

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Anna Anderman

Till Kommunstyrelsen

Datum 2017-09-27
Dnr KS 2017/0276

Remissvar Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm

Sammanfattning

Inom ramen för Sverigeförhandlingen har det utarbetats ett förslag om förändrad trängselskatt i Stockholm. Österåkers kommun tillstyrker framställan.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Tillstyrka framställan från Regeringskansliet om förändrad trängselskatt i Stockholm.

Bakgrund

Inom ramen för Sverigeförhandlingen har fyra förändringar av trängselskatterna i Stockholm föreslagits. Regeringskansliet har erbjudit Österåkers kommun möjlighet att svara på en remiss i ämnet.

Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen bedömer att förslaget följer överenskommelsen i Sverigeförhandlingen och tillstyrker därigenom framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm. Österåkers kommun vill dock framföra att trängselskatterna är en finansiering från Stockholmsregionen och ska generellt inte ses som en del av den statliga finansieringen.

Förändringarna föreslås gälla från och den 1 januari 2020 och innebär att trängselskatt tas ut en halvtimme tidigare på morgonen, med högre avgiftsnivå under högtrafikmånaderna, första veckan i juli och dag före helgdag. Maxbeloppet föreslås bli 135 kr per fordon och dag under högtrafikmånader, men oförändrat övrig tid.

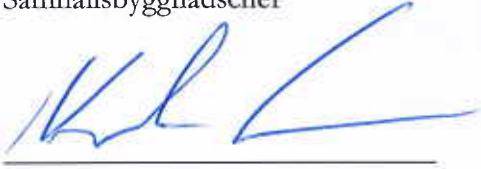
Intäkterna beräknas med förändringarna uppgå till 7500 miljoner kronor över ca 23 år. Trafikverket föreslås få ett uppdrag att inrätta kontrollstationer var fjärde år för att följa upp systemet.

Bilaga

1. Remiss - Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm

Tjänsteutlåtande

Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Expediering

- Finansdepartementet



Anna Anderman
Väg- och trafikchef