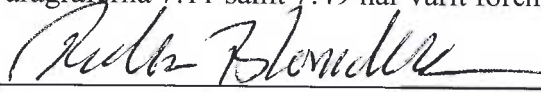
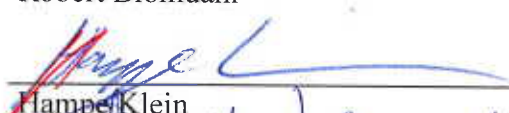



---

Plats och tid	Alceahuset, sammanträdeslokal Largen, 11.00 – 14.05
Ledamöter	Hampe Klein, Lars Nilsson, Rosita Olsson Palmberg, Viking Skeeberg, Gunnar Widforss, Börje Löfvén, Magnus Hultgren, Elisabeth Karlstedt, Lars Magnusson, Johan Selenius-Rosengren, Bo Lundin (ej §§ 7:2, 7:17 samt 7:19)
Tjänstgörande ers	Ronny Ekström §§ 7:2, 7:17 samt 7:19
Ersättare	Berndt Hogreve, Mats Högbrant, Björn Gertzén, Dan Jonsson, Ronny Ekström §§ 7:1, 7:3-7:16, 7:18 samt 7:20- 7:52
Övriga	Maria Ulvsgärd, bygglovchef, Anna Anderman väg- och trafikchef, Henrik Cederlund, trafikingenjör, Lisen Moll, controller, Robert Blomdahl, nämndsekreterare
Utses att justera, plats och tid	Hampe Klein samt Elisabeth Karlstedt Justering ska ske i Alceahuset, om möjligt måndag den 7 september. Paragraferna 7:11 samt 7:49 har varit föremål för omedelbar justering.
Sekreterare	 Robert Blomdahl §§ 7:1 – 7:52
Ordförande	 Hampe Klein
Justerande	 Elisabeth Karlstedt

---

**BEVIS/ANSLAG**

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag

2015-09-07-2015-09-28

Organ	Byggnadsnämnden
Sammanträdesdatum	2015-08-25
Förvaringsplats för protokollet	Alceahuset, Hackstavägen 22, samhällsbyggnadsförvaltningen

Underskrift

  
Robert Blomdahl

- 7:1 Utseende av justerare och tid för justering
- 7:2 Anmälan av delegationsbeslut
- 7:3 Anmälan av delegationsbeslut - bostadsanpassningsbidrag
- 7:4 Delgivningsärenden
- 7:5 Månadsuppföljning
- 7:6 Beslut om delegation av beslutanderätt i bostadsanpassningsärende
- 7:7 Yttrande om hastighetsgräns på väg 276 vid Singö Handel
- 7:8 Yttrande om förbud mot maskindriven farkost på Valsjön
- 7:9 Förslag föreskrift högsta tillåtna hastighet Hästängsuddsvägen, Svartgarnsvägen, Gränsridarvägen och Björnhammarvägen
- 7:10 Förslag föreskrift högsta tillåtna hastighet Margretelundsvägen
- 7:11 Budget 2016
- 7:12 BERGA 6:296  
Uppförande av återvinningsstation
- 7:13 BERGA 6:670 (SABELVÄGEN 1B)  
Marklov för fällning av ek
- 7:14 BOLBY 1:115 (RAGVALDSMORAVÄGEN 24)  
Strandskyddsdispens för förlängning av brygga
- 7:15 BOLBY 2:31 (SKÄRVÄGEN 5)  
Strandskyddsdispens för anläggande av brygga
- 7:16 DYVIK 46:20 (SÖDRA RÖRÄNGSSLINGAN 20)  
Nybyggnad av uthus
- 7:17 EDÖ 1:170 (KVARNSKÄR EDÖ 1)  
Nybyggnad av båthus och brygga
- 7:18 EDÖ 1:30 (EDÖGÅRDSTIGEN 2)  
Bygglov för ändrad användning av del av lada till fritidshus
- 7:19 FLAXENVIK 2:260 (FLAXENVIKS BRYGGVÄG 24)  
Strandskyddsdispens för uppförande av båtlyft
- 7:20 HACKSTA 2:25 (RÖDSYSSLEVÄGEN 8)

Tillbyggnad av garage

- 7:21 HAGBY 1:5 (LÅNGHUNDRAVÄGEN 36)  
Uppförande av ljusskylt
- 7:22 HUSBY 3:37  
Nybyggnad av industribyggnad
- 7:23 INGMARSÖ 1:58 (DJURGÅRDSVÄGEN 3)  
Förhandsbesked om nybyggnad av enbostadshus med framtida avstyckning
- 7:24 KNABORG 1:4  
Fråga om bygglovplikt
- 7:25 LERVIK 1:59 (LERVIKSVÄGEN 86)  
Tillbyggnad av fritidshus
- 7:26 LJUSTERÖ-ÅSÄTTRA 1:56 (FRIDHEMSVÄGEN 10)  
Nybyggnad av enbostadshus
- 7:27 MARUM 1:364 (TORSHOLMEN 1)  
Nybyggnad av fritidshus
- 7:28 MARUM 1:96 (ARNÖVÄGEN 10)  
Nybyggnad av fritidshus
- 7:29 MJÖLKÖN 1:1 (MJÖLKÖ BRYGGA 1)  
Strandskyddsdispens för förlängning av brygga
- 7:30 MÖRTSUNDA 1:38 (VÄSBYVÄGEN 26A)  
Nybyggnad av enbostadshus och gäststuga
- 7:31 NORRÖ 2:2  
Förhandsbesked om nybyggnad av två enbostadshus med framtida avstyckningar
- 7:32 NORRÖ 2:2  
Förhandsbesked om nybyggnad av enbostadshus med framtida avstyckning
- 7:33 NYHAGEN 1:3 (SINGÖ GÅRDSVÄG 24)  
Nybyggnad av enbostadshus
- 7:34 SKEPPSBOL 1:18 (HAGALUNDSVÄGEN 6)  
Nybyggnad av enbostadshus och uthus
- 7:35 SVARTGARN 2:218 (TRAVSTIGEN 12)  
Strandskyddsdispens för muddring och uppläggande av muddermassor, samt för anläggande av brygga
- 7:36 SVARTGARN 2:237 (GALOPPSTIGEN 3)  
Strandskyddsdispens för förlängning av brygga
- 7:37 SVARTGARN 2:396 (ARDENNERVÄGEN 3)

Nybyggnad av garage

- 7:38 SVAVELSÖ 1:31 (SVAVELSÖSLINGAN 18)  
Strandskyddsdispens för anläggande av brygga och uppförande av staket
- 7:39 TIMRARÖN 1:66 (TIMRARÖVÄGEN 4)  
Nybyggnad av hotell- och fritidshusanläggning
- 7:40 TIMRARÖN 1:67 (TIMRARÖVÄGEN 2)  
Nybyggnad av receptionsbyggnad/kiosk med bostadsdel samt en gäststuga
- 7:41 TIMRARÖN 1:68 (TIMRARÖVÄGEN 6)  
Nybyggnad av hotell- och fritidshusanläggning
- 7:42 TRÅSÄTTRA 1:14  
Anläggande av gång- och cykelväg
- 7:43 TRÅSÄTTRA 1:591 (KUNGSFÅGELVÄGEN 16)  
Tillbyggnad av enbostadshus
- 7:44 TRÅSÄTTRA 1:710 (SJÖFÅGELVÄGEN 1A)  
Uppförande av telemast/teletorn och tre teknikbodar
- 7:45 TUNA 7:83 (MARGRETELUNDSVÄGEN 20)  
Nybyggnad av enbostadshus och rivning av fritidshus
- 7:46 TUNA 9:205 (SÖDRA ÅSVÄGEN 33B)  
Anläggande av stödmur
- 7:47 VÄSBYSTRAND 1:24 (VÄSBY BADSTIG 6)  
Förhandsbesked om nybyggnad av fritidshus
- 7:48 VÄSTRA LAGNÖ 1:243 (HAVSBADSVÄGEN 8A)  
Förhandsbesked om nybyggnad av enbostadshus
- 7:49 VÄSTRA LAGNÖ 1:244 (HAVSBADSVÄGEN 4D)  
Nybyggnad av enbostadshus och gäststuga
- 7:50 VÄTTERSÖ 1:109 (STORA ASPÖN 40)  
Strandskyddsdispens för anläggande av brygga och trädäck
- 7:51 VÄTTERSÖ 1:85 (STORA ASPÖN 18)  
Nybyggnad av båthus
- 7:52 ÄPPLARÖ 1:72 (LUNDÖ 2)  
Nybyggnad av fritidshus

§ 7:1

#### **Utseende av justerare och tid för justering**

Till att justera protokoll från dagens sammanträde utses Hampe Klein samt Elisabeth Karlstedt.

Protokoll ska om möjligt föreligga för justering måndag den 7 september.

§ 7:2

#### **Anmälan av delegationsbeslut**

Byggnadsnämnden har överlåtit beslutanderätt i enlighet med byggnadsnämndens delegationsordning.

Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Byggnadsnämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (BN § 7:2/2015).

#### **Anmälan av jäv**

Bo Lundin anmäler jäv och deltar ej i ärendets handläggning

§ 7:3

#### **Anmälan av delegationsbeslut i ärenden om bostadsanpassning**

Byggnadsnämnden har överlåtit beslutanderätt i enlighet med byggnadsnämndens delegationsordning. Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Byggnadsnämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut fattade med stöd av delegation under perioden 2015-04-01 till 2015-06-30, (Bilaga BN § 7:3/2015).

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande från samhällsbyggnadsförvaltningen daterat 2015-06-26.

