

AU § 7:26

Dnr. KS 2013/0119-402

Utdrag: akten, KS

Genomförandeavtal med SL angående dubbelspårsutbyggnad på sträckan Rydbo – Åkers Runö

Ärende

Ett genomförandeavtal har tagits fram för att samordna och fördela ansvaret mellan Österåkers kommun och SL i samband med dubbelspårsutbyggnaden av Roslagsbanan.

Tidigare beredning

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2013-04-22.

Yrkande

Michaela Fletcher Sjöman (M) yrkar bifall till samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag innebärande att genomförandeavtalet angående dubbelspårsutbyggnad på sträckan Rydbo – Åkers Runö godkänns samt att Österåkers kommuns del av utbyggnadskostnaderna för de kommunala anläggningarna ska finansieras via investeringsbudgeten.

Propositionsordning

Ordföranden frågar om arbetsutskottet beslutar enligt Michaela Fletcher Sjömans (M) yrkande och finner att så är fallet.

Arbetsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. Genomförandeavtalet angående dubbelspårsutbyggnad på sträckan Rydbo – Åkers Runö godkänns.
2. Österåkers kommuns del av utbyggnadskostnaderna för de kommunala anläggningarna ska finansieras via investeringsbudgeten.

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2013-04-22

Dnr KS 2013/0119-402

Till Kommunstyrelsen

Genomförandeavtal med SL angående dubbelspårsutbyggnad på sträckan Rydbo – Åkers Runö

Sammanfattning

Ett genomförandeavtal har tagits fram för att samordna och fördela ansvaret mellan Österåkers kommun och SL i samband med dubbelspårsutbyggnaden av Roslagsbanan.

Beslutsförslag

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

1. Genomförandeavtalet angående dubbelspårsutbyggnaden på sträckan Rydbo – Åkers Runö, godkänns.
2. Österåkers kommuns del av utbyggnadskostnaderna för de kommunala anläggningarna ska finansieras via investeringsbudgeten.

Bakgrund

Stora delar av Roslagsbanan är enkelspårig, tidtabellen är oregelbunden och tågmöten vid stationer är tidsödande och gör trafiken störningskänslig. Dubbelspårsutbyggnaden av sträckan Rydbo – Åkers Runö är ett led i att kapacitetsförstärka Roslagsbanan och därmed uppnå uppsatta trafikeringsmål och att förbättra tågtrafiken.

Förvaltningens slutsatser

Genomförandeavtalet omfattar planerade åtgärder på kommunens och SL:s anläggningar inom och invid Roslagsbanan som föranleds av SL:s utbyggnad av dubbelspår på sträckan mellan Rydbo och Åkers Runö. Syftet med genomförandeavtalet är att reglera utbyggnaden och att samordna och fördela ansvaret mellan parterna för de anläggningar som kommer att genomföras kopplat till dubbelspårsutbyggnaden.

En kostnadsbedömning för kommunens anläggningar har gjorts av Grontmij. Den totala kostnaden för kommunens anläggningar är enligt bedömningen 36,5 mkr varav ca 23 mkr ska bekostas av kommunen.

Genomförandeavtalet överensstämmer med den tidigare upprättade avsiktsförklaringen mellan kommunen och SL som omfattar pågående och planerade åtgärder inom och invid Roslagsbanan i Österåkers kommun.

Tjänsteutlåtande

Tidigare beredning och beslutsunderlag

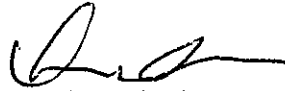
- Kommunstyrelsen 2010-12-20, KS § 276/2010, Österåkers kommuns och Storstockholms lokaltrafiks (SL) avsiktsförklaring rörande dubbelspårsutbyggnad.
- Kommunfullmäktige 2011-12-19, KF § 209/2011, Genomförandeavtal med SL angående anläggande av en ny järnvägsbro i Täljö.

