

Sammanträdesprotokoll för Byggnadsnämnden

Tid Tisdagen 30 augusti kl. 09.00 – 12.40

Plats Alceahuset, Largen, plan 3, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Hampe Klein samt Elisabeth Karlstedt

Ärenden § 8:29 (paragraf med omedelbar justering)

Sekreterare



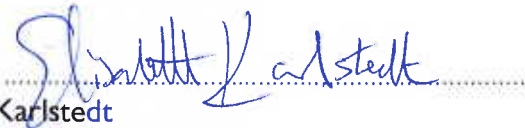
Robert Blomdahl

Ordförande



Hampe Klein

Justerande



Elisabeth Karlstedt

Anslagsbevis

Justering tillkännagiven genom anslag Omedelbar justering av § 8:29, 2016-08-31 – 2016-09-21

Organ Byggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2016-08-30

Förvaringsplats för protokollet Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3, Hackstavägen 22



Underskrift

Sammanträdesprotokoll för Byggnadsnämnden

Tid Tisdagen 30 augusti kl. 09.00 – 12.40

Plats Alceahuset, Largen, plan 3, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Hampe Klein samt Elisabeth Karlstedt

Ärenden §§ 8:1 - 8:42 (§ 8:29 omedelbart justerad)

Sekreterare


Robert Blomdahl

Ordförande


Hampe Klein

Justerande


Elisabeth Karlstedt

Anslagsbevis

Justering tillkännagiven
genom anslag

2016-09-14 – 2016-10-05

Organ

Byggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2016-08-30

Förvaringsplats för
protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,
Hackstavägen 22



Underskrift

- § 8:1. Utseende av justerare och tid för justering
- § 8:2. Anmälan av delegationsbeslut
- § 8:3. Anmälan av delegationsbeslut - bostadsanpassningsbidrag
- § 8:4. Budget 2017
- § 8:5. Remissvar - Om permanenta lokala trafikföreskrifter gällande hastighetsbegränsning på Ingmarsö
- § 8:6. BERGA 6:35 (BERGAVÄGEN 21)
Tidsbegränsat lov för tillfällig infartsväg till skola - information
- § 8:7. Tillbyggnad av bostadshus - bygglovfri åtgärd redan utförd – Uttagande av sanktionsavgift
- § 8:8. Anmälan om olovligt byggande
- § 8:9. Anmälan om olovligt byggande (uteservering)
- § 8:10. BREVIK S:5
Strandskyddsdispens för anläggande av brygga
- § 8:11. EDÖ 1:116 (BJÖRNHOLMEN EDÖ 1)
Nybyggnad av uthus
- § 8:12. Nybyggnad av uthus samt anläggande av trappa, mur och plank - redan utförd
- § 8:13. Anmälan om olovligt byggande
- § 8:14. GILLMYRA 1:16 (GILLMYRA GÅRD 1)
Nybyggnad av ridhus
- § 8:15. HAGALUND 1:8 (HAGALUNDS GÅRDSVÄG 44)
Nybyggnad av enbostadshus och garage
- § 8:16. HJÄLMSÄTTRA 1:1
Förhandsbesked om nybyggnad av 2 enbostadshus med framtida avstyckning
- § 8:17. HUSBY 2:2
Tidsbegränsat lov för nybyggnad av förskolebyggnad
- § 8:18. KÅRNÄS 1:72 (LINÅKERSVÄGEN 12)
Nybyggnad av fritidshus och rivning av fritidshus
- § 8:19. LAPPDAL 2:4 (SEVENIUSVÄGEN 19)
Fråga om bygglovsplikt avseende ekonomibyggnad/ridhus – yttrande till mark- och miljödomstolen

- § 8:20. Tillbyggnad av enbostadshus - redan utfört
- § 8:21. Anmälan om olovligt byggande
- § 8:22. Anmälan om förhållande på fastigheten - ändrad användning
- § 8:23. MARUM 1:7
Förhandsbesked om nybyggnad av enbostadshus med ekonomi- och stallbyggnad för hästgård med framtida avstyckning
- § 8:24. MJÖLKÖN 1:2 (STORUDDSSSTIGEN 22)
Nybyggnad av fritidshus
- § 8:25. NOLSJÖ 1:94 (BJÖRKBACKEVÄGEN 10)
Tillbyggnad av enbostadshus
- § 8:26. Anmälan om olovligt byggande (container)
- § 8:27. Anmälan om förhållande på fastigheten
- § 8:28. Anmälan om förhållande på fastigheten
- § 8:29. RUNÖ 7:21
Nybyggnad av 10 st kedjehus med carport/förråd (Runö 7:390-7:399)
- § 8:30. SMEDBY 19:387 (MÖNSTRINGSVÄGEN 178)
Tillbyggnad av radhus
- § 8:31. SMEDBY 19:553 (SOLSKIFTESVÄGEN 8)
Tidsbegränsat lov för nybyggnad av tillfälligt boende
- § 8:32. SVARTGARN 2:4 (STORA BADET)
Anläggande av brygga
- § 8:33. SVARTGARN 2:525 (SVAVELSÖVÄGEN 38)
Strandskyddsdispens för anläggande av brygga och muddring samt marklov för uppläggning av muddermassor
- § 8:34. Föreläggande om borttagande av olovligt uppförande av skylt
- § 8:35. SVINNINGE 1:158 (SVINNINGEUDDSVÄGEN 20)
Marklov för ändring av marknivåer
- § 8:36. SVINNINGE 3:155 (VÄSTERSKÄRSRINGEN 25)
Nybyggnad av enbostadshus - ändring av infart
- § 8:37. Uttagande av byggsanktionsavgift
- § 8:38. VÄSTRA LAGNÖ 1:111 (LILLA SUNDSHOLMSVÄGEN 18)
Nybyggnad av gäststuga
- § 8:39. ÖSTER-TRANVIK 1:26 (STAVESTRÖMSVÄGEN 55)
Nybyggnad av sjöbod/bastu

- § 8:40. ÖSTRA LAGNÖ 1:204 (RAMSDALSVÄGEN 30)
Nybyggnad av fritidshus och garage/förråd och anläggande av brygga
- § 8:41. Uttagande av byggsanktionsavgift
- § 8:42. ÖSTRA LAGNÖ 1:98 (SJÖHAGSVÄGEN 3)
Utveckling av talan till Mark- och miljödomstolen

§8:1

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokoll från dagens sammanträde utses Hampe Klein samt Elisabeth Karlstedt.

