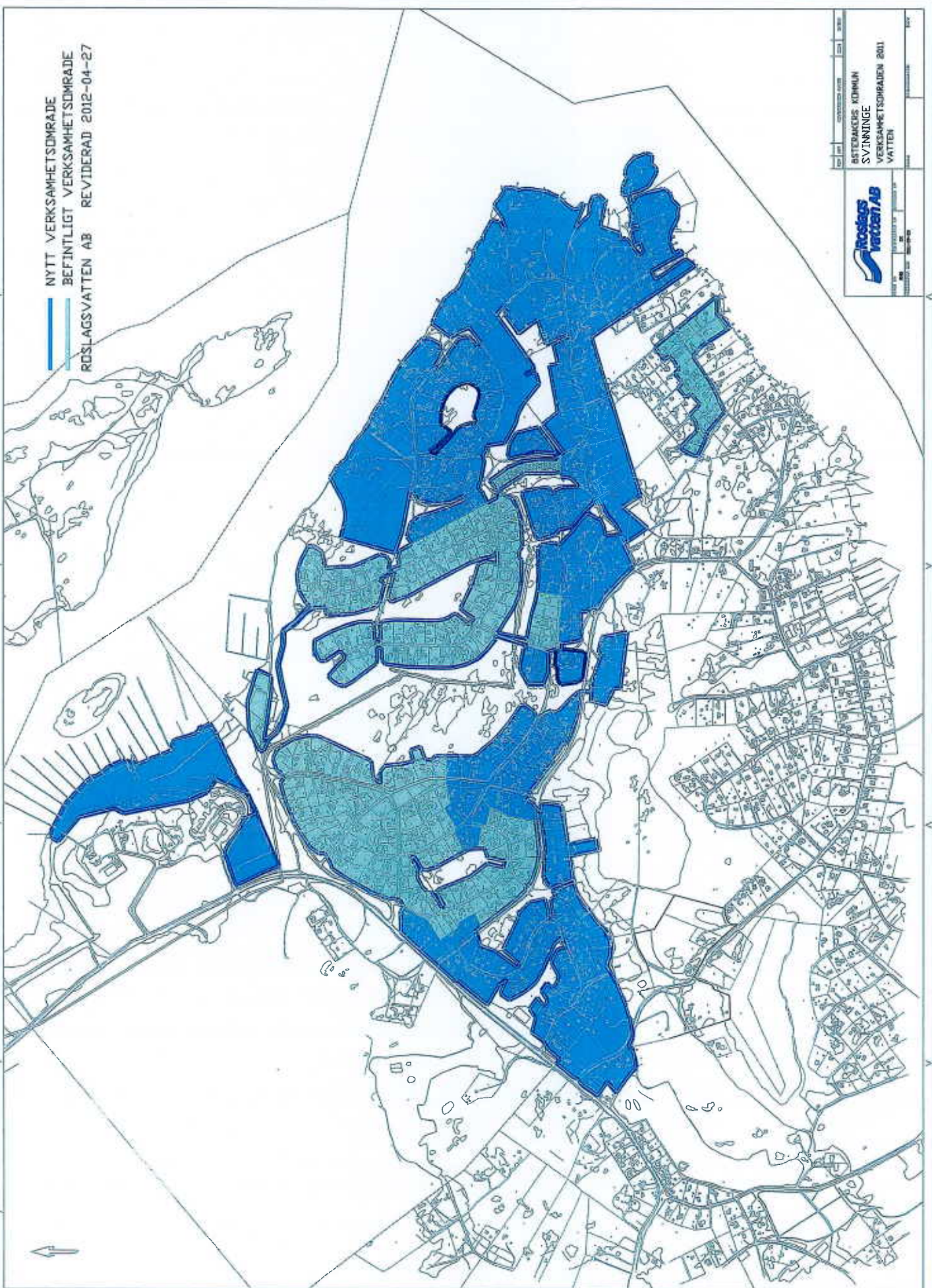
- Bilaga 1. Protokoll nr 74/2011 från styrelsemöte i Österåkersvatten AB.
- Bilaga 2. Karta över Svinninge med etappbeskrivning.
- Bilaga 3. Karta över utökat verksamhetsområde för vatten i Svinninge.
- Bilaga 4. Karta över utökat verksamhetsområde för spillvatten i Svinninge.

