

AU § 6:9

Dnr. KS 2012/0075

Utdrag: akten, KS

## Remiss om komplettering av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram

### Ärende

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har skickat ut en remiss med förslag på komplettering av regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län. Kompletteringen avser i huvudsak kollektivtrafik på vatten och länsöverskridande kollektivtrafik som inte behandlats i gällande trafikförsörjningsprogram.

### Tidigare beredning

Samhällsbyggnadsförvaltningen bereder ärendet.

### Yrkande

Michaela Fletcher Sjöman (M) yrkar att ärendet bereds vidare.

### Propositionsordning

Ordföranden frågar om arbetsutskottet beslutar enligt Michaela Fletcher Sjömans (M) yrkande och finner att så är fallet.

## Arbetsutskottets beslut

Ärendet bereds vidare

---

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Till Kommunstyrelsen

Datum 2013-03-11

Dnr KS 2012/0075

### Remiss om komplettering av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram

#### Sammanfattning

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har skickat ut en remiss med förslag på komplettering av regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län. Kompletteringen avser i huvudsak kollektivtrafik på vatten och länsöverskridande kollektivtrafik som inte behandlats i gällande trafikförsörjningsprogram.

#### Beslutsförslag

**Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta**

Godkänna remissvar enligt skrivelse från Stockholm Nordost enligt bilaga 1.

#### Bakgrund

Enligt den nya kollektivtrafiklagen ska det finnas en kollektivtrafikmyndighet i alla län med samlat ansvar för den regionala kollektivtrafiken från och med 2012. I augusti 2012 började en komplettering till lagen att gälla, som bland annat innebär att kollektivtrafik på vatten berörs, därför görs nu en komplettering av programmet. Trafikförvaltningen har skickat ut förslag på remiss fram till den 2 april 2013. Österåkers kommun lämnade den 2 maj 2012 synpunkter på trafikförsörjningsprogrammet i övrigt.

#### Förvaltningens slutsatser

Österåkers kommun ställer sig bakom remissyttrandet från Stockholm Nordost.

Österåkers kommun anser vidare att det är positivt att varken målsättningar eller nivåer för allmän trafikplikt kommer att sänkas med anledning av lagtillägget i SFS 2010:1065. Övergripande och generella mål konstateras att inte gynna de kommuner med många små öar med specifika behov.

Österåkers kommun ska även omfattas av utredningen gällande potentialer för pendeltågslinjer på Stockholms inre vatten. I kommunens översiktsplan, *Österåker skärgård och stad 2006* är Åsättra utpekad som brygga av stor betydelse för skärgården samt en brygga av stor betydelse för godstransporter. Även Östanå är utmärkt i Österåkers översiktsplan, 2006 som brygga av stor betydelse för skärgården och brygga av stor betydelse för godstransporter. Den berörs dock inte i en länsomfattande planering. Ett program är framtaget för Östanå-Wira och Roslagskulla med handel och restaurang vid hamnområdet. Åsättra som ligger på Ljusterö är också utpekad i RUFSS 2010 som en replipunkt. Förutom Åsättra finns det möjlighet att utveckla andra kustnära lägen i kommunen såsom Linanäs, Östanå, Kanalstaden och Svinninge. Kommunen har olika utvecklingsområden som

## Tjänsteutlåtande

kan vara underlag för utvecklade attraktiva bytespunkter med framtida positionering i skärgårdslandskapet. I den övergripande inriktningen för attraktiva resor är syftet att också utveckla replipunkter till attraktiva bytespunkter.

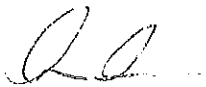
Linanäs på Ljusterö är också ett område som utvecklas med ökad bebyggelse. En viktig aspekt för ökad lönsamhet och investeringsvilja är en förnyelse av turlistor med ökade turer på helger och förlängd sommarsäsong med möjlighet att resa norrut med Sjögull eller Sjöbris och snabbare restid Linanäs-Stockholm. Gällande effektiva resor med låg- miljö och hälsopåverkan är kommunen positiv till ett gemensamt system för kollektivtrafik, även kommersiell trafik, på land såväl som på vatten. Kommunen vill också understryka att båttrafik måste vara ett konkurrenskraftigt transportsätt till bilen.

### Tidigare beredning och beslutsunderlag

Beslut AU § 73/2012 - Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län - remiss (två bilagor)  
Beslut KS § 107/2012 - Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län - remiss

### Bilagor

1. Bilaga 1 YTTRANDE STONO Komp.trafikförsStockholms län koll på vatten, 2013-03-21



Anna Anderman  
Väg- och trafikchef



Adelinn Persson Söör  
Trafikplanerare

2013-03-21

Handläggare:  
Mikael Engström  
Mobil: 076 643 96 70  
Shula Gladnikoff  
Mobil: 076 643 96 73

Trafikförvaltningen  
Stockholms läns landsting  
105 73 Stockholm

## Komplettering av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram.

### Bakgrund

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län beslutades av landstingsfullmäktige i september 2012. I augusti 2012 trädde en komplettering av kollektivtrafiklagen i kraft som bland annat innebär att även kollektivtrafik på vatten nu ingår i lagstiftningen. Därför har trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting (SLL) sänt ut en remiss med förslag till komplettering av det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Yttranden ska vara trafikförvaltningen tillhanda senast den 2 april 2013.

