

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2015-08-12

Dnr 2015/0242

Till Kommunstyrelsen

### Avtal mellan Österåkers kommun och Trafikverket om medfinansiering och samverkan för projekt väg 276 Sjöbergsvägen- Åkersberga

#### Sammanfattning

Ett avtal är framtaget mellan Österåkers kommun och Trafikverket som reglerar finansiering och samverkan för projekt väg 276 Sjöbergsvägen – Åkersberga.

#### Beslutsförslag

##### Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Avtalet mellan Österåkers kommun och Trafikverket om medfinansiering och samverkan för projekt väg 276 Sjöbergsvägen – Åkersberga godkänns.
2. Detta avtal ersätter Finansieringsavtal för Projekt väg 276, Roslagsvägen- Etapp 1 2009-10-27 och tilläggsavtal om medfinansiering av väg 276 etapp 1 beslutat av Kommunfullmäktige 2012-06-16.
3. Österåkers kommun kostnader avseende Trafikverkets åtaganden i avtalet, totalt 18,2 mkr, finansieras via exploateringsintäkter om 4,1 mkr och 4,9 mkr i balanserade medel för statlig infrastruktur, resterande del belastar investeringsbudgeten 2016 och 2017.

#### Bakgrund

Österåkers kommun och Trafikverket, dåvarande Vägverket undertecknade i slutet av 2009 ett avtal om finansiering av projekt väg 276, Roslagsvägen- etapp 1. I juni 2012 undertecknades ett tilläggsavtal för att reglera den kostnadsökning som uppkommit från den första beräkningen om 65 mkr som låg till grund för det första avtalet 2009. Av båda avtalen framgår att Österåkers kommun ska medfinansiera projektet med 20 procent. Projektet finns med i Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025 och är beräknat att kosta 91 mkr. Då den ursprungliga planen med en vägplan för projektet inte längre är aktuell så finns anledning att se över befintliga avtal och ersätta de tidigare avtalen med ett som omfattar alla aktuella åtgärder och kostnader enligt en uppdaterad kalkyl.

#### Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer detta projekt som mycket prioriterat och ser det viktigt med hänsyn till planerade utbyggnadsprojekt och trafiksituationen att projektet genomförs skyndsamt. Den första planerade åtgärden är en trimningsåtgärd vid Sjöbergsvägen som kommer att hålla Sjöbergsvägens utfart på väg 276 öppen i båda riktningarna. Busshållplatsen vid Sjöbergsvägen flyttas till en säkrare plats och det byggs accelerationsfält i båda riktningarna. Sjöbergsvägens utfart kommer att hanteras långsiktigt i den åtgärdsvalsstudie som aviserats hösten 2015 för etapp två dvs sträckan på väg 276 från Sjöbergsvägen mot Rosenkälla.

Projektet omfattar nya busshållplatser i höjd med Österåkers golfbana och där byggs även en gång- och cykelbro över väg 276. Möjligheten att anlägga en infartsparkering undersöks i samverkan med

## Tjänsteutlåtande

Trafikförvaltningen men ingår inte i projektet. Vidare kommer en cirkulationsplats att byggas vid Sockenvägen som även kommer att möjliggöra en ny infart till Pilstugetorget.

Det finns en detaljplan för Gamla landsvägen som också kommer att genomföras i projektet som innebär dels att Gamla landsvägen får en säkrare anslutning till Sockenvägen dels att en gång- och cykelbana byggs fram till den nya gång- och cykelbron. Planförslaget omfattar även brofästena på båda sidor om väg 276 samt anslutning till busshållplats söder om väg 276.

