

Sammanträdesprotokoll för Byggnadsnämnden

Tid Tisdagen 21 juni kl. 17.00 – 20.50

Plats Alceahuset, Drängsjön, plan 3, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Hampe Klein samt Elisabeth Karlstedt

Ärenden § 7:1 – 7:39

Sekreterare


Robert Blomdahl

Ordförande


Hampe Klein

Justerande


Elisabeth Karlstedt

Anslagsbevis

Justering tillkännagiven
genom anslag

2016-07-04 – 2016-07-25

Organ

Byggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2016-06-21

Förvaringsplats för
protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,
Hackstavägen 22



Underskrift

- § 7:1. Utseende av justerare och tid för justering
- § 7:2. Anmälan av delegationsbeslut
- § 7:3. Delgivningsärenden
- § 7:4. Månadsuppföljning
- § 7:5. Avslag på begäran om lokal trafikföreskrift om lägre hastighet på Margretelundsvägen
- § 7:6. Remissvar 2589-20580-2016 - Ansökan om fartbegränsning i Ramsmoraviken
- § 7:7. Lokala trafikföreskrifter Svinningevägen
- § 7:8. Tuna 9:110 (Pumpvägen 2) - Information
- § 7:9. Norrö 2:61 (Domarringen) - Information
- § 7:10. Studieresa i anslutning till BNs sammanträde 30 augusti
- § 7:11. BETSÖ 1:24 (BETSÖ BRYGGVÄG 6)
Strandskyddsdispens för anläggande av brygga
- § 7:12. BODA 1:84 (ROSLAGSVÄGEN 221B)
Nybyggnad av enbostadshus och garage
- § 7:13. HUSARÖ 1:8 (SÖDERÄNGSVÄGEN 9)
Nybyggnad av gäststuga
- § 7:14. BOLBY 18:39 (SKÄRSBERGETS PUMPVÄG 28)
Nybyggnad av enbostadshus
- § 7:15. DYVIK 46:19 (SÖDRA RÖRÄNGSSLINGAN 22)
Nybyggnad av enbostadshus
- § 7:16. DYVIK 53:3 (SOLFÄLTSVÄGEN 17B)
Nybyggnad av enbostadshus och murar
- § 7:17. GRUNDBY 1:113 (GRUNDBY SVÄGEN 36)
Nybyggnad av enbostadshus
- § 7:18. GÄRDSVIK 1:34 (SUNDSVÄGEN 39)
Förhandsbesked om nybyggnad av fritidshus
- § 7:19. HUMMELMORA 1:119 (STRÖMSHOLM 13)
Nybyggnad av gäststuga
- § 7:20. INGMARSÖ 2:96 (INGMARSÖ BYVÄG 9)
Nybyggnad av fritidshus
- § 7:21. Uppförande av uthus - redan utfört
- § 7:22. Anmälan om förhållande på fastigheten (muddring)

- § 7:23. MARUM 1:7
Förhandsbesked om nybyggnad av tre enbostadshus med framtida avstyckning
- § 7:24. NOLVIK 1:13 (SÖDRA ALUDDSVÄGEN 29)
Nybyggnad av sjöbod/bastu
- § 7:25. NOLVIK 1:45 (MELLANSJÖVÄGEN 97)
Nybyggnad av enbostadshus och garage
- § 7:26. NOLVIK 1:46 (MELLANSJÖVÄGEN 99)
Nybyggnad av enbostadshus och garage
- § 7:27. RUGGSÄTTRA 1:5 (RUGGSÄTTRAVÄGEN 9)
Förhandsbesked om nybyggnad av fyra enbostadshus med framtida avstyckningar
- § 7:28. GALLBODA 1:110 (KVARNBÄCKEN 7)
Tillbyggnad av småbåtshamn samt nybyggnad av båt- och mastställage
- § 7:29. RUNÖ 7:155
Nybyggnad av tre flerbostadshus
- § 7:30. Tillsyn olovligt byggande (gäststuga/förråd)
- § 7:31. STORSTRÖM 1:11 (STRÖMSHOLM 2)
Nybyggnad av uthus
- § 7:32. Anmälan om olovligt byggande
- § 7:33. SÖRA 1:739 (SKÖLDVÄGEN 14)
Ändring av bruttoarea i förrådsdel
- § 7:34. Anmälan om förhållande på fastigheten (ramp)
- § 7:35. Tillbyggnad med garage - redan utfört
- § 7:36. Anmälan om olovlig byggnation
- § 7:37. Tillbyggnad av gäststuga - redan utfört
- § 7:38. Anmälan om förhållande på fastigheten
- § 7:39. ÄTTARÖ 1:28 (ISÄTTRAVIKSVÄGEN 50)
Förhandsbesked om nybyggnad av enbostadshus med framtida avstyckning