Roslagsvatten AB genom



Mikael Medelberg
VD i Roslagsvatten AB och Österåkersvatten AB

NYTT VERKSAMHETSOMRADE
BEFINTLIGT VERKSAMHETSOMRADE
ROSLAGSVATTEN AB REVIDERAD 2012-04-27

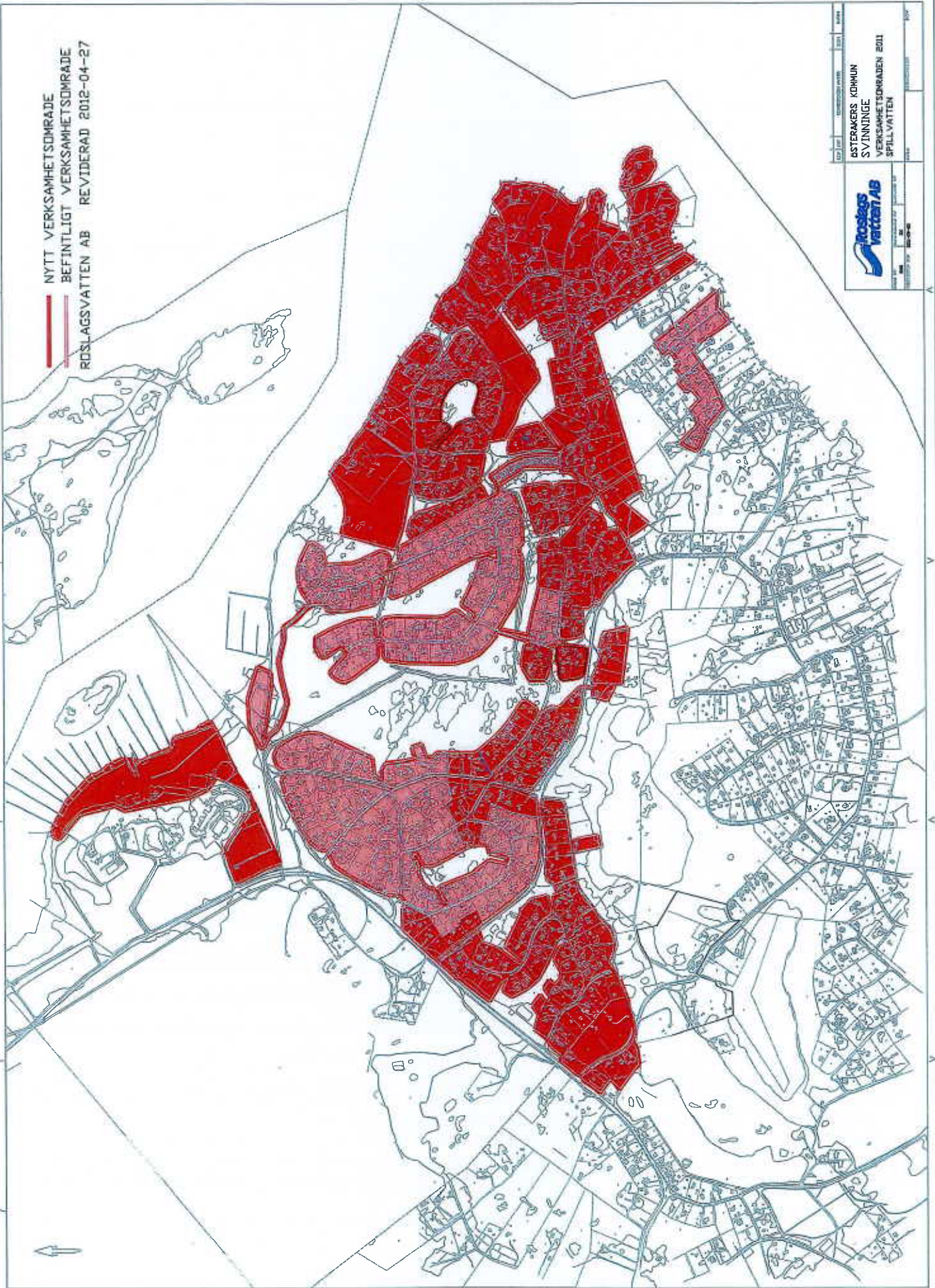


BSTERBACKES KOMMUN
SVJÄNKINGE
VERKSAMHETSOMRADE 2011
VATTEN



NO	UTGIVNING	SKALA	BYGG
1	1	1:1000	1

NYTT VERKSAMHETSOMRADE
BEFINTLIGT VERKSAMHETSOMRADE
ROSLAGSVATTEN AB REVIDERAD 2012-04-27



OSTERAKERS KOMMUN
SVINNINGE
VERKSAMHETSOMRADE 2011
SPILLVATTEN



AU § 114

Dnr. KS 2012/297-311

25.

Utdrag: akten, KS

Tilläggsavtal om finansiering av väg 276 etapp 1

Tidigare beredning

Ärendet bereds av Samhällsbyggnadsförvaltningen.

Arbetsutskottets beslut

Ärendet bereds vidare.