Den totala kostaden beräknas enligt kalkyl till 91 mkr i 2013 års prisnivå och den ursprungliga nyttofördelningen om 20 % för kommunen respektive 80 % för Trafikverket bedöms kvarstå. Detta innebär att kommunens del uppgår till 18,2 mkr varav 4,1 mkr finansieras via exploatörsintäkter och 4,9 mkr finansieras av tidigare avsatta medel för statlig infrastruktur. Kommunens kostnad för byggnation av gång- och cykelbron och Gamla landsvägen kommer att belasta investeringsbudgeten 2016 och 2017. Av avtalet framgår att kostnadsförändringar fördelas enligt ovanstående princip dvs 20 % kommunen och 80% Trafikverket.

Samverkan kommer även att omfatta infartsvägen till Pilstugetorget men detta bekostas till 100% av kommunen dock delvis via exploatörsintäkter. Finansiering av dessa åtgärder hanteras i kommunens ordinarie budgetprocessen

### Bilaga

1. Avtal mellan Österåkers kommun och Trafikverket om medfinansiering och samverkan för projekt väg 276 Sjöbergsvägen- Åkersberga, 2015-08-12



Kent Gullberg

Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman

Väg- och trafikchef

Expedieras:

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Trafikverket



Ärendenummer	
Trafikverket	
TRV 2015/69298	

## Avtal mellan Österåkers kommun och Trafikverket angående medfinansiering och samverkan för projekt väg 276 Sjöbergsvägen - Åkersberga

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

### §1 Parter

Trafikverket, region Stockholm, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket.

Österåker kommun, org.nr. 212000-2890, 184 86 Åkersberga, nedan Kommunen.

### §2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta medfinansieringsavtal:

Förslag till arbetsplan (ej fastställd) Arbetsplan för väg 276, Rosenkälla-Åkersberga, etapp 1, 2011-12-22, TRV2010/1611.

Projektet	De åtgärder som detta avtal avser och som finns beskrivna under §5
Trafikverket	Trafikverket, region Stockholm
Kommunen	Österåker kommun
Sjöbergsvägen	Väg 972

### §3 Syfte och bakgrund

Väg 276 har idag brister i trafiksäkerheten och framkomligheten vid plankorsningar och busshållplatser. Risken för olyckor påverkas genom det höga trafikflödet och de höga hastigheterna som vägens utformning medger. Säkerheten påverkas negativt även av den befintliga plankorsningen vid anslutningen till Sockenvägen. Både vid av- och påfart från Sockenvägen och Sjöbergsvägen till väg 276 innebär nuvarande utformning en otillräcklig kapacitet och risktagande vid främst maxtrafikflöden vid morgon och kvällstid.

Trafikverket ska i samarbete med kommun genomföra en rad åtgärder för att förbättra trafiksäkerhet och framkomlighet på sträckan mellan Sjöbergsvägen och Sockenvägens korsning med väg 276. Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts finansiella ansvar för åtgärderna och åtaganden.

#### Medfinansierarens nytta och motivering av finansiering

Följande nytta bedöms gälla för genomförandet av åtgärden:

Åtgärderna är samhällsekonomiska och bidrar till en långsiktig hållbar transportförsörjning. Eftersom sträckan har högre trafik under sommaren är det därför rimligt att anta att nyttan ökar ytterligare.

Åtgärdernas effekter är ökad trafiksäkerhet för trafikanter samt ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter som ska ta sig till och från lokaltrafiken. Åtgärderna ger också ökad framkomlighet vilket innebär kortare restider.

Förbättrad anslutning till det kommunala vägnätet och ökad exploatering av intilliggande mark.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är:

Vägutredning VST-48700

Förslag till arbetsplan, TRV2010/1611

Åtgärdsvalsstudie

Någon åtgärdsvalsstudie har inte genomförts.

Detaljplaner

Detaljplan "Gamla Landsvägen, etapp 1" är framtagen för att möjliggöra det föreslagna förändringarna i anslutning till Gamla Landsvägen.

Detaljplan "Pilstugetomten, del av Runö 7:108 m.fl." är framtagen för att möjliggöra byggnation av cirkulationsplats och ny lokalgata i anslutning till Pilstugetorget.