§ 7:1

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokoll från dagens sammanträde utses Hampe Klein samt Elisabeth Karlstedt.

Protokoll ska om möjligt föreligga för justering vecka 26.

§ 7:2

Anmälan av delegationsbeslut

Byggnadsnämnden har överlåtit beslutanderätt i enlighet med byggnadsnämndens delegationsordning.

Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Byggnadsnämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (BN § 7:2/2016).



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Nr 2

Delegationsbeslut inom trafik- och samhällsbetalda resor			
BN juni 2016	Beslutsdatum		
	160531	Ändring byggnadsnämndens beslutsattest Ändring beslutsattest för ansvar 62200 (Trafiksäkerhet, myndighetsutövning samt Parkeringsövervakning)	Handläggare Kent Gullberg
Punkt 2.1		Yttrande till länsstyrelse, polismyndighet, trafikverk och andra myndigheter gällande väg och trafikfrågor som berör trafikreglering eller hastighetsfrågor och som inte är av principiell karaktär eller innebär betydande ekonomiska följder	Handläggare AA
Punkt 2.2	160501-160531	Beslut om Trafikanordningsplaner 13 st beslut, 20160027-20160039	Handläggare HC
Punkt 2.3		Beslut om lokal trafikföreskrift	Handläggare
Punkt 2.6	160501-160531	Yttrande samt beslut om dispens (lång, bred eller tung transport) 8 st (transportdispens)	Handläggare HC
	160501-160531	2 st (dispens från lokal trafikföreskrift)	HC
Punkt 2.7	160501-160531	Parkeringstillstånd för rörelsehindrad 34 utfärdade (16049-16082)	Handläggare HC
Punkt 2.10	160501-160531	Flyttning av fordon enligt förordningen (1982:198)	Handläggare HC
Punkt 2.14	160327-160608	Beslut om skolskjuts för särskola Kommunala 22 st beslut, taxi	Handläggare EP
	160317-160425	Interkommunal 17 st beslut, taxi	EP
	160319-160415	SL-kort kommunala 2 st beslut	EP
Punkt 2.13	160304-160608	Beslut om skolskjuts för grundskolan Kommunala 14 st beslut, taxi	Handläggare EP
	160315-160523	Interkommunal 23 st beslut, taxi	EP
	160407-160510	SL-kort kommunala 4 st beslut	EP
	160411-160427	SL-kort interkommunal 3 st	EP
	160414-160608	Avslag interkommunal 8 st taxi	EP
	160511-160609	12 beslut, avslag (4 taxi, 8 SL-kort)	ML
Punkt 2:18	160501-160531	Beslut om Riksfärdtjänst, både bifall och avslag 10 beslut, R 15 - 24	Handläggare SD
Punkt 2:19		Yttranden till Färdtjänstavdelningen, SLL	Handläggare

Bilaga BN § 7:2/2016

SE
K 43

	160501-160531	4 yttranden, F 122 - 125			SD
		34 yttranden, F 126 - 159			CNH
Punkt 2:20		Beslut om kommunal färdtjänst			Handläggare
	160501-160531	8 beslut, K 43 - 50			SD

§ 7:3

Delgivningsärenden

Byggnadsnämnden beslutar att notera delgivningen av nedan följande handlingar.

A.