Bilagor

1. Genomförandeavtal, Dubbelspårsutbyggnad på sträckan Rydbo – Åkers Runö i Österåkers kommun, 2013-03-19.



Kristina Gewers
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef

AB Storstockholms Lokaltrafik (org.nr 556013-0683), såsom trafik huvudman för kollektivtrafiken i Stockholms län, nedan kallad SL, och Österåkers kommun (org nr 212000-2890), nedan kallad Kommunen har träffat följande

GENOMFÖRANDEAVTAL

Dubbelspårsutbyggnad på sträckan Rydbo – Åkers Runö i Österåkers kommun

INLEDNING

Stora delar av Roslagsbanan är enkelspårig vilket är kapacitetsbegränsande. Tidtabellen är oregelbunden och tågmöten vid stationer är tidsödande och gör trafiken störningskänslig. Projektets mål är att kapacitetsförstärka Roslagsbanan genom att bygga ut till dubbelspår på vissa sträckor för att uppnå uppsatta trafikeringsmål och för att kunna förbättra tågtrafiken.

§1 OMFATTNING OCH SYFTE

Detta avtal omfattar planerade åtgärder på Kommunens och SL:s anläggningar inom och invid Roslagsbanan som föranleds av SL:s utbyggnad av dubbelspår på sträckan mellan Rydbo och Åkers Runö enligt bifogade ritningar bilaga 4.1-11 inom Österåkers kommun. Syftet med detta avtal är att reglera utbyggnaden och att samordna och fördela ansvaret mellan parterna för de anläggningar som kommer att genomföras kopplat till järnvägsutbyggnaden.

Detta avtal reglerar övriga anläggningar tillhörande SL eller Kommunen som berörs av kapacitetsförstärkningen. Anläggningarna som ska byggas enligt detta avtal beskrivs i objektslista med ritningar, bilaga 2, 1.1-5 och 3.1-8. I tidigare avtal, undertecknat av båda parter 2012-05-07, reglerades genomförandet av anläggandet av en ny järnvägsbro vid Ekbacken/Långhundraleden.

Syftet med utbyggnaden är att etablera styv 15-minuterstrafik kompletterad med snabbtåg under högt trafik samt minska störningarna på järnvägstrafiken.

§2 ALLMÄNNA FÖRUTSÄTTNINGAR

Kommunen ska utan kostnad och i erforderlig omfattning delge SL befintligt underlag för direkt anslutande vägar, gång- och cykelvägar som krävs för genomförandet. SL ska utan kostnad och i erforderlig omfattning delge Kommunen befintligt underlag för samtliga planerade åtgärder på Kommunens och SL:s anläggningar inom och invid Roslagsbanan som föranleds av SL:s utbyggnad av dubbelspår och som krävs för genomförandet.

För de eventuella anläggningar som Kommunen kommer att äga inom järnvägsfastigheten ska särskilda avtal tecknas gällande ägande, drift, underhåll och förnyelse. Samma princip ska gälla för SL:s eventuella anläggningar på Kommunens fastigheter.

Som allmänna förutsättningar gäller att parterna ska verka för att:

- Inom aktuellt område lösa plan- och markfrågor
- Så långt det är möjligt hålla såväl järnväg som gator, vägar, gångvägar och ledningar i drift, om nödvändigt med provisorier, under hela byggtiden.

För utbyggnationen gäller preliminär tidsplan nedan:

Laga kraftvunnen järnvägsplan
Antagen detaljplan Täljö vägskäl
Huvudentreprenad påbörjas
Trafikstart

våren 2013
våren 2013
höst 2013
augusti 2014

§3 ORGANISATION

Ansvariga företrädare är för:

Kommunen:

Anna Anderman, väg- och trafikchef, tfn: 08-540 813 67, anna.anderman@osteraker.se
Anna Rieem, mark- och exploateringsingenjör, tfn: 08-540 813 50, anna.rieem@osteraker.se
Catherine Andersson, projektledare väg och anläggning, tfn: 08-540 813 98,
catherine.andersson@osteraker.se

SL:

Torbjörn Bodin, sektionschef Program, tfn 08-686 37 28, torbjorn.bodin@sl.se
Markus Björk, projektledare genomförande, tfn 070-333 47 13, markus.bjork@sl.se

Gentemot entreprenör svarar SL, så som beställare av entreprenader, för erforderlig samordning, bygg- och projektledning.