AU § 115

Dnr. KS 2012/105-501

Utdrag: akten, KS

Strategi för hastighetsplan

Tidigare beredning

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteutlåtande daterat 2012-04-24.

Arbetsutskottets förslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Förslaget om strategi för hastighetsplan antas.



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Henrik Cederlund

2012-04-24 Dnr. KS 2012/105 – 501

Till Kommunstyrelsen

Strategi för hastighetsplan

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Att förslaget om strategi för hastighetsplan antas.

Bakgrund

I ärendet föreligger samhällsbyggnadsförvaltningens strategi för hastighetsplan.

Förvaltningens slutsatser

Att det förslag till strategi som arbetats fram, samt remitterats till övriga väghållare och intressenter används som underlag och stöd i genomförandet av hastighetsplanen.

Tidigare beredning, källhänvisning och bilagor

Tidigare beredning:

Ärendet beskrivs i följande dokument

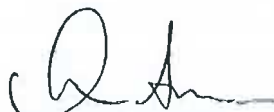
- 2012-02-14, Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande

Ärendet har behandlats vid följande sammanträden:


- 2012-02-21, Byggnadsnämnden, § 60
- 2012-03-14, Kommunstyrelsens arbetsutskott, § 39
- 2012-03-26, Kommunstyrelsen, § 60
- 2012-04-16, Kommunfullmäktige, § 20

Källhänvisning 1: Hastighetsplan Österåkers kommun

Bilaga 1. PM Strategi för hastighetsplan



Anna Anderman
Väg- och trafikchef

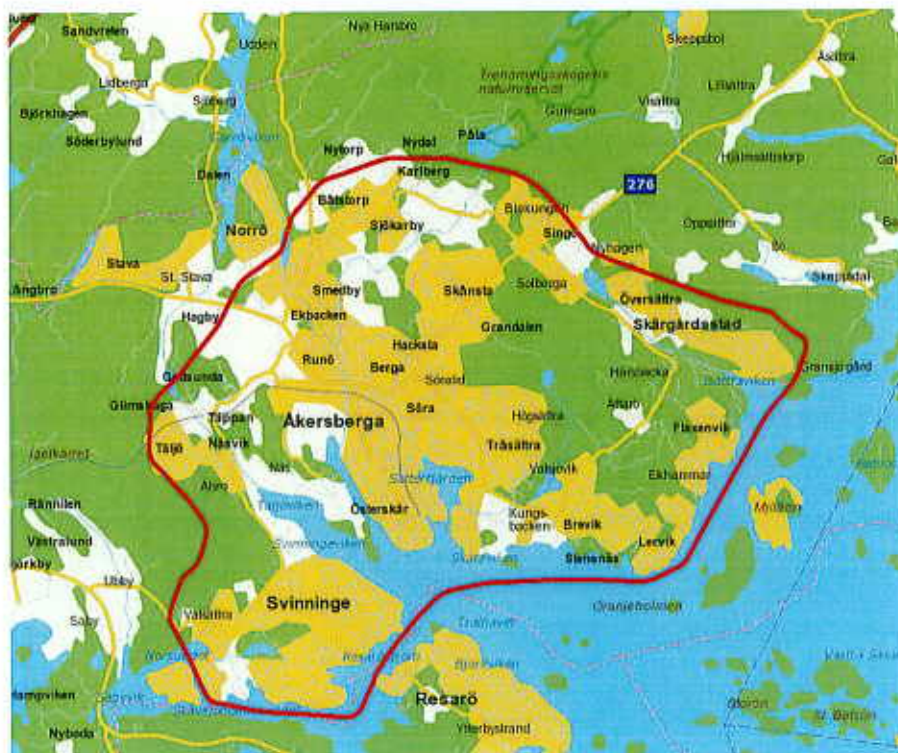


Henrik Cederlund
Trafikingenjör

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningens enhet för infrastruktur och renhållning fick under 2009 uppdraget från dåvarande Byggnadsnämnden att ta fram en hastighetsplan. En översyn av hastighetsgränserna genom metodiken rätt fart i staden avser att stödja en utveckling av stadsrummet. Hastigheten ska beskriva hur gatan är tänkt att fungera för motorfordon såväl som för gång- och cykeltrafikanter. I rapporten som tagits fram finns arbetsmetodiken beskriven, hur arbetet fortskridit, samt vilka typer av hastighetsgräns som kan vara motiverad vid olika typer av gaturum. Hastighetsplanen har fokuserat på gatorna i Åkersberga centrum och huvudnätet i tätorten Åkersberga samt redovisar en generell syn på lämplig hastighet på gator i bostadsområden. I arbetet har även vissa statliga vägar inventerats för att utgöra underlag till kommunens framtida remissyttranden till andra beslutsfattande myndigheter.