Protokoll ska om möjligt föreligga för justering vecka 36.

§ 8:2

Anmälan av delegationsbeslut

Byggnadsnämnden har överlåtit beslutanderätt i enlighet med byggnadsnämndens delegationsordning.

Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Byggnadsnämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (BN § 8:2/2016).

Protokollsanteckning

Ronny Ekström, MP Österåker lämnar följande protokollsanteckning i ärendet:

Berga 6:670 – Sabelvägen 1B Beslut togs (2015) i byggnadsnämnden om att eken skulle bevaras och skyddas. Landskapsarkitekt blev inkopplad i ärendet. Har skyddsåtgärder vidtagits? Bygglov har nu givits på delegation. Ekens rötter ser nu ut att ha skadats då det grävts upp under ekens krona och det har fyllts upp med sprängsten. Gisela Holmgren är återigen uppmärksam i ärendet.

§ 8:3

Anmälan av delegationsbeslut i ärenden om bostadsanpassningsbidrag

Byggnadsnämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut fattade med stöd av delegation från 2016-04-01 till 2016-06-30 (Bilaga BN § 8:3/2016). I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2016-07-01, från samhällsbyggnadsförvaltningen.


Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Bostadsanpassningsbidrag, beslut

under perioden:

Från: 2016-04-01 Till: 2016-06-30

Utskrift: 2016-07-01 (L2)

<i>Dnr</i>	<i>Fastighet</i>	<i>Sökande</i>	<i>Datum</i>	<i>Beslutet</i>	<i>Belopp(*)</i>
		Uppgifter finns att tillgå i systemet			
2016-047-	BAMMARBODA 1:102		2016-05-17	DELVIS BIFALL	41 813 kr
2016-040-	BAMMARBODA 1:104		2016-06-07	BIFALL	20 000 kr
2016-022-	BERGA 10:5		2016-05-17	BIFALL	22 500 kr
2016-039-	BERGA 10:5		2016-06-21	DELVIS BIFALL	48 369 kr
2016-060-	BERGA 10:5		2016-05-18	BIFALL	2 688 kr
2016-135-	BERGA 11:13		2016-06-13	BIFALL	500 kr
2016-117-	BERGA 11:70		2016-05-31	BIFALL	23 000 kr
2015-311-	BERGA 11:71		2016-05-18	BIFALL	21 975 kr
2016-100-	BERGA 11:81		2016-06-20	BIFALL	22 300 kr
2016-091-	BERGA 11:92		2016-04-20	AVSLAG	0 kr
2016-149-	BERGA 11:93		2016-06-28	AVSLAG	0 kr
2016-158-	BERGA 11:93		2016-06-28	AVSLAG	0 kr
2016-121-	BERGA 6:154		2016-06-13	BIFALL	5 135 kr
2016-123-	BERGA 6:156		2016-06-13	BIFALL	1 225 kr
2016-071-	BERGA 6:222		2016-04-25	BIFALL	700 kr
2016-087-	BERGA 6:321		2016-04-20	BIFALL	5 625 kr
2016-113-	BERGA 6:321		2016-05-10	BIFALL	6 000 kr
2016-077-	BERGA 6:323		2016-04-04	BIFALL	3 000 kr
2016-114-	BERGA 6:323		2016-05-12	BIFALL	3 000 kr
2016-079-	BERGA 6:43		2016-06-13	BIFALL	1 012 kr
2016-081-	BERGA 6:43		2016-05-10	BIFALL	2 500 kr
2016-132-	BERGA 6:43		2016-06-30	AVSLAG	0 kr
2016-141-	BERGA 6:441		2016-06-13	BIFALL	1 562 kr
2016-084-	BERGA 6:470		2016-04-08	BIFALL	1 500 kr
2016-104-	BERGA 6:519		2016-05-09	BIFALL	250 kr
2016-051-	BERGA 6:520		2016-05-18	BIFALL	4 939 kr
2016-066-	BERGA 6:520		2016-05-18	BIFALL	2 375 kr
2016-069-	BERGA 6:635		2016-06-07	BIFALL	4 000 kr
2016-116-	BERGA 6:636		2016-05-12	BIFALL	2 500 kr
2016-138-	BERGA 6:636		2016-06-09	BIFALL	1 500 kr
2016-076-	BOLBY 1:32		2016-05-17	BIFALL	43 125 kr
2016-148-	BOLBY 18:70		2016-06-17	BIFALL	1 562 kr
2015-279-	BOLBY 18:88		2016-06-21	BIFALL	60 459 kr
2016-096-	DRAGBODA 1:33		2016-04-21	BIFALL	1 656 kr
2016-048-	HACKSTA 1:16		2016-05-18	BIFALL	5 250 kr
2015-303-	HACKSTA 1:48		2016-06-21	BIFALL	59 591 kr
2016-085-	HACKSTA 2:119		2016-04-08	BIFALL	1 500 kr
2016-073-	HACKSTA 2:48		2016-04-19	AVSLAG	0 kr
2015-294-	HUMMELMORA 1:99		2016-05-17	BIFALL	2 565 kr
2016-015-	INGMARSÖ 2:112		2016-06-14	BIFALL	1 800 kr
2016-019-	INNEBY 3:32		2016-05-17	BIFALL	36 781 kr
2016-155-	LERVIK 1:135		2016-06-20	BIFALL	2 000 kr