Förvaltningsrättens dom:

2016-05-16, BN avslog 2105-09-18 en ansökan om bostadsanpassningsbidrag till ett förråd för permobil. Som skäl för beslutet angavs att fungerande förvaring för permobilens finns och att den sökta åtgärden därför inte är nödvändig för att bostaden ska vara ändamålsenlig. BN:s beslut har överklagats till FR som avslår överklagandet.

B.

Mark- och miljödomstolens dom:

2016-05-16, *Bolby s:34*, BN beslutade 2014-02-18 att medge strandskyddsdispens för anläggande av en brygga. Lst beslutade 2015-12-10 vid prövning att upphäva dispensen. Lst:s beslut har överklagats till MMD som med ändring av Lst:s beslut fastställer BN:s beslut att medge dispens. BN:s beslut om dispens samt tomtplatsavgränsning justeras på så sätt att flytbryggan får ha en storlek om högst 1,5 x 5 meter plus 1 x 5 meter spång samt att endast den ytan får användas för det avsedda ändamålet.

2016-05-18, *Tråsättra 1:710*, BN beslutade 2015-03-17 att bevilja bygglov för uppförande av en 48 meter hög telemast och tre teknikbodar. Beslutet överklagades till LSt som i beslut 2015-10-30 avslog överklagandet. LSt:s beslut har överklagats till MMD som avslår överklagandet.

2016-05-27, *Edö 1:116*, BN beslutade 2014-04-23 att medge strandskyddsdispens för ett uthus (vagnslider) om 45 m². Vid prövning 2015-12-10 beslutade Lst att upphäva BN:s dispensbeslut. Lst:s beslut har överklagats till MMD som avslår överklagandet.

C.

Länsstyrelsens beslut:

2016-05-02, *Svinninge 8:5*, Överklagande av BN:s beslut 2015-01-27 att avsluta ärende avseende anmälan om olovlig markuppfyllnad. Lst. avslår överklagandet.

2016-05-12, *Angående ett överklagande av interimistiskt slutbesked meddelat av BN avseende tillbyggnad av ett enbostadshus*. Lst bifaller överklagandet och ändrar BN:s beslut på så sätt att dels krav på montering av ledstång till nedervåning och dels krav på höjd om 1,10 m på utvändigt ledstång trappa inte ska gälla som förutsättningar för beviljande av slutbesked.

2016-05-17, *Lappdal 2:4*, Överklagande av BN:s beslut 2015-05-19 att uppförande av ett ridhus på fastigheten är bygglovspliktigt. LSt upphäver BN:s beslut. I det aktuella ärendet har BN beslutat meddela att uppförandet av ett ridhus bedöms vara en sådan åtgärd som nämnden

anser vara bygglovpliktig. Vidare har BN uttalat att åtgärden/uppförandet inte får påbörjas innan ett bygglov sökts, samt lov och startbesked lämnats.

I Lst:s beslut kan läsas att även om ett beslut är att anse som överklagbart är det inte givet att länsstyrelsen ska fastställa om nämnden har haft fog för sina bedömningar. Det finns inte någon uttrycklig möjlighet i PBL för nämnden att lämna ett förhandsbesked enbart i frågan om en åtgärd kräver bygglov eller inte. Beslutet är inte heller att se som ett tillsynsbeslut, då någon åtgärd ännu inte har vidtagits. Enligt 12 kap. 3 § PBL har nämnden skyldighet att lämna skriftliga upplysningar. Dessa upplysningar ska dock avse faktiska förhållanden och inte, såsom i aktuellt ärende, bedömningsfrågor som normalt ska avgöras genom lovprövning m.m.

Av ovan följer således att något lagstöd för nämndens beslut inte finns. Länsstyrelsen bedömer att nämnden har gått utöver sin kompetens. Beslutet ska därför upphävas.

2016-05-18, Marum 1:348, Lst beslutar att prövning ska ske av BN:s beslut 2016-04-22 att medge strandskyddsdispens för nybyggnad av bastu/relax.