Ett samråd har genomförts där medborgare och olika myndigheter getts möjlighet att ha synpunkter på den föreslagna hastighetsplanen. Samrådet genomfördes den 21 mars till och med den 1 maj 2011. På uppdrag från miljö- och hälsoskyddsnämnden har även en bullerkartläggning genomförts under 2011.



Figur 1. Utredningsområde

Den hastighetsplan som är resultatet av detta arbete innefattar Åkersberga. Området innehåller skiftande stadskaraktärer och transportfunktioner. Bebyggelsen består av både utbredda villaområden, flerbostadshus, affärscentrum, verksamhetsområden och rekreationsområden.

Metodik

Handboken

Handboken Rätt fart i staden syftar till att ge kommunen en arbetsmetodik som skapar underlag för val av vägda hastighetsnivåer med hänsyn tagen till de olika kvaliteter som medborgarna värdesätter i tätorten. Arbetet utgår från nedanstående fem stadsbyggnadskvaliteter, som i handboken används som stöd för att formulera medborgarnas anspråk på en attraktiv stad. Dessa stadsbyggnadskvaliteter är desamma som används i TRAST, Trafik för en attraktiv stad.

- **Stadens karaktär** - Samlat begrepp för faktorer som påverkar bilden av staden. Både fysiska faktorer såsom bebyggelsestruktur, parker, grönstråk, och gatunät men även grad av mänsklig aktivitet, näringsliv, turism och kulturtraditioner bidrar till en stads karaktär. Vilken hastighet som är lämplig på en gata utifrån begreppet karaktär avgörs av vilken roll gatan har i staden.
- **Tillgänglighet** - Ett tillgängligt transportsystem tillgodoser behoven från medborgare och näringsliv och beror av restid, kostnader, hinder samt tillgång till färdmedel. Avvägning behövs mellan de olika trafikslagens anspråk.
- **Trygghet** - Mänsklig närvaro är det som skapar störst trygghet. Vi vill röra oss där det finns andra människor, och då räknas även bilister. Många väljer därför att gå bredvid en obelyst bilväg mot en upplyst genare, enslig gångväg.
- **Trafiksäkerhet** - Trafiksäkerheten bedöms av de risker som trafikanterna utsätts för. Hastigheten har en direkt inverkan och bör därför anpassas efter den aktuella trafiksituationen och vilka trafikantgrupper som samsas om utrymmet.
- **Miljö och hälsa** - Transportsystemet bör utformas så att luftföroreningar och vägtrafikbuller begränsas på de stråk och platser där gående och cyklister rör sig mest. Sambanden mellan halten av luftföroreningar och trafik är komplexa men beror bland annat av hastighet, floden, gaturummets storlek, luftomsättning, körmönster etc.

Inventering av livsrum

I livsrumsanalysen bedöms vilken potential olika stadsrum har beroende av dess form, inramning, läge i stadsstrukturen etc. Denna potential tar sin utgångspunkt i rummets väggar. Som stöd för en grov indelning av stadsrummen, med hänsyn till dess karaktärsdrag, används livsrumsmodellen. I livsrumsmodellen delas staden in i tre olika "rum" och i två "mellanrum".

- **Frirum (F)**: rum för cyklister, fotgängare och lekande barn. I frirummet ska de oskyddade trafikanterna inte behöva oroa sig för motorfordonstrafik, som i princip inte bör förekomma.
- **Integrerat frirum (IF)**: rum där fotgängare och cyklister är prioriterade. Motorfordon har möjlighet till begränsad inkörning, men alltid med stor hänsyn till de oskyddade trafikanterna. Låg fart är en förutsättning.



• **Mjuktrafikrum (M):** rum där bilister och oskyddade trafikanter ska samspela. Vaggarna i rummen uttrycker ett anspråk på kontakt och närvaro. Rummet bör tillmötesgå människors anspråk att lätt röra sig i rummets längs- och tvärsriktning. Omfattar större delen av stadens gaturum.



• **Integrerat transportrum (IT):** oskyddade trafikanter kan färdas i rummet men har ringa anspråk på att korsa det. Det finns också ringa anspråk på vistelse i rummet.



• **Transportrum (T):** rum för enbart motorfordonstrafik där gång- och cykelpassager på ett bekvämt och tryggt sätt är separerade. Transportrummet har en renodlad trafikuppgift.



Skolor

Många av de skolor som finns i kommunen har idag 30km/timme som högsta tillåtna hastighet på gatan utanför under delar av dygnet. Dessa avses behållas, däremot kan justeringar av de faktiska sträckorna komma att genomföras för att bättre harmonisera med gatan samt lokalisering av skolor. En fortsatt utredning om tidsgränser samt vilka tidsperioder på året dessa ska vara tillämpliga kommer genomföras av förvaltningen i det kommande genomförandeskedet.