**§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering mellan parterna avseende åtgärden**

Parterna har tidigare tecknat en avsiktsförklaring. Avsiktsförklaringen följdes av ett finansieringsavtal VV2010/7272 och senare också ett tillägg till finansieringsavtal, TRV 2010/12932.

Det nu träffade medfinansieringsavtalet innebär förändringar gällande projektets omfattning i förhållande till tidigare tecknade avtal. Detta avtal ersätter därmed avtalen VV2010/7272 och TRV2010/12932, vilka upphör att gälla i samband med detta avtals giltighet.

**§5 Beskrivning av åtgärder och kostnader**

För att öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten på väg 276 mellan Sjöbergsvägen och Sockenvägen i Österåkers kommun ska projektet omfatta:

- Uträtning av Gamla landsvägen, inklusive gång- och cykelväg fram till ny gång- och cykelbro samt anslutning till Sockenvägen.
- Utbyggnad av cirkulationsplats i korsningen väg 276/Sockenvägen.
- Gång- och cykelbro över väg 276 inklusive nya anslutningsramper och uträtning av Långhundravägen.
- Om markåtkomst ges ska en cykelparkering anläggas i anslutning till busshållplatsen.
- Nuvarande busshållplatser på väg 276 vid Sjöbergsvägen flyttas österut och läggs i anslutning till den nya gång- och cykelbron i höjd med Ruddammsvägen.
- Trafiksäkerhetsåtgärd i korsningen väg 276/Sjöbergsvägen inklusive ett accelerationsfält för den nuvarande busstrafiken som angör busshållplatsen Stava gård.

Avtalet omfattar följande åtgärder:

Nr.	Åtgärder	Utförare
<b>Åtgärder i den statliga infrastrukturen (Trafikverket)</b>		
1	Ny cirkulation v276/Sockenvägen	Trafikverket
2	Nya busshållplatser	Trafikverket
3	Trafiksäkerhetshöjande åtgärder Sjöbergsvägen/v276	Trafikverket
<b>Åtgärder i den kommunala infrastrukturen (Kommunen)</b>		
4	Ny lokalgata gamla Landsvägen	Trafikverket
5	Gång- och cykelbro över v276	Trafikverket
6	Infart till Pilstugetorget	Trafikverket



Den totala kostnaden enligt Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014–2025 för åtgärden som omfattas av detta avtal uppgår till 91 000 000 kr i prisnivå (2013). Medel upparbetat för skede arbetsplan ingår i denna summa, den tidigare upparbetade summan om 6 600 000 kr regleras i enlighet med detta avtal.

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader.

Trafikverket svarar för kostnaderna för drift och underhåll för de delar som utgör ett tillägg till den statliga anläggningen.

Kommunen svarar för kostnaderna för drift och underhåll för de delar som utgör ett tillägg till den kommunala anläggningen.

## §6 Finansiering

En ny kalkyl tas fram och utgör grunden i ett detta medfinansieringsavtal. Trafikverket och Kommunen är överens om att fördela kostnaderna för projektet enligt samma procentuella fördelning som tidigare finansieringsavtal, det vill säga Kommunen finansierar 20 % och 80 % bekostas av Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025 genom trängselskatt. Undantaget är åtgärden i punkt 6 i tabell §5 där kommunen står för 100 % av kostnaden.

## §7 Ansvarsfördelning

### Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §5.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av det som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket kommer att vara väghållare och ansvara för drift och underhåll av den statliga infrastruktur anläggning som detta avtal omfattar. Detta omfattar väg 276 inklusive cirkulationsplatsen samt busshållplatserna på väg 276.
4. Utanför detaljplan med kommunen som huvudman för allmän plats tar Trafikverket den mark som behövs för byggandet av den allmänna vägen i anspråk genom vägrätt enligt väglagen alternativt frivillig markåtkomst.