2016-05-18, Tuna S:11, Överklagande av BN:s beslut 2016-01-26 att avskrika ett tillsynsärende rörande en mur. Lst avvisar överklagandet.

2016-05-23, Svinninge 3:155, Överklagande av BN:s beslut 2016-04-13 att bevilja bygglov för enbostadshus, additionsbostad och förråd samt stödmurar. Lst avslår överklagandet.

2016-05-25, Ingmarsö 1:131, Lst beslutar att prövning ska ske av BN:s beslut 2016-04-26 att medge strandskyddsdispens för anläggande av bryggör på fastigheten.

2016-05-26, Ingmarsö 1:4 och 3:23, Överklagande av BN:s beslut 2016-03-29 att lämna en anmälan gällande nyanläggning av väg utan åtgärd. Lst avslår överklagandet.

§ 7:4

Byggnadsnämndens månadsuppföljning per april 2016

Beslut

Byggnadsnämndens beslut

Månadsuppföljningen per den 31 maj 2016 och prognos på helårsutfallet för 2016 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Bilagor

1. Ekonomisk uppföljning per 31 maj, 2016 Byggnadsnämnden



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

BUDGETUPPFÖLJNING MAJ 2016
Byggnadsnämnden
Förvaltningschef: Kent Gullberg
Ordförande: Hampe Klein

Driftsredovisning (tkr)	HELÅR				PERIOD: JAN - MAJ				Budget-avvikelse föreg. period	Förändring sedan föreg. period
	Budget 2016	Prognos 2016	Budget-avvikelse	Utfall 2015	Period-budget	Utfall perioden	Budget-avvikelse	%		
Verksamhetens intäkter										
Avgifter	11 100	13 600	2 500	13 115	4 325	7 860	3 536	182%	2 606	930
Övriga intäkter	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Summa intäkter	11 100	13 600	2 500	13 115	4 325	7 860	3 536	182%	2 606	930
Verksamhetens kostnader										
Personalkostnader	-12 266	-13 207	-941	-11 328	-4 917	-5 169	-252	105%	-25	-227
Lokalkostnader	-1 069	-1 069	0	-941	-446	-428	19	96%	20	-1
Kapitalkostnader	-296	-296	0	-179	-123	-123	0	100%	0	0
Köp av verksamhet	-495	-495	0	-564	-90	-171	-81	190%	-65	-16
Övriga kostnader	-30 424	-30 483	-59	-29 548	-14 098	-13 662	436	97%	220	216
Summa kostnader	-44 550	-45 550	-1 000	-42 560	-19 674	-19 553	121	99%	150	-29
Verksamhetens nettokostnader	-33 450	-31 950	1 500	-29 445	-15 350	-11 693	3 657	76%	2 756	901

Driftsredovisning per verksamhet (tkr)	HELÅR				PERIOD: JAN - MAJ				Budget-avvikelse föreg. period	Förändring sedan föreg. period
	Budget 2016	Prognos 2016	Budget-avvikelse	Utfall 2015	Period-budget	Utfall perioden	Budget-avvikelse	%		
Nämnd	-900	-900	0	-950	-419	-529	-111	126%	73	-184
Bygglov	-1 910	-260	1 650	1 310	-846	2 337	3 183	-276%	2 452	731
Förmedlingsorgan	-240	-240	0	-234	-95	-60	35	63%	27	8
Bostadsanpassningsbidrag, åtgärder	-4 390	-4 390	0	-3 656	-1 536	-1 286	250	84%	81	169
Bostadsanpassningsbidrag, adm.	-1 010	-1 010	0	-1 102	-420	-425	-5	101%	0	-5
Samhällsbetalda resor, entreprenad	-20 600	-20 600	0	-20 579	-10 293	-10 026	266	97%	194	72
Samhällsbetalda resor, adm.	-2 660	-2 810	-150	-2 668	-1 104	-1 202	-98	109%	-78	-20
Parkeringsövervakning	250	250	0	308	110	113	3	103%	11	-8
Trafik och tillgänglighet	-1 990	-1 990	0	-1 874	-747	-614	133	82%	-4	137
Verksamhetens nettokostnader	-33 450	-31 950	1 500	-29 445	-15 350	-11 693	3 657	76%	2 756	901

