

PLAU § 5:13

Dnr. KS 2015/0211-501

## Uppdaterad cykelplan 2015 i Österåkers kommun

### Planarbetsutskottets beslut

#### Kommunstyrelsen beslutar

1. Uppdaterad cykelplan 2015 i Österåkers kommun godkänns enligt bilaga 1.
2. Uppdaterad lista som skickas till Trafikverket om gång- och cykelvägar som prioriteras längs statlig väg godkänns enligt bilaga 2.
3. Finansiering av cykelplan i Österåkers kommun kommer att beaktas i de aktuella årens budget.

#### Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade under sammanträdet 2014-12-15 att uppdra åt Kommunstyrelsen särskilt uppdrag nr 40, att uppdatera/revidera kommunens cykelplan. I gång- och cykelplanen som antogs 2008, finns som delmål att det ska vara möjligt att nå kommunens olika delar på ett trafiksäkert sätt genom sammanhängande gång- och cykelvägar. Gång- och cykelplanen har utvecklat detta i två mål:

- Andelen cykelresor ska öka.
- Trafiksäkerheten för gående och cyklister ska förbättras. Andelen olyckor med oskyddade trafikanter ska minska.

#### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2015-06-03.

#### Förslag till beslut

Michaela Fletcher (M) yrkar bifall till Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag innebärande att

1. Uppdaterad cykelplan 2015 i Österåkers kommun godkänns enligt bilaga 1.
2. Uppdaterad lista som skickas till Trafikverket om gång- och cykelvägar som prioriteras längs statlig väg godkänns enligt bilaga 2.
3. Finansiering av cykelplan i Österåkers kommun kommer att beaktas i de aktuella årens budget.

Ann-Christine Furustrand (S) yrkar ändring i bilaga 2 avseende prioritering om gång- och cykelvägar längs med statlig väg enligt följande:

Prioritering	Objekt	Längd (m)	Noteringar från tjänsteutlåtandet
1.	Väg 276 – Östanå – Ljusterö Färjeläge – Ljusterö torg	ca 4000	Pågår ett förstudieprojekt med Trafikverket
2.	Ljusterö Torg – Linanäs	ca 10000	Arbetspendling samt

			turismpendling. Vägen är idag väldigt smal och bilarna kommer med hög hastighet.
3.	276 (Svinning rondellen – Kanal rondellen)	ca 1100	Knyter ihop västra Åkersberga med centrala Åkersberga
4.	Svinningevägen – Kulla vägskäl	ca 2200	Pendling Svinninge. Pågår framtagning av arbetsplan
5.	Rydbovägen /Väg 274 – Rydbo station)	ca 1400	Knyter ihop det regionala cykelstråket med väg 274
6.	Väg 276, Svampvägen – Roslags Kulla	ca 16000	Knyter ihop norra kommundelarna med Åkersberga och Roslagskulla. Undermålig säkerhetsstandard, pendling, skola, turiststråk.
7.	Väg 276 Åkersberga – Rosenkälla	ca 4500	Knyter ihop Stava med Åkersberga-Rosenkälla – Täby. Bussförbindelser på tvären saknas mellan Åkersberga och Vallentuna. Cykelförbindelse för arbetspendling. Etapp 1-3 Åkersberga – Rosenkälla. Åtgärdsvalsstudie hösten 2015.
8.	Väg 274 (Kulla vägskäl – Arninge)	ca 5000	Arbetspendling samt turismpendling från Kulla vägskäl via Rydbo till E18
9.	Väg 973 Össebyvägen (från Sundtorpsvägen till infart till anstalten)	ca 900	Cykelförbindelse för arbetspendling. Kommunen är väghållare första sträcka. Trafikverket är väghållare andra sträckan. Enskild vägförening för den sista sträckan till anstalten.
10.	Ljusterö skola – Åsättra hamn	ca 2500	Arbetspendling samt turismpendling. Vägen är idag väldigt smal och bilarna kommer med hög hastighet.
11.	Rydbo station/Ullna E18	ca 2300	Regionalt cykelstråk som är första etappen att knyta ihop Åkersberga med Täby
12.	Från avgränsning framtida program för Täljö Gottsunda – Rydbo station	ca 3200	Regionala cykelstråk som är andra etappen att knyta ihop Åkersberga med Täby

Ann-Christine Furustrand (S)

### Propositionsordning

Ordföranden frågar om planarbetsutskottet beslutar enligt Michaela Fletchers (M) bifallsyrkande till beslutssats ett innebärande att uppdaterad cykelplan 2015 i Österåkers kommun godkänns enligt bilaga 1 och finner att så är fallet.