§4 PLANER OCH TILLSTÅND

Som en förutsättning för arbetenas genomförande utgår parterna från att följande tillstånd eller förfaranden under författning kan komma att behövas. Skulle behov av andra tillstånd eller förfaranden uppkomma medför inte detta annan påverkan på parternas relation än att tider kan komma att behöva justeras.

4.1 Detaljplaner

Kommunen ansvarar för framtagande av en ny detaljplan för Täljö vägskäl i enlighet överenskommelse i tidigare avsiktsförklaring.

4.2 Järnvägsplan

SL ansvarar för framtagande, samråd, utställning och godkännande av järnvägsplan inklusive MKB för berörd utbyggnadssträcka.

4.3 Övriga tillstånd mm

SL som anläggningsägare kommer att tillse att erforderliga mark- och bygglov söks. Kommunen söker erforderliga mark- och bygglov för de anläggningar som Kommunen ska äga.

SL har 2012-01-16 hos Länsstyrelsen anmält vattenverksamhet för åtgärder som krävs för järnvägens utbyggnad och ansökt om dispens för strandskydd inom område som berörs av järnvägsplan. Beslut från Länsstyrelsen erhöles 2012-06-04. Länsstyrelsen har beviljat SL:s begäran om dispens från strandskyddet vid Långhundraleden för att möjliggöra byggnation av:

- Järnvägsbro över Långhundraleden
- Gång- och cykelväg genom broöppningen
- Ridväg genom broöppningen

Kommunen ansvarar för att strandskydd upphävs alternativt att strandskyddsdispens beviljas utöver den dispens Länsstyrelsen beviljade 2012-06-04.

SL ansvarar för och bekostar eventuella övriga tillstånd och anmälningar som kan komma att behövas för järnvägsutbyggnadens genomförande i enlighet med järnvägsplan, för alla tillkommande anläggningar som ska ägas av Kommunen ska Kommunen ha motsvarande ansvar.

SL har undersökt föroreningsnivån i banvallen och med bakgrund i detta bedömer parterna att anmälan avseende förorenad mark enligt miljöbalken inte kommer att bli aktuell. Påträffas förorenade massor i banvall ska SL göra anmälan till tillsynsmyndigheten och bekosta hanteringen medan föroreningar på Kommunens mark och/eller i Kommunens anläggning ska hanteras på motsvarande sätt av Kommunen.

4.4 Arkeologi

SL bekostar erforderliga arkeologiska utredningar och undersökningar som krävs för järnvägsutbygganden i enlighet med järnvägsplan.

Eventuella utredningar och undersökningar som krävs med anledning av förändringar eller utbyggnader av kommunala anläggningar bekostas av Kommunen.

4.5 Bullerskydd

SL tar fram och bekostar bullerskydd för befintliga uppförda bostäder, i enlighet med SL:s bullerpolicy och vad som anges i järnvägsplan. För framtida bebyggelse och för planerad bebyggelse ansvarar kommunen för att exploatören uppför erforderligt bullerskydd i enlighet med infrastrukturpropositionen 1996/97:53, som anger riktvärden för buller. Åtgärder för begränsningar av buller framgår av detaljplan och järnvägsplan.

§5 TRAFIKPROVISORIER

SL kommertillse att trafiken på Svinningevägen över Roslagsbanan leds om under byggtiden så att den går över spåren vid Långhundraleden och via Järnvägsbacken och att den dimensioneras för att klara ersättningstrafiken under avstängningstiden, se ritning i bilaga 5.1-2. SL bygger och bekostar detta och tillser att vägen på norra sidan av järnvägen, där så är möjligt, ligger inom område för detaljplan Täljö vägskäl och byggs så att den ur ett långsiktigt perspektiv får fullgod standard med bärighet, profil och bredd. På södra sidan av järnvägen återställs vägen till befintlig vägbredd efter avslutat trafikprovisorium där vägen följer befintlig Täljöväg.