Delegationsbeslut inom trafik- och samhällsbetalda resor				
	Beslutsdatum			
BN Augusti 2015				
Punkt 2.1	2015-06-17	Yttrande till länsstyrelse, polismyndighet, trafikverk och andra myndigheter gällande väg och trafikfrågor som berör trafikreglering eller hastighetsfrågor och som inte är av principiell karaktär eller innebär betydande ekonomiska följder		Handläggare
Punkt 2.2		Remissyttrande på ansökan om fartbegränsning till 10 knop i del av Furusundsleden för hela eller delar av den reguljära färjetrafiken mellan Stockholm och Åbo. Remiss 2589-11453-2015.		Anna A
Punkt 2.6	150601-150731	Yttrande samt beslut om dispens (lång, bred eller tung transport)		AA
		9 st		Handläggare
				HC
				HC
Punkt 2.7	150601-150731	Parkeringsställe för rörelsehindrad		Handläggare
		24 st, 15087-15110		HC
Punkt 2.10		Flyttning av fordon enligt förordningen (1982:198)		HC
Punkt 2.14		Beslut om skolskjuts för särskola		Handläggare
Punkt 2.13		Beslut om skolskjuts för grundskolan		Handläggare
				ML
				ML
Punkt 2:18	150601-150630	Beslut om Riksfärdtjänst, både bifall och avslag		Handläggare
	150701-150731	4 beslut, R 28 - 31		SD
		3 beslut, R 32 - 34		SD
Punkt 2:19	150601-150630	Yttranden till Färdtjänstavdelningen, SLL		Handläggare
	150701-150731	26 yttranden, F 138 - 163		SD
		19 yttranden, F 164 - 182		SD
Punkt 2:20	150701-150731	Beslut om kommunal färdtjänst		Handläggare
		11 beslut, K 39 - 49		SD

# Bostadsanpassningsbidrag, beslut

under perioden:

Från: 2015-04-01 Till: 2015-06-30

Utskrift: 2015-06-26 (L2)

<i>Dnr</i>	<i>Fastighet</i>	<i>Sökande</i>	<i>Datum</i>	<i>Beslutet</i>	<i>Belopp(*)</i>
		<i>Uppgifter finns att tillgå i systemet</i>			
2015-104-	BERGA 10:3		2015-06-15	BIFALL	3 563 kr
2015-048-	BERGA 10:5		2015-04-21	BIFALL	4 500 kr
2014-314-	BERGA 11:13		2015-04-30	BIFALL	31 124 kr
2015-102-	BERGA 11:13		2015-05-22	AVSLAG	0 kr
2015-033-	BERGA 11:47		2015-06-15	BIFALL	1 689 kr
2015-147-	BERGA 11:47		2015-06-17	BIFALL	14 000 kr
2015-057-	BERGA 11:60		2015-04-01	BIFALL	8 000 kr
2015-099-	BERGA 11:68		2015-06-15	BIFALL	764 kr
2015-063-	BERGA 11:70		2015-05-04	DELVIS BIFALL	5 625 kr
2015-061-	BERGA 11:71		2015-05-22	BIFALL	1 500 kr
2015-157-	BERGA 11:71		2015-06-24	AVSLAG	0 kr
2015-137-	BERGA 11:82		2015-05-29	BIFALL	6 000 kr
2015-091-	BERGA 11:93		2015-05-12	AVSLAG	0 kr
2015-113-	BERGA 6:154		2015-05-22	BIFALL	1 115 kr
2014-326-	BERGA 6:156		2015-05-12	AVSLAG	0 kr
2015-076-	BERGA 6:222		2015-06-18	DELVIS BIFALL	2 313 kr
2015-156-	BERGA 6:222		2015-06-25	BIFALL	4 063 kr
2015-092-	BERGA 6:314		2015-04-30	BIFALL	5 100 kr
2015-150-	BERGA 6:320		2015-06-25	BIFALL	10 000 kr
2014-207-	BERGA 6:321		2015-04-30	BIFALL	500 kr
2015-011-	BERGA 6:321		2015-05-22	BIFALL	6 000 kr
2015-023-	BERGA 6:321		2015-04-30	BIFALL	733 kr
2015-139-	BERGA 6:321		2015-06-05	BIFALL	5 000 kr
2015-007-	BERGA 6:323		2015-05-22	BIFALL	9 185 kr
2015-045-	BERGA 6:323		2015-06-15	BIFALL	9 844 kr
2015-055-	BERGA 6:323		2015-04-16	BIFALL	0 kr
2015-075-	BERGA 6:323		2015-04-01	BIFALL	500 kr
2015-140-	BERGA 6:323		2015-06-08	BIFALL	12 500 kr
2015-112-	BERGA 6:355		2015-05-22	BIFALL	26 990 kr
2015-059-	BERGA 6:43		2015-06-15	DELVIS BIFALL	1 689 kr
2015-068-	BERGA 6:519		2015-05-12	AVSLAG	0 kr
2015-165-	BERGA 6:520		2015-06-22	BIFALL	500 kr
2015-169-	BERGA 6:520		2015-06-25	BIFALL	1 500 kr
2015-031-	BERGA 7:14		2015-06-02	BIFALL	18 677 kr
2015-083-	BOLBY 1:396		2015-04-16	BIFALL	5 000 kr
2015-039-	BOLBY 2:113		2015-05-22	BIFALL	16 614 kr
2014-318-	BOLBY 2:192		2015-06-15	BIFALL	27 063 kr
2015-143-	BOLBY 3:69		2015-06-02	BIFALL	4 250 kr
2015-056-	BOLBY 3:96		2015-06-18	BIFALL	90 853 kr
2014-312-	BOLBY 8:1		2015-04-30	BIFALL	28 605 kr
2015-145-	BÅTSTORP 2:16		2015-06-17	BIFALL	38 125 kr
2015-093-	BÅTSTORP 2:25		2015-04-30	BIFALL	5 100 kr

*Handwritten signature/initials*

<b>Dnr</b>	<b>Fastighet</b>	<b>Sökande</b>	<b>Datum</b>	<b>Beslutet</b>	<b>Belopp(*)</b>
		<i>Uppgifter finns att tillgå i systemet</i>			
2015-070-	DRAGBODA 1:33		2015-04-30	BIFALL	8 066 kr
2015-127-	FREDEN 1:31		2015-06-05	BIFALL	4 000 kr
2015-101-	GÄRDSVIK 2:25		2015-06-18	BIFALL	2 376 kr
2015-077-	HACKSTA 1:16		2015-05-22	BIFALL	1 360 kr
2015-158-	HACKSTA 1:27		2015-06-18	DELVIS BIFALL	18 890 kr
2015-079-	HACKSTA 1:78		2015-05-22	BIFALL	2 250 kr
2015-135-	HACKSTA 1:79		2015-06-25	BIFALL	4 000 kr
2015-119-	HJÄLMSÄTTRA 1:4		2015-06-08	DELVIS BIFALL	36 875 kr
2015-096-	HUSBY 2:4		2015-05-25	BIFALL	8 000 kr
2014-235-	HÄRSBACKA 4:1		2015-04-22	DELVIS BIFALL	32 231 kr
2015-114-	LILLNÄS 1:46		2015-05-19	BIFALL	31 250 kr
2015-060-	MARGRETELUND 1:35		2015-05-22	BIFALL	35 000 kr
2015-100-	MELLANSJÖ 1:26		2015-05-27	BIFALL	1 000 kr
2015-148-	MELLANSJÖ 1:26		2015-06-23	DELVIS BIFALL	5 625 kr
2015-052-	MELLANSJÖ 3:2		2015-04-23	DELVIS BIFALL	2 500 kr
2015-120-	MÄLBY 1:6		2015-06-18	BIFALL	7 125 kr
2015-124-	RUNÖ 7:154		2015-06-08	BIFALL	1 000 kr
2015-087-	RUNÖ 7:161		2015-04-14	BIFALL	500 kr
2015-051-	RUNÖ 7:288		2015-05-22	BIFALL	9 919 kr
2015-134-	RUNÖ 7:40		2015-05-22	BIFALL	1 000 kr
2015-117-	RUNÖ 7:55		2015-05-21	BIFALL	2 500 kr
2014-306-	RUNÖ 7:60		2015-05-22	BIFALL	19 665 kr
2015-044-	RUNÖ 7:60		2015-04-21	BIFALL	688 kr
2015-085-	RUNÖ 7:60		2015-06-17	BIFALL	38 525 kr
2015-116-	RUNÖ 7:60		2015-06-17	BIFALL	18 013 kr
2015-144-	SKÅNSTA 2:193		2015-06-08	BIFALL	10 000 kr
2014-259-	SKÅNSTA 4:78		2015-04-27	BIFALL	1 500 kr
2015-053-	SMEDBY 19:162		2015-06-08	BIFALL	35 000 kr
2015-029-	SMEDBY 19:507		2015-05-22	BIFALL	5 215 kr
2015-125-	SMEDBY 35:1		2015-06-23	BIFALL	10 625 kr
2015-090-	STAVA 4:142		2015-06-15	BIFALL	7 169 kr
2015-151-	SÖRA 1:252		2015-06-09	BIFALL	1 500 kr
2015-130-	SÖRA 1:511		2015-05-26	BIFALL	5 750 kr
2015-066-	SÖRA 1:559		2015-06-26	BIFALL	200 000 kr
2015-108-	SÖRA 1:570		2015-06-25	BIFALL	3 813 kr
2015-170-	SÖRA 1:571		2015-06-25	BIFALL	1 500 kr
2015-172-	TRÅSÄTTRA 1:143		2015-06-26	BIFALL	3 750 kr
2015-036-	TRÅSÄTTRA 1:314		2015-04-01	BIFALL	22 648 kr
2015-040-	TRÅSÄTTRA 1:558		2015-04-21	DELVIS BIFALL	19 063 kr
2015-149-	TRÅSÄTTRA 1:786		2015-06-25	BIFALL	1 438 kr
2015-043-	TRÅSÄTTRA 1:823		2015-04-30	BIFALL	3 220 kr
2015-163-	TRÅSÄTTRA 1:844		2015-06-17	BIFALL	1 500 kr
2015-058-	TRÅSÄTTRA 2:51		2015-04-30	BIFALL	2 000 kr
2015-131-	TRÅSÄTTRA 2:53		2015-05-26	BIFALL	4 688 kr
2015-171-	TRÅSÄTTRA 2:55		2015-06-26	BIFALL	1 500 kr
2015-111-	TRÅSÄTTRA 2:82		2015-05-19	BIFALL	1 500 kr
2014-330-	TUNA 11:101		2015-06-02	BIFALL	71 099 kr
2015-086-	TUNA 3:113		2015-04-14	BIFALL	500 kr



