

PLAU § 4:11

Dnr. KS 2015/0177

Uppdrag om transportstrategi 2040 för Österåkers kommun

Planarbetsutskottets förslag

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige beslutar

1. Kommunstyrelsen uppdras att ta fram en transportstrategi som sträcker sig fram till 2040 med utblick mot 2060. Arbetet ska samordnas med arbetet med översiktsplanen.
2. Finansiering sker inom Kommunstyrelsens budgetram för 2015 och inarbetas i ordinarie budgetarbete för 2016.

Sammanfattning

Österåkers kommun ska vara en attraktiv skärgårdskommun att leva, verka och bo i vilket kräver en ständig utveckling. Transportsystemet utvecklas i takt med samhället och i anslutning till arbetet med den nya översiktsplanen är det nödvändigt att göra en analys av systemets kapacitet och kommande behov utifrån kommunens önskvärda utveckling.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2015-04-27.

Förslag till beslut

Michaela Fletcher (M) yrkar bifall till Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag innebärande att

1. Kommunstyrelsen uppdras att ta fram en transportstrategi som sträcker sig fram till 2040 med utblick mot 2060. Arbetet ska samordnas med arbetet med översiktsplanen.
2. Finansiering sker inom Kommunstyrelsens budgetram för 2015 och inarbetas i ordinarie budgetarbete för 2016.

Propositionsordning

Ordförande frågar om planarbetsutskottet beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande och finner att så är fallet.

Expedieras

- SBF

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2015-04-27

Dnr KS 2015/0177

Till Kommunstyrelsen

Uppdrag om transportstrategi 2040 för Österåkers kommun

Sammanfattning

Kommunfullmäktige uppdrar till Kommunstyrelsen att ta fram underlag för en transportstrategi som sträcker sig fram till 2040 med utblick mot 2060.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige beslutar

1. Kommunstyrelsen uppdras att ta fram en transportstrategi som sträcker sig fram till 2040 med utblick mot 2060. Arbetet ska samordnas med arbetet med översiktsplanen.
2. Finansiering sker inom Kommunstyrelsens budgetram för 2015 och inarbetas i ordinarie budgetarbete för 2016.

Bakgrund

Österåkers kommun ska vara en attraktiv skärgårdskommun att leva, verka och bo i vilket kräver en ständig utveckling. Transportsystemet utvecklas i takt med samhället och i anslutning till arbetet med den nya översiktsplanen är det nödvändigt att göra en analys av systemets kapacitet och kommande behov utifrån kommunens önskvärda utveckling.

Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen har påbörjat arbetet med en ny översiktsplan och länsstyrelsen har aviserat att arbetet med en ny länsplan med största sannolikhet kommer att påbörjas 2016. Kommunen har en trafikplan beslutad 2010 och förvaltningen bedömer att det är lämpligt att göra en uppdaterad analys av transportsystemets kapacitet och kommande behov utifrån samhällets utveckling. En transportstrategi bör omfatta samtliga trafikslag (luft, sjö, väg och järnväg) och transportslag (person- respektive godstransporter). Målet med arbetet är att formulera ett antal mål för transportsystemets utveckling fram till 2040 men även med en utblick mot 2060. Under 2015 kommer en nulägesanalys att genomföras samt ett arbetsmaterial utarbetas för samråd och dialog under 2016 för ett beslut under hösten 2016. Vidare kommer arbetet att inarbetas i översiktsplan, användas i kommande länsplanarbete och sedan kommer en ny trafikplan tas fram.



Kent Gullberg

Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman

Väg- och trafikchef