SL tar fram övriga nödvändiga planer för trafikomläggningar/-avstängningar. Dessa kommer att samrådas och överenskommas i samband med att entreprenör utsetts och trafikordningsritningar upprättas. Kommunen handlägger dessa enligt normala rutiner.

§6 LEDNINGAR MM

SL ansvarar för hantering av de kommunalägda ledningar som påverkas av arbetena enligt detta avtal. Kostnaderna för hanteringen av ledningar som påverkas av arbetena regleras i enlighet med §18.

§ 7EXTERN KOMMUNIKATION

De informationsansvariga hos respektive part ska samarbeta och enas kring en gemensam kommunikationsstrategi för hur det externa informations- och kommunikationsarbetet kring

järnvägsutbyggnaden ska bedrivas. T.ex. ska likalydande information finnas på respektive hemsida. Syftet är att sprida kunskap om målsättningen och fördelarna med en utbyggd Roslagsbana. Parterna ska i god tid och på lämpligt sätt informera resenärer, närboende, sakägare och allmänhet, om vad som görs, varför och under vilken tidsperiod t.ex. störande arbeten kan förekomma. Byggherren för respektive objekt, enligt bilaga 2, har det övergripande informationsansvaret.

§ 8 MARK OCH FASTIGHETER

SL och Kommunen kommer att upprätta separata markavtal för såväl permanent som tillfälligt intrång. SL och Kommunen ansvarar även för erforderlig marklösen, nyttjanderättsavtal och återställning, som berör tredje man och för de fall där detta är nödvändigt för utbyggnad av SLs och Kommunens anläggningar.

SL och Kommunen ansöker om och bekostar lantmåteriförrättningsåtgärder i den omfattning det krävs för att genomföra respektive planer.

§ 9 SAMORDNING

Det åligger SL att samordna arbetena som ska utföras inom projektet för dubbelspårutbyggnaden med ledningsägare, trafikomläggning, räddningstjänst, fastighetsägare m.m. samt att SL ansvarar för byggmiljösamordning inom sina arbeten. För arbeten som kommunen utför i direkt närhet till SL:s arbeten eller som kan komma att påverka SL:s arbeten åligger det kommunen att upplysa SL om sådana arbeten samt att underställa sig SL:s samordning av dessa. Se även §13 Möten och Samråd.

§ 10 GESTALTNING OCH UTFORMNING

Järnvägens gestaltning redovisas i järnvägsplanen. Gestaltningen av anläggningar som ska övertas av Kommunen ska ske i samråd med Kommunen

§11 UPPHANDLING

SL ansvarar för att upphandla arbetena enligt detta avtal. SL är kontraktspart för de upphandlingar som krävs för genomförandet. SL tar fram förfrågningsunderlaget.

§12 GRANSKNING AV HANDLINGAR

Kommunen, genom Väg- och trafikenheten, ska beredas möjlighet att granska de handlingar som rör Kommunens anläggningar och godta att arbetena utförs i enlighet med dessa. Kommunen ska minst ges tre veckors tid för sitt granskningsförfarande. SL ska förvarna Kommunen om förestående granskning och skicka handlingar för granskning till ansvariga företrädare för Kommunen enligt detta avtal.

§13 MÖTEN OCH SAMRÅD

Vid byggmöten med entreprenör rörande anläggningar enligt detta avtal ska Kommunen beredas tillfälle att delta. SL kallar till byggmöten.

Parterna ska löpande träffas i möten utöver planenliga byggmöten för informationsutbyte, avstämning av tider och den ekonomiska utvecklingen i förhållande till vad som överenskommit i detta avtal m m. Kommunen ska delges protokoll.

§14 RELATIONSHANDLINGAR

SL upprättar relationshandlingar samt tillser att relationshandlingar, avseende de delar som Kommunen är berörd av, kommer Kommunen tillhanda i digitalt format.