<i>Dnr</i>	<i>Fastighet</i>	<i>Sökande</i>	<i>Datum</i>	<i>Beslutet</i>	<i>Belopp(*)</i>
Uppgifter finns att tillgå i systemet					
2016-153-	MARSÄTTRA 1:23		2016-06-29	BIFALL	2 663 kr
2016-080-	MARUM 1:355		2016-05-17	BIFALL	38 423 kr
2016-157-	MÖRTSUNDA 1:15		2016-06-30	BIFALL	5 000 kr
2016-017-	NORRÖ 2:36		2016-05-12	BIFALL	5 000 kr
2015-317-	RUNÖ 7:161		2016-04-28	BIFALL	6 000 kr
2016-063-	RUNÖ 7:161		2016-04-25	BIFALL	0 kr
2016-098-	RUNÖ 7:161		2016-04-26	BIFALL	2 500 kr
2016-065-	RUNÖ 7:55		2016-05-18	BIFALL	3 813 kr
2016-144-	RYDBO 2:59		2016-06-16	BIFALL	34 000 kr
2016-078-	RYDBOHOLM 2:132		2016-04-27	DELVIS BIFALL	40 000 kr
2016-011-	SKÅNSTA 2:172		2016-05-17	BIFALL	52 500 kr
2016-129-	SKÅNSTA 4:140		2016-05-31	BIFALL	5 000 kr
2016-013-	SKÅNSTA 4:22		2016-05-17	BIFALL	19 959 kr
2016-130-	SMEDBY 19:185		2016-06-07	BIFALL	20 000 kr
2016-105-	SMEDBY 19:274		2016-04-26	BIFALL	8 500 kr
2016-120-	STAVA 4:168		2016-06-03	BIFALL	10 000 kr
2016-142-	STAVA 4:64		2016-06-22	BIFALL	2 000 kr
2016-090-	STENSVIK 1:34		2016-06-21	BIFALL	5 625 kr
2016-102-	SVARTGARN 2:519		2016-06-23	BIFALL	25 000 kr
2016-136-	SVINNINGE 8:18		2016-06-30	BIFALL	40 000 kr
2016-106-	SVINNINGE 8:21		2016-04-28	BIFALL	4 000 kr
2016-159-	SÖRA 1:361		2016-06-28	BIFALL	2 500 kr
2016-133-	SÖRA 1:422		2016-06-03	BIFALL	6 875 kr
2016-107-	SÖRA 1:559		2016-05-12	BIFALL	3 000 kr
2016-049-	TRÅSÄTTRA 1:308		2016-05-17	BIFALL	4 483 kr
2016-112-	TRÅSÄTTRA 1:326		2016-05-12	BIFALL	2 000 kr
2016-119-	TRÅSÄTTRA 1:341		2016-05-27	BIFALL	1 562 kr
2016-154-	TRÅSÄTTRA 1:784		2016-06-27	BIFALL	2 500 kr
2016-143-	TRÅSÄTTRA 1:785		2016-06-21	BIFALL	1 274 kr
2016-124-	TRÅSÄTTRA 1:786		2016-06-13	BIFALL	2 693 kr
2016-003-	TUNA 10:82		2016-05-17	BIFALL	5 829 kr
2015-289-	TUNA 11:27		2016-05-17	BIFALL	11 617 kr
2016-059-	TUNA 3:113		2016-05-18	BIFALL	2 250 kr
2016-099-	TUNA 3:113		2016-06-27	BIFALL	50 000 kr
2016-115-	TUNA 3:131		2016-06-29	BIFALL	30 000 kr
2016-092-	TUNA 3:146		2016-04-11	BIFALL	500 kr
2014-195-	TUNA 3:65		2016-04-27	BIFALL	19 059 kr
2015-309-	TUNA 3:69		2016-06-13	BIFALL	3 813 kr
2016-030-	TUNA 3:84		2016-05-17	BIFALL	4 976 kr
2016-118-	TUNA 3:84		2016-06-29	BIFALL	15 000 kr
2016-052-	TUNA 3:85		2016-05-11	BIFALL	600 kr
2016-061-	TUNA 4:48		2016-05-18	BIFALL	2 795 kr
2016-053-	TUNA 5:101		2016-05-17	BIFALL	42 213 kr
2016-082-	TUNA 8:100		2016-04-08	BIFALL	1 563 kr
2016-101-	TUNA 9:137		2016-04-27	DELVIS BIFALL	4 000 kr
2016-103-	TUNA 9:49		2016-04-28	BIFALL	3 000 kr
2016-125-	TÄLJÖ 1:167		2016-06-13	BIFALL	2 511 kr
2016-014-	VÄSTANBERG 1:35		2016-05-16	BIFALL	16 000 kr

<i>Dnr</i>	<i>Fastighet</i>	<i>Sökande</i>	<i>Datum</i>	<i>Beslutet</i>	<i>Belopp(*)</i>
		Uppgifter finns att tillgå i systemet			
2016-122-	ÅKERSTORP 31:115		2016-06-13	BIFALL	2 450 kr
2016-083-	ÅKERSTORP 57:2		2016-06-08	AVSLAG	0 kr
2015-254-	ÅKERS-ÅSÄTTRA 1:104		2016-05-17	BIFALL	45 655 kr
2015-267-	ÅKERS-ÅSÄTTRA 1:59		2016-04-25	BIFALL	7 625 kr
2016-110-	ÄTTARÖ 1:147		2016-05-10	BIFALL	3 000 kr
				SUMMA belopp:	1 097 583 kr

(*) = Gällande beslutsbelopp under perioden (det sista om det finns flera beslut i ärendet under perioden).

Avskrivna ärenden och ärenden med återkallade beslut redovisas ej.

Sida 3

Handwritten signature

Bilagor BN § 8:3/2016

12/12/2016

Delegationsbeslut inom trafik- och samhällsbetalda resor				
	Beslutsdatum			
BN augusti 2016				
Punkt 2.1		Yttrande till länsstyrelse, polismyndighet, trafikverk och andra myndigheter gällande väg och trafikfrågor som berör trafikreglering eller hastighetsfrågor och som inte är av principiell karaktär eller innebär betydande ekonomiska följder		Handläggare AA
Punkt 2.2		Beslut om Trafikanordningsplaner		Handläggare HC
Punkt 2.3		Beslut om lokal trafikföreskrift		Handläggare HC
Punkt 2.6		Yttrande samt beslut om dispens (lång, bred eller tung transport)		Handläggare
	160601-160731	6 st (transportdispens)		HC
	160601-160731	15 st (dispens från lokal trafikföreskrift)		HC
Punkt 2.7		Parkeringstillstånd för rörelsehindrad		Handläggare
	160601-160731	15 utfärdade (16083-16097), 1 avslag		HC
Punkt 2.10		Flyttning av fordon enligt förordningen (1982:198)		Handläggare
	160601-160731	9 st beslut		HC
Punkt 2.14		Beslut om skolskjuts för särskola		Handläggare
Punkt 2.13		Beslut om skolskjuts för grundskolan		Handläggare
				ML
				ML
Punkt 2:18		Beslut om Riksfärdtjänst, både bifall och avslag		Handläggare
	160601-160630	7 beslut, R 25-31		SD
				TH
Punkt 2:19		Yttranden till Färdtjänstavdelningen, SLL		Handläggare
	160601-160630	7 yttranden, F160-166		SD
		22 yttranden, F 167-188		TH
		5 yttranden, F189-193		CNH
Punkt 2:20		Beslut om kommunal färdtjänst		Handläggare
	160601-160630			SD
				TH

AA

§ 8:4

Budget 2017, verksamhetsplan 2018-2019

Sammanfattning

Byggnadsnämnden ska ta fram och besluta om förslag till budget 2017 samt verksamhetsplan 2018-2019.