Exakta lägen för gränser samt genomförandeplan

I förvaltningens fortsatta arbete med hastighetsplanen så kommer de exakta gränserna för varje föreskrift bestämmas samt en genomförandeplan för ett etappvis utförande att tas fram. Där ligger fokus på sammanhängande områden samt de platser där mindre ombyggnationer krävs för att genomföra förändringarna

För att hushålla med kommunens ekonomiska resurser bör man överväga åtgärder enligt fyrstegsprincipen enligt följande

Steg 1 Åtgärder som påverkar transportefterfrågan och val av transportsätt.

Steg 2 Åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintligt vägnät.

Steg 3 Vägförbättringsåtgärder.

Steg 4 Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder. Många gånger uppnås den bästa lösningen om gatan ombildas i sin helhet för att bättre harmonisera med väggarna. Detta är oftast resurskrävande men bör på lång sikt vara möjligt att genomföra i samband med större beläggningsarbeten, nya detaljplaner osv. Tills dess kan enklare åtgärder räcka för att få önskvärd effekt.

De förändringar som föreslås i hastighetsplanen stämmer överens med hur kommunens gator och vägars funktion beskrivs i kommunens trafikplan. Förslagen är även avstämda mot kommunens miljö kvalitetsnormer. Kostnader för omskytning finns för 2012 inlagda i investeringsbudgeten med 1200 tkr, Dessa medel täcker kostnaderna för en första etapp. Genomförandet av hastighetsplanens förslag kräver dock att omskytningen sker etappvis. Delar av hastighetsförändringarna kräver kompletterande trafiksäkerhetsåtgärder.

För att ändra hastighet i enlighet med den föreslagna hastighetsplanen krävs ändringar av de lokala trafikföreskrifterna med tillhörande remisstid. Arbetet med omskrivningen av lokala trafikföreskrifter kan förenklas. Det går att fatta s.k. områdesbeslut enligt trafikförordningens

3 kap 17 § andra stycket för de bostadsområden där de faktiska förutsättningarna är lika. Inom det kommunala väghållningsområdet, enligt väglagen (1971:948), är kommunen ansvarig för uppsättning av vägmärken i enlighet med vägmärkesförordningens 1 kap 6 §.

Områdesvis omskyltning kan påbörjas under 2012 med hänsyn tagen till att Byggnadsnämnden beslutar ärenden om ändring av föreskrifter, sk områdesbeslut eller lokala trafikföreskrifter. Föreskrifterna ska samrådas med polismyndighet samt enskild vägs ägare, i fall dessa särskilt berörs, i enlighet med Trafikförordningens bestämmelser.

Samråd/remiss

Samrådet genomfördes under perioden den 21 mars till och med den 1 maj 2011. Det fanns dels möjlighet att lämna synpunkter via kommunens hemsida samt genom att besöka kommunens samhällsbyggnadsförvaltning för att där ta del av materialet och lämna kommentarer. Utskick av remissförslaget gjordes till större föreningar med väghållaransvar samt myndigheter och företrädare för näringslivsorganisationer. Under remissförfarandet inkom många synpunkter från allmänheten samt andra myndigheter. De flesta synpunkter rörde de områden där svarande själv vistas, dvs. lokalgator nära hemmet. De förändringar som föreslagits där områdesbeslut med 30km i timmen tillstyrktes i de flesta fall.

SL uppfattade det positivt att kommunen ser över hastighetsgränserna för att anpassa till olika stadskvaliteter samt därmed öka trafiksäkerheten. Det påpekades dock att framkomligheten för kollektivtrafiken kan försämrats med sänkt hastighet på linjer med stora avstånd mellan hållplatserna.

Trafikverket nämner i sitt yttrande att en översyn utav övergångsställen kan behöva genomföras för att säkerställa trafiksäkerhet samt framkomlighet för oskyddade trafikanter. Man nämner även att vissa gränser upplevs vara oklara, då främst vad avser var gränsen för tätbebyggt område går, detta avsåg väg 973 och att Trafikverket är väghållare för denna fram till korsning med Prästgårdsvägen.

Bullerkartläggning

I arbetet med trafikplan 2010 har även en ny bullerkartering tagits fram, för att bättre beskriva nuläge samt framtida konsekvenser med förändring i enlighet med hastighetsplanens förslag. Detta har fått till följd att en del gränser justerats både i geografiskt läge men också att hastighetsgränsen sänkts med motiveringen buller samt miljö. Detta gäller främst de sträckor där gatorna trafikeras av större mängder fordon. Förändringarna avser i första hand justerade geografiska lägen för att undvika plottrighet.