<b>Dnr</b>	<b>Fastighet</b>	<b>Sökande</b>	<b>Datum</b>	<b>Beslutet</b>	<b>Belopp(*)</b>
		<i>Uppgifter finns att tillgå i systemet</i>			
2015-088-	TUNA 3:113		2015-06-15	BIFALL	8 063 kr
2015-025-	TUNA 3:145		2015-06-02	BIFALL	26 538 kr
2015-106-	TUNA 3:146		2015-05-04	BIFALL	3 000 kr
2015-110-	TUNA 3:182		2015-06-02	BIFALL	3 000 kr
2015-115-	TUNA 3:182		2015-06-15	BIFALL	2 260 kr
2015-133-	TUNA 3:182		2015-05-29	BIFALL	1 000 kr
2015-097-	TUNA 3:33		2015-05-05	BIFALL	5 625 kr
2015-084-	TUNA 4:38		2015-06-08	DELVIS BIFALL	25 000 kr
2015-162-	TUNA 4:87		2015-06-23	BIFALL	5 875 kr
2014-324-	TUNA 6:102		2015-05-29	AVSLAG	0 kr
2015-146-	TUNA 6:102		2015-06-02	BIFALL	5 625 kr
2015-122-	TUNA 7:106		2015-05-22	AVSLAG	0 kr
2015-042-	TUNA 7:153		2015-05-19	BIFALL	3 500 kr
2015-064-	TUNA 8:196		2015-05-22	BIFALL	10 396 kr
2015-126-	TUNA 9:1		2015-05-19	BIFALL	2 000 kr
2015-121-	TUNA 9:110		2015-06-08	DELVIS BIFALL	56 875 kr
2015-078-	TÄLJÖ 1:167		2015-05-22	BIFALL	2 231 kr
2015-080-	TÄLJÖ 1:26		2015-04-14	BIFALL	1 500 kr
2015-141-	ÅKERSTORP 31:191		2015-06-08	DELVIS BIFALL	4 000 kr
2015-132-	ÅKERSTORP 31:40		2015-05-21	BIFALL	1 563 kr
2015-089-	ÅKERSTORP 31:42		2015-04-27	BIFALL	8 000 kr
2015-105-	ÅKERSTORP 49:1		2015-04-30	BIFALL	800 kr
2015-069-	ÅKERS-ÅSÄTTRA 1:118		2015-04-30	BIFALL	2 603 kr
2015-109-	ÖSTANÅ 1:17		2015-06-18	AVSLAG	0 kr
2015-128-	ÖSTANÅ 1:17		2015-05-22	BIFALL	1 500 kr
2015-046-	ÖVERSÄTTRA 1:318		2015-06-25	DELVIS BIFALL	79 942 kr
			SUMMA belopp:		1 376 816 kr

(\*) = Gällande beslutsbelopp under perioden (det sista om det finns flera beslut i ärendet under perioden).

Avskrivna ärenden och ärenden med återkallade beslut redovisas ej.

§ 7:4

### Delgivningsärenden

Byggnadsnämnden beslutar att notera delgivningen av nedan följande handlingar.

#### A.

##### Mark- och miljööverdomstolens dom:

2015-07-31, *Berga 13:1*, BN beslutade 2013-11-19 att ta ut byggsanktionsavgift (137 282 kronor) för att byggnation av två tvåbostadshus påbörjats utan att startbesked hade lämnats. Beslutet överklagades till lst som avslag överklagandet. Lst:s beslut överklagades till MMD som avslag överklagandet (se nedan). MMD:S dom har överklagats till MÖD som ej medger prövningstillstånd.

#### B.

##### Mark- och miljödomstolens dom:

2015-06-22, *Rydbo 2:64*, BN beslutade 2014-11-18 att bevilja bygglov för nybyggnad av enbostadshus. Byggnaden placerades 4 m från tomtgräns samt till mindre del på prickad mark. Beslutet överklagades till lst som avslag överklagandet. Beslutet har överklagats till MMD som avslår överklagandet.

2015-07-08, *Berga 13:1*, BN beslutade 2013-11-19 att ta ut byggsanktionsavgift (137 282 kronor) för att byggnation av två tvåbostadshus påbörjats utan att startbesked hade lämnats. Beslutet överklagades till lst som avslag överklagandet. Lst:s beslut överklagades till MMD som avslår överklagandet.

2015-07-03, *Skeppsbol 1:69 (Brännbacken)*, BN beslutade 2014-11-18 att lämna marklov för anläggande av dagvattendamm. Beslutet överklagades till lst som avvisade resp. avslag överklagandena. Lst:s beslut har överklagats till MMD som avslår överklagandena.

2015-07-10, *Husarö 1:8*, BN beslutade 2013-03-19 att inte medge strandskyddsdispens för ombyggnad av del av uthus till gäststuga – samtidigt förklarades fråga om förhandsbesked för samma åtgärd vilande. Beslutet överklagades till lst som 2014-11-19 avslag överklagandet. Lst:s beslut har överklagats till MMD som avslår överklagandet.

2015-07-10, *Vallersvik 5:5*, BN beslutade 2014-05-20 att bevilja bygglov för uthus (77 kvm, delvis för häständamål). Beslutet överklagades till lst som 2014-10-23 avslag överklagandena. Beslutet (med rivningsyrkande och yrkande om omhändertagande av dagvatten) har överklagats till MMD som avvisar resp. avslår överklagandena.

2015-07-16, *Östra Lagnö 1:98*, BN förelade 2013-11-19 om avlägsnande av brygganläggning och bryggdäck. Beslutet överklagades till lst som avslag överklagandet i sak och endast ändrade tiden för fullgörande. Lst: beslut har överklagats till MMD som avslår överklagandet.

**C.****Länsstyrelsens beslut:**

2015-06-11, *Flaxenvik 2:20*, Överklagande av BN:s beslut att lämna en anmälan om olovligt byggande utan åtgärd. Lst avslår överklagandet.

2015-06-17, *Husarö 1:12*, Prövning av BN:s beslut 2015-03-17 att medge strandskyddsdispens för nybyggnad av gäststuga och friggebod. Lst ändrar BN:s beslut på det sättet att det markområde som markerats på situationsplan får tas i anspråk som tomtplats. Nämndens beslut att medge dispens står i övrigt fast.

2015-07-29, *Tuna 4:4*, BN beslutade 2015-03-30 att lämna bygglov för tillbyggnad av enbostadshus samt marklov för anläggande av pool. Beslutet har överklagats till lst som avslår överklagandet.

2015-06-30, *Tråsättra 1:710*, Överklagande av BN:s beslut 2015-03-17 att lämna bygglov för telemast och teknikbodar. Lst avvisar ett antal överklaganden men upphäver också beslutet och återförvisar ärendet till nämnden för erforderlig handläggning. Lst grundar sitt upphävande på att nämnden inte prövat lovansökan mot 9 kap. 32 § plan- och bygglagen. Nämnda paragraf avser hantera ansökan om bygglov på kvartersmark för allmänt ändamål, även om sökanden inte är ett offentligt organ. (Ärendet avses ånyo hanteras vid nämndens augustisammanträde).

2015-07-02, *Edö 1:170*, BN beslutade bl.a. att inte bevilja bygglov för nybyggnad av båthus och brygga, då dessa p.g.a. storlekar inte ansågs innebära sådan liten avvikelse från detaljplanen som är tillåtligt. Beslutet har i denna del överklagats till lst som avslår överklagandet.

2105-07-10, *Dyvik 46:17*, Lst beslutar att prövning ska ske av BN:s beslut 2015-06-16 att medge strandskyddsdispens för förlängning av brygga.

2015-07-15, *Flaxenvik 2:260*, Överklagande av BN:s beslut 2015-04-21 att förelägga om borttagande av båtlyft med tillhörande brygganläggning. Beslutet har överklagats till lst som upphäver nämndens beslut. Lst finner att i föreläggandet saknas tydlig uppgift om vilken fastighet det gäller samt att en icke tillämplig paragraf angetts i beslutet.

§ 7:5

Byggnadsnämndens månadsuppföljning per 30 juni 2015

BESLUT

**Byggnadsnämndens beslut**

Byggnadsnämndens månadsuppföljning per den 30 juni 2015 och prognos på helårsutfallet för 2015 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Bakgrund**

Byggnadsnämndens utfall för perioden uppgår till -15 592 tkr vilket motsvarar 95% av periodbudgeten. Detta innebär en positiv budgetavvikelse på 813 tkr. Bokslutsprognosen visar på ett överskott om 500 tkr.