§ 15 BESIKTNINGAR

Kommunen, genom Väg- och trafikenheten, ska beredas tillfälle att delta i startmöte syn, del-, slut-, och garantibesiktningar av de delar av entreprenaden som Kommunen är huvudman för eller i övrigt är berörda av. Motsvarande ska gälla för de delar som Kommunen utför och SL bekostar, se bilaga 2 punkt 13. Innan besiktningar mm sker ska respektive part i skälig tid, dock senast 10 arbetsdagar innan, skriftligen underrätta den andra parten.

§ 16 GARANTIÅTAGANDEN

SL ansvara för de garantiåtaganden som följer med entreprenadkontraktet, enligt detta avtal.

§17 ANSVARFÖRDELNING

SL ska äga och ansvara för framtida drift och underhåll av de anläggningar, såsom järnvägsbroar, som i objektslistan, bilaga 2, pekas ut såsom SL:s.

Som följd av dubbelspårsutbyggnaden kommer Täljövägen att stängas över Ekbacken och istället ledas under Roslagsbanan för att anslutas till Järnvägsbacken. Kommunen ska möjliggöra för denna anslutning inom de områden där SL inte är fastighetsägare. Överenskommelse mellan SL, Kommunen och två berörda vägföreningar och som mer detaljerat reglerar ansvarsfördelningen i denna fråga finns här bilagd, se bilaga 6. SL ansvarar och bekostar under tiden för dubbelspårsutbyggnaden för framkomligheten och driften av passagen från Täljövägen under Roslagsbanan och vidare fram till Svinningevägen.

Drift- och underhållsansvar regleras i objektslista, se bilaga 2.

§ 18 KOSTNADSANSVAR

Parterna är överens om att kostnadsansvar regleras i enlighet med beskrivning i objektslistan, bilaga 2 inklusive kostnader för projektering, byggledning och övriga byggherrekostnader. För eventuellt tillkommande funktions- och standardhöjningar som inte regleras i systemhandling som framtagits för järnvägsplan ska tilläggsavtal träffas.

SL sköter drift och underhåll inom eget arbetsområde under entreprenaden.

Kostnader för ändrings- och tillägsarbeten beroende på ändrade direktiv från part ska bäras av den beställande parten.

§ 19 BETALNING OCH FAKTURERING

Fakturering får ske efter, av respektive part, färdigställda arbeten se bilaga 2, punkt 8 respektive 13. Med färdigställda arbeten menas godkänd slutbesiktning och samtliga besiktningsanmärkningar åtgärdade.

Fakturering och betalning av uppdrag utanför detta avtal ska ske separat.

§20 STATS BIDRAG

SL har ansökt till Trafikverket och fått beslut om godkännande av omfattning och principutformning avseende statlig medfinansiering för Roslagsbanan etapp 1 och 2, inklusive kommunala följdinvesteringar etappen 1. För kommunala följdinvesteringar är ansökt i enlighet med tidigare underlag från Kommunen. Kommunen ska återkomma till SL med underlag för kommande följdinvesteringar i enlighet med detta avtal. Underlaget ska komplettera befintlig ansökan.

SL ansvarar för att sammanställa erforderligt underlag för ansökan om utbetalning av statsbidrag för anläggningen enligt detta avtal.

§21 TVIST

Twist med anledning av detta avtal ska slutgiltigt avgöras i svensk allmän domstol med Stockholms tingsrätt som första instans och med tillämpning av svensk lag.

§22 AVTALETS GILTIGHET

Giltigheten förutsätter att:

- Järnvägsplanen för sträckan vinner laga kraft innan 2013-12-31
- Avtalet godkänns av behörig instans inom Österåkers kommun
- Avtalet godkänns av behörig instans inom AB Storstockholms Lokaltrafik

Avtalet gäller fram till dess att samtliga anläggningar enligt detta avtal har utförts och parterna uppfyllt samtliga åtaganden samt separata drift- och underhållsavtal har upprättats.

Stockholm 2013- -
För AB Storstockholms Lokaltrafik

Åkersberga 2013- -
För Österåker kommun

.....