Beslut

Byggnadsnämndens beslut

Budget 2017, verksamhetsplan 2018-2019 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ej deltagande i beslutet

Den socialdemokratiska gruppen deltar ej i beslutet då de i stället avser återkomma med ett eget budgetförslag.

Miljöpartiet deltar ej i beslutet då de i stället avser återkomma med ett eget budgetförslag.

Bakgrund

Byggnadsnämnden ska ta fram och besluta om förslag till budget 2017 och verksamhetsplan 2018-2019 utifrån Kommunfullmäktiges beslutade direktiv och budgetanvisningar samt budgetramar för nämnderna.

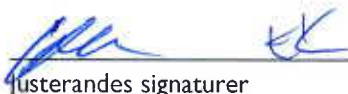
Upplysningar

Inför det här aktuella budgetbeslutet för byggnadsnämnden är inte kommunens centrala miljömålsarbete färdigställt. I avvaktan på detta så har byggnadsnämnden att återkomma gällande nämndens miljömål för år 2017. Oaktat ett centralt färdigställande avser nämnden att besluta om miljömål senast i december 2016.

Bilagor

Bilaga 1.

Budget 2017, verksamhetsplan 2018-2019


Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Budget 2017, verksamhetsplan 2018-2019

Byggnadsnämnden

Ordförande: Hampe Klein

Förvaltningschef: Kent Gullberg

Innehållsförteckning

1	Ekonomisk sammanfattning	3
2	Mål och riktlinjer	3
	a. Nämndens uppdrag:	3
	b. Mål	4
3	Styrtal	4
4	Plan för konkurrensprövning	5
5	Program för uppföljning och insyn	5
6	Förändringar i förhållande till budget 2016	5
7	Framåtblick och riskanalys	5
	a. Bygglov	5
	b. Bostadsanpassning	6
	c. Samhällsbetalda resor	6
	d. Trafik och tillgänglighet	7
8	Lokaler	7
9	Taxor och avgifter	7
10	Investeringsbudget	8
	a. Förändringar i förhållande till budget 2016	8
	b. Investeringar	8
11	Utveckling och förändring	9
	a. Bygglov	9
	b. Bostadsanpassning	9
	c. Samhällsbetalda resor	9
	d. Trafik och tillgänglighet	10

I Ekonomisk sammanfattning

EKONOMISK SAMMANFATTNING, tkr				
Drift	Budget 2016	Budget 2017	Plan 2018 exkl. prisutv.	Plan 2019 exkl. prisutv.
Verksamhetens intäkter	11 100	11 300	11 300	11 300
Avgifter	11 100	11 300	11 300	11 300
Övriga intäkter	0	0	0	0
Verksamhetens kostnader	-44 550	-45 450	-45 450	-45 450
Personalkostnader	-12 266	-12 511	-12 511	-12 511
Lokalkostnader	-1 069	-1 090	-1 090	-1 090
Kapitalkostnader	-296	-302	-302	-302
Köp av verksamhet	-495	-508	-508	-508
Övriga kostnader	-30 424	-31 039	-31 039	-31 039
Nettokostnad	-33 450	-34 150	-34 150	-34 150
Nettoinvesteringar	-2 200	-2 200	-2 200	-2 200

Verksamhetsområden	Budget 2017, tkr			
	Kostnad	Intäkt	Netto	Netto i %
Nämnd	-960	0	-960	2,8%
Bygglov	-12 820	10 840	-1 980	5,8%
Förmedlingsorgan	-163	0	-163	0,5%
Bostadsanpassningsbidrag, åtgärder	-4 470	0	-4 470	13,1%
Bostadsanpassningsbidrag, administration	-1 077	0	-1 077	3,2%
Samhällsbetalda resor, administration	-2 606	0	-2 606	7,6%
Samhällsbetalda resor, entreprenad	-21 012	0	-21 012	61,5%
Parkeringsövervakning	-270	460	190	-0,6%
Trafik och tillgänglighet	-2 072	0	-2 072	6,1%
Summa	-45 450	11 300	-34 150	100%

2 Mål och riktlinjer

a. Nämndens uppdrag:

- Hantera frågor om bygglov, marklov, förhandsbesked och övriga uppgifter inom byggnadsväsendet.
- Hantera frågor om dispens från strandskyddsbestämmelserna.
- Handlägga bostadsanpassningsbidrag till funktionshindrade.
- Ansvara för lokala trafikföreskrifter och dispenser, utfärdande av parkeringsstillstånd för rörelsehindrade, felparkeringsavgifter samt medverka i trafikplaneringen.
- Handlägga ärenden om samhällsbetalda resor.



- Handlägga ärenden om trafiksäkerhet och tillgänglighet i den offentliga miljön samt verka för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet.

b. Mål

Kommunens vision är att Österåker år 2020 ska vara länets mest attraktiva skärgårdskommun, som flest väljer att flytta till, bo och verka i, starta företag i samt besöka; en skärgårdskommun i världsklass. För att nå denna vision har kommunfullmäktige beslutat om sju inriktningsmål. Utifrån dessa har nämnden utformat resultatmål som ligger till grund för nämndens arbete och målstyrning, se bilaga 1.

3 Styrtal

I tabellen nedan anges för varje verksamhetsområde volymmått och styrtal. Utfall för 2015 och budget för 2016 redovisas liksom förväntad utveckling 2017-2019.