**Bilaga**

1. Ekonomisk uppföljning per 30 juni, Byggnadsnämnden

## Ekonomisk uppföljning per 30 juni, Byggnadsnämnden

### Ekonomisk sammanställning

#### BUDGETUPPFÖLJNING JUNI 2015

Byggnadsnämnden

Förvaltningschef: Kent Gullberg

Ordförande: Hampe Klein

Driftsredovisning (tkr)	HELÅR				PERIOD: JAN - JUNI		
	Budget 2015	Prognos 2015	Budget-avvikelse	Utfall 2014	Period-budget	Utfall perioden	Budget-avvikelse
<b>Verksamhetens intäkter</b>							
Avgifter	9 900	10 400	500	9 704	4 951	6 868	1 917
Övriga intäkter	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summa intäkter</b>	<b>9 900</b>	<b>10 400</b>	<b>500</b>	<b>9 704</b>	<b>4 951</b>	<b>6 868</b>	<b>1 917</b>
<b>Verksamhetens kostnader</b>							
Personalkostnader	-11 637	-11 637	0	-9 705	-5 818	-5 360	458
Lokalkostnader	-821	-821	0	-987	-411	-481	-70
Kapitalkostnader	-194	-194	0	-94	-97	-90	7
Köp av verksamhet	-291	-291	0	-364	-146	-125	21
Övriga kostnader	-29 757	-29 757	0	-28 737	-14 884	-16 404	-1 520
<b>Summa kostnader</b>	<b>-42 700</b>	<b>-42 700</b>	<b>0</b>	<b>-39 767</b>	<b>-21 356</b>	<b>-22 460</b>	<b>-1 104</b>
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-32 800</b>	<b>-32 300</b>	<b>500</b>	<b>-30 063</b>	<b>-16 405</b>	<b>-15 592</b>	<b>813</b>

Driftsredovisning per verksamhet (tkr)	HELÅR				PERIOD: JAN - JUNI		
	Budget 2015	Prognos 2015	Budget-avvikelse	Utfall 2014	Period-budget	Utfall perioden	Budget-avvikelse
Nämnd	-883	-883	0	-855	-440	-480	-40
Bygglov	-1 879	-1 379	500	-790	-943	1 484	2 427
Förmedlingsorgan	-236	-236	0	-126	-118	-117	1
Bostadsanpassningsbidrag, åtgärder	-4 305	-4 305	0	-4 647	-2 153	-1 660	493
Bostadsanpassningsbidrag, adm.	-992	-992	0	-957	-496	-560	-64
Samhällsbetalda resor, entreprenad	-20 200	-20 200	0	-19 063	-10 100	-12 483	-2 383
Samhällsbetalda resor, adm.	-2 608	-2 608	0	-2 348	-1 305	-1 244	61
Parkeringsövervakning	251	251	0	267	126	204	78
Trafik och tillgänglighet	-1 947	-1 947	0	-1 544	-976	-736	240
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-32 800</b>	<b>-32 300</b>	<b>500</b>	<b>-30 063</b>	<b>-16 405</b>	<b>-15 592</b>	<b>813</b>

#### INVESTERINGSBUDGET 2015

Projekt, Benämning	Budget Kostnader	Budget Intäkter	Netto-kostnader	Prognos 2015	Prognos-avvikelse	Utfall perioden	Återstår av budget
0207 Tillgängligåtg busshpl	-1 000	500	-500	-500	0	-2	498
0242 Omskyltn hastighetsplan	-500	0	-500	-500	0	0	500
1602 Trafiksäkerhetsåtgärder	-1 500	500	-1 000	-1 000	0	-6	994
<b>Investeringsbudget tot</b>	<b>-3 000</b>	<b>1 000</b>	<b>-2 000</b>	<b>-2 000</b>	<b>0</b>	<b>-8</b>	<b>1 992</b>

### Sammanfattning

Byggnadsnämndens utfall för perioden uppgår till -15 592 tkr vilket motsvarar 95 % av periodbudgeten. Detta innebär en positiv budgetavvikelse på 813 tkr.

Bokslutsprognosen visar på ett överskott om 500 tkr som i sin helhet återfinns inom bygglovverksamheten.



## Kommentarer till periodens utfall

### *Intäkter*

Intäkterna för perioden visar på en positiv avvikelse om 1917 tkr, vilket återfinns inom bygglovverksamheten. Antalet ärenden har ökat kraftigt vilket förklarar de ökade intäkterna.

### *Kostnader*

Personalkostnaderna visar överskott mot budget, framförallt inom bygglovverksamheten som under årets första del inte var fullt bemannade.

Störst kostnadsavvikelse återfinns inom samhällsbetalda resor där kostnaderna inte utfaller jämnt över året. Periodutfallet motsvarar förväntad nivå, men budget ligger linjärt fördelad över året.

### *Verksamhetsområde*

Bygglovverksamheten redovisar ett överskott mot budget på 2 427 tkr, vilket framförallt beror på att intäktsutfallet är långt över budgeterad nivå. Detta då antalet inkomna och beslutade ärenden kraftigt stigit, som kunnat urskiljas sedan en tid tillbaka.

Bostadsanpassningsbidrag redovisar lägre utfall mot budget och har en positiv avvikelse på 493 tkr. Jämfört med motsvarande period föregående år ligger utbetalda bidrag något lägre, vilket i kombination med en förstärkt budgetram 2015 bidrar till redovisat överskott.

Samhällsbetalda resor redovisar ett budgetunderskott om -2 383 tkr vilket både beror på säsongvariationer i verksamheten som möter en linjär budget samt att dyrare resekategorier under denna period varit högre än beräknat. Kostnadsutfallet är ca en miljon kronor högre än samma period förra året. Detta beror bland annat på praktikantresor till gymnasiesärskolor utanför kommunen samt att Söraskolan från och med mars inte längre tar emot barn med särskilda behov, varvid detta medför resor till skolor utanför kommunen.

## Kommentar till bokslutsprognos

Antalet ärenden inom bygglovverksamheten har ökat kraftigt. Avgifterna varierar, vilket innebär att kostnader för ärenden inte alltid står i paritet till de intäkter som de leder till. Till hösten planeras nyanställningar för att kunna möta enhetens ökade belastning vilket kommer att finansieras inom enheten då intäkterna ökat. Med detta som utgångspunkt har man beräknat att bokslutsprognosen kommer att landa på 500 tkr i överskott för bygglov.



Bokslutsprognosen för bostadsanpassningsbidrag visar fortfarande en budget i balans, trots att verksamheten redovisar överskott för perioden till och med juni. Detta då ett fåtal ärenden snabbt kan påverka verksamhetens utfall.

För samhällsbetalda resor redovisas en budgetavvikelse på -2 383 tkr till och med juni månad. Generellt sett redovisar verksamheten budgetunderskott fram t.o.m. sommaren då kostnader för skolskjuts uteblir samt att kostnaderna för turbundna resor sjunker, vilket möts av en linjär budget. I år har förändringar inom kommunen skett då barn med särskilda behov som tidigare var på Söraskolan numera reser till skolor utanför kommunen. I dagsläget finns inga behov att justera verksamhetens bokslutsprognos, men till följd av dessa förändringar samt att praktikantresor till gymnasiesärskolor utanför kommunen ökat bevakas och utvärderas prognosen löpande.

Byggnadsnämndens investeringar väntas genomföras under och efter sommaren, varför nettoprognosen är kvar på budgeterad nivå. Däremot finns redan nu indikationer på att den statliga medfinansieringen inte kommer att uppgå till budgeterade nivåer, vilket även påverkar kostnadsutrymmet för investeringarna.

*Handwritten signature*

§ 7:6

**Beslut om delegation av beslutanderätt i bostadsanpassningsärende, dnr. 2015-153**

**BESLUT**

**Byggnadsnämnden beslutar**

Uppdra åt kontoret att fortsatt hantera och besluta om de kostnader som kommer att uppstå i det aktuella ärendet.

**Bakgrund**

Ansökan om bostadsanpassningsbidrag har inkommit som föranleder kostnader överstigande de 100 000 kr som är delegerad beslutanderätt i dessa ärenden.

Vid dagens sammanträde redogörs för ärendet, i vilket kostnaderna beräknas kunna uppgå till mer än 100 000 kr (<215 000 kr).



§ 7:7

## Hastighetsbegränsning på väg 276 vid Singö Handel – remissyttrande till länsstyrelsen

### Beslut

#### Byggnadsnämndens beslutar att

som yttrande till länsstyrelsen uppge att 50 km i timmen är en lämplig hastighet på berörd sträcka.

### Överläggning och yrkanden

Vid byggnadsnämndens överläggning yrkar Rosita Olsson Palmberg att nämnden som svar på remissen ska ange att 50 km/tim är en lämplig hastighet på den berörda sträckan.

Hampe Klein yrkar att nämnden, i enlighet med förvaltningens förslag, som svar på remissen ska ange 60 km/tim som en lämplig hastighet på berörd vägsträcka.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på de båda förslagen och finner att nämnden biträder Hampe Kleins yrkande, varpå omröstning begärs.

Följande propositionsordning godkänns: Ja-röst för beslut enligt Hampe Kleins yrkande. Nej-röst för beslut enligt Rosita Olsson Palmbergs yrkande.

Omröstningen utfaller med 5 ja-röster och 6 nej-röster enligt följande fördelning:

#### Ja-röst

Lars Nilsson  
Viking Skeeberg  
Gunnar Widforss  
Magnus Hultgren  
Hampe Klein

#### Nej-röst

Rosita Olsson Palmberg  
Börje Löfvén  
Elisabeth Karlstedt  
Lars Magnusson  
Johan Selenius-Rosengren  
Bo Lundin

Byggnadsnämnden har sålunda beslutat i enlighet med Rosita Olsson-Palmbergs yrkande.