Bilagor:

- 1.1-5 Kartbilagor redovisande objekt
2. Objektsbeskrivning
- 3.1-8 Ritningsbilagor redovisande objekt
- 4.1-11 Järnvägsplan, ritningar
- 5.1-2 Provisorisk dragning av Svinningevägen, ritning.
6. Överenskommelse avseende stängning av del av Täljövägen och anslutning till Järnvägsbacken.

Ansvarsfördelning
SL=Storstockholms Lokaltrafik
K=Österåkers Kommun

Se bilaga 1 "kartbilagor" för geografisk placering av objekten

Pos.	Objekt, åtgärd	Kostnad (mnkr)	projekteras av	Utförs av	Bekostas av	Ägande, drift- och underhållsansvar.	Anmärkning
	Blå leden						
1	Stängning plankorsning för G/C väg		SL	SL	SL	SL	Se även bilaga 3_1
2	Omledning G/C väg till ny plattformsangöring		SL	SL	SL	K	Se även bilaga 3_1
3	Friluftspassage		SL	SL	SL	Ägande=SL Drift, underhåll =K	Gäller endast drift och underhåll av gångyta och ytskikt i passagen. SL underhåller konstruktionen. Se även bilaga 3_2
	Gottunda - Jvg bro						
	Bro						
		Regleras i annat avtal					
4	GC-väg under bron, mellan Täljövågen och järnvägsbacken		SL	SL	SL	K	Se även bilaga 3_3 Ansluts till bef profilerivaer på dagens täljövågen och järnvägsbacken. Se även bilaga 3_4
5	Vattendrag (Långhundraleden) enligt beslut taget av länsstyrelsen berörande vattenverksamhet		SL	SL	SL	SL	Inklusive anslutning till nya trummor invid järnvägsbacken och Täljövågen
6	Markförstärkning inkl "körbart" förstärkningslager för väg		SL	SL	SL	K	Ansluts till bef profilerivaer på dagens täljövågen och järnvägsbacken
7	Markförstärkning för ridväg		SL	SL	SL	K	Ansluts till bef profilerivaer på dagens täljövågen och järnvägsbacken
8	Bärilager och hårdjord yta	1,135	SL	SL	K	K	Ansluts till bef profilerivaer på dagens täljövågen och järnvägsbacken
9	Bärilager och hårdjord yta för ridväg	Ingår i pris ovan	SL	SL	K	K	Ansluts till bef profilerivaer på dagens täljövågen och järnvägsbacken
10	Stängning av Täljövågen inkl bortschakt av hårdjord yta under utbredningen av ny järnvägsbank		SL	SL	SL	-	
	Vägbro Svinningsvågen						
11	Vägbana på bro inkl anslutning till Svinningsvågen i dess befintliga utförande		SL	SL	SL	K	Om pkt 13 i denna objektsbilaga ej är utbyggd vid bronns färdigställande ansluts GC-bana på bro till Svinningsvågen.
	Täppan						
12	Stängning av plankorsning		SL	SL	SL	SL	Se även bilaga 3_5
13	GC väg Svinningsvågen - Täppans väg	1,00	K	K	SL	K	
14	GC väg Täppans väg - Åkers Runö		SL	SL	SL	K	Se även bilaga 3_6-8
	Summa Österåker (mnkr)	1,135					
	Summa SL (mnkr)	1,00					

Överenskommelse

-avseende driftansvar för Järnvägsbacken vid avstängning av Täljövägen.

Parter: Österåker kommun, 212100-2890, nedan kallad Kommunen
 AB Storstockholms Lokaltrafik, 556013-0683, nedan kallad SL
 Täljö vägförening, förvaltare av Täljö ga:1 och Täljövägen
 Gottsunda samfällighetsförening, förvaltare av Täljö ga:2 och Järnvägsbacken

Bakgrund

Järnvägsplanen medför att Täljövägen fram till Svinningevägen, se kartbilaga 1, sträcka A-B måste stängas av alternativt flyttas. För att undvika intrång i Ekbacken har parterna enats om att ansluta en körbar väg från Täljövägen under järnvägsbron och göra Järnvägsbacken framkomlig för även boende i Täljö. Då kommunen inte kan säkerställa att detaljplanen för Täljö vägska har vunnit laga kraft vid avstängning av Täljövägen har denna överenskommelse upprättats.