INVESTERINGSBUDGET 2016

Projekt , Benämning	Budget Kostnader	Budget Intäkter	Netto-kostnader	Prognos 2016	Prognos-avvikelse	Utfall perioden	Återstår av budget
0207 Tillgänglig väg busshol	-700		-700	-700	18	18	718
0242 Omskydd hastighetsplan	-300		-300	-300	0	-4	296
1602 Trafiksäkerhetsåtgärder	-1 500	300	-1 200	-1 200	0	-17	1 183
Investeringsbudget tot	-2 500	300	-2 200	-2 200	18	-3	2 197

5 Periodens utfall/budget 76,18%
 Utfall/Budget helår 34,96%
 Riktvärde året 41,67%
 Periodens budget av helårst 45,89%



§ 7:5

Avslag på begäran om lokal trafikföreskrift om lägre hastighet på Margretelundsvägen.

Sammanfattning

En muntlig ansökan har inkommit med begäran om att kommunen beslutar om en lokal trafikföreskrift med lägre hastighet än 50 km/tim.

Beslut

Byggnadsnämndens beslut

Sökandens begäran om lokal trafikföreskrift på Margretelundsvägen avslås.

Bakgrund

En privatperson har inkommit med begäran om att kommunen beslutar en lokal trafikföreskrift om lägre högsta tillåtna hastighet än 50 km/tim på Margretelundsvägen, delen Söralidsvägen – Trälhavsrondellen.

I ansökan framställs oro för trafiksäkerhet och att olyckor sker p.g.a. höga hastigheter.

I STRADA (Nationellt informationssystem om skador och olyckor inom vägtransportssystemet) finns två olyckor på sträckan sedan 2004, dock kan ingen av dessa specifikt kopplas till höga hastigheter på vägen. Därutöver anges avsaknad av trottoar och gångbana samt övergångsställen på denna del där de fyra fastigheterna som har utfart till Margretelundsvägen.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2016-06-13, från samhällsbyggnadsförvaltningen.

Nämndens slutsatser

På sträckan finns ingen utformning som i dagens läge stödjer en lägre hastighet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i sin långsiktiga investeringsplanering ett projekt på Söralidsvägen, där fortsättningen från Svartfåravägen – Trälhavsrondellen studeras, frågan om trottoar och övergångsställen är en väghållarfråga, men måste studeras i projektet. I projektet kan åtgärder presenteras som ger upphov till nya föreskrifter. Att införa lokala trafikföreskrifter utan en trafikmiljö som ger stöd för detta är olämpligt.

Expedieras

Sökanden med besvärshänvisning

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 7:6

Remissvar 2589-20580-2016 - Ansökan om fartbegränsning i Ramsmoraviken, Ljusterö, Österåkers kommun

Sammanfattning

Länsstyrelsen har remitterat kommunen i fråga om hastighetsgräns på sjön, Ramsmoraviken, Ljusterö.

Beslutsförslag

Byggnadsnämndens beslut

Hastighetsgräns i hela Ramsmoraviken enligt ansökan tillstyrks ej.

Bakgrund

Länsstyrelsen har till kommunen skickat över en ansökan, om fartbegränsning i Ramsmoraviken, för yttrande. Begränsning i inloppet till Ramsmoraviken är idag 8 knop. Ansökan behandlar att hela viken ska begränsas på samma sätt. Förvaltningen har i samma fråga (begränsning av hastighet i Ramsmoraviken) under 2015 remitterat skärgårdsrådet i frågan och från rådet har följande svar erhållits: *”Den föreslagna fartbegränsningen innebär ingen förbättring för miljön. De båtar som trafikerar området gör större svallvågor vid 8 knops fart än då de planar. En fartbegränsning innebär binder och förseningar för företagen i området.”*

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2016-06-13, från samhällsbyggnadsförvaltningen.