Volymmått/måluppfyllelse	Mätmetod	Utfall 2015	Budget 2016	Prognos 2016	Budget 2017	Plan 2018	Plan 2019
Bygglov							
Volymmått							
Inkomna ärenden	Statistik	1351	1175	1370	1375	1375	1375
Bruttokostnad per ärende	Statistik	11,3 tkr*	10,7 tkr	9,1 tkr	9,3 tkr	9,3 tkr	9,3 tkr
Måluppfyllelse							
Handläggningstid delegation (4 v.)	Stickprov	84,0%	85,0%	85,0%	85,0%	85,0%	85,0%
Handläggningstid nämnd (8 v.)	Stickprov	82,0%	87,0%	86,0%	87,0%	87,0%	87,0%
Handläggningstid nämnd (10 v.)	Stickprov	91,0%	100,0%	90,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Kundnöjdhet enl. Bygglovalliansen	Enkät	73,0%	73,0%	71,0%	73,0%	73,0%	73,0%
Kundnöjdhet enl. SBA (NKI-betvg)	Enkät ¹⁾	61,0%	x	x	65	65	65
Bostädsanpassningsbidrag							
Volymmått							
Inkomna ärenden	Statistik	329	235	330	330	330	330
Utbetalt bidrag per ärende i genomsnitt (tkr)	Statistik	9,8 tkr	14,4 tkr	14,4 tkr	14,4 tkr	14,4 tkr	14,4 tkr
Måluppfyllelse							
Kundnöjdhet	Enkät	94,0%	80,0%	75,0%	80,0%	80,0%	80,0%
Samhällebetalda resor							
Volymmått							
Antal beslut färdtjänst	Statistik	450	560	560	560	560	560
Antal beslut skolskjuts	Statistik	904	850	850	850	850	850
Måluppfyllelse							
Handläggningstid färdtjänst (3 v.)	Statistik	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Handläggningstid skolskjuts (3 v.)	Statistik	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Trafik och tillgänglighet							
Volymmått							
Inkomna ärenden trafik	Statistik ²⁾	176	150	150	150	150	150
Inkomna ärenden parkeringstillstånd	Statistik	184	200	200	200	200	200
Måluppfyllelse							
Handläggningstid trafik 4) (3 v.)	Statistik ²⁾	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Handläggningstid parkeringstillstånd (3 v.)	Statistik	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Antal skolor som informerats om trafiksäkerhet	Statistik	9	Samtliga ³⁾	7	Samtliga	samtliga	samtliga
Antal trafiksäkerhetsåtgärder skolvägar	Statistik	5	4	4	≥4	≥4	≥4
Antal tillgänglighetsåtgärder	Statistik	2	2	2	2	2	2
Nämnd totalt							
Måluppfyllelse							
Budgetavvikelse, %	Bokslut	10,21%	0,00%	1,54%	0,00%	0,00%	0,00%

¹⁾ Bruttokostnader bygglov är 11 225 737 kronor / 996 beslutade ärenden.

²⁾ Stockholm Business Alliance genomför enkäten vartannat år avseende föregående år.

³⁾ Trafiksäkerhetsinformation ska ges till samtliga skolor som önskar det.

⁴⁾ Med trafik menas myndighetsutövning, d.v.s. TA- planer, dispenser, flytt av fordon m.m.

4 Plan för konkurrensprövning

All verksamhet inom trafik och samhällsbetalda resor upphandlas varför inga organisationsförändringar är aktuella.

Bygglovenhetens verksamheter utgörs nästintill i sin helhet av myndighetsutövning, varför nämnden inte kan se att någon del av dessa kan vara föremål för prövning av konkurrensutsättning.

5 Program för uppföljning och insyn

I enlighet med kommunallagens nya formulering kring program för uppföljning och insyn samt kommunfullmäktiges direktiv kring detta har byggnadsnämnden under § 8:7/2015, upprättat ett sådant, se bilaga 2.

6 Förändringar i förhållande till budget 2016

Byggnadsnämndens nettoram för 2017 är 34 150 tkr. Kostnader och intäkter har indexuppräknats med 2 %, med undantag för lokal- och kapitalkostnader.

Nettoramen föreslås vara oförändrad men med en ökning om 2 000 tkr på såväl kostnadssidan som intäktssidan. Detta skulle innebära intäkter om 13 300 tkr och kostnader om 47 450 tkr. Förändringen av bruttoramen beror till största delen på att antalet bygglovsärenden har ökat markant de senaste åren. Det finns inget som tyder på att antalet kommer att minska för kommande period. För att möta detta har en bygglovsinspektör rekryterats 2016 och ytterligare en ny bygglovstjänst är planerad för hösten 2016, men tillsättandet kan dröja till tidigt 2017. Denna merkostnad bedöms kunna täckas av de ökade intäkterna. Även andra mindre justeringar mellan de olika verksamheterna inom BN ingår i justeringen.

7 Framåtblick och riskanalys

a. Bygglov

Allt fler stora och komplicerade projekt, med många olika aktörer, såväl erfarna som nyare i rollen har kommit att ställa allt högre krav på vägledning i bygglovprocessen.

Den lagändring om nya bygglovsfria åtgärder som trädde i kraft under sommaren 2014, har även den inneburit fler uppgifter för kommunerna. Dels genom en ökning

av antalet ärenden men också genom att nya tolkningar, bedömningar och ställningstaganden måste ske.

Behovet av kompetenssäkring är stort och det råder stor brist på tillgång till kompetens inom hela byggområdet. För att kunna uppnå och bibehålla en snabb och säker bygglovhandläggning med hög kundnöjdhet är det av största vikt att bygglovenheten lyckas rekrytera och behålla kompetenta medarbetare i tillräckligt antal. Budgeterade intäkter för verksamhetsområdet bygglov förutsätter, som förväntat, en fortsatt hög nivå av byggande i kommunen.

Ett stort antal ärenden och inte fullt ändamålsenliga lokaler är att betrakta som tydliga riskfaktorer ur arbetsmiljöperspektiv. Här förväntas pågående lokalöversyn leda till att enhetens arbetsplatser blir mer ändamålsenliga än idag.

Under 2015 ökade antalet inkomna ärenden med 16 % jämfört med 2014, antalet ärenden har 2016 varit på en fortsatt hög nivå. Ingen nedgång i antalet ärenden förväntas ske under 2017. En sådan volymökning ställer höga krav på såväl förvaltningen som på de förtroendevalda och deras inläsning och eventuella kontakter i ärenden. Nämnden ser inte heller någon minskning av antalet tillsynsärenden, vilka ofta är resurskrävande ärenden utan intäkter.

Detta sammantaget föranleder överväganden kring dimensionering av nämndens behov av personella resurser för måluppfyllnad m.m. I detta ska samtidigt beaktas parametrar som den påverkan på byggnation som kan följa av faktiska ändringar i skatteregler, förväntade ändringar i sådana samt eventuella ändringar avseende amorteringskrav, räntenivåer m.m. Nämnden gör dock i dag ingen annan bedömning än att intresset för byggande i kommunen kommer att fortsätta vara på en hög nivå.