Syfte

Klargöra och trygga fördelningen av ansvaret för de olika åtgärder som kommer att påverka föreningarnas respektive vägar i samband med genomförande av järnvägsplanen och detaljplanen.

Parterna är överens om följande:

- Avstängning av Täljövägen
 När SL stängt av Täljövägen och den ej längre är framkomlig på grund av genomförandet av järnvägsplanen kommer SL att ha anlagt en körbar väg från Täljövägen under järnvägsbron till Järnvägsbacken. Täljö vägförening medger en väganslutning från Täljövägen och vidare under järnvägsbron. Täljö vägförening är medveten och accepterar att det kan finnas en viss risk att det under en kortare period (ca en månad) bara finns en in- och utfart till Täljöområdet via Frejvägen. Kommunen säkerställer att utryckningsfordon och andra servicefordon ska ges möjlighet till passage under bron från och med att den har tagits i bruk.
- Övertagande av driftansvaret för Järnvägsbacken
 När den körbara vägen under järnvägsbron öppnas och är framkomlig för boende i Täljö övertar Kommunen driftansvaret för Järnvägsbacken från Gottsunda samfällighetsförening. Med driftansvar menas att vägen ska vara körbar under årets alla månader. I samband med att Kommunen övertar driftansvaret medger Gottsunda samfällighetsförening att Kommunen får göra en del profiländringar på Järnvägsbacken för att garantera en säker anslutning till passagen under järnvägsbron till Täljövägen. Under utbyggnaden av järnvägen efter det att passagen under järnvägsbron är framkomlig kommer SL att nyttja Järnvägsbacken, detta kommer att regleras i ett separat genomförandeavtal mellan SL och Kommunen.
- Provisorisk omdragning av Svinningevägen
 SL kommer under dubbelspårsutbyggnaden att riva den befintliga Svinningebro och ersätta den med en ny, längre och något bredare bro. Under produktionstiden för den nya bron kommer Svinningevägen dras om över delar av dagens Järnvägsbacken och Täljövägen (se bilaga 2).

BH
 EA
 AL dG
 AA
 WA


SL tillser att denna väg tål den extra belastningen och har fullt ansvar för underhåll och framkomlighet under tiden mellan stängningen av dagens Svinningebro och öppningen av den nya Svinningebro.

- Omprövning av gällande anläggningsbeslut
När detaljplanen för Täljö vägskäl vunnit laga kraft blir Kommunen huvudman för den mark som är utlagd som allmän plats. D.v.s. Kommunen blir väghållare för den väg som ingår i planen. Kommunen kommer dels ansöka och bekosta en omprövning av Täljö ga:2 som förvaltas av Gottsunda samfällighetsförening och dels lösa in den mark som behövs för att genomföra detaljplanen för Täljö vägskäl. Gottsunda samfällighetsförening har inte för avsikt att begära någon ersättning för den del av Järnvägsbacken som Kommunen kommer att överta förvaltningen över. Täljö ga:1 som förvaltas av Täljö vägförening är beroende av en omprövning i samband med att Täljövägen blir avstängd, SL är villiga att ansöka och bekosta en sådan på vägföreningens initiativ.
- Möten
Parterna ska beredas tillfälle att delta vid byggmöten som berör avstängning av Täljövägen.

Överenskommelsen har upprättats i 4 likalydande exemplar, av vilka parterna tagit varsitt.

Österåker den 24/1 2013

För Österåkers kommun


.....
Kristina Grewers
Samhällsbyggnadschef

Österåker den

För Täljö vägförening



.....