### Protokollsanteckning

Miljöpartiet lämnar protokollsanteckning enligt följande:

*Miljöpartiet i Österåker anser att hastighetsbegränsning om 60km/h inte är tillräckligt på berörd sträcka. Antalet fastigheter ökar i området lika så familjer med barn. Barn och unga passerar dagligen frekvent över vägen till och från busshållplatser. Hastigheten bör därför vara 50km/h på den berörda sträckan, i syfte om att upprätthålla tanken om den jämna hastighetsstegen bör hastigheten således gå ned från 70km/h till 60km/h för att under denna kritiska sträcka vara 50km/h. Detta anser vi vara en nödvändig prevention. Österåkers kommun måste göra det yttersta för att säkra den trafikmiljö vi kan påverka med hänsyn till både gångtrafikanter och motordrivna fordon i korsningen samt aktuell sträcka på väg 276.*

## Sammanfattning

Byggnadsnämnden har lämnats möjlighet att yttra sig över inkommen remiss från länsstyrelsen om hastighetsgräns på väg 276, vid Singö Handel.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2015-08-19, från samhällsbyggnadsförvaltningen.

## Bakgrund

Kommunen har fått en begäran om yttrande från länsstyrelsen. På berörd sträcka finns de större korsningarna med Isättravägen och Kvisslingbyvägen och utfarter från villaområden. I korsningarna har 13 olyckor skett under den senaste tioårsperioden, varav 8 senaste fem åren.

## Nämndens slutsatser

Nämnden bedömer att en sänkning av hastighetsgränsen till 50 kilometer i timmen är motiverad ur ett trafiksäkerhets- och framkomlighetsperspektiv. Detta innebär att köerna på Isättravägen och Kvisslingbyvägen kan minska då tidsluckorna för att köra ut förväntas bli mindre. Önskemål enligt ansökan var 50 kilometer i timmen. På sträckan mellan Isättravägen och Skeppsalsvägen är trafikmätningar gjorda, där medelhastigheten för alla fordon överskrider den högsta tillåtna. Trafikverket har gjort en förenklad åtgärdsvalsstudie för sträckan närmast korsningarna, ca 300 meter i varje riktning från Isättravägen, på grund av trafikmiljön och korsningarna, förslaget innebär att en sammanslagning av fyra busshållplatser till två nya busshållplatser nära Singö handel och att skapa en säker gångpassage över vägen i anslutning till de nya busshållplatserna föreslås. En sänkt hastighetsgräns tillsammans med Trafikverkets åtgärder bedöms skapa en säkrare väg och bättre möjligheter att korsa vägen.

## Expedieras

Länsstyrelsen i Stockholms län, ref 2581-27060-2015

§ 7:8

## Förbud mot maskindriven farkost på Valsjön – remissyttrande till länsstyrelsen

### Beslut

#### Byggnadsnämndens beslut

Byggnadsnämnden avstyrker ett förbud mot maskindrivna farkoster på Valsjön.

### Sammanfattning

Österåkers kommun har fått ett ärende på remiss, avseende förbud mot maskindriven farkost på Valsjön. I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2015-08-19, från samhällsbyggnadsförvaltningen.

### Bakgrund

Kommunen har fått en remiss från länsstyrelsen avseende förbud mot maskindriven farkost på Valsjön. I ansökan framgår att sökanden anser Valsjön vara olämplig för motortrafik, med tonvikt på bullerproblematik.

### Nämndens slutsatser

Nämnden bedömer att ett förbud mot båtar med förbränningsmotorer dels inte kommer efterföljas och att stora delar kan hanteras med stöd av Miljöbalken (störning av människors hälsa och miljön) och sjölagens 20 kapitel 3§, dels att det i första hand är markägaren (vattenägaren) som har att råda i denna fråga

### Expedieras

Länsstyrelsen Stockholms län, ref 2589-18789-20158

§ 7:9

## Lokal trafikföreskrift högsta tillåtna hastighet på del av Hästängsuddsvägen, Svartgarnsvägen, del av Gränsridarvägen samt Björnhammarvägen

### Beslut

#### Byggnadsnämndens beslut

Nämnden beslutar att återremittera ärendet till förvaltningen för fortsatt bedömning av lämpligaste sträckning.

### Bakgrund

I samband med utbyggnaden av VA-system och GC-vägar i Svinningeområdet så har det inkommit en ansökan om lägre hastighetsgräns än 50 kilometer i timmen på sträcka mellan Bodavägen och Nantesvägen på vägarna Hästängsuddsvägen, Svartgarnsvägen, Gränsridarvägen och Björnhammarvägen (del av kommunala busslingan i området).

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2015-08-17, från samhällsbyggnadsförvaltningen.

### Tidigare beredning och beslutsunderlag

Hastighetsplan

### Bilagor

Bilaga1. Föreslagen lydelse föreskrift 0117 2015:0014 Högsta tillåtna hastighet på Hästängsuddsvägen, Svartgarnsvägen, Gränsridarvägen samt Björnhammarvägen

**Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter  
om högsta tillåten hastighet på Hästängsuddsvägen, Svartgarnsvägen, Gränsridarvägen  
samt Björnhammarvägen;**

beslutade den 25 augusti 2015.

Österåkers kommunföreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 §  
andra stycket punkt 15 och 3 § första stycket trafikförordningen  
(1998:1276).

På Hästängsuddsvägen, Svartgarnsvägen, Gränsridarvägen samt  
Björnhammarvägen mellan Nantesvägen och en punkt 30 meter  
nordväst om Bodavägen får fordon inte föras med högre hastighet  
än 40 kilometer i timmen.

---

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2015

På Byggnadsnämndens vägnar  
Hampe Klein

Henrik Cederlund

*Henrik*

§ 7:10

## Lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på Margretelundsvägen

### Beslut

#### Byggnadsnämndens beslut

1. Upphäver lokal trafikföreskrift 0117 2014:006 Högsta tillåtna hastighet på Margretelundsvägen bilaga 1.
2. Antar lokal trafikföreskrift 0117 2015:013 Högsta tillåtna hastighet på Margretelundsvägen, lydelse enligt bilaga 2.
3. Uppdra åt förvaltningen att se över och återkomma angående sträcka fram till Härbacka.

### Sammanfattning

Till kommunen har en ansökan inkommit om förlängning av hastighetsgräns 50km/tim på Margretelundsvägen vid Gårdslöten.

### Bakgrund

Ansökan har inkommit till kommunen om en förlängning av hastighetsgräns på Margretelundsvägen, förbi anslutningen med Gårdslötsvägen. I ansökan framgår även att man önskar ett förändring av en periodisk (delar av året) föreskrift vid Gårdslötsvägen.

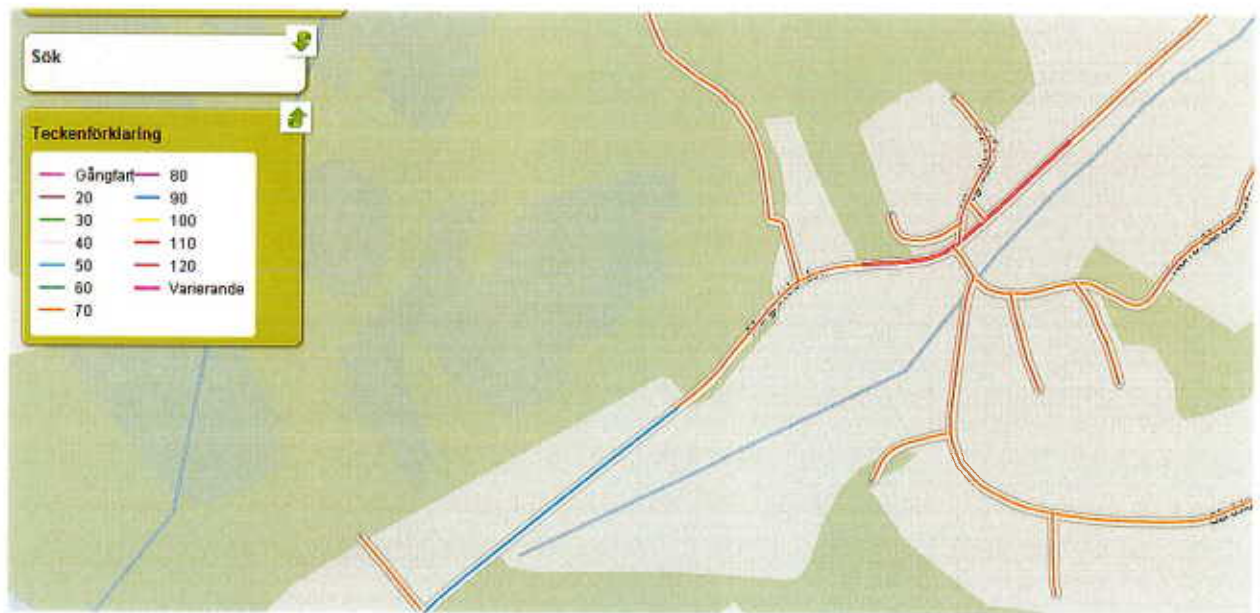
I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2015-08-18, från samhällsbyggnadsförvaltningen.

### Nämndens slutsatser

Nämnden bedömer att en förlängning av hastighetsgränsen enligt sökandes förslag får en mindre påverkan på busstrafikens framkomlighet. Margretelundsvägen fyller flera funktioner, dels som länk i huvudvägnätet för bil, dels som skolväg för barn och berörd sträcka saknar idag gång- och cykelväg.