Vägar utanför kommunalt väghållningsområde

De vägar som ligger utom nämndens beslutsmandat har bedömts vara viktiga att lyfta med för en fortsatt dialog med väghållare samt myndighet som fattar beslut om lokala trafikföreskrifter. Väg 1004 Svinningevägen har bedömts vara viktig för kommunen som genomfart och möjlig omledning vid olyckor på väg 276. Generellt har hastighetsgränsen bedömts ligga i högre spannet, 60 till 80km/timme, med lägre hastighetsgräns där behov att korsa vägen bedömts finnas. Särskild hänsyn behöver tas vid platser där oskyddade trafikanter har behov att korsa vägen, t.ex. Fredsborgsskolan. Detta motiverar en hastighetsgräns på 40km/timme vid denna plats.

Väg 276 norrut ser kommun och trafikverket gemensamt som en väg med hastigheten 80 km/timme, dock krävs en del trafiksäkerhetsåtgärder för att kunna motivera detta, något som åligger väghållaren.

Etappindelning

I anslutning till genomförandet, d.v.s. vid förslag till ändring av lokala trafikföreskrifter kommer samhällsbyggnadsförvaltningen även föreslå en etappindelning för genomförande.

AU § 116

Dnr. KS 2012/122-220

27.

Utdrag: akten, KS

Svar på motion från Rosita Olsson Palmberg (S): "Park och parkbänkar mellan Solskiftet, Smedbygården och Enebacken"**Ärende**

Rosita Olsson Palmberg (S) föreslår i en motion att kommunen undersöker möjligheten att anlägga en park mellan Solskiftet, Smedbygården och Enebacken. Vidare föreslås att det sätts ut parkbänkar i området för att ge möjlighet till vila.

Tidigare beredning

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteutlåtande daterat 2012-04-20.

Yrkanden

Michaela Fletcher Sjöman (M) bifaller framskrivet förslag.
Ann-Christine Furustrand (S) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på Ann-Christine Furustrands (S) bifallsyrkande mot Michaela Fletcher Sjömans (M) bifall till det framskrivna förslaget och finner att Kommunstyrelsen arbetsutskott beslutar enligt det framskrivna förslaget.

Arbetsutskottets förslag**Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige beslutar**

1. Tillstyrka motionen vad avser utplacering av viloplatsar i form av bänkar på sträckan.
2. Avslå motionen vad avser anläggande av park.
3. Motionen anses härmed besvarad.



Kommunstyrelsens ordförande
Michaela Fletcher Sjöman

2012-05-11 Dnr KS 2012/122-220

Till Kommunstyrelsen

**Svar på motion från Rosita Olsson Palmberg och park
och parkbänkar mellan Solskiftet, Smedbygården och
Enebacken**

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

Att följa tjänsteutlåtandets förslag och bifalla motionen i den del som avser utplacering av sittplatser/vilobänkar på sträckan samt avslå delen som avser anläggning av park.



Michaela Fletcher Sjöman
Kommunstyrelsens ordförande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Anna Anderman

2012-04-20 Dnr KS 2012/122-220

Till Kommunstyrelsen

Svar på motion från Rosita Olsson Palmberg (S) om park och parkbänkar mellan Solskiftet, Smedbygården och Enebacken

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Att tillstyrka motionen vad avser utplacering av viloplatser i form av bänkar på sträckan och avslå motionen vad avser anläggande av park.

Bakgrund

Rosita Olsson Palmberg (S) hemställer i en motion till kommunfullmäktige om att besluta om att kommunen undersöker möjligheten att anlägga en park mellan Solskiftet, Smedbygården och Enebacken. Vidare hemställer motionären om att det sätts ut parkbänkar i området för att ge möjlighet till vila.

Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen avser att inom de ekonomiska ramarna som finns för 2012 undersöka terrängen som ägs av kommunen runt Solskiftet, Smedbygården och Enebacken och identifiera lämpliga ställen där viloplatser med parkbänkar kan anläggas.

Norr om Åkersberga omges landskapsrummet av öppna åkermarker och en parkanläggning gör sig inte riktigt under dessa omständigheter. Däremot att placera ett par bänkar vid gång och cykelvägen för att vila sig från en lång promenad utgör en bättre lösning.

Samhällsbyggnadsförvaltningen avser även att fråga Armada, som äger marken i direkt anslutningen till äldreboendena, om de kan sätta bänkar i direkt anslutning till husen.