Forts.

Forts. PLAU § 5:13

### Propositionsordning

Ordförande frågar därefter om arbetsutskottet beslutar enligt Michaela Fletchers (M) bifallsyrkande till beslutssats två innebärande att uppdaterad lista som skickas till Trafikverket om gång- och cykelvägar som prioriteras längs statlig väg godkänns enligt bilaga 2 eller enligt Ann-Christine Furustrands (S) yrkande och finner att arbetsutskottet beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande.

### Omröstning

Omröstning begärs och ska verkställas. Den som vill avslå Ann-Christine Furustrands (S) yrkande röstar ja, den det ej vill röstar nej.

Omröstningen utfaller enligt bilagd omröstningslista med 3 ja-röster och 2 nej-röster.

### Propositionsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottet beslutar enligt Michaela Fletchers (M) bifallsyrkande till beslutssats tre innebärande att finansiering av cykelplan i Österåkers kommun kommer att beaktas i de aktuella årens budget och finner att så är fallet.

---

Expedieras

- SBF

## Omröstningslista

**Kommunstyrelsens planarbetsutskott (Plan-AU) i Österåkers kommun**  
 (mandatperiod 2015 - 2018), KSAU 2015-06-17, § 5:13

Parti	Ledamöter	Närvarande	Ersättare	J	N	A
M	Michaela Fletcher, ordförande	X		X		
FP	Mathias Lindow, 1:e vice ordf.	X		X		
S	Ann-Christine Furustrand, 2:e vice ordf	X			X	
M	Johan Boström	X		X		
S	Mats Larsson	X			X	
	<b>Ersättare</b>					
C	Michaela Haga	X				
KD	Arne Ekstrand	X				
ÖP	Lennart Berneklint	X				
S	Anas Abdullah	X				
MP	Michael Solander	X				
	<b>Resultat</b>			<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>






## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Till Kommunstyrelsen

Johan Bergqvist

Datum 2015-06-03

Dnr KS 2015/0211-501

## Uppdaterad cykelplan 2015 i Österåkers kommun

### Sammanfattning

En utbyggnadsplan har sammanställts i enlighet med det uppdrag som Kommunstyrelsen fått av Kommunfullmäktige att uppdatera/revidera kommunens cykelplan.

Utbyggnadsplanen sträcker sig mellan 2016-2023 och de gång- och cykelvägar som presenteras har som syfte att knyta ihop det befintliga cykelnätet i kommunen och möjliggöra säkra skolvägar och arbetspendling.

### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta**

1. Uppdaterad cykelplan 2015 i Österåkers kommun godkänns enligt bilaga 1.
2. Uppdaterad lista som skickas till Trafikverket om gång- och cykelvägar som prioriteras längs statlig väg godkänns enligt bilaga 2.
3. Finansiering av cykelplan i Österåkers kommun kommer att beaktas i de aktuella årens budget.

### Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade under sammanträdet 2014-12-15 att uppdra åt Kommunstyrelsen särskilt uppdrag nr 40, att uppdatera/revidera kommunens cykelplan.

I gång- och cykelplanen som antogs 2008, finns som delmål att det ska vara möjligt att nå kommunens olika delar på ett trafiksäkert sätt genom sammanhängande gång- och cykelvägar. Gång- och cykelplanen har utvecklat detta i två mål:

- Andelen cykelresor ska öka.
- Trafiksäkerheten för gående och cyklister ska förbättras. Andelen olyckor med oskyddade trafikanter ska minska.

### Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen kommer under 2015 påbörja arbetet med att ta fram en ny översiktsplan samt en transportstrategi som förutsätts utmynna i en trafikplan som även kommer att inkludera cykelfrågor. Denna trafikplan förväntas beslutas om under 2018, varför smärre justeringar gjorts i cykelplanen.

De gång- och cykelvägar som prioriterats förutsätts ge bättre möjlighet för barn, att på ett säkert sätt ta sig till och från skolan, förbättra möjligheten till arbetspendling samt förbättra till ett mer sammanlänkat system.

Objekten som presenteras i utbyggnadsplanen, bilaga 1, är även underlag för ansökan om statlig medfinansiering.

## Tjänsteutlåtande

Utöver utbyggnadsplanen finns det ett flertal cykelvägar som kommunen bygger, t.ex. utmed Svinningsvägen, som bidrar till ett mer sammanbindande cykelnät.