I figur 1 visas slutet av 0117 2014:006 (blå färg), den orangefärgade del som idag är 70 kilometer i timmen och den rosa, felaktigt upphävd, periodiska föreskrift som föreslås ersättas med en sammanhängande föreskrift för sträckan Tråsättravägen till en punkt 160 meter norr om Gårdslötsvägen.

Nämnden anser att det också bör uppdras åt förvaltningen att se över och återkomma angående sträcka fram till Härbacka.



Figur 1 Nulåge, hastighetsgränser

## Bilagor

1. Föreskrift 0117 2014:006 Högsta tillåtna hastighet på Margretelundsvägen
2. Förslag lydelse föreskrift 0117 2015:013 Högsta tillåtna hastighet på Margretelundsvägen

## Expedieras

Sökanden

**Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter  
om högsta tillåten hastighet på Margretelundsvägen;**

beslutade den 21 oktober 2014.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Margretelundsvägen mellan Tråsättravägen och en punkt 450 meter nordost om Valsjölid får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 17 november 2014 då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift med löpnummer 0117 2010:181 upphör att gälla.

På Byggnadsnämndens vägnar  
Hampe Klein

Henrik Cederlund



**Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter  
om högsta tillåten hastighet på Margretelundsvägen;**

beslutade den 25 augusti 2015.

Österåkers kommunföreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Margretelundsvägen mellan Tråsättravägen och en punkt 160 meter norr om Gårdslötsvägen får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2015 då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift med löpnummer 0117 2014:006 upphör att gälla.

På Byggnadsnämndens vägnar  
Hampe Klein

Henrik Cederlund

§ 7:11

## Budget 2016, verksamhetsplan 2017-2018

### Sammanfattning

Byggnadsnämnden ska ta fram och besluta om förslag till budget 2016 samt verksamhetsplan 2017-2018.

### Beslut

#### Byggnadsnämndens beslut

Budget 2016, verksamhetsplan 2017-2018 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

#### Ej deltagande i beslutet

Den socialdemokratiska gruppen deltar ej i beslutet då de i stället avser återkomma med ett eget budgetförslag.

Miljöpartiet deltar ej i beslutet då de i stället avser återkomma med ett eget budgetförslag.

### Omedelbar justering

Detta beslut är föremål för omedelbar justering.

### Bakgrund

Byggnadsnämnden ska ta fram och besluta om förslag till budget 2016 och verksamhetsplan 2017-2018 utifrån Kommunfullmäktiges beslutade direktiv och budgetanvisningar samt budgetramar för nämnderna. Nettoramen för byggnadsnämndens driftsbudget har sedan 2015 indexuppräknats med -650 tkr och uppgår inför 2016 till -33 450 tkr. Utöver indexuppräkning har bruttoramen justerats gällande såväl intäkter som kostnader med 1 450 tkr för att bättre motsvara verksamheternas utfall och bidra till en ökad kvalitet på ekonomiska uppföljningar. Investeringsbudgeten har ökat med -200 tkr och uppgår 2016 till -2 200 tkr.

### Bilagor

Bilaga 1.

Budget 2016, verksamhetsplan 2017-2018

# Budget 2016, verksamhetsplan 2017-2018

Byggnadsnämnden

Ordförande: Hampe Klein

Förvaltningschef: Kent Gullberg

## Innehållsförteckning

1. Ekonomisk sammanfattning .....	3
2. Mål och riktlinjer .....	4
a. Nämndens uppdrag: .....	4
b. Mål .....	4
3. Styrtalet .....	5
4. Lokaler .....	5
5. Konkurrensutsättning av verksamhet .....	6
6. Program för uppföljning och insyn .....	6
7. Utveckling och förändring .....	6
a. Bygglov .....	6
b. Bostadsanpassning .....	7
c. Samhällsbetalda resor .....	7
d. Trafik och tillgänglighet .....	7
8. Framåtblick och riskanalys .....	8
a. Bygglov .....	8
b. Bostadsanpassning .....	9
c. Samhällsbetalda resor .....	9
d. Trafik och tillgänglighet .....	9
9. Investeringsbudget .....	9
a. Förändringar i förhållande till budget 2015 .....	9
b. Investeringar .....	10
10. Taxor och avgifter .....	10

## I. Ekonomisk sammanfattning

<b>EKONOMISK SAMMANFATTNING, tkr</b>				
<b>Drift</b>	<b>Budget 2015</b>	<b>Budget 2016</b>	<b>Plan 2017 exkl. prisutv.</b>	<b>Plan 2018 exkl. prisutv.</b>
<b>Verksamhetens intäkter</b>	<b>9 900</b>	<b>11 550</b>	<b>11 550</b>	<b>11 550</b>
Avgifter	9 900	11 550	11 550	11 550
Övriga intäkter	0	0	0	0
<b>Verksamhetens kostnader</b>	<b>-42 700</b>	<b>-45 000</b>	<b>-45 000</b>	<b>-45 000</b>
Personalkostnader	-11 637	-13 225	-13 225	-13 225
Lokalkostnader	-821	-821	-821	-821
Kapitalkostnader	-194	-194	-194	-194
Köp av verksamhet	-291	-300	-300	-300
Övriga kostnader	-29 758	-30 460	-30 460	-30 460
<b>Nettokostnad</b>	<b>-32 800</b>	<b>-33 450</b>	<b>-33 450</b>	<b>-33 450</b>
<b>Nettoinvesteringar</b>	<b>-2 000</b>	<b>2 200</b>	<b>2 200</b>	<b>2 200</b>

<b>Verksamhetsområden</b>	<b>Budget 2016, tkr</b>			
	<b>Kostnad</b>	<b>Intäkt</b>	<b>Netto</b>	<b>Netto i %</b>
Nämnd	-900	0	-900	2,7%
Bygglov	-13 000	11 090	-1 910	5,7%
Förmedlingsorgan	-240	0	-240	0,7%
Bostadsanpassningsbidrag, åtgärder	-4 390	0	-4 390	13,1%
Bostadsanpassningsbidrag, administration	-1 010	0	-1 010	3,0%
Samhällsbetalda resor, administration	-2 660	0	-2 660	8,0%
Samhällsbetalda resor, entreprenad	-20 600	0	-20 600	61,6%
Parkeringsövervakning	-210	460	250	-0,7%
Trafik och tillgänglighet	-1 990	0	-1 990	5,9%
<b>Summa</b>	<b>-45 000</b>	<b>11 550</b>	<b>-33 450</b>	<b>100%</b>

Byggnadsnämndens nettoram för 2016 är -33 450 tkr vilket redovisas i tabellen ovan. Kostnader och intäkter har indexuppräknats med 2 %, med undantag för lokal- och kapitalkostnader. Föregående år utökades budgetramen för bostadsanpassningsbidrag med -1 000, vilket återfinns i ramen även för 2016. Bygglov har utökat såväl intäkter som kostnader med 1350 tkr. Parkeringsövervakning har utökat motsvarande med 100 tkr. Detta för att med samma nettoram kunna få en mer rättvisande uppföljning av verksamheterna varvid följande bruttoramsjustering föreslås.

Investeringsbudgeten, avsedd för trafik- och tillgänglighetsåtgärder, uppgår till -2 200 tkr vilket är en ökning av nettoram med -200 tkr. Såväl inkomster som utgifter har minskat i årets investeringsbudget då återsökta bidrag inte uppgår till tidigare budgetnivåer.



## 2. Mål och riktlinjer

### a. Nämndens uppdrag:

- Hantera frågor om bygglov, marklov, förhandsbesked och övriga uppgifter inom byggnadsväsendet.
- Hantera frågor om dispens från strandskyddsbestämmelserna.
- Handlägga bostadsanpassningsbidrag till funktionshindrade.
- Ansvara för lokala trafikföreskrifter och dispenser, utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade, felparkeringsavgifter samt medverka i trafikplaneringen.
- Handlägga ärenden om samhällsbetalda resor.
- Handlägga ärenden om trafiksäkerhet och tillgänglighet i den offentliga miljön samt verka för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet.

### b. Mål

Kommunens vision är att Österåker år 2020 ska vara länets mest attraktiva skärgårdskommun, som flest väljer att flytta till, bo och verka i, starta företag i samt besöka; en skärgårdskommun i världsklass. För att nå denna vision har kommunfullmäktige beslutat om fem inriktningsmål för mandatperioden 2015-2018. Utifrån dessa utformar respektive nämnd resultatmål som ska ligga till grund för nämndens arbete och målstyrning.

Kommunfullmäktiges inriktningsmål	Resultatmål Byggnadsnämnden
<b>Invånarna ska uppleva en professionell service av högsta kvalitet och ett gott bemötande i all kommunal service:</b>	<b>Nöjdheten med bygglovverksamheten service och kvalitet ska uppnå satt målnivå</b>
Indikator (Bygglovalliansens NKI-undersökning) 1.	
Indikator (SBA:s NKI-undersökning)	
<b>Österåker ska ha en ekonomi i balans:</b>	<b>Åtgärdsplan ska beslutas samtidigt som eventuell avvikelseprognos lämnas</b>
Indikator (Fastställd åtgärdsplan vid eventuell avvikelse)	
<b>Österåker ska vara bästa skolkommun i länet:</b>	<b>Alla skolor som vill ingå i kommunens trafiksäkerhetsprogram ska ges möjlighet till detta</b>
Indikator (Antal skolor, av de som så önskar, som ingår i kommunens trafiksäkerhetsprogram 20totalt)	
<b>Österåker ska erbjuda högsta kvalitet på omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning</b>	<b>Bostadsanpassningsåtgärder ska även fortsatt i hög grad motsvara sökandens förväntningar</b>
Indikator (Enkätundersökning av bostadsanpassningsbidrag) 2.	
<b>Österåker ska ha en trygg miljö:</b>	<b>Minst samma antal trafiksäkerhetsåtgärder som under 2015 (fyra stycken) ska utföras årligen under 2016-18.</b>
Indikator antal utförda trafiksäkerhetsåtgärder	

1. Måttal nuläge är vid denna tidpunkt (2015-08-18) ännu ej redovisat av Bygglovalliansen.

2. 2014 utfördes mätning avseende 2014. 2015 mäts ej. Ny mätning sker 2016 och avser då 2016.

