

PLAU § 2:4

Dnr. KS 2015/0088

Österåkers kommuns remissvar inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016

Planarbetsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

Remissvar angående trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 godkänns. Trafikförändringarna bedöms innebära främst förbättringar för kollektivtrafikresenärerna i form av bättre passning mellan tåg och buss och tydligare lokaltrafiknät.

Sammanfattning

Österåkers kommun har fått en remiss från Trafikförvaltningen angående de trafikförändringar som föreslås för 2015/2016. Inget av de föreslagna ändringarna som berör Österåkers Kommun är av den karaktären att det innebär påtaglig försämring av kollektivtrafiken. Kommunen har sammanställt synpunkter i ett skriftligt remissvar (bilaga 1).

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2015-03-09.

Förslag till beslut

Michaela Fletcher (M) yrkar bifall till Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag innebärande att remissvar angående trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 godkänns. Trafikförändringarna bedöms innebära främst förbättringar för kollektivtrafikresenärerna i form av bättre passning mellan tåg och buss och tydligare lokaltrafiknät.

Propositionsordning

Ordföranden frågar om planarbetsutskottet beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande och finner att så fallet.

Expedieras

- Landstinget, Trafikförvaltningen (SL)
- SBF

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Till Kommunstyrelsen

Datum 2015-03-09, Rev 2015-03-19
Dnr KS 2015/0088

Österåkers Kommuns remissvar inför trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016

Sammanfattning

Österåkers kommun har fått en remiss från Trafikförvaltningen angående de trafikförändringar som föreslås för 2015/2016. Ingen av de föreslagna ändringarna som berör Österåkers Kommun är av den karaktären att det innebär påtaglig försämring av kollektivtrafiken. Kommunen har sammanställt synpunkter i ett skriftligt remissvar (bilaga 1).

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar

Remissvar angående trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 godkänns. Trafikförändringarna bedöms innebära främst förbättringar för kollektivtrafikresenärerna i form av bättre passning mellan tåg och buss och tydligare lokaltrafiknät.

Bakgrund

Österåkers Kommun har fått en remiss inför de trafikförändringar som sker i SL-trafiken 2015/2016. Trafikförändringarna innefattar både möjliga trafikutökningar men även eventuella reduceringar i trafiken och omfördelningar. Kommunen får härmed möjlighet att skriftligen uttrycka sig över föreslagna ändringar och att framföra övriga synpunkter på kollektivtrafiken. Trafikförvaltningen vill ha in synpunkterna senast 5 maj.

Förvaltningens slutsatser

Inget av de föreslagna ändringarna är av den karaktären att det innebär påtaglig försämring av kollektivtrafiken. Samhällsbyggnadsförvaltningen fortsätter arbeta med att utveckla kollektivtrafiken och har en kontinuerlig dialog med både Trafikförvaltningen och Arriva.

Bilagor

1. Remissvar - Österåkers kommun inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016
2. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 (de delar som påverkar Österåkers Kommun)



Kent Gullberg

Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman

Väg-och trafikchef

Österåkers kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Johanna Nützmann
Trafikplanerare

Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting
105 73 Stockholm

Datum: 2015-03-09, rev 2015-03-19
Ärende/nr: KS 2015/0088

Remissvar - Österåkers kommun inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016

Inför Trafikförvaltningens arbete med trafikförändringar i december 2015 har en remiss skickats ut med information om möjliga trafikförändringar. Härmed skickas synpunkter på dessa trafikförändringar samt vilka övriga trafikförändringar som prioriteras inom kommunen.

Förutsättningar

Österåkers kommun ingår i Stockholm Nordost (STONO) bestående av kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm, och Österåker. I Nordostkommunernas vision för åren 2010 till 2040 formuleras ställningstaganden gällande sektorns framtida transportsystem. Nordostkommunerna verkar gemensamt för:

- Ökad tillgänglighet i Nordostsektorns transportsystem
- Ökad kapacitet i Nordostsektorns transportsystem
- Ökad kollektivtrafikandel och minskad belastning på vägtrafiknätet för att begränsa klimatpåverkande utsläpp

Dessa intentioner är vägledande för hur Österåkers kommuns transportinfrastruktur och kollektivtrafik ska utvecklas. Österåkers kommun utgår från RUF5, Översiktsplan (2006) och Trafikplan (2010) i den långsiktiga planeringen. De strategiskt viktiga bytespunkter som pekas ut i Trafikplanen gällande kollektivtrafiken är: Rosenkälla, Arninge, Kulla vägskäl, Roslags kulla, Åkerstorp (som representerar korsningen Sockenvägen/Centralvägen), Åkersberga centrum och Åkers Runö.

Kommunen har även en infartsparkeringsstrategi, antagen i kommunfullmäktige 2013 och arbetet med en genomförandeplan för att följa upp strategin är pågående. Detta dokument ska fungera för att främja kollektivtrafiken och verka för att ställa bilen så tidigt som möjligt i den totala resan.

