



## Beslutsförslag

Kommunfullmäktiges ordförande

Datum 2017-09-04

Dnr KS 2017/0197-100

Till Kommunfullmäktige

### Medborgarförslag nr 15/2017 – Förläng befintlig gång- och cykelbana längs Östra Banvägen fram till Margretelundsvägen

#### Sammanfattning

I ett medborgarförslag inkommet till Österåkers kommun 2017-06-09 föreslås att den befintliga gång- och cykelvägen vid Östra Banvägen, förlängs fram till Margretelundsvägen.

#### Beslutsförslag

**Kommunfullmäktiges presidium föreslår Kommunfullmäktige besluta**

Medborgarförslag nr 15/2017 godkänns för remittering till Kommunstyrelsen som på delegation från Kommunfullmäktige fattar slutgiltigt beslut med anledning av förslaget.

#### Motivering

Medborgarförslaget bedöms i viss mån falla inom det kommunala kompetensområdet.

Aktuell väg inklusive gång- och cykelväg är enskild. Eftersom Kommunstyrelsens ansvarsområde omfattat trafikpolitiken och att verka för en tillfredställande trafikförsörjning, vilket angetts i reglementet, bör Kommunstyrelsen ges möjlighet att yttra sig om förslaget i förhållande till eventuell viljeriktning i stort exempelvis i förhållande till den antagna gång- och cykelplanen samt att Kommunstyrelsen och samhällsbyggnadsförvaltningen har kontakt med andra aktuella myndigheter inom trafikområdet samt enskilda väghållare.

#### Bilaga

Medborgarförslag nr 15/2017

Ingela Gardner

Kommunfullmäktiges ordförande

MEDBORGARFÖRSLAG

ÄNDRING FÖRLÄNGNING AV GÅNG- OCH  
CYKELBANA VID ÖSTRA BANVÄGEN I  
ÅKERBERGA - ÖSTERÅKERS KOMMUN.

BAKGRUND: GÅNG- OCH CYKELBANA  
FINNS FRÅN STATION TUNA, LÅNGS ÖSTRA  
BANVÄGEN FRAM TILL "KÖRNING" C/A  
200 M FRÅN TUNA STATION, DÄR SVÄNGER  
GÅNG- OCH CYKELBANAN TILL VÄNSTER  
(SE BIF. SKISS), DÄREFTER FORTSÄTTER  
EN TROTTOAR FRAM TILL MARGRETE LUNDS -  
VÄGEN. VÄGMÄRKE "PÅBJUDA GÅNG- OCH  
CYKELBANOR" SAKNAS VID TUNA STATION,  
DOKI FINNS SYMBOLER MÅLADE PÅ TROTTOAR-  
AVZEN. ETT STORT ANTAL CYKLISTER FORT-  
SÄTTER DOCK RAKT FRAM FRÅN OVAN  
NÄMNDNA "KÖRNING" I STRID MED GÄLLAN-  
DE TRAFIKREGLER. SKALL MAN CYKLA  
LAGLIGT SÅ SKALL MAN Korsa ÖSTRA  
BANVÄGEN - DÄ CYKELBANAN LUPPHÖR -  
OCH FORTSÄTTA PÅ ÖSTRA BANVÄGENS HÖGRA  
SIDA MOT MARGRETELUNDSVÄGEN. DETTA  
INNEBÄR STORA RISKER FÖR ALLA  
CYKLISTER, MEN SPECIELT FÖR DE  
SKOLBARN SOM OFER FÄEDAS HÄR PÅ  
CYKEL ELLER MOPED KLASS 2.

DET FÖREKOMMER ATT BÖENDE LÅNGS  
DENNA DEL AV ÖSTRA BANVÄGEN  
ROPAR ATT DET ÄR OLAGLIGT ATT CYKLA

15/10/17

ÖSTERÅKERS KOMMUN  
KOMMUNSTYRELSEN

2017-06-09

D.nr:

15-2017/0197 (1)

PÅ TROTTOAREN (MED ALL RÄTT!), LICA MED  
RISK ATT BARN KÖR ÖVER VÄGEN UTAN  
ATT SE SIG FÖR MED PÅFÖLJTANDE KOLLISIONS-  
RISKER.

FÖESLAG: FÖRLÄNG BEFINTLIG GÄNG- OCH  
CYKELBANA LÄNGS ÖSTRA BANVÄGEN FRAM  
TILL MARGRETELUND SVÄGEN.

MED VÄNLIGA HÄLSNINGAR

SKISS

VÄGMÄRKE "PÅBJUDNA GÅNG- OCH  
CYKELBAND" SAKNAS  
(VMF 2007:90 VMK D7)

HÄR SAKNAS CYKELBANA

MARGRETE LUNDS VÄGEN

TUNIA STATION

RÖSCAGSBANAN

GÅNG- OCH CYKELBANA  
ÖSTRA RÄNVÄGEN

TRONNAN