.....
Anneli Hogreue


.....
Berndt Hogreue


Stockholm den 19/2-2013

För AB Storstockholms lokaltrafik


.....
Eva Anderling

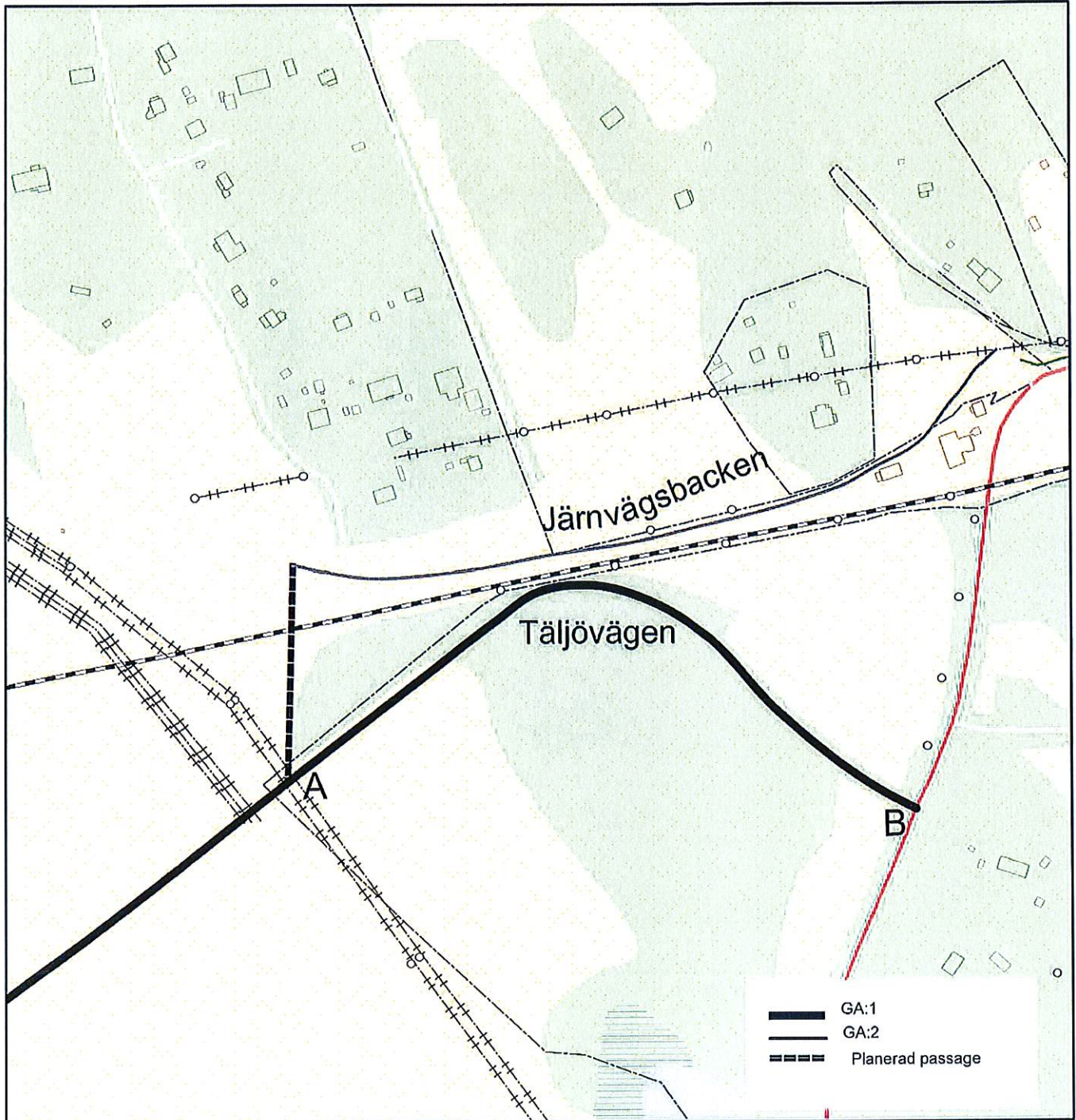
Österåker den

För Gottsunda samfällighetsförening


.....
Peter Källström

Bilaga 1, Överrensommelse

- Avseende driftansvar för Järnvägsbacken vid avstängning av Täljövägen



0 50 100 200 Meters

Handwritten notes in blue ink:

- GA
- 3x
- AK
- GA