

Trafikverkets ärendenummer

[Ärendenummer]

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum

2021-01-05

Avsiktsförklaring - 4 körfält väg 276 Margretelundsvägen-Söralidsvägen

Mellan nedanstående parter träffas härmed följande avsiktsförklaring som avser planläggningsprocessen, byggande av åtgärder samt övergripande principer om medfinansiering och samverkan.

§1 Parter

Trafikverket, region Stockholm, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan
Trafikverket

Österåkers kommun, org.nr 212000-2890, Hackstavägen 22, 184 86 Åkersberga, nedan
Kommunen

Ovanstående parter kan även gemensamt kallas för "Parterna"

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i denna avsiktsförklaring:

Åtgärden - Parterna har inlett diskussioner i syfte att de ska verka för att genomföra åtgärd 19 som föreslagits i ÅVS Framkomlighet väg 276 Rosenkälla-Åkersberga. Förslag till åtgärd innebär en breddning av väg 276 mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen från två till fyra körfält, för att skapa bättre framkomlighet på sträckan. Åtgärden beskrivs på ett mer ingående sätt under § 5.

Avsikten är att genomförandet ska ske med medfinansiering.

Grundutförande - Den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en trafiksituation. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

Tillägg - De förbättringar/anpassningar som annan part föreslår för att lösa trafiksituationen utöver det som ingår i statens ansvar. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

§3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och rättsliga ansvar för åtgärden.

Parternas avsikt är att i ett senare skede träffa avtal om medfinansiering enligt de huvudprinciper som framgår i denna avsiktsförklaring.

Beskrivning av åtgärd och finansiärens nytta och motivering till finansiering

Väg 276 genom Åkersberga är hårt belastad av trafik under högtrafik vilket resulterar i framkomlighetsstörningar samt problem med trafiksäkerhet och miljö. I ÅVS Framkomlighet väg 276 Rosenkälla-Åkersberga anges det att befintlig utformning med två körfält begränsar kapaciteten på väg 276 på sträckan mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen. Köbildning uppstår under dygnets maxtimmar. Genomförd åtgärd bedöms minska restiden i stråket, vilket ger goda samhällsekonomiska effekter.

Vid tidpunkten för ÅVS:en fanns ett ställningstagande om att åtgärden kunde genomföras som så kallat typfall 1 och ett medfinansieringsavtal med kommunen om att kommunen finansierar hela åtgärden. En åtgärd som bedöms uppfylla samtliga kriterier för typfall 1 undantas från kravet om formell fysisk planering. Kriterierna innebär att åtgärder ska ske på befintlig väg, det ska vara fråga om små och okomplicerade åtgärder som endast medför marginell, eller ingen, ytterligare påverkan på omgivningen samt att markåtkomst kan ske på frivillig grund.

Sedan färdigställandet av ÅVS:en har det konstaterats att åtgärden inte kan genomföras med stöd av typfall 1. Medfinansieringsavtalet förutsatte att det kunde genomföras som typfall 1 och har därmed förfallit.

Ny GKI för åtgärden har visat på en betydligt högre kostnad än tidigare bedömningar och därmed bör ett nytt medfinansieringsavtal tecknas mellan Trafikverket och kommunen som tydliggör ansvar och finansiering utifrån aktuell kostnadsbedömning. Trafikverket har åtagit sig finansiering för vägplan och kan beställa åtgärden om kommunen medfinansierar produktion och nytt medfinansieringsavtal tecknas.

Medfinansiärens nyttor och motivering av finansiering

Kommunens nyttor är att få bättre framkomlighet då vägen även har en lokal funktion.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

- Vägutredning, väg 276 Rosenkälla-Åkersberga, Vägverket 2002
- Förstudie för väg 276 i Åkersberga, Österåker kommun. Vägverket 2005
- Trafiksimulering Åkersberga. Österåker kommun 2015
- Flödesanalys med sampers för Österåker kommun. Österåker kommun 2016
- Åtgärdsvalsstudie Framkomlighet väg 276 Rosenkälla - Åkersberga, TRV 2018/23427
- Väg 276 Etapp 4, Margretelundsvägen och Söralidsvägen – slutrapport grov kostnadsuppskattning GKI, Trafikverket 2020

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har tidigare träffat följande avseende medfinansiering av åtgärden:

- Medfinansieringsavtal - Väg 276 Rosenkälla-Åkersberga, Margretelundsvägen-Söralidsvägen, Etapp 4. Ärende TRV 2017/60908, tecknad 2017-07-17.

Ovanstående avtal om medfinansiering har upphört att gälla och kommer i ett senare skede att ersättas av ett nytt avtal om medfinansiering.

§5 Beskrivning av åtgärder, kostnader och finansiering

Avsiktsförklaringen avser åtgärd 19 i ÅVS Framkomlighet väg 276 Rosenkälla - Åkersberga. Åtgärden innefattar en ökning till två körfält i vardera riktning, sträckan Margretelundsvägen - Söralidsvägen, väg 276 där Trafikverket är väghållare. Breddningen av väg 276 ger upphov till att ny mark för väg 276 måste ianspråkställas med vägrätt. Åtgärden innebär byggande av väg vilket medför att vägplan måste tas fram. Avsiktsförklaringen avser planering, planläggning, produktion, drift- och underhåll, övergripande principer om finansiering, gränsdragning för ägande samt fördelning av ansvaret för de fysiska planeringsåtgärderna kopplade till de infrastrukturella åtgärderna.