Nämndens slutsatser

Byggnadsnämndens slutsatser utifrån remissunderlag samt skärgårdsrådets synpunkter är att en hastighetsgräns enligt ansökan inte kommer lösa de problem som finns beskrivna i ansökan. En del av dessa bör redan i dagsläget hanteras via gällande bestämmelser i Sjölag (1994:1009).

Expedieras

Länsstyrelsen, enheten för tillstånd, ref. 2589-20580-2016

§ 7:7

Lokala trafikföreskrifter Svinningevägen

Sammanfattning

Trafikverket har skrivit en framställan om lokala trafikföreskrifter gällande hastighetsbegränsning utmed väg 1004 (Svinningevägen). I ett gemensamt ställningstagande föreslås en övergång till jämna hastighetssteg för hela sträckan mellan väg 274 (Vaxholmsvägen) och väg 276 (Roslagsvägen).

Beslut

Byggnadsnämndens beslut

1. Föreslagna lokala trafikföreskrifter 0117 2016 013, 0117 2016 014, 0117 2016:015 2016-06-13 antas.
2. Ikraftträdandedatum för föreskrifterna är 31 augusti 2016

Bakgrund

Längs Svinningevägen (väg 1004) har gång- och cykelväg byggts, stora delar är klara, vissa delar är fortfarande i planering/projekteringsskede. De delar som finns har byggts för en hastighet på vägen på 60 kilometer i timmen. Föreslagen hastighetsgräns 60km/tim har varit ett viktigt ingångsvärde för trafiksäkerhet och de fysiska åtgärder som genomförts eller planeras genomförs (separat gång- och cykelväg samt anordnade säkra passager där vägen kan korsas). Den föreslagna förändringen förbättrar även trafiksäkerhet och framkomlighet för anslutningar och busshållplatser som finns utmed vägen.

För den del där kommunen är väghållare är gång- och cykelväg i stort sett färdigbyggd. Det saknas mindre delar, vilka dock planerats vara klara till skolstart/hösten 2016. Även denna del har anlagts utifrån en lägre hastighetsgräns än dagens 70km/tim.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2016-06-13, från samhällsbyggnadsförvaltningen.

Nämndens slutsatser

För de delar av Svinningevägen där kommunen är väghållare så finns i dagsläget hastighetsgränserna 50, 70 och 30km/tim. För en enhetlighet och minskad plottrighet föreslås delen mellan väghållningsgräns och gräns tätbebyggt område få hastighetsgränsen 60 km/tim. Delen inom tätbebyggt område föreslås få hastighetsgräns 40km/tim och del förbi skola föreslås en omskrivning av gällande periodiska föreskrift till att vara en avvikelse från föreskrift om 40km/tim istället för dagens utformning.

Bilagor

1. Trafikverkets framställan till länsstyrelsen med bilagor, 2016-06-08
2. Föreslagna lydelse föreskrifter 0117 2016 013, 0117 2016 014, 0117 2016:015 2016-06-13


Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

FRAMSTÄLLAN

Ärendenummer
TRV 2016/44152
Ert ärendenummer

Dokumentdatum
2016-06-08
Sidor
1(1)



Kopia till:

Länsstyrelsen i Stockholms län
Box 22067
104 22 STOCKHOLM

Henrik Cederlund, Österåkers kommun

Framställan om lokala trafikföreskrifter gällande hastighetsbegränsning utmed väg 1004, Österåkers kommun

Bakgrund

Österåkers kommun har meddelat Trafikverket Region Stockholm att kommunen har för avsikt att övergå till de jämna hastighetsstegen utmed den kommunala delen av väg 1004, Svinningevägen. För att undvika plottrighet och vara tydlig mot trafikanterna föreslår Trafikverket Region Stockholm att hela vägen övergår till de jämna hastighetstegen.