Österåkers kommuns övriga synpunkter på kollektivtrafiken

Österåkers kommun växer och en stor andel av invånarna arbetspendlar. För kommunen är därför en högklassig kollektivtrafik som ger goda regionala kopplingar mot Stockholm, Norrort med Kista, Täby, Vallentuna, Arlanda och Uppsala viktigt. Kopplingen till Stockholm och Täby skapas genom Roslagsbanan medan de andra kopplingarna får tillförlita sig på busstrafik. Det är således viktigt att utveckla dessa kopplingar för att möta kommunens tillväxttakt och möjliggöra regionförstoring. Prioriterat för Österåkers kommun är:

- Att en snabb och smidig koppling till Arlanda bör studeras och prioriteras. Kopplingen till Arlanda är prioriterad men det finns idag heller ingen direkt koppling till Vallentuna, restiden för kollektivtrafik jämfört med bil är mer än den dubbla.
- Att fortsätta utveckla tvärförbindelserna inom region nordost samt till Stockholm. Möjlighet till bytesfunktion i Sollentuna eller Häggvik bör studeras för möjligheten för kommuninvånare att genomföra ett snabbt och smidigt byte till pendeltåg.
- Att utveckla utbudet som trafikerar Ljusterö både för buss och för kollektivtrafik på vatten.
- Att se över bytespunkt Östanå så att Trafikverkets färjor matchar busstrafiken samt att tidtabellsbyten har en god synkning med Skolornas terminer.
- Att se över möjligheterna att utveckla linjer som trafikerar till Stockholm med tätare turer.
- Att Österåkers kommun ska vara en och samma zon för att stimulera lokaltrafiken.

Det finns en oro kring hur Trafikförvaltningens framtida budget kommer att påverka kollektivtrafikeringen i kommunen. Det är av högsta prioritet att kollektivtrafikutbudet kommer att öka i kommunen för att gemensamma mål om förändrade resebeteenden kan nås. Eventuella nedskärningar i kollektivtrafiken skulle kunna påverka fördelningen mellan olika trafikslag negativt.

Österåkers kommun vill även belysa vikten av kontinuerlig dialog med Trafikförvaltningen och dess entreprenörer. Vi förväntar oss att bli informerade i god tid angående samtliga förändringar som planeras, även de som inte omfattas av remissen. De trafikförändringar som genomfördes i december 2014 var inte förankrade hos kommunen och de indragna turerna på linje 624, 628 samt 628C har inneburit en påtaglig försämring för många resenärer. Kommunen anser att linjerna bör återfå minst den turtäthet som var innan december 2014 och att entreprenören i samband med detta bör se över linjedragningen för 628 samt 628C i samråd med kommunen. Även bussarnas storlek bör säkerställas för att minimera antalet stående resenärer.

Österåkers kommuns synpunkter på trafikförändringar i remissen

- **Linje 629 Danderyds sjukhus – Åkersberga station**

Österåkers kommun ser positivt på att boende i Svinninge får en snabbare koppling till city under rusningstid då 629:an går via motorvägen till Danderyds sjukhus. Övrig tid då 629:an vänder vid Kulla vägskäl är det viktigt att tidtabellen anpassas efter anslutningsbussarna.

- **Linje 615 Täby centrum – Arninge (-Ullna)**

Då 629:an kommer sluta att gå förbi Rydbo och Arninge är det viktigt att linje 615 ersätter de avgångar som försvinner. Skolbarn som åker från Svinninge bör ha en direktbuss till Rydbo under de tider som skolan börjar och slutar. Förändringen av linje 629 innebär att de skolbarn som väljer att åka buss från Täljö kommer att behöva byta buss vid Kulla vägskäl för att komma till Rydbo, vilket är en försämring mot dagens situation då 629 går hela vägen. De som bor i Täljö och vill komma snabbt till Rydbo kan även åka Roslagsbanan och det är därför viktigt att utbudet där inte försämras. Kommunen anser att linjeomläggningen bör förankras hos skolan. Förändringen får inte riskera att bli en ökad kostnad för kommunens skolskjutsverksamhet.

- **Linje 624C Stockholm – Åkersberga**

De resurser som frigörs genom indragningen bör läggas på andra delar av kollektivtrafiken. Österåkers kommun ser positivt på att linje 624 får tätare turer då 624C utgår på eftermiddagen. Förändringen medför ett byte till tunnelbana för resande mot city vilket kan innebära en negativ påverkan för resenärerna.

- **Linjenätsomläggning**

Österåkers kommun ser positivt på att flera busslinjer får bättre passning till tåget och är medvetna om att omläggningen kräver att kommunen bygger om vändslingan vid Murkelvägen.

- **Linje 626 Danderyd sjukhus- Åkersberga – Ljusterö**

Österåkers kommun anser att justeringen av linjen inte får påverka utbudet negativt. Kollektivtrafiken i kommunens perifera delar är redan begränsad och Trafikförvaltningen bör se över möjligheten att utveckla kollektivtrafiken på landsbygden och i skärgården.

- **Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje**

Österåkers kommun ser positivt på att kvällsutbudet förbättras.

- **Linje 623 Åkersberga station – Murkelvägen samt linje 633 Åkersberga station – Margretelund**

Vändningen vid Murkelvägen innebär att påstigande vid ändstationen får en längre resa till Åkersberga station vilket riskerar att påverka resenärerna negativt.

- **Linje 621 (Danderyd sjukhus-) Åkersberga – Norrtälje**

Kommunen ser fördelar med att ha en genomgående linje där resenären inte behöver byta vid Åkersberga station för resa vidare till Stockholm. Kommunen anser det även viktigt att en eventuell försämring i form av indragen trafikering sträckan Åkersberga – Danderyds sjukhus i sådant fall ersätts med ökade resurser på motsvarande sträckning med annan linje.

- **Linje 633 Åkersberga station – Margretelund**

Linje 633 ersätts av en genomgående linje 623 vilket innebär att hållplatserna Skånsta och Storstreten får glesare trafik till/från Åkersberga. Förändringen har diskuterats med kommunen som anser att det är motiverat utifrån antal resenärer som påverkas.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Österåker

Linje 612 Danderyd – Hägernäs – Arninge (ny)

Linje 615 Täby centrum–Arninge (–Ullna)

Linje 629 Danderyds sjukhus – Åkersberga station

Linje 629 är idag lång och har många olika syften. Boendes i Svinninge behöver byte för att åka snabbt in till city. Förslaget är att linje 629 går mellan Åkersberga – Kulla vägskäl – via motorvägen till Danderyds sjukhus i rusningsriktningen, övrig tid vänder linjen vid Kulla vägskäl där anslutning sker till linje 670. Förutsätter att föreslagna förändringar på linje 612 och 615 genomförs.

Linje 615 föreslås att förlängas och ersätta linje 629 mellan Arninge – Rydbo - Kulla vägskäl (går även enstaka turer till/från Svinninge för elever i Rydbo skola som då får direktförbindelse).

En ny linje 612 föreslås ersätta linje 629 mellan Danderyd – Hägernäs – Arninge och kan då trafikera Ullna strand som får direktförbindelse med Danderyd.

Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga

Linje 624C Stockholm – Åkersberga

Linje 624C föreslås att utgå på eftermiddagarna till följd av lågt resande och avgångarna ersätts med tätare turer på linje 624. Detta ger en jämnare belastning på linjen och tunnelbanan trafikeras inte med parallell trafik. Förslaget behöver analyseras vidare med avseende på de planerade förändringarna av trängselskatten.

Linjenätsomläggning Åkersberga

Det planeras en mer omfattande linjenätsomläggning i Österåker/Åkersberga. Det nya linjenätet innebär bland annat att ringlinjerna läggs om eftersom det är svårt att få bra passningar till/från tåg med dessa. Förändringen är förankrad med kommunen. Omläggningen kräver att kommunen bygger om vändslingan vid Murkelvägen. Nedan beskrivs hur linjerna i Åkersberga påverkas av en linjeomläggning.

Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje

Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga – Norrtälje

Linje 626 Danderyds sjukhus – Åkersberga – Ljusterö

Nobina och Arriva föreslås justera tiderna för linjerna linje 620, 621 och 626. Detta föreslås införas december 2015.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje

Linjen föreslås att få ett utökat turutbud för att stärka upp sträckan Norrtälje – Åkersberga samt även Bergshamra/Riala får ett bättre utbud framförallt kvällstid. Ändringen avser samtliga dagar under helår.

Under vintertidtabellen måndag – fredag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 20.33 och 21.28 och från Åkerberga ca kl. 17.42* och 20.50

Under sommartidtabellen måndag – fredag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 10.34 och 21.30 och från Åkerberga ca kl. 17.42* och 20.50
*ersätter den tur som idag går som ringlinje tillbaka till Åkersberga.

Under samtliga tidtabellsperioder förselas nya turer: Från Norrtälje ca kl. 21.28 och från Åkerberga ca kl. 20.21

Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga – Norrtälje

Sträckan Åkersberga – Danderyds sjukhus föreslås tas bort från linjen och utbudet från den delen istället läggs på sträckan Åkersberga – Norrtälje. Ett förslag är att de sena kvällsturerna även trafikerar Östanå färjeläge.

Under vintertidtabell måndag – fredag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 15.30 och 22.51 och från Åkersberga ca kl. 18.00 och 23.48

Under sommartidtabell lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

Under samtliga tidtabellsperioder lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

Linje 622 och 622X Åkersberga station – Skärgårdsstad

Linje 622, 622X samma sträckning som idag.

Linje 623 Åkersberga station – Murkelvägen

Linje 633 Åkersberga station – Margretelund

Linje 633 ersätts av en genomgående linje 623 som då vänder vid Murkelvägen och kan då anpassas och få bättre passningar till/från Roslagsbanan.

En negativ konsekvens är att hållplatserna Skånsta och Störvreten får glesare trafik till/från Åkersberga.