### Kommunens ansvar

1. Kommunen kommer att vara väghållare och ansvara för drift och underhåll av Gamla Landsvägen, lokalgata i anslutning till Pilstugetorget samt gång- och cykelbro med ramper till busshållplatser vid väg 276. Kommunen ska äga brokonstruktionen.
2. Träd och buskar längs med och eventuella utsmyckningar ska skötas och underhållas av kommunen från och med garantitidens slut.
3. Kommunen ska utföra eller låta utföra de åtgärder som inte ingår i det statliga åtagandet och som omfattas av detta avtal.
4. Kommunen ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförandet av åtgärderna som kommunen ansvarar för.
5. Kommunen svarar för att inom detaljplanelagt område ställa alla mark som behövs för projektets genomförande till Trafikverkets förfogande i god tid och utan ersättning. I övrigt ställer

Kommunen den mark som kommunen äger sedan tidigare till Trafikverkets förfogande utan ersättning.

## **§8 Hantering av kostnadsförändringar**

Åtgärdens totalkostnad skall indexregleras enligt vägindex.

Kostnadsförändringar gentemot beräknad totalkostnad ska fördelas enligt princip som framgår av §5. Om oförutsedda kostnadsförändringar uppstår ska Trafikverket utan dröjsmål underrätta Kommunen om detta. Kostnadsförändringar till följd av partens ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten om inte annat överenskommit skriftligt i förväg.

## **§9 Betalning av medfinansieringen**

Trafikverket rekviderar medfinansieringen löpande i takt med att kostnaderna upparbetas.

Rekvosition ska sändas till medfinansiärsutbetalarens fakturaadress och märkas så att rekvisitionen hamnar rätt i medfinansiärsutbetalarens leverantörssystem. Till rekvisitionen ska bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad.

Rekvireringen adresseras till:  
Österåkers kommun, Box 103, 184 22 Åkersberga

## **§10 Projektorganisation och former för parternas samarbete**

I egenskap av byggherre svarar Trafikverket för genomförandet av projektet.

Kommunen ska ges möjlighet att följa projektet genom samråd och insyn. Kommunens representant ska ges möjlighet att delta vid projekt-, projekterings- och byggmöten. Parterna är överens om att verka för att budget och tidplan hålls.

## **§11 Tidplan**

Arbetet är uppstartat och projekteringshandlingar tas fram för att därefter upphandla entreprenad för skede produktion.

Åtgärder i korsningen Sjöbergvägen/v276 påbörjas 2015.

Övriga åtgärders entreprenadarbeten påbörjas 2016.

## **§12 Avtalets giltighet**

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning av:

1. att Kommunens beslutande organ godkänner medfinansieringsavtalet.
2. att eventuella ytterligare för åtgärden nödvändiga tillstånd vunnit laga kraft.

3. att Trafikverket erhåller nödvändiga bemyndiganden.
4. att Trafikverket erhåller erforderliga statliga medel för genomförandet.

Om någon av förutsättningarna enligt ovan inte uppfylls, upphör avtalet att gälla.

Detta avtal upphör att gälla när slutuppgörelse gällande utförda åtgärder enligt §5 är godkänd av båda parter.

Detta avtal upphör även att gälla om inte genomförande av åtgärden har påbörjats senast 2016-12-31.

### §13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska undertecknas av parterna för att vara giltiga.

Efter signerat finansieringsavtal skall ett genomförandeavtal tas fram tillsammans av parterna.

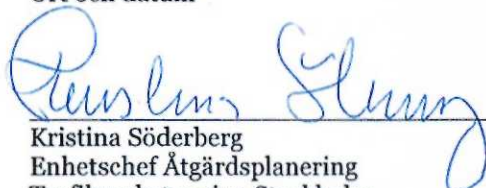
### §14 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Solna 2015-08-17

Ort och datum



Kristina Söderberg  
Enhetschef Åtgärdsplanering  
Trafikverket region Stockholm

Ort och datum

Michaela Fletcher  
Kommunstyrelsens ordförande  
Österåker kommun

Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef  
Österåkers kommun