Kommunen arbetar även med andra åtgärder än att bygga nya cykelvägar för att göra cykeln attraktiv. Bland annat arbetar kommunen kontinuerligt med att utveckla och förbättra cykelnätets vägs skyltning och vägvisning. Det ska vara en tydlig och överskådlig vägvisning i kommunens cykelnät.

Andra åtgärder kommunen arbetar med är att förbättra cykelparkeringar genom bortforsling av skrotcyklar samt upprustning av befintliga cykelparkeringar.

Det pågår även ett arbete med att förbättra underhållet av befintlig cykelväg, och se över rutiner för barmarks- och vinterunderhållsarbetet.

Under 2015 har ett cykelforum skapats där kommunen träffar några av de cyklande medborgarna ett par gånger per år för att föra en dialog om kommunens cykelfrågor.

Det har framkommit tydliga behov för utveckling av regionala cykelstråk och det stråk som är under arbete är Åkersbergastråket. Utöver detta har det framkommit behov av cykelstråk norr om Åkersberga samt på Ljusterö.

Tillsammans med Trafikverket planerar kommunen att ta fram en förstudie gällande en gång- och cykelväg på Ljusterö mellan Färjelägret och Ljusterötorg.

### Bilagor

1. Utbyggnadsplan 2016-2023, 2015-06-02.
2. Gång- och cykelvägar längs med statlig väg prioriterat av Österåkers kommun, revidering av bilaga 3 i Gång- och cykelplan 2008, 2015-05-27.



Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman  
Väg- och trafikchef

### Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Trafikverket



Tabell över utbyggnadsplan 2016-2023								
Objekten för utbyggnadsplan 2016-2023 är placerade i tabell och specificeras och förklaras under egna rubriker nedan. Kostnad för varje objekt är en grov uppskattning av 2015 års prisindexnivå utom de som har projekteras. Endast objekt som rör investeringsbudget är presenterade i tabellen.								
Objektnummer	Sträcka	Typ	Längd ca (m)	Planer. Projektstart Planer. Planerings projekttering	Planerad byggstart, förslag i kursivt	Våghållare /nuvarande våghållare, markägare*	Uppskattad kostnad inkl projektering (kr)	P A K E T
1.	Trasättravägen (Knopvägen-Skrekvägen)	Säntar GC/Link	540	H 2015	2016	Kommunal	4000	
2.	Svinnunge gård-Belevägen (ingår i Svinnungeprojekten)	Säntar GC/Link	1100	H 2015	2015/2016	Kommunal	15000	
3.	Domnadsvägen	Säntar GC/Link	2500	H 2015	2016/2017	Enskild	21000	
4.	Spökarbyvägen GC(Getingevägen - Virelvägen västra)	Säntar GC/Breddning av gångväg	600	H 2016	2017	Kommunal	7150	
5.	Magretelundsvägen (Grändslöv-Gändslöv) Etapp 2	Säntar GC/Link	1200	H 2016/2017	2018	Kommunal	9600	
6.	Magretelundsvägen (Grändslöv-Flaxenvägen) Etapp 3	Säntar GC/Link	800	H 2018	2019	Kommunal	7000	
7.	Sätterfjorden	Säntar GC/Link	80	H 2018	2019	Kommunal	2000	
8.	Solskiftsvägen (Rafsvägen - Solskiftsskolan)	Säntar GC/Breddning av gångväg	120	-	2019	Kommunal och enskild	1200	
9.	Hackstvägen (Centralvägen - "Bergsvägen") ***	Breddning av GC och gångväg	780	H 2019	2020	Kommunal	4500	
10.	Magretelundsvägen (Flaxenvägen-Härbäcksvägen) Etapp 4	Säntar GC/Link	900	H 2020	2021	Kommunal	8000	
11.	Ossbyvägen (Sockenvägen -Sundtopsvägen)	Säntar GC/Link	1050	Pev revidering behövs	2022	Kommunal till Privatägare n enbart GC-	7500	
12.	Kvislingebyvägen (Domnadsvägen-276)	Säntar GC/Link	2500	H 2021	2022	Enskild	15000	
13.	Centralvägen (Hackstvägen-Bergsvägen)	Säntar GC /Breddning av gångväg	450	-	kan möjligen ingå i pågående DP/arbete	Kommunal	7600	
14.	Kvislingebyväg-Skänsta	Säntar GC/Link	650	-	2023		6400	
15.	Trilbarvägen	Säntar GC/Link	1000	-	2023	Kommunal	7000	
16.	Skänsta - Grändmossen/grändvägen	Säntar GC/Link	400	-	2023	Kommunal	5000	
17.	Severnsvägen-Domnadsvägen	Säntar GC/Link	130	-	-	Enskild	1500	
18.	Nytropsvägen-Severnsvägen	Säntar GC/Link	250	-	-	Enskild	2000	
19.	Ossbyvägen mot Osteråserskärden (Sundtopsvägen)	Säntar GC/Link	920	-	-	/Enskild	5600	
20.	Blekstegen-Pumphusstegen	Säntar GC/Link	48	-	-	/Enskild	264	
Se tabell för statlig väg								
ÅPAKET_1	Sänta skolevägar		*GC-vägar på enskild markägare och enskild våghållare (ej Trafikverket) krävs tillstånd från ägare om ej GC-lisar stöd i gällande detalplan. ** Kostnad av GC-vägar baserat på markförhållanden och standard. Uppskattad kostnad varierar från 5500 kr - 8500 kr per löpmeter. Dessa GC-vägar har överslagsräknat till en snittkostnad på 7000 kr per löpmeter. Kostnader för projektering, projektleddning, bygglösning, kontroll, byggherreadministration och eventuellt markförvärv ingår i detta. *** Hackstvägen föreslås få en anslutning för hela vägen med förbättrade gång- och cykelvägar där också förbättringar gällande passage och övergångar över Hackstvägen ses över. Hållplatserna bör i samband med detta också förbättras.					
ÅPAKET_2	Arbetspendling							
ÅPAKET_3	Naturliv och rekreation							
ÅPAKET_4	Sommarscykelväg							