I förslaget anges att resenärskategorierna i skärgårdstrafiken främst består av pendlare och sällanresenärer. Resmönstren har därmed det omvända förhållandet jämfört med kollektivtrafiken på land där 15 % av resenärerna är pendlare medan 85 % är sällanresenärer. Sällanresenärerna kan ytterligare delas in i besökare, som står för 55 %, och fritidshusresenärer, som står för 30 % av resorna i skärgårdstrafiken. Det är stora säsongsvariationer och 60 % av resandet i skärgårdstrafiken sker under sommarmånaderna juni-augusti.

Utöver måltal etc. för kollektivtrafik på vatten menar Trafikförvaltningen att det även finns behov av att förtydliga landstingets inriktning för den länsöverskridande kollektivtrafiken. Specifika måltal för den länsöverskridande trafiken kommer emellertid inte att fastställas i trafikförsörjningsprogrammet. Detta eftersom Stockholms läns landsting endast är en part i målardalssamarbetet och inte ensamma har full rådighet över den länsöverskridande trafiken, framför allt regionaltågen.

### Synpunkter

I Stockholm Nordost ingår tre skärgårdskommuner, Norrtälje, Vaxholm och Österåker samt två kommuner med kustlinje, Danderyd och Täby.

En viktig fråga för att nå en heltäckande kollektivtrafik på vatten är att trafikplikten utformas på ett sådant sätt att både de idag väl frekventerade båtlinjerna och de i framtiden strategiska utvecklingsbara linjerna omfattas.

Trafikplikten ska inte vara beroende av en kommunal medfinansiering utan ansvaret för planering av utökad kollektivtrafik på vatten måste ligga hos Trafikförvaltningen.

För att kunna främja ett ökat kollektivtrafikresande på vatten är det viktigt med ett enhetligt betalsystem inom och mellan all kollektivtrafik, både på land och på vatten. Det är också viktigt med ett samordnat betalsystem över länsgräns, exempelvis för resor med pendeltåg mellan Stockholm och Uppsala. Även trafikinformationen måste samordnas så att resenärerna lätt kan planera sin resa inom regionen även om man reser kombinerat med kollektivtrafik på både land och på vatten, eller reser över länsgräns.



2013-03-21

## Skärgårdstrafik

Skärgårdskommunerna arbetar aktivt och med hög prioritet för att skärgården ska ges goda förutsättningar att kunna utvecklas på ett positivt sätt, både vad gäller bofast befolkning och lokalt näringsliv, dvs. för att främja en levande skärgård. Specifierad basstrafik har i förslaget ett för lågt utbud jämfört med det som finns idag, vilket kan, om detta tillämpas fullt ut, allvarligt hämma en positiv utveckling i skärgården. Det är exempelvis av särskild vikt att trafikeringen utformas så att kommuninnevånare har möjlighet att på ett smidigt och kontinuerligt sätt både kan nå sitt kommuncentrum såväl som den regionala stadskärnan och vidare in till regioncentrum i Stockholm.

Programmet för sjötrafik baseras på RUFSS som endast innehåller två kärnöar och två replipunkter i Norrtälje kommun. Landstinget bör i sin regionala planering klassa upp även Söderöra, Norröra och Gräskö som kärnöar och ge Östernäs och Bromskär status som replipunkter. Även Tynningö i Vaxholms kommun bör i fortsättningen klassas som en kärnö.

Upphandlingen måste ta hänsyn till lokala förutsättningar och baseras på dagens trafikupplägg med replipunkter och tidtabeller med samordning mot skola och busstrafik. Det är också viktigt att kraven på fartyg är anpassade utifrån behov och rådande situation. Det behövs därvid långsiktiga lösningar framför allt avseende vintertrafik under isläge.

## Pendelbåtstrafik

Nordostkommunerna anser att det finns potential för att utveckla pendelbåtstrafik i de inre vattnen, främst för arbetsresor. I takt med att antalet invånare och arbetsplatser ökar inom sektorn skulle kompletterande kollektivtrafiklösningar på vattnet kunna medföra en avlastning av E18 för den idag hårt belastade sträckan genom Täby och Danderyd.

Det bör utredas om områden med bristande kollektivtrafikförsörjning på land kan kompletteras med kollektivtrafik på vatten. Pendelbåtar bör också kunna nå andra viktiga målpunkter än Stockholms centrala delar. För Vaxholms delkan exempelvis anläggning vid Gåshaga ge möjlighet att byta till spårburen kollektivtrafik mot Ropsten. Ytterligare exempel områden som skulle kunna trafikförsörjas är Hägernäs strand, Viggbyholm och Näsbypark i Täby kommun samt Stocksund i Danderyds kommun. Om kajanläggningar här byggs ut inom länsplaneperioden fram till 2025 skulle det i framtiden kunna vara möjligt att knyta samman den regionala stadskärnan Täby centrum - Arninge, via Stocksund i Danderyd till Ropsten och de planerade 60 000 nya arbetsplatserna i Frihamnen/Norra Djurgårdsstaden. För pendlare i Österåker kan i framtiden och med ett ökat invånarantal på Ljusterö, Linanäs och Österskärs havsbad bli pendelhamnar.

För Stockholm Nordost

Kjell Jansson  
Kommunstyrelsens ordförande i Norrtälje  
Ordförande i Stockholm Nordost 2013