Tidigare beredning, källhänvisning och bilagor

Bilaga 1. Motion om park och parkbänkar mellan Solskiftet, Smedbygården och Enebacken



Kristina Gewers
Samhällsbyggnadschef

Anna Anderman
Väg- och trafikchef

Motion
Till Österåkers kommunfullmäktige



Park och parkbänkar mellan Solskiftet, Smedbygården och Enebacken

I vår kommun har vi tre äldreboenden inom ett relativt sammanhållet geografiskt område, Enebacken, Solskiftet och Smedbygården. Ett flertal önskemål har framförts av innevånare i vår kommun att de skulle vilja få möjlighet att ta ut sina anhöriga som bor på dessa boenden på en promenad men de saknar en trevlig omgivning och efterlyser lite planteringar och växter gärna en park. De saknar även bänkar med lagom avstånd emellan eftersom de behövs för pauser i promenaden eftersom orken inte alltid räcker till för längre stunder.

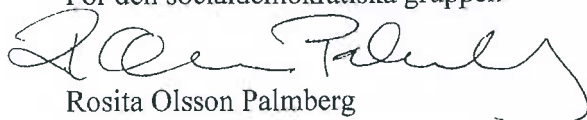
Föreslår därför kommunfullmäktige besluta

Att kommunen undersöker möjligheten att anlägga en park mellan Solskiftet, Smedbygården och Enebacken

Att parkbänkar sätts ut i området för att ge möjlighet till vila

2012-02-07

För den socialdemokratiska gruppen


Rosita Olsson Palmberg

AU § 117

Dnr. KS 2011/44-311

**Svar på motion från Bo Edlén (V) och Eddie Vivenius (V):
Huvudmannaskapet för gator och vägar i Österåkers kommun****Ärende**

Bo Edlén (V) och Eddie Vivenius (V) har lämnat in en motion om huvudmannaskap för gator och vägar i Österåkers kommun. Motionärerna vill att kommunen tar fram en strategi för att kommun ska överta huvudmannaskapet för vägarna i kommunens tätbebyggda delar.

Tidigare beredning

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteutlåtande daterat 2012-03-22.

Arbetsutskottets förslag**Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige beslutar**

1. Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att ta fram underlag som redovisar Österåkers kommuns fördelning av väghållare och nuvarande finansieringsformer för att vidare överlämnas till regeringens utredning och som underlag för eventuella framtida ställningstagande.
2. Motionen anses härmed besvarad.

Kommunstyrelsens ordförande
Michaela Fletcher Sjöman

2012-05-11 Dnr KS KS 2011/44-311

Till Kommunstyrelsen

**Svar på motion från Bo Edlén och Eddie Vivenius (v) om
huvudmannaskapet för gator och vägar i Österåkers
kommun**

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

Att följa tjänsteutlåtandets förslag och anse motionen besvarad.



Michaela Fletcher Sjöman
Kommunstyrelsens ordförande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Anna Anderman

2012-03-22 Dnr (KS 2011/44-311)

Till Kommunstyrelsen

Svar på motion från Bo Edlén och Eddie Vivenius (V) om huvudmannaskapet för gator och vägar i Österåkers kommun

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Att förklara motionen om huvudmannaskapet för gator och vägar i Österåkers kommun besvarad genom att ge samhällsbyggnadsförvaltningen ett uppdrag. Ett uppdrag att ta fram underlag som redovisar Österåkers kommuns fördelning av väghållare och nuvarande finansieringsformer för att vidare överlämnas till regeringens utredning och som underlag för eventuella framtida ställningstaganden.

Bakgrund

Bo Edlén och Eddie Vivenius från Vänsterpartiet har lämnat in en motion om huvudmannaskap för gator och vägar i Österåkers kommun. Motionärerna vill att kommunen tar fram en strategi för att kommunen ska överta huvudmannaskapet för vägarna i kommunens tätbebyggda delar.

Förvaltningens slutsatser

Frågan om huvudmannaskap för gator och vägar i Österåkers kommun har tagits upp vid flera tillfällen; senast 2003 då ett förslag att ta fram en handlingsplan drogs tillbaka i avvaktan på förväntade lagändringar. Förhoppningen var då att nya plan- och bygglagen skulle ge kommunerna möjlighet att genom avgiftsuttag finansiera inte bara investeringar i gator utan även deras drift- och underhåll. Reglerna för detta har emellertid inte ändrats i den plan- och bygglag som gäller från och med 2 maj 2011. Regeringen har därefter tillsatt en utredning som ska göra en översyn av bestämmelserna om genomförande av detaljplan vilket omfattar finansiering av infrastruktur i samband med genomförande av detaljplan. Utredare är Lars Magnusson och uppdraget ska slutredovisas senast 31 december 2012. Förvaltningen bedömer det lämpligt att ta fram ett underlag som redovisar Österåkers förutsättningar och som kan lämnas som ett underlag till kommunernas representant i utredningen.