Enkät avses skickas ut till ca 15% av de som erhållit bostadsanpassningsbidrag.



Som bilaga återfinns tabellen som helhet där i huvudsak även värden för nuvärde samt målnivå anges.

### 3. Styrtaal

I tabellen nedan anges för varje verksamhetsområde volymmått och styrtaal. Utfall för 2014 och prognos för 2015 redovisas liksom förväntad utveckling 2016-2018.

Volymmått/måluppfyllelse	Mätmetod	Utfall 2014	Budget 2015	Prognos 2015	Budget 2016	Plan 2017	Plan 2018
<b>Bygglov</b>							
<b>Volymmått</b>							
Inkomna ärenden	Statistik	1174	1075	1175	1175	1175	1175
Bruttokostnad per ärende	Statistik	8,5 tkr	10,5 tkr	9,7 tkr	9,7 tkr	9,7 tkr	9,7 tkr
<b>Måluppfyllelse</b>							
Handläggningstid delegation (4 v.)	Stickprov	88,0%	85,0%	85,0%	85,0%	85,0%	85,0%
Handläggningstid nämnd (8 v.)	Stickprov	98,0%	86,0%	86,0%	87,0%	87,0%	87,0%
Handläggningstid nämnd (10 v.)	Stickprov	100,0%	100,0%	90,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Kundnöjdhet enl. Bygglovaalliansen	Enkät	-	71,0%	71,0%	73,0%	73,0%	73,0%
Kundnöjdhet enl. SBA (NKI-betyg)	Enkät <sup>1)</sup>	x	75	x	x	75	x
<b>Bostadsanpassningsbidrag</b>							
<b>Volymmått</b>							
Inkomna ärenden	Statistik	337	230	230	235	240	245
Utbetalt bidrag per ärende i genomsnitt (tkr)	Statistik	13,8 tkr	14,4 tkr	14,4 tkr	14,4 tkr	14,4 tkr	14,4 tkr
<b>Måluppfyllelse</b>							
Kundnöjdhet	Enkät	94,0%	75,0%	75,0%	80,0%	80,0%	80,0%
<b>Samhällebetald resor</b>							
<b>Volymmått</b>							
Antal beslut färdtjänst	Statistik	514	560	560	560	560	560
Antal beslut skolskjuts	Statistik	861	850	850	850	850	850
<b>Måluppfyllelse</b>							
Handläggningstid färdtjänst (3 v.)	Statistik	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Handläggningstid skolskjuts (3 v.)	Statistik	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>Trafik och tillgänglighet</b>							
<b>Volymmått</b>							
Inkomna ärenden trafik	Statistik <sup>2)</sup>	51	40	150	150	150	150
Inkomna ärenden parkeringstillstånd	Statistik	179	200	200	200	200	200
<b>Måluppfyllelse</b>							
Handläggningstid trafik (3 v.)	Statistik <sup>2)</sup>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Handläggningstid parkeringstillstånd (3 v.)	Statistik	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Antal skolor som informerats om trafiksäkerhet	Statistik	7	7	7	Samtliga	Samtliga	Samtliga
Antal trafiksäkerhetsåtgärder skolvägar	Statistik	4	4	4	≥4	≥4	≥4
Antal tillgänglighetsåtgärder	Statistik	3	2	2	2	2	2
<b>Nämnd totalt</b>							
<b>Måluppfyllelse</b>							
Budgetavvikelse, %	Bokslut	0,43%	0,00%	1,54%	0,00%	0,00%	0,00%

<sup>1)</sup> Stockholm Business Alliance genomför enkäten vartannat år avseende föregående år. Resultatet för 2014 har ej levererats än.

<sup>2)</sup> Men trafik menas myndighetsutövning, d.v.s. TA-planer, dispenser m.m.

### 4. Lokaler

Det råder ett fortsatt stort behov av omdisponeringar av lokaler. Sedan inflyttningen i Alceahuset har successivt skett en förtätning av arbetsplatserna, vilket har påverkat arbetsmiljön påtagligt. Idag föreligger såväl brist på mötesrum och "tysta rum" som en påtaglig (förvaltningsövergripande) brist på välfungerande arbetsplatser.

## 5. Konkurrensutsättning av verksamhet

All verksamhet inom trafik och samhällsbetalda resor upphandlas varför inga organisationsförändringar är aktuella.

Bygglovenhetens verksamheter utgörs nästintill i sin helhet av myndighetsutövning, varav följer att nämnden inte kan se att någon del av dessa kan vara föremål för prövning av konkurrensutsättning.

## 6. Program för uppföljning och insyn

I enlighet med kommunallagens nya formulering kring program för uppföljning och insyn samt kommunfullmäktiges direktiv kring detta avser byggnadsnämnden att komplettera föreliggande budgetförslag i denna del.

## 7. Utveckling och förändring

Verksamheterna bygglov, bostadsanpassning, samhällsbetalda resor och trafik och tillgänglighet redovisas var för sig kring deras möjligheter till utveckling och förändring.

### a. Bygglov

Förändringar i lagar och förordningar under senare år har medfört väsentliga utökningar av kommunens uppgifter avseende bygglovverksamheten. Under 2015 har arbetet i mycket koncentrerats på att hitta och behålla effektiva arbetsätt i alla delar av verksamheterna, bl.a. genom att utveckla en effektiv hantering av de bygglovsfria åtgärder (Ättefallshus m.m.) som var en nyhet under 2014. En huvuduppgift är att ständigt förbättra kvaliteten såväl på handläggning som på byggande varför kompetensutveckling av personal har och fortsatt kommer att prioriteras. En stor utmaning är att rekrytera och behålla kompetent personal.

En administrativ förstärkning bedöms fortsatt krävas under 2016 då det genom lagkrav ålagts kommunerna en omfattande ökning av administration i samband med bygglovprövning och teknisk kontroll. En sådan administrativ förstärkning bedöms också bidra till stabilitet i verksamheten vid kommande, förväntade, personalförändringar så att nämndmålen avseende handläggningstid och kundnöjdhet uppfylls samt att tillgänglighet och en god servicenivå bibehålls. Den ökning av digital arkivering som påbörjats under 2014, bl.a. som en förberedelse för ökat antal e-tjänster, kräver även den en administrativ förstärkning.





Noteras kan att arkiveringskostnad ingår i bygglovavgiften. Detta innebär att det idag föreligger en "arkiveringsskuld" som nämnden har ett ansvar för att snarast arbeta bort.

### **b. Bostadsanpassning**

För arbetet med handläggning av bostadsanpassningsbidrag sker en kontinuerlig översyn, ingen förändring planeras 2015. Kundnöjdhetsundersökning ska genomföras.

### **c. Samhällsbetalda resor**

Möjlighet till att få skolskjuts i form av SL-kort till friskolor utanför kommunen har gjort att antalet beslut gällande skolskjuts har ökat. Nedläggning av specialklasser som "Tal och språk" och för elever med bl.a. Aspergers syndrom p.g.a. att Österåker satsar på integrerad skola innebär att många söker skolskjuts med taxi till specialskolor utanför kommunen vilket de får avslag på. Det innebär i nuläget en ökning av missnöjda föräldrar som hör av sig och kräver förklaring till avslagen. Ett antagande är dock att denna fråga kommer att gradvis minska vartefter kännedom om den nya hanteringen (integrerade klasser) ökar. En ny färdtjänsthandläggare på 100 % börjar under hösten 2015, det är en ersättning då en handläggare går ned 50 % i tid samt en utökning med 50 % för att hantera färdtjänstfrågor men även för att avlasta skolskjutshanteringen under framförallt den hektiska tiden vid skolstart och skolslut.

Arbetet med att skapa e-tjänster inom samhällsbetalda resor fortgår under 2016.

### **d. Trafik och tillgänglighet**

Kommunen arbetar under 2016 systematiskt utifrån tillgänglighetsinventeringen av Åkersbergas centrala delar med att avlägsna enkelt avhjälpna hinder i den offentliga miljön.

Kommunen kommer att ta fram ett flerårigt trafiksäkerhetsprogram. Det avser att innehålla kommunens kontinuerliga arbete med trafiksäkerhet, som exempelvis information till skolorna, trafikmätningar, samt hastighetspåminnelse skyltar. Det avser även omfatta de investeringsåtgärder som krävs och ska ge en mer strukturerad bild av hur kommunens trafiksäkerhetsarbete ska bedrivas över tid.

Under 2015 påbörjade kommunen med fordonsflytt av fordon som står trafikfarligt eller felparkerade. Detta arbete avser att fortsätta kontinuerligt.



## 8. Framåtblick och riskanalys

Nedan följer utformning av vardera enhet och verksamhets framåtblick och riskanalys.