För den statliga delen av väg 1004 där Trafikverket är väghållare föreslår Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm att hastighetsbegränsningen sänks från nuvarande 70 km/tim till 60 km/tim. Trafikverket Region Stockholm föreslår en hastighetsbegränsning om 60 km/tim på väg 1004 från den kommunala väghållargränsen till väg 274. Detta är en sträcka på cirka 5,6 km och trafikflödet är enligt senaste mätningen ca 4600 fordon per dygn (ÅDT). Den föreslagna hastighetsbegränsningen har även legat tillgrund för de fysiska åtgärderna som genomförts, och kommer att genomföras utmed vägen. De fysiska åtgärderna som genomförts är en separat gång- och cykelbanan samt anordnade passager där gående och cyklister kan korsa vägen. Den föreslagna hastighetsbegränsningen förbättrar även trafiksäkerheten och framkomligheten för anslutningarna och busshållplatserna som finns utmed vägen.

Förslag

Väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Stockholm föreslår att Länsstyrelsen i Stockholms län föreskriver:

- 1 § På väg 1004 mellan den kommunala väghållargränsen och väg 274 får fordon inte föras med en högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Den föreslagna lokala trafikföreskriften föreslås träda i kraft den 31 augusti 2016.

Daniel Andersson
Trafikingenjör

Bilagor

Framtid 1004, Svinningevägen

Nuläge 1004, Svinningevägen

Väghållare 1004, Svinningevägen

Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Daniel Andersson
Trafikmiljö
Direkt: 010-123 62 07
daniel.a.andersson@trafikverket.se

Teckenförklaring

Avvikande (skola)

- 30
- <alla andra värden>

HTHAST

- 50
- 70



Handwritten signature

Teckenförklaring

Avvikande (skola)

