

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Anna Anderman

Till Kommunstyrelsen

Datum 2017-09-27  
Dnr KS 2017/0248

## Remissvar Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018 - 2029

### Sammanfattning

Länsstyrelsen i Stockholms län har ett uppdrag att ta fram nya investeringsplaner för infrastrukturen 2018-2029 och inbjuder kommuner att lämna synpunkter. Stockholm Nordost har gemensamt tagit fram ett remissvar enligt bilaga 1.

### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta**

Godkänna remissvar till Länsstyrelsen angående Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029 enligt skrivelse från Stockholm Nordost med tillägg från Österåkers kommun i enlighet med tjänsteskrivelse daterad 2017-09-27.

### Bakgrund

Regeringen lämnade i mars 2017 ett uppdrag att upprätta ett förslag för utveckling av transportinfrastrukturen och transportsystemet. Investeringsplaner för infrastrukturen formuleras i två långsiktiga planer på upp till 12 år. Trafikverket ansvarar för den nationella planen och Länsstyrelsen i Stockholm ansvarar för den regionala planen.

### Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen bedömer att Stockholm Nordost gemensamma vision och handlingsplan för utvecklingen av transportinfrastrukturen uppfyller kommunens önskemål. Kommunerna i Stockholm Nordost har ett gemensamt ansvar men också var för sig för tillväxt i regionen.

Utöver de prioriteringar som anges i det gemensamma remissvaret vill Österåkers kommun särskilt nämna behovet av framtida åtgärder vid trafikplats Rosenkälla (E18 och väg 276) och behovet av förbättrad kapacitet vid Kulla vägskäl (Svinningevägen/väg 274). Åtgärder i Rosenkälla kan även bidra till att förbättra Stockholm Nordosts koppling mot Norrortsleden och arbetsmarknaden i bland annat Kista och övriga regioncentra via förbifarten.

Vad avser Åsätta replipunkt ute på Ljusterö så krävs en uppgradering av bärighetsklass och trafiksäkerhetsåtgärder för att hantera den ökade tunga trafiken. För en gynnsam utveckling av skärgården behöver Ljusteröfärjans kapacitet och redundans stärkas. Även Stockholmsregionens landsbygd- och skärgårds behov av transportlösningar och infrastruktur bör i högre grad uppmärksammas i det fortsatta arbetet med Stockholms läns transportsystem.

## Tjänsteutlåtande

### Bilagor

1. Stockholm Nordost remissyttrande, Länsplan för regional transportinfrastruktur 2018-2029, 2017-09-29.
2. Remiss 14146-2017 - Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018 – 2029, 2017-09-04.



Kent Gullberg

Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman

Väg- och trafikchef

### Expedieras

- Länsstyrelsen i Stockholms län