Den stora utmaningen i att ha en väldimensionerad bemanning att svara upp mot de bygglovsökande och andra sakägares rimliga förväntningar avseende service, handläggningstider, kompetensnivåer, etc., har och förväntas också fortsatt ha sin största svårighet i rekrytering och behållande av personal med erforderlig kompetens.

b. Bostadsanpassning

Kostnader för bidrag till bostadsanpassning kan över tid förväntas öka, liksom behovet av personella resurser för administration av dessa bidrag, med hänsyn till befolkningens åldersstruktur och ett förväntat ökande antal kommuninvånare. En ökad digitalisering av hanteringen har skett och planeras fortsätta inom befintlig budgetram.

c. Samhällsbetalda resor

Kostnaderna för samhällsbetalda resor utgörs till största delen av kostnader för taxiresor berättigade via skollagen eller färdtjänstlagen, en mindre del härrör från

riksfärdtjänst och SL-kort till grundskole- och gymnasieelever. I den analys som genomförts (2013) finns inget som visar på några större volymförändringar i resenärsantal medan fördelning mellan olika resenärskategorier förändrat kostnadsbilden. Det kräver att det hela tiden finns en möjlighet att omfördela medel om antalet resor ökar eller fördelningen mellan längre kostnadsdrivande resor och korta resor inom kommunen skiftar. Då varje barn med särskilda behov kan kosta upp till 500 tkr per år kan små förändringar i volym ge stora konsekvenser. Detta kan jämföras mot en standardresa med taxi som kostar ca 27 tkr per år.

Generellt upplever handläggarna av skolskjuts en allt intensivare kontakt från föräldrar som kräver skolskjuts till sina barn. Ett stort problem är även svårigheterna att få korrekta scheman från skolorna vilket behövs för att beställa skolskjuts med taxi. Detta gör att många elever inte har skolskjuts vid skolstart.

d. Trafik och tillgänglighet

Samtliga tjänster på väg- och trafikenheten är nu tillsatta och ett mer långsiktigt arbete pågår. Under året har även en ny verksamhetsutvecklare för trygghet anställts som kommer arbeta med övergripande tillgänglighetsfrågor på deltid.

Trafik-, trafiksäkerhets-, och tillgänglighetsfrågor är en viktig del i kommunens utveckling och framtida planer att växa. Det är därför viktigt att det även finns tillräckligt med personalresurser för att kunna vara med samtliga detaljplaner för att ge så bra förutsättningar som möjligt.

8 Lokaler

Det råder ett fortsatt stort behov av omdisponeringar av lokaler. Sedan inflyttningen i Alceahuset har det successivt skett en förtätning av arbetsplatserna, vilket har påverkat arbetsmiljön påtagligt i negativ riktning. Idag föreligger såväl brist på mötesrum och ”tysta rum” som en påtaglig (förvaltningsövergripande) brist på välfungerande arbetsplatser.

9 Taxor och avgifter

Nämnden föreslår inga förändringar av felparkeringstaxan under 2017.

Sedan 2011 har kommunen en plan- och bygglovstaxa, kopplad till prisbasbeloppet. Taxan är i huvudsak baserad på ett förslag från Sveriges kommuner och landsting (SKL). Under 2016 har kommunfullmäktige beslutat avseende taxa för trafikanordningsplaner.



Taxan innehåller så kallade justeringsfaktorer för bygglov, plan respektive strandskydd. Kommunfullmäktige har delegerat åt byggnadsnämnden att minst en gång per år ta ställning till justeringsfaktorerna och timpris vid tidsersättning samt att vid föreliggande behov besluta om ändringar av dessa. Byggnadsnämnden kan inte se att det föreligger något skäl att ändra justeringsfaktorer och timpris.

Byggnadsnämnden har också att ta ställning till huruvida förslag ska ställas till kommunfullmäktige om ändring av gällande taxedokument. Nämnden kan inte se att skäl heller föreligger för att föreslå kommunfullmäktige att i nuläget göra några ändringar i taxan i de delar som är tillämpliga för byggnadsnämnden.

Tidigare har efterfrågats en tydligare redovisning/koppling mellan bygglovtaxa och nyckeltal. Taxans uppbyggnad med stora avgiftsskillnader tillåter svårigen tydliga och överskådliga nyckeltal av efterfrågad art, varför sådana alltjämt ej redovisas.

10 Investeringsbudget

a. Förändringar i förhållande till budget 2016

Investeringsbudgetens nettoram är inför 2017 2 200 tkr och är oförändrad från 2016. Inkomsterna har räknats ner och likaså utgifterna, men med en kvarstående nettoeffekt.

b. Investeringar

Kommunen söker investeringsstöd från Trafikverket inom detta område. Detta utförs året innan själva investeringen uppstår. Ansökningarna lämnas in i september året innan och besluten inkommer i början på nästkommande år. Detta medför att det är svårt att spekulera i hur mycket inkomsterna för 2017 kommer att bli.

I början av 2017 har byggnadsnämnden för avsikt att fatta beslut om ett program som beskriver aktiviteter och investeringar inom ramen för trafiksäkerhet och tillgänglighet.

Arbetet med genomförandet av hastighetsöversynen som påbörjades under 2012 kommer att fortsätta även under 2017.



I | Utveckling och förändring

a. Bygglov

Förändringar i lagar och förordningar under senare år har medfört väsentliga utökningar av kommunens uppgifter avseende bygglovverksamheten. Under de senaste åren har arbetet i mycket koncentrerats på att hitta och behålla effektiva arbetssätt i alla delar av verksamheterna, bl.a. genom att utveckla en effektiv hantering av de bygglovsfria åtgärder (attefallshus m.m.) som var en nyhet under 2014 men med en ständigt pågående praxis- och tolkningsutveckling. En huvuduppgift är att ständigt förbättra kvaliteten såväl på handläggning som på byggande varför kompetensutveckling av personal har och fortsatt kommer att prioriteras. En stor utmaning är att rekrytera och behålla kompetent personal.

En utökning med en handläggartjänst har skett under våren 2016, ett behov som förelegat under en längre tid, bl.a. utifrån det ökade ärendantalet. Nämnden kan dock se ett framtida behov av ytterligare förstärkning, inom såväl de tekniska delarna som gällande strandskyddsfrågor.