### a. Bygglov

Den nya plan- och bygglagen, som trädde i kraft 2011 samt lagen om nya bygglovsfria åtgärder som trädde i kraft under sommaren 2014, har inneburit fler uppgifter för kommunerna. Detta samtidigt som det dels pågår en generationsväxling där behovet av kompetensförstärkning är stort och dels råder stor brist på tillgång till kompetens inom hela byggområdet. För att kunna uppnå en snabb och säker bygglovhandläggning med hög kundnöjdhet är det av största vikt att bygglovenheten lyckas rekrytera och behålla kompetenta medarbetare i tillräckligt antal. Budgeterade intäkter för verksamhetsområdet bygglov förutsätter, som förväntat, en fortsatt hög nivå av byggande i kommunen.

Ett utökat administrativt stöd i samband med personalförändringar i handläggargruppen bedöms påverka produktivitet och därmed kundnöjdhet positivt. Ökad stress hos medarbetare kan bromsas, samt svårigheter att rekrytera handläggare delvis kompenseras.

En fördröjning av arkiveringen av årets handlingar samt av handlingar som inte kunnat prioriteras tidigare verksamhetsår bedöms leda till ett mindre effektivt arbetssätt, utrymmesbrist och en försurning/försening av införande av e-tjänster.

I årstakt d.v.s. för andra halvåret 2014 samt första halvåret 2015 har antalet inkomna ärenden ökat med 40 % jämfört med närmast föregående 12-månadersperiod. En sådan kraftig volymökning ställer höga krav på såväl förvaltningen som på de förtroendevalda och deras inläsning och eventuella kontakter i ärenden. Nämnden ser inte heller någon minskning av antalet tillsynsärenden, vilka ofta är resurskrävande ärenden utan intäkter.

Detta sammantaget föranleder överväganden kring dimensionering av nämndens behov av personella resurser för måluppfyllnad m.m. I detta ska samtidigt beaktas parametrar som den påverkan på byggnation som kan följa av faktiska ändringar i skatteregler, förväntade ändringar i sådana samt eventuella ändringar avseende amorteringskrav, räntenivåer m.m. Nämnden gör dock i dag ingen annan bedömning än att intresset för byggande i kommunen kommer att fortsätta vara på en hög nivå.

Den stora utmaningen i att ha en väldimensionerad bemanning att svara upp mot de bygglovsökande och andra sakägares rimliga förväntningar avseende service, handläggningstider, kompetensnivåer, etc., har och förväntas också fortsatt ha sin största svårighet i rekrytering och behållande av personal med erforderlig kompetens.



## b. Bostadsanpassning

Kostnader för bidrag till bostadsanpassning kan över tid förväntas öka, liksom behovet av personella resurser för administration av dessa bidrag, med hänsyn till befolkningens åldersstruktur och ett förväntat ökande antal kommuninvånare. En ökad digitalisering av hanteringen har skett och planeras fortsätta inom befintlig budgetram.

## c. Samhällsbetalda resor

Kostnaderna för samhällsbetalda resor utgörs till största delen av kostnader för taxiresor berättigade via skollagen eller färdtjänstlagen, en mindre del härrör från riksfärdtjänst och SL-kort till grundskole- och gymnasieelever. I den analys som genomförts (2013) finns inget som visar på några större volymförändringar i resenärsantal medan fördelning mellan olika resenärskategorier förändrat kostnadsbilden. Det kräver att det hela tiden finns en möjlighet att omfördela medel om antalet resor ökar eller fördelningen mellan längre kostnadsdrivande resor och korta resor inom kommunen skiftar. Då varje barn med särskilda behov kan kosta upp till 500 tkr per år kan små förändringar i volym ge stora konsekvenser. Detta kan jämföras mot en standardresa med taxi som kostar ca 27 tkr per år.

Generellt upplever handläggarna av skolskjuts en allt svårare kontakt från föräldrar som kräver skolskjuts till sina barn. De får ofta utstå kränkande uttalanden och andra verbala påhopp från missnöjda föräldrar. När vi nu inte kommer kunna erbjuda skolskjuts till specialklasser i annan kommun eftersom vår integrerade skola ska uppfylla varje barns behov så väntas problematiken med upprörda föräldrar att öka under 2015, med ökad risk för utbrändhet i en redan hårt belastad arbetsgrupp, men sedan troligen minska med ökad kännedom om den integrerade skolan.

## d. Trafik och tillgänglighet

Samtliga tjänster på väg- och trafikenheten är nu tillsatta och ett mer långsiktigt arbete pågår. Under året har även en ny verksamhetsutvecklare trygghet anställts som kommer arbeta med övergripande tillgänglighetsfrågor på deltid.

# 9. Investeringsbudget

## a. Förändringar i förhållande till budget 2015

Investeringsbudgetens nettoram har inför 2016 förstärkts med 200 tkr. Inkomsterna har räknats ner och likaså utgifterna, men med en kvarstående nettoeffekt.



## b. Investeringar

Kommunen söker investeringsstöd från Trafikverket inom detta område. Detta utförs året innan själva investeringen uppstår. Ansökningarna lämnas in i september och besluten inkommer i slutet av året. Detta medför att det är svårt att spekulera i hur mycket inkomsterna för 2016 kommer att bli.

I början av 2016 har Byggnadsnämnden för avsikt att fatta beslut om ett program som beskriver aktiviteter och investeringar inom ramen för trafiksäkerhet och tillgänglighet.

Arbetet med genomförandet av hastighetsöversynen som påbörjades under 2012 kommer att fortsätta även under 2016.

## 10. Taxor och avgifter

Nämnden föreslår inga förändringar av felparkeringstaxan under 2016.

Sedan 2011 har kommunen en ny plan- och bygglovstaxa, kopplad till prisbasbeloppet. Taxan är i huvudsak baserad på ett förslag från Sveriges kommuner och landsting (SKL). Ett nytt underlag för konstruktion av taxa har tagits fram av SKL och har senast reviderats i januari 2015. Nämnden har i avvaktan på förslag/underlag, tidigare aviserat att nämnden senast under år 2015 avser föreslå KF att besluta om ett nytt taxedokument. Nämnden gör i dag bedömningen att ett sådant förslag till revidering förmodligen inte är aktuellt förrän år 2016. Detta dels beroende på arbetsprioriteringar, dels att den i dag gällande taxan synes fungera tillräckligt tillfredsställande för att ett framskjutande av en ändring bedöms försvarligt.

I detta förestående arbete med taxaöversyn ligger bl.a. att avgiftsnivåerna kommer att utvärderas för att se om de överensstämmer med arbetsinsatserna för olika ärendetyper och om dessa ger utrymme för en tillräcklig bemanning.

I dag gällande taxa innehåller så kallade justeringsfaktorer för bygglov, plan respektive strandskydd. Kommunfullmäktige har delegerat åt byggnadsnämnden att minst en gång per år ta ställning till justeringsfaktorerna och timpris vid tidsersättning samt att vid föreliggande behov besluta om ändringar av dessa.

Byggnadsnämnden har för avsikt att inom kort göra en förnyad bedömning av faktorernas lämpliga nivåer under 2016. En bedömning gjord inför här aktuellt budgetdokument har ej föranlett nämnden att företa någon justering redan i samband med detta budgetdokument.



Tidigare har efterfrågats en tydligare redovisning/koppling mellan bygglovtaxa och nyckeltal. Taxans uppbyggnad med stora avgiftsskillnader tillåter svårigen tydliga och överskådliga nyckeltal av efterfrågad art, varför sådana alltså ej redovisas.

# Målstyrning för Österåkers kommun

Värdegrund: Delaktighet, dialog, mångfald samt öppenhet.

Kommunfullmäktiges inriktningsmål		Resultatmål Byggnadsnämnden		Nuläge	Syftal målnivå	Period	Mätmetod
<b>Invanarna ska uppleva en professionell service av högsta kvalitet och ett gott bemötande i all kommunal service:</b>							
Indikator (Bygglövsalliansens NKI-undersökning) 1.							
Indikator (SBA:s NKI-undersökning)							
<b>Österåker ska ha en ekonomi i balans:</b>							
Indikator (Fastställd åtgärdsplan vid eventuell avvikelse)							
<b>Österåker ska vara bästa skolkommun i länet:</b>							
Indikator (Antal skolor, av de som så önskar, som ingår i kommunens trafiksäkerhetsprogram 20totalt)							
<b>Österåker ska erbjuda högsta kvalitet på omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning</b>							
Indikator (Enkätundersökning av bostadsanpassningsbidrag) 2.							
<b>Österåker ska ha en trygg miljö:</b>							
Indikator antal utförda trafiksäkerhetsåtgärder							
1. Mättal nuläge är vid denna tidpunkt (2015-08-18) ännu ej redovisat av Bygglövsalliansen.							
2. 2014 utfördes mätning avseende 2014. 2015 mäts ej. Ny mätning sker 2016 och avser då 2016.							
Enkät avses skickas ut till ca 15% av de som erhållit bostadsanpassningsbidrag.							
	Nöjdheten med bygglovsverksamheten service och kvaliteten ska uppnå satt målnivå	??	??	2016-18			Statistik
	Åtgärdsplan ska beslutas samtidigt som eventuell avvikelseprognos lämnas	65	67,5				Statistik
	Alla skolor som vill ingå i kommunens trafiksäkerhetsprogram ska ges möjlighet till detta	??	?	2016-18	erbjuder alla skolor totalt 20 st.		Månadsuppföljning
	Bostadsanpassningsåtgärder ska även fortsätta i hög grad motsvara sökandens förväntningar	7	20	2016-18			Uppföljning/statistik
	Minst samma antal trafiksäkerhetsåtgärder som under 2015 (fyra stycken) ska utföras årligen under 2016-18.	94%	95%	2016-18			Enkät
	Indikator antal utförda trafiksäkerhetsåtgärder	4	4	2016-18			Uppföljning/statistik