30

Högsta tillåtna hastighet

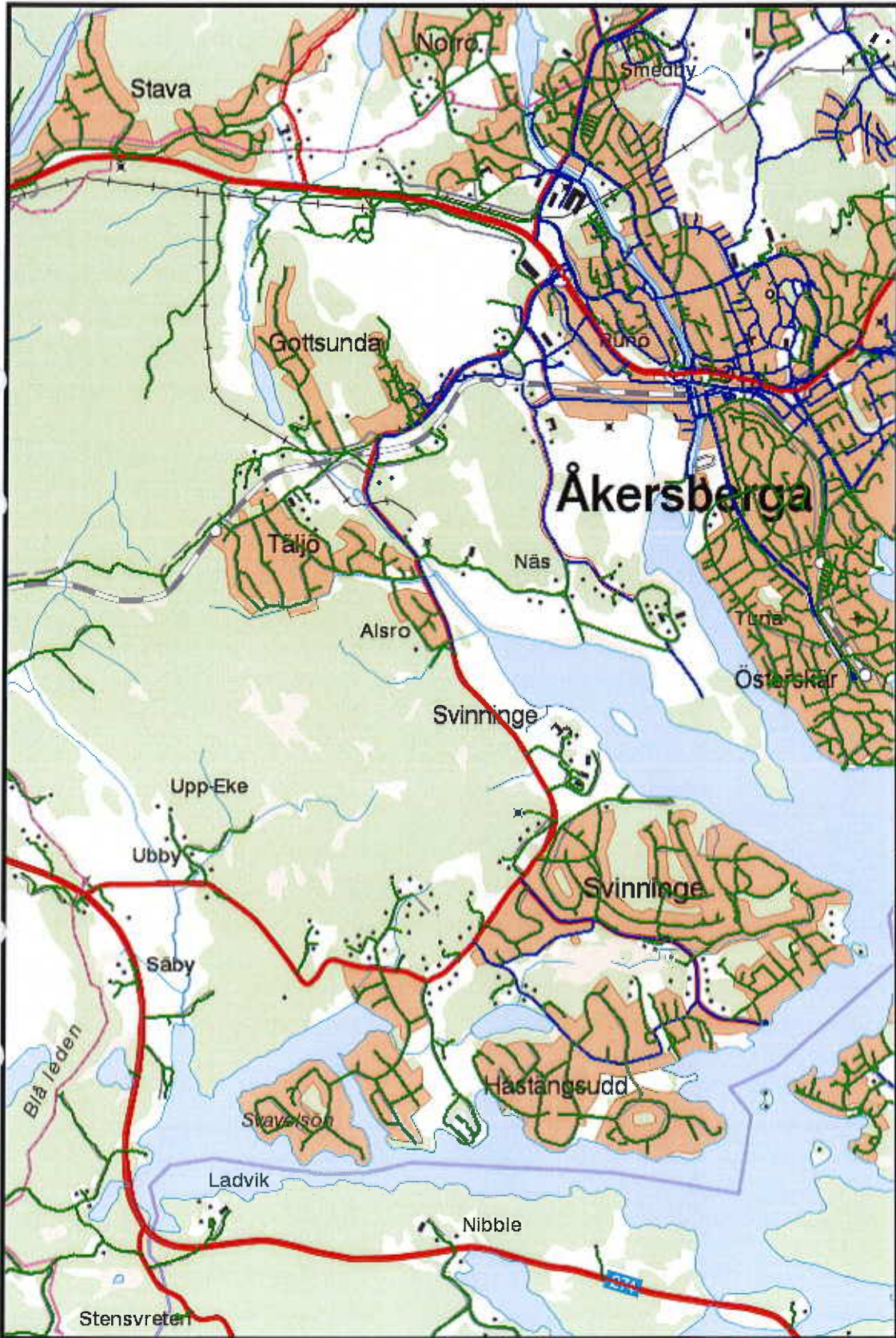
40

60



Handwritten signature

Väghållare 1004, Svinningevägen



- Väghållare
- Statlig
 - Kommunal
 - Enskild

Skala 1: 40000

©Lantmäteriet, Geodatasamverkan
©Stockholms stadsbyggnadskontor
©2016 HERE



**Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter
om högsta tillåten hastighet på Svinningevägen**

beslutade den 21 juni 2016.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Svinningevägen mellan väghållargräns och gräns för tätbebyggt område får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 31 augusti 2016.

Hampe Klein

Henrik Cederlund

**Österåker kommuns lokala trafikföreskrifter
om högsta tillåten hastighet på Svinningevägen;**

beslutade den 21 juni 2016.

Österåker kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

1 § På Svinningevägen, mellan väg 276 och gräns för tätbebyggt område får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 31 augusti 2016.

Hampe Klein

Henrik Cederlund

Ha K

**Österåker kommuns lokala trafikföreskrifter
om högsta tillåten hastighet på Svinningevägen;**

beslutade den 21 juni 2016.

Österåker kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

1 § På Svinningevägen, mellan 60 meter nordost om Husbyvägen och Företagsallén får fordon, med avvikelse från kommunens föreskrifter (0117 2016:014) om högsta tillåten hastighet på Svinningevägen, inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

2 § Förbudet gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 7 och 17 under perioden 15 augusti till 15 juni

Denna författning träder i kraft den 31 augusti 2016, då föreskrifterna (0117 2013:020) om högsta tillåtna hastighet på Svinningevägen ska upphöra att gälla. .

Hampe Klein

Henrik Cederlund

§ 7:8

Tuna 9:110 (Pumpvägen 2) – information

Föranlett av en publicering i lokal media redogör förvaltningen för omständigheterna i sak, i ärende gällande en mur som utan bygglov uppförts på en fastighet i kommunen. Informationen åtföljdes av möjlighet för nämndens ledamöter och ersättare att ställa frågor i ärendet.

Informationen noteras till protokollet.

§ 7:9

Norrö 2:61 (Domarringen) - information

Föranlett av en publicering i lokal media redogör förvaltningen för omständigheterna i sak, i ärende gällande förhandsbesked m.m. avseende en fastighet i kommunen. Informationen åtföljdes av möjlighet för nämndens ledamöter och ersättare att ställa frågor i ärendet.

Informationen noteras till protokollet.

§ 7:10

Studieresa i anslutning till byggnadsnämndens sammanträde 30 augusti

Byggnadsnämnden uppdrar åt förvaltningen att planera för en studieresa att företas i direkt anslutning till augustisammanträdet. Resan skall kostnadsföras på kontot Byggnadsnämndens ordförande och valet av resmål/rutt ska ta sikte på något eller några av nämndens ansvarsområden.