En under 2015 genomförd administrativ förstärkning bedöms ha bidragit till stabilitet i verksamheten inför kommande, förväntade, personalförändringar så att nämndmålen avseende handläggningstid och kundnöjdhet uppfylls samt att tillgänglighet och en god servicenivå bibehålls. Den ökning av digital arkivering som påbörjats, bl.a. som en förberedelse för ökat antal e-tjänster, kräver även den, den genomförda administrativa förstärkningen.

Noteras kan att arkiveringskostnad ingår i bygglovavgiften. Det föreligger sedan tidigare en "arkiveringskuld" som nämnden har ett ansvar för att snarast arbeta bort.

b. Bostadsanpassning

För arbetet med handläggning av bostadsanpassningsbidrag sker en kontinuerlig översyn, ingen förändring planeras 2017. Kundnöjdhetsundersökning ska genomföras.

c. Samhällsbetalda resor

Möjlighet till att få skolskjuts i form av SL-kort till friskolor utanför kommunen har gjort att antalet beslut gällande skolskjuts har ökat. Nedläggning av specialklasser som "Tal och språk" och för elever med bl.a. Aspergers syndrom p.g.a. att Österåker satsar på integrerad skola innebär att många söker skolskjuts med taxi till specialskolor utanför kommunen vilket de får avslag på. Det innebär i nuläget en ökning av missnöjda föräldrar som hör av sig och kräver förklaring till avslagen. Ett antagande är dock att denna fråga kommer att gradvis minska vartefter kännedom om den nya hanteringen (integrerade klasser) ökar. En tydlig ökning av elever som

väljer att gå i skolor i enskild regi framför kommunal skola har skett sedan 2014. Kostnaderna för resor till privata skolor 2016 har ökat med 860 tkr medan kostnaderna för resor till kommunala skolor har minskat med 560 tkr jämfört med 2015.

Arbetet med att skapa e-tjänster inom samhällsbetalda resor fortgår under 2017.

d. Trafik och tillgänglighet

Kommunen arbetar under 2017 systematiskt utifrån tillgänglighetsinventeringen av Åkersbergas centrala delar med att avlägsna enkelt avhjälpbara hinder i den offentliga miljön. Stort fokus ligger även på att tillgänglighetsanpassa övergångsställen och passager samt att öka tillgängligheten längs kommunens gång- och cykelvägar genom fler vilplatser. Kommunen kommer att ta fram ett flerårigt trafiksäkerhetsprogram. Det avser att innehålla kommunens kontinuerliga arbete med trafiksäkerhet, som exempelvis information till skolorna, trafikmätningar, samt hastighetspåminnelse skyltar. Det avser även omfatta de investeringsåtgärder som krävs och ska ge en mer strukturerad bild av hur kommunens trafiksäkerhetsarbete ska bedrivas över tid.

Under 2016 utförde kommunen ett pilotprojekt i form av trafiksäkerhets- och cykelutbildning som erbjöds till sex årskurs 4:or i tre skolor. Under 2017 avser kommunen att erbjuda samtliga av kommunens årskurs 4:or trafiksäkerhets- och cykelutbildning.

Under 2017 fortsätter kommunen med att kontinuerligt föra dialog med skolorna för att kunna ge stöd och information gällande trafiksäkerhet. Denna dialog ingår även som underlag för en del av de kommande årens fysiska åtgärder.

Under 2015 påbörjade kommunen en prövning av flytt av fordon som står trafikfarligt eller som är felparkerade. Detta arbete avser att fortsätta kontinuerligt.



Kommunfullmäktiges inriktningsmål	Resultatmål Byggnadsnämnden	Nuläge	Styrtal målnivå	Period	Mätmetod
Invånarna ska uppleva en professionell service av högsta kvalitet och ett gott bemötande i all kommunal service:	Nöjdheten med bygglovsverksamheten service och kvalitet ska uppnå satt målnivå				
Indikator (Bygglovsalliansens NKI-undersökning) (1)		67	73	2017-19	Enkät
Indikator (SBA:s NKI-undersökning) (2)		61	65		Enkät
Stark och balanserad tillväxt (Tillväxten ska vara ekologiskt, socialt och ekonomiskt hållbar)					
Indikator (Förhandsbesked och bygglov) (3)	Styra nya bostäder och arbetsplatser till, i huvudsak, kollektivtrafiknära lägen		95%	2017-19	Uppföljning/statistik
Österåker ska ha en ekonomi i balans:					
Indikator (Fastställd åtgärdsplan vid eventuell avvikelse)	Åtgärdsplan ska beslutas samtidigt som eventuell avvikelseprognos lämnas	Ej Aktuellt	Vid Behov	2017-19	Månadsuppföljning
Österåker ska vara bästa skolkommun i länet:					
Indikator (Antal skolor, av de som så önskar, som ingår i kommunens trafiksäkerhetsprogram 20 totalt)	Alla skolor som vill ingå i kommunens trafiksäkerhetsprogram ska ges möjlighet till detta	mål 2016 7 skolor	erbjuda alla skolor totalt 20	2017-19	Uppföljning/statistik
Österåker ska erbjuda högsta kvalitet på omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning					
Indikator (Enkätundersökning av bostadsanpassningsbidrag) (2)	Bostadsanpassningsåtgärder ska även fortsatt i hög grad motsvara sökandens förväntningar	94%	95%	2017-19	Enkät
Österåker ska ha en trygg miljö:					
Indikator antal utförda trafiksäkerhetsåtgärder	Minst samma antal trafiksäkerhetsåtgärder som under 2015 (fyra stycken) ska utföras årligen under 2016-18.	4	4	2017-19	Uppföljning/statistik
Österåker ska utveckla ett långsiktigt hållbart samhälle där goda förutsättningar ges för människa, miljö och natur att samverka					
Indikator (Byggnadsmaterial, energi och rivning)	Vid större byggprojekt informera byggherrar om fördelar med miljömarta val.		100%	2017-19	Uppföljning

1. Mättal nuläge är vid denna tidpunkt (2016-02-19) ännu ej redovisat av Bygglovsalliansen. Angiven siffra avser 2013.

Enkät avses skickas ut till ca 15% av de som erhållit bostadsanpassningsbidrag.

2. Mättal nuläge avser 2015.

3. Samtliga förhandsbesked och bygglov, för nya bostäder och arbetsplatser, ska granskas avseende närhet till kollektivtrafik.

4. 2014 utfördes mätning avseende 2014. 2015 mäts ej. Ny mätning sker 2016 och avser då 2016.

