

Investeringsprojekt 2020

Projekt - 2020 (tkr)	Utgifter			Inkomster			Utfall t.o.m. november			
	Budget	Prognos	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse	Netto- avvikelse	Utgift	Inkomst	Netto
Attraktiv offentlig plats & skärgård	-26 700	-14 750	11 950	0	1 425	1 425	13 375	-5 180	1 425	-3 755
Bryggör	-300	-300	0	0	0	0	0	-96	0	-96
Järnvägsparken	-6 837	-6 837	0	0	0	0	0	-701	0	-701
Kråkbergsparken (tidigare Norrgårdshöjdens aktivitetspark)	-1 000	-1 050	-50	0	0	0	-50	-1 008	0	-1 008
Slussen, vattenreglering och slussportar, fiskvandringssväg	-12 800	-800	12 000	0	1 425	1 425	13 425	-441	1 425	984
Trygghetsåtgärder - Effektbelysning	-1 200	-1 200	0	0	0	0	0	-781	0	-781
Bergsättraparken (tidigare Träsättra, Grannskapspark f.d. Bergsättrask)	-500	-500	0	0	0	0	0	-69	0	-69
Åkers kanal Stadspark (exkl fiskvandringssväg)	-1 500	-1 500	0	0	0	0	0	-470	0	-470
Åtgärder enl. parkprogram, samt reinvestering	-1 000	-1 000	0	0	0	0	0	-1 507	0	-1 507
Åtgärder enl. program för offentlig miljö, samt reinvestering	-350	-350	0	0	0	0	0	-26	0	-26
Åtgärder enligt trädplan, samt reinvestering	-1 213	-1 213	0	0	0	0	0	-81	0	-81
Stadsutveckling /Trafikplan	-20 010	-36 800	-16 790	13 580	14 979	1 399	-15 391	-10 375	39	-10 336
Järnvägsbro Rallarvägen - planskild korsning	-15 510	-35 000	-19 490	13 000	14 940	1 940	-17 550	-8 651	0	-8 651
Kollektivtrafikåtgärder	-2 000	-950	1 050	300	39	-261	789	-904	39	-865
Åkersberga Station	-2 500	-850	1 650	280	0	-280	1 370	-820	0	-820
Reinvestering, gator och vägar	-27 104	-11 350	15 754	654	654	0	15 754	-9 521	0	-9 521
Belysning - gator och vägar	-3 450	-4 350	-900	654	654	0	-900	-4 145	0	-4 145
Säbybron	-19 654	-3 000	16 654	0	0	0	16 654	-2 504	0	-2 504
Underhåll - gator och vägar	-4 000	-4 000	0	0	0	0	0	-2 872	0	-2 872
Trafikåtgärder	-10 000	-4 800	5 200	1 400	150	-1 250	3 950	-1 229	-3	-1 232
Vitrårvägen DP Träsättra 1:94, fd Bergsättraskolan	-1 500	-1 500	0	0	0	0	0	-34	0	-34
Söralidsvägen etp 2 och etp 3	-1 500	-1 500	0	0	0	0	0	-925	2	-923
Trafiksäkerhetsåtgärder och åtgärder vid skolor	-7 000	-1 800	5 200	1 400	150	-1 250	3 950	-270	-5	-275
Beläggningsåtgärder	-7 170	-7 170	0	0	0	0	0	-4 263	0	-4 263
Beläggningsåtgärder	-7 170	-7 170	0	0	0	0	0	-4 263	0	-4 263
Gång och cykelvägar (säkra skolvägar, arbetspendling, rekreation)	-21 100	-8 840	12 260	4 500	645	-3 855	8 405	-2 011	476	-1 535
Brännbacken GC-väg	-1 000	0	1 000	0	0	0	1 000	-1	0	-1
Cykelåtgärder - GC-nätet inkl prioriterade huvudstråk	-5 000	-2 220	2 780	1 500	645	-855	1 925	-443	476	33
Margretelundsvägen etp 2 (Gröndalsv-Gårdslötsv)	-7 000	-2 200	4 800	1 000	0	-1 000	3 800	-882	0	-882
Margretelundsvägen etp 3 (Gårdslötsv-Flaxenviksv)	-1 000	-200	800	0	0	0	800	-146	0	-146
Margretelundsvägen etp 4 (Flaxenviksv-Härbackav)	-1 000	-200	800	0	0	0	800	0	0	0
Svinningevägen GC (Valsättrav-TRVs GC)	-100	-20	80	0	0	0	80	-1	0	-1
Söralidsvägen, Favoriten, GC-väg	-6 000	-4 000	2 000	2 000	0	-2 000	0	-538	0	-538
Kultur & Fritid	-7 850	-2 893	4 957	0	0	0	4 957	-1 808	0	-1 808
Badplatser - Reinvestering	-50	-83	-33	0	0	0	-33	-83	0	-83
Domarudden friluftsgård	-500	-500	0	0	0	0	0	-257	0	-257
Fornminnesområden, restaurering och informationsarbete	-600	-700	-100	0	0	0	-100	-413	0	-413
Ridstigar med belysning	-500	-500	0	0	0	0	0	-441	0	-441
Konst i offentlig miljö	-600	-600	0	0	0	0	0	-191	0	-191
Tingshuset Norrö	-100	-100	0	0	0	0	0	-67	0	-67
Skate-, cykel- och ungdomspark	-100	-50	50	0	0	0	50	-30	0	-30
Nyinvesteringar i idrottsanläggningar	-5 000	-60	4 940	0	0	0	4 940	-56	0	-56
Biskopstuna	-130	-30	100	0	0	0	100	-3	0	-3
Åkersberga IP	-200	-200	0	0	0	0	0	-196	0	-196
Ekbacken	-70	-70	0	0	0	0	0	-71	0	-71
Miljöåtgärder	-2 000	-1 100	900	0	150	150	1 050	12	150	162
Naturresevat Täljö och Näs	-1 550	-650	900	0	150	150	1 050	-419	150	-269
Smedbyån	-450	-450	0	0	0	0	0	431	0	431
Digitala kartor	-2 200	-1 950	250	0	0	0	250	-1 380	0	-1 380
Övrigt	0	0	0	0	0	0	0	86	350	436
Totalt inom Teknisk nämnd	-124 134	-89 653	34 481	20 134	18 003	-2 131	32 350	-35 669	2 437	-33 232
KS-IT	-4 000	-2 000	2 000	0	0	0	2 000	-291	0	-291
KS-PU	-4 000	-4 000	0	0	0	0	0	-3 113	0	-3 113
Totalt Österåkers Kommun	-132 134	-95 653	36 481	20 134	18 003	-2 131	34 350	-39 073	2 437	-36 636