Avsiktsförklaringen omfattar följande åtgärder:

Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Åtgärd 1: Breddning av väg 276 mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen från två till fyra körfält, för att skapa bättre framkomlighet på sträckan.

Åtgärd 2: Bullerdämpande åtgärder.

Åtgärd 3: Tillskapande av ben i GC-tunnel vid Margretelundsvägen.

Finansiering

Finansieringen av åtgärderna fördelas enligt nedan:

Kommunen åtar sig att finansiera åtgärd 1 och 3 samt kostnader för marklösen.

Trafikverket åtar sig att finansiera åtgärd 2.

Den slutgiltiga kostnadsfördelningen regleras i kommande medfinansieringsavtal. När projekteringshandlingarna är klara och en mer omfattande kalkyl har gjorts, ska godkännande ske med Kommunen innan upphandling av produktion påbörjas. Regelbundna avstämningar hålls med kommunen.

Grundutförande och tillägg

Kommunens medfinansiering avser åtgärd 1 som är grundutförande.

Åtgärd 2 är en del av grundutförande och finansieras av Trafikverket med motivering enligt följande:

Tidigare medfinansieringsavtal angav att Kommunen skulle åta sig att bekosta samtliga åtgärder under förutsättning att ingen planläggning krävdes. I samband med framtagande av nytt underlag framkom det att åtgärden ska planläggas. Det framkom även att riktvärdena för buller kan överskridas i området till följd av åtgärdens genomförande. Denna tillkommande kostnad för bullerdämpande åtgärder ska därmed bekostas av Trafikverket.

Åtgärd 3 avser tillägg till grundutförande och finansieras av Kommunen.

Kostnadsförändringar och prisnivåomräkning

Parterna svarar för kostnadsförändringar i proportion till sitt åtagande.

Kostnadsökningar till följd av partens ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten om inte annat överenskommits skriftligt i förväg.

§6 Principer för fördelning av ansvar

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av det som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket tar fram och bekostar vägplan.
4. Trafikverket tar fram projekteringshandlingar.
5. Trafikverket ansvarar för produktion.
6. Trafikverket är efter färdigställandet fortfarande väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll.
7. Trafikverket åtar sig att utföra och finansiera de bullerdämpande åtgärder som krävs i samband med breddning av vägen.
8. Trafikverket åtar sig att utföra en fungerande dagvattenhantering kopplat till åtgärden.

Kommunens ansvar

1. Kommunen ska tillhandahålla den mark som behövs för projektets genomförande.
2. Kommunen åtar sig att finansiera samtliga åtgärder i avtalet, inklusive kostnader för marklösen men exklusive eventuella bullerdämpande åtgärder.
3. Kommunen åtar sig att utföra eventuella markarbeten/sprängning av berg som behövs vid Dansbanevägen, innan genomförande av åtgärden.
4. Kommunen ansvarar för att den eller de detaljplaneändringar som krävs för en breddning av vägen kommer till stånd.
5. Kommunen är efter färdigställandet väghållare för parallell GC-väg samt gångtunnel vid busshållplats Söraskolan och sköter och bekostar framtida drift och underhåll av dessa.

§7 Principen för parternas samarbete och framtagande av medfinansiering och samverkansavtal

Planering och genomförande ska ske i nära samverkan mellan parterna.

Parterna ska ta fram ett medfinansieringsavtal för åtgärden.

§8 Föresättningar för avsiktsförklaringens giltighet

Denna avsiktsförklaring ska inte anses utgöra ett legalt bindande avtal och parts underlåtelse att fullgöra vad som i övrigt stadgas här ska inte medföra någon skadeståndsskyldighet.

Åtgärden måste bli namngiven i länsplanen eftersom totalkostnaden överskrider 25 miljoner kronor, även om Trafikverkets åtagande skulle underskrida 25 miljoner. Om det blir ett namngivet objekt kommer länsplanen att bekosta vägplanen och bulleråtgärderna samtidigt som Kommunen finansierar resterande del av åtgärden. Om objektet inte antas som namngivet objekt av planupprättaren kan Trafikverket inte bekosta någon del av den nuvarande åtgärden. Avsiktsförklaringen upphör att gälla om planupprättaren inte antar åtgärden med föreslagen finansieringen som ett namngivet objekt i planen.

AVTAL

5 (5)

Vidare är parterna medvetna om att ett genomförande av åtgärderna i denna avsiktsförklaring är beroende av flera myndighetstillstånd och andra beslut bland annat i frågor beträffande åtgärdsplaner, detaljplaner, väg- och järnvägsplaner m.m. Parterna är således införstådda med att ändringar i överenskommelsen, liksom ytterligare överläggningar, angående innehållet i densamma därför kan bli nödvändiga.

Eventuella ändringar i och tillägg till denna avsiktsförklaring gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter.

Avsiktsförklaringen har upprättats i två (2) likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

Ort och datum

Ort och datum

Helena Sundberg
Regional direktör
Trafikverket

Michaela Fletcher
Kommunstyrelsens ordförande
Österåkers kommun