§ 8:7

Uppföljnings- och utvärderingsplan (Program för uppföljning och insyn) – komplettering till Byggnadsnämndens budget 2016

Sammanfattning

Beskrivning av upphandlade verksamheter inom nämndens ansvarsområden, utförare och avtalsperioder, m.m. Vilken beskrivning avser utgöra byggnadsnämndens uppföljnings- och utvärderingsplan för verksamheter som på nämndens uppdrag utförs av privata utförare.

Beslut

Byggnadsnämndens beslut

1. Byggnadsnämnden överlämnar till kommunstyrelsen, komplettering till förslag till Budget 2016, verksamhetsplan 2017-2018, enligt nedan.

Bakgrund

Riksdagen har beslutat om förändringar i kommunallagen med syfte att uppföljningen och kontrollen av privata utförare som bedriver verksamhet på uppdrag av kommuner, ska bli bättre. För att åstadkomma struktur och styrning på uppföljningen och kontrollen ska Kommunfullmäktige för varje mandatperiod anta ett program med mål och riktlinjer för verksamhet som upphandlats och som utförs av privata utförare. Som ett led i detta arbete har uppdragits åt berörda nämnder att senast i verksamhetsplanen för 2016 upprätta en uppföljnings- och utvärderingsplan.

Byggnadsnämnden har 2015-08-25 beslutat avseende verksamhetsplan för 2016 och denna uppföljnings- och utvärderingsplan ska ses kompletterande denna verksamhetsplan.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat 2015-09-17 från samhällsbyggnadsförvaltningen.

Nämndens slutsatser

Uppföljnings- och utvärderingsplan upprättas enligt nedan:

Uppföljnings- och utvärderingsplan för byggnadsnämnden

Inom byggnadsnämndens ansvarsområden är två verksamheter föremål för denna uppföljnings- och utvärderingsplan, *Samhällsbetalda resor* samt *Bostadsanpassningsbidrag*. Som uppföljnings- och utvärderingsplan ska följande, redan i dag gällande rutiner, utgöra nämndens uppföljnings- och utvärderingsplan.

Samhällsbetalda resor

Samhällsbetalda resor med aktiviteter som skolskjuts, skjuts till daglig verksamhet, dagverksamhet, korttidstillsyn, växelvård samt korttidsvård/sjukhem har upphandlats med en aktör (Samtrans).

Avtalet gäller i tre år med option på ytterligare 2 x 1 år. Upphandlingen har letts av kommunens upphandlingsenhet som också ansvarar för uppföljningsmöten etc.

Uppföljningsmöten ska ske vid fyra tillfällen per år. Därutöver sker fortlöpande kontakter mellan handläggare och upphandlad utförare.

Nämnden anser att ovan förfarande bör anses säkerställa att syftet med en uppföljnings- och utvärderingsplan, så långt möjligt, bör ses som säkerställt.

Bostadsanpassningsbidrag

I dag har kommunen, gällande bostadsanpassningsbidrag, avtal med tre aktörer:

Bostadsbyggen i Norrtälje AB, Trygg direkt AB samt DEKRA Industrial AB. Avtalen löper i regel på tre år, men troligen kommer antalet upphandlingar att minska eller helt försvinna – då tanken med systemet är att den bidragstagande själv, på den öppna marknaden, ska välja och anlita utförare av den/de åtgärder för vilka bidrag beviljats. Vid denna utveckling kommer kommunen ej att vara inblandad i val av utförare.

I nu gällande avtalsläge gäller att kommunens upphandlingsenhet svarat för samtliga upphandlingar samt också ansvarar för de uppföljningsmöten som ska ske minst en gång per år. Vidare sker också fortlöpande kontakter i form av dialog och återkopplingar mellan kommunens beställare (handläggaren) och utföraren.

Taxor och avgifter

Text	Utfall 2015	Budget 2016	Budget 2017	Förändring 16-17		Kommentar
				Belopp	%	
Plan och byggnadsverksamhet Bygglov och strandskydd						Plan- och bygglovstaxa 2011 (KF § 111) Justeringsfaktor bygglov 1,2 och strandskydd 0,5. En översyn av justeringsfaktorerna är planerad till slutet av 2014. Eventuellt föreslås ny taxa under 2015 efter förväntat underlag från SKL. Avgifterna följer prisbasbeloppet
Parkeringsanmärkningavgifter	1 000 kr	1 000 kr	1 000 kr	0 kr	0%	Avgifterna är för olika förseelser, BN § 289 (2013-08-27)
	700 kr	700 kr	700 kr	0 kr	0%	
	400 kr	400 kr	400 kr	0 kr	0%	
	500 kr	500 kr	500 kr	0 kr	0%	
Grävtilstånd och trafikanordningsplaner	-	-	1 600 kr 400 kr 6 000 kr 5 000 kr			Grävtilstånd och Trafikanordningsplan (KL 8 kap § 3,b,till c)

§ 8:5

Remissvar på 2581-24700-2016 - Ansökan om permanenta lokala trafikföreskrifter gällande hastighetsbegränsning på Ingmarsö, Österåkers kommun

Sammanfattning

Byggnadsnämnden har lämnats tillfälle att yttra sig över remiss från länsstyrelsen om hastighetsgränser på vägarna på Ingmarsö GA:1.

Beslut

Byggnadsnämndens beslut

Byggnadsnämnden tillstyrker sökandes förslag om 30 kilometer i timmen på samtliga vägsträckor inom Ingmarsö GA:1

Bakgrund

Länsstyrelsen har överlämnat en remiss till kommunen avseende sänkt hastighetsgräns på alla vägar ingående i Ingmarsö GA:1 I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2016-08-23, från samhällsbyggnadsförvaltningen.

Nämndens slutsatser

Då förutsättningarna på Ingmarsö skiljer sig från normalt vägnät, vägarna är smalare än normalt, samt att flertalet utfarter och nedsatt sikt förekommer, så gör nämnden bedömningen att en lägre hastighetsgräns än bashastigheten enligt 3 kap 17§ Trafikförordningen är lämplig.

Nämnden bedömer att restidsförlängning kommer bli marginell, men kan motiveras genom den ökade trafiksäkerheten. Ingmarsö GA:1 är en gemensamhetsanläggning för vägarna på Ingmarsö.

EXPEDIERAS: Länsstyrelsen i Stockholms län, 2581-24700-2016