Tidigare beredning, källhänvisning och bilagor

Ärendet har återremitterats från Kommunstyrelsen den 20 februari 2012.

Källhänvisning 1: Kommittédirektiv Översyn av bestämmelserna om genomförande av detaljplan (Dir. 2011:104)

Bilaga 1: Motion om huvudmannaskapet för gator och vägar i Österåkers kommun

ÖSTERÅKERS KOMMUN
Förvaltning/kontor/enhet
Förnamn Efternamn

TJÄNSTEUTLÅTANDE 2(2)

2012-03-22 Dnr (KS 2011/44-311)



Kristina Gewers
Samhällsbyggnadschef

Anna Anderman
Väg- och trafikchef

hvt. 2011.308

ÖSTERÅKERS KOMMUN KANSLIET	
2011-02-2	
Dnr 2011/44	Dpl 311

(1)



Vänsterpartiet Österåker

Motion om huvudmannskapet för gator och vägar i Österåkers kommun

Flertalet gator och vägar i kommunen sköts ännu idag av vägföreningar. Det kanske var ett ändamålsenligt system för hundra år sedan, när Åkersberga var en by och resten av kommunen ren landsbygd med några sommarboställen, men Österåker har utvecklats sedan dess. Åkersberga är idag en tätort med stadsgator och många delar av kommunen utgörs av villaområden med i huvudsak permanentboende.

Vägföreningarnas ambitionsnivå, kompetens och ekonomi varierar. Detta finner uttryck i stora variationer i vinterväghållning, underhåll, belysning och trafiksäkerhetsåtgärder. Dessutom innebär avgifterna en form av extrabeskattning för dem som bor inom vägföreningarnas områden.

Såväl Staten, via Länsstyrelsen, som de boende i vägföreningarnas områden vill ha bort denna otidsenliga lösning av vägfrågan, och vill ha ansvaret för vägarna samlat hos kommunen. Vi inser att en sådan förändring inte är något man gör över en natt, utan att det lämpligen görs stegvis, förslagsvis med början inom den del av Åkerberga som har stadskaraktär.

Vänsterpartiet yrkar därför att:

Kommunen tar fram en strategi för hur huvudmannskapet för gator och vägar inom kommunens tätbebyggda områden successivt tas över av kommunen. Strategin bör innefatta en tidsplan för övertagandet. För nya områden inom tätorten, t.ex. Kanalstaden, bör redan från början kommunen vara huvudman.

Österskär 20110216

Bo Edlin *Edvin*

HANDLÄGGNING	REMISS	KÄNNEDOM	<i>[Signature]</i>
		<i>KFO</i> <i>KFsekr</i>	Exp

Kommunstyrelsens kontor
Kommunkansliet

2012-05-21 Dnr KS 2012/12-009

Till Kommunstyrelsen

29

Meddelanden till Kommunstyrelsen

Ärende

Redovisning av meddelanden som inkommit till Kommunstyrelsen under perioden 2012-04-23 – 2012-05-21.

- Protokoll från central MBL 2012-04-16.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar

Följande handlingar noteras till protokollet

- Protokoll från central MBL 2012-04-16.



Till Kommunstyrelsen

Redovisning av delegationsbeslut

Ärende

Redovisning av beslut delegerade av Kommunstyrelsen under perioden 2012-03-26 – 2012-05-21.

- Kommunstyrelsens ordförande har 2012-04-16 på Kommunstyrelsens vägnar enligt 16.1 i Kommunstyrelsens delegationsordning (fastställd 2012-01-23, § 13), undertecknat fullmakt för representanter på Lindahls advokatbyrå i ärende om överklagan av detaljplan för Svinningeudd, Österåkers kommun.
- Kommunstyrelsens ordförande har 2012-04-20 på Kommunstyrelsens vägnar enligt 16.1 i Kommunstyrelsens delegationsordning (fastställd 2012-01-23, § 13), överklagat dom från mark- och miljödomstolen avseende Svinningeudd, Mål nr P 5477-11.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar

Följande delegationsbeslut noteras till protokollet

- Kommunstyrelsens ordförande har 2012-04-16 på Kommunstyrelsens vägnar enligt 16.1 i Kommunstyrelsens delegationsordning (fastställd 2012-01-23, § 13), undertecknat fullmakt för representanter på Lindahls advokatbyrå i ärende om överklagan av detaljplan för Svinningeudd, Österåkers kommun.
- Kommunstyrelsens ordförande har 2012-04-20 på Kommunstyrelsens vägnar enligt 16.1 i Kommunstyrelsens delegationsordning (fastställd 2012-01-23, § 13), överklagat dom från mark- och miljödomstolen avseende Svinningeudd, Mål nr P 5477-11.