## Gång- och cykelvägar längs med statlig väg

	Objekt	Längd (m)	
<b>Regionalt cykelstråk</b>			
1.	Rydbo station / Ullna E18	ca 2300	Regionalt cykelstråk som är första etappen att knyta ihop Åkersberga med Täby.
2.	Från avgränsning framtida program för Täljö Gottsunda - Rydbo station	ca 3200	Regionalt cykelstråk som är andra etappen att knyta ihop Åkersberga med Täby.
<b>Arbetspendling</b>			
1.	276 (Svinning rondellen - Kanal rondellen)	ca 1100	Knyter ihop västra Åkersberga med centrala Åkersberga.
2.	Svinningevägen – Kulla vägskäl	ca 2200	Pendling Svinninge. Pågår framtagning av arbetsplan. Delar av Svinningevägen har låg trafiksäkerhet.
3.	Rydbovägen (Väg 274 – Rydbo station)	ca 1400	Knyter ihop det regionala cykelstråket med väg 274.
4.	Väg 276 Åkersberga - Rosenkälla	ca 4500	Knyter ihop Stava med Åkersberga-Rosenkälla-Täby. Bussförbindelser på tvären saknas mellan Åkersberga och Vallentuna. Etapp 1-3 Åkersberga-Rosenkälla. Åtgärdsvalsstudie hösten 2015. Väg 276 har idag väldigt undermålig säkerhetsstandard.
5.	Väg 274 (Kulla vägskäl - Arninge)	ca 5000	Knyter ihop Åkersberga med Täby - Kulla vägskäl via Rydbo till E18. Även ett stråk för turismpendling.
6.	Väg 973 Össebyvägen (Från Sundtorpsvägen till infart till anstalten)	ca 900	Kommunen är väghållare första sträckan. Trafikverket är väghållare andra sträckan. Enskild vägförening för den sista sträckan till anstalten. Vägen har idag undermålig säkerhetsstandard.
<b>Besöksnäring, rekreation</b>			
1.	Ljusterö Torg – Linanäs	ca 10000	Arbetspendling samt turismpendling. Trafiksäkerheten är låg då vägen är idag väldigt smal och bilarna kommer med hög hastighet.
2.	Väg 276 - Östanå - Ljusterö Färjeläge – Ljusterö Torg	ca 4000	Arbetspendling samt turismpendling där vägen har idag undermålig säkerhetsstandard. Pågår ett förstudieprojekt med Trafikverket
3.	Ljusterö skola - Åsättra hamn	ca 2500	Arbetspendling samt turismpendling. Vägen är idag väldigt smal och bilarna kommer med hög hastighet. Vägen har idag undermålig säkerhetsstandard.
<b>Trafiksäkerhet</b>			
1.	Väg 276, Svampvägen - Roslags-Kulla	ca 16000	Knyter ihop norra kommundelarna med Åkersberga och Roslagskulla. Undermålig säkerhetsstandard arbetspendling, skola samt turiststråk.

Bilag 2