

Sammanträdesprotokoll för  
Byggnadsnämnden

Tid Tisdagen den 29 augusti kl. 10.00 – 12.20

Plats Alceahuset, Lagen, plan 3, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Hampe Klein samt Rosita Olsson Palmberg

Ärenden §§ 7:1 - 7:49

Sekreterare

  
Robert Blomdahl

Ordförande

  
Hampe Klein

Justerande

  
Rosita Olsson PalmbergAnslagsbevisJustering tillkännagiven  
genom anslag

2017-09-12 — 2017-10-03

Organ

Byggnadsnämnden  
-08-29

Sammanträdesdatum

2017-~~06-20~~Förvaringsplats för  
protokolletSamhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,  
Hackstavägen 22  
Underskrift



- § 7:1. Utseende av justerare och tid för justering
- § 7:2. Närvarorätt
- § 7:3. Anmälan av delegationsbeslut
- § 7:4. Anmälan av delegationsbeslut i ärenden om bostadsanpassning
- § 7:5. Delgivningsärenden
- § 7:6. Förslag till budget 2018 och plan 2019-2020
- § 7:7. Hastighetsbegränsning och omkörningsförbud på väg 276 - remiss
- § 7:8. Parkeringsövervakning - information
- § 7:9. BERGA 6:648 (EVERT LÖÖFS VÄG 1)  
Marklov för ändring av marknivå samt uppförande av stödmur – Rättelse av beslut
- § 7:10 BOLBY 1:58 (TRÄDGÅRDSVÄGEN 12)  
Tillbyggnad samt ombyggnad av fritidshus
- § 7:11 BOLBY 1:87 (RAGVALDSMORAVÄGEN 40)  
Strandskyddsdispens för tillbyggnad av brygga
- § 7:12 BOLBY 1:88 (RAGVALDSMORAVÄGEN 38)  
Strandskyddsdispens för anläggande av altan samt renovering och tillbyggnad av brygga
- § 7:13 EDÖ 1:30 (EDÖGÅRDSTIGEN 2)  
Ändrad användning av del av lada till fritidshus
- § 7:14 EKTORP 2:9 (EKTORP 8)  
Tillbyggnad av stallbyggnad
- § 7:15 FLAXENVIK 2:36  
Strandskyddsdispens för tillbyggnad av brygga
- § 7:16 GILLMYRA 1:15 (SKJUTSBACKEN)  
Nybyggnad av enbostadshus och garage/förråd
- § 7:17 GREGERSBODA 1:22 (ROO-GÅRD)  
Nybyggnad av transformatorstation
- § 7:18 HACKSTA 4:24 (SKOGSSTJÄRNEVÄGEN 30)  
Uppförande av stödmurar och ändring av marknivå
- § 7:19 HUSBY 3:3 (SVINNINGEVÄGEN)  
Tidsbegränsat lov för nybyggnad av tillfälligt boende
- § 7:20 KÄLLHOLMEN 1:6  
Nybyggnad av fritidshus, redan utfört

- § 7:21 LERVIK 1:246 (FÄSTIGEN 14)  
Tillbyggnad av enbostadshus
- § 7:22 LERVIKSTORP 1:2 (SKÄRDALAVÄGEN 54)  
Nybyggnad av enbostadshus - ändring av lov
- § 7:23 MARGRETELUND 14:3 (GAMLA SKOLVÄGEN 27)  
Nybyggnad av fritidshus
- § 7:24 MARGRETELUND 50:1 (RYDNÄSVÄGEN 6)  
Strandskyddsdispens för anläggande av brygga
- § 7:25 MJÖLKÖN 1:43 (ÄLGSLÄTTSVÄGEN 40)  
Nybyggnad av fritidshus och komplementbyggnad - strandskyddsdispens
- § 7:26 MÖRTSUNDA 1:35 (VÄSBYVÄGEN 36)  
Förhandsbesked om nybyggnad av fyra enbostadshus samt fyra övernattningsstugor
- § 7:27 NOLVIK 3:5  
Strandskyddsdispens för ändrat nyttjande av del av brygga
- § 7:28 NORRÖ 2:153 (GARNSVIKSVÄGEN 24)  
Nybyggnad av enbostadshus
- § 7:29 NÄS 7:15 – Täljöviken - Endast informationsärende  
Nybyggnad av 29 st kedjehus, carportar med förråd, murar  
(kvarter 2,3,4 och 8) samt en lekpark
- § 7:30 NÄS 7:15 – Täljöviken - Endast informationsärende  
Nybyggnad av 9 kedjehus med tillhörande carport, 14 radhus, förråd till samt  
anläggande av murar (kvarter 6 och 7)
- § 7:31 RUNÖ 5:4  
Tidsbegränsat lov för nybyggnad av bodetablering avsedda som personalbostäder
- § 7:32 RUNÖ 7:108  
Tidsbegränsat lov för nybyggnad av tillfälligt boende
- § 7:33 RUNÖ 7:153 (NÄSVÄGEN 11)  
Nybyggnad av industribyggnad – ändring av lov, samt uppförande av stödmur
- § 7:34 RUNÖ 7:62  
Ändring av bärande konstruktion
- § 7:35 RUNÖ 7:88  
Tidsbegränsat lov för uppförande av byggskylt
- § 7:36 RYDBOHOLM 2:1  
Nybyggnad av teletorn och tre teknikbodar
- § 7:37 SKÅNSTA 2:171 (KANTARELLVÄGEN 12)  
Anmälan om olovligt uppfört plank

- § 7:38 SVARTGARN 2:45 (SVAVELSÖVÄGEN 14)  
Förlängning av befintlig brygga
- § 7:39 SVARTGARN 2:545 (SKÅVSJÖSTIGEN 2A)  
Nybyggnad av komplementbyggnad (gäststuga) - bygglovfri åtgärd
- § 7:40 SÄBY 2:15 (NORRÖVÄGEN 2)  
Förhandsbesked om nybyggnad av tvåbostadshus
- § 7:41 TUNA 3:198 (ÖSTRA KANALSTADEN)  
Nybyggnad av flerbostadshus (kv. Flaggspelet)
- § 7:42 TUNA 7:78 (EKLIDSVÄGEN 4)  
Anmälan om problem med dagvatten mm
- § 7:43 TUNA 7:99 (NORRA ÅSVÄGEN 28) – Endast informationsärende  
Ändrad användning av enbostadshus till förskoleverksamhet
- § 7:44 TUNA 8:297 (RIDDAKVÄGEN 172)  
Uppförande av stödmur samt ändring av marknivåer
- § 7:45 TÄLJÖ 5:2 (BRAGEVÄGEN 2)  
Förhandsbesked om nybyggnad av enbostadshus, garage och komplementbyggnad
- § 7:46 TÄLJÖ 5:3 (BRAGEVÄGEN 4)  
Förhandsbesked om nybyggnad av enbostadshus och komplementbyggnad
- § 7:47 ÖSTER-TRANVIK 1:93 (STAVESTRÖMSVÄGEN 54)  
Nybyggnad av enbostadshus – påbörjat byggnadsarbeten utan startbesked
- § 7:48 ÖSTRA LAGNÖ 1:141 (RÄVNÄSVÄGEN 13)  
Strandskyddsdispens för uppförande av bygglovfri byggnad
- § 7:49 ÖSTRA LAGNÖ 1:98 och ÖSTRA LAGNÖ 1:108  
Strandskyddsdispens för nedläggning av elkabel

§ 7:1

#### **Utsende av justerare och tid för justering**

Till att justera protokoll från dagens sammanträde utses Hampe Klein samt Rosita Olsson Palmberg.

Protokoll ska om möjligt föreligga för justering vecka 36.

§ 7:2

#### **Närvarorätt**

Byggnadsnämnden beslutar att medge Birgitta Halling, kommunrevisor, närvarorätt vid dagens sammanträde

§ 7:3

#### **Anmälan av delegationsbeslut**

Byggnadsnämnden har överlåtit beslutanderätt i enlighet med byggnadsnämndens delegationsordning.

Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Byggnadsnämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (BN § 7:3/2017).

§ 7:4

#### **Anmälan av delegationsbeslut i ärenden om bostadsanpassningsbidrag**

Byggnadsnämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut fattade med stöd av delegation från 2017-04-01 till 2017-06-30 (Bilaga BN § 7:4/2017). I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2017-07-03, från samhällsbyggnadsförvaltningen.

§ 7:5

### Delgivningsärenden

Byggnadsnämnden beslutar att notera delgivningen av nedan följande handlingar.

#### A.

##### Mark- och miljööverdomstolens beslut:

2017-07-11, *Ingmarsö 3:11*, BN beslutade 2016-11-22 att meddela negativt förhandsbesked för nybyggnad av 3-4 enbostadshus. Beslutet överklagades till Lst som avslag överklagandet. Lst:s beslut överklagades till MMD som avslag överklagandet. MMD:s dom har överklagats till MÖD som inte meddelar prövningstillstånd.

#### B.

##### Mark- och miljödomstolens dom:

2017-06-02, *Östra Lagnö 1:39*, BN beslutade 2016-01-26 att inte bevilja strandskyddsdispens för anläggande av en brygga. (Nämnden har vid två tidigare tillfällen beviljat dispens för brygga på annan plats på fastigheten – dessa dispenser har dock upphävts.) BN:s beslut överklagades till Lst som avslag överklagandet. Lst:s beslut har överklagats till MMD som avslår överklagandet.

2017-06-13, *Freden 1:1*, BN beslutade 2017-02-21 att lämna bygglov för nybyggnad av en teknikbod. Beslutet överklagades till Lst som avslag överklagandet. Lst:s beslut har överklagats till MMD som avslår överklagandet.

2017-07-04, *Stensvik 1:138*, BN beslutade 2015-06-16 bl.a. att ej medge strandskyddsdispens för en brygga. Beslutet överklagades till Lst som 2016-12-13 avslag överklagandet. Lst:s beslut har överklagats till MMD som avslår överklagandet.

#### C.

##### Förvaltningsrättens dom:

2017-06-08, *Skolskjutsärende*, BN beslutade 2016-12-06 att avslå ansökan om skolskjuts i form av taxi för två elever (annan skola hade valts än den kommunen annars skulle ha placerat eleverna i). Som skäl för beslutet angavs att det finns allmänna kommunikationsmedel varför skolskjuts beviljas i form av SL-kort istället för taxi.

Beslutet har överklagats till FR som avslår