

Beslutsförslag

Kommunfullmäktiges ordförande

Datum 2017-09-04

Dnr KS 2017/0246-100

Till Kommunfullmäktige

Medborgarförslag nr 17/2017 – Bind ihop kommunen med kollektivtrafik

Sammanfattning

I ett medborgarförslag inkommet till Österåkers kommun 2017-09-01 föreslås att kommunens olika delar binds ihop med en busslinje med angivna stationer.

Beslutsförslag

Kommunfullmäktiges presidium föreslår Kommunfullmäktige besluta

Medborgarförslag nr 17/2017 godkänns för remittering till Kommunstyrelsen som på delegation från fullmäktige fattar slutgiltigt beslut med anledning av förslaget.

Motivering

Medborgarförslaget bedöms inte primärt falla inom det kommunala kompetensområdet men att det står kommunen fritt att i kontakt med Stockholms Läns Landsting, verka för en utökad busstrafik eller, på egen hand inrätta icke-konkurerande busslinjer.

Kollektivtrafiken ombesörjs av Stockholms Läns Landsting (SLL) och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL). Kommunen har dock rätt att inrätta egna icke-konkurerande busslinjer.

Medborgarförslaget berör Kommunstyrelsens ansvar dels för att leda och samordna trafikpolitiken, dels mot bakgrund av Kommunstyrelsens ansvar för hela kommunens utveckling och ekonomiska ställning.

Bilaga

Medborgarförslag nr 17/2017



Ingela Gardner

Kommunfullmäktiges ordförande

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN 2017-09-01
D.nr: 2017/0246-100 (1)

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* BIND IHOP KOMMUNEN MED KOLLEKTIVTR
Beskrivning* SE BILAGA
Namn* RIKARD HERVINGSSON

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Bind ihop kommunen med kollektivtrafik

Bakgrund,

Att Österåkers kommun vill att vi åker kollektivt för att värna om miljön är känt för oss invånare.

Däremot att vi tvingas att alltid åka till Åkersberga station för att byta buss för oss som tex bor i Margretelund och arbetar eller går i skolan runt Skånsta kanske är mindre känt.

Detta innebär en för lång restid för att det kollektiva resandet blir attraktivt och vi använder bilen vilket ökar på trängsel och högre miljöpåverkan.

Åtgärd,

En lösning kan vara att sätta in en buss 633X och 623X som går i högtrafik med avgång tex från Åkersberga stn 633X 06.20, 06.40, 07.00, 07,20, 07,40, 08.00 körväg Åkersberga station-Fjärilsvägen-Margretelundskolan-Margretelundcentrum (på vägen) Fjärilsvägen-Skånsta-Oxenstiernasväg-Norrgårdsvägen-Åkersberga stn. 623X Eventuellt samma tider men körväg mot Norrgårdsvägen-Skånsta-Fjärilsvägen-Margretelundsskolan-Margretelundscentrum (på vägen)-Fjärilsvägen-Åkersbergastation.

Eftermiddagen kör samma linjer med början runt 15.20, 15.40, 16.00, 16.20, 16.40,17.00

På detta sätt binder vi samman kommunens bägge delar och underlättar för alla resenärer till skolor och arbeten samt fritidsaktiviteter. Detta gynnar också miljötanket i Österåkers Kommun. Tiderna är ungefärliga och kan justeras så de passar arbetsplatser och skolor.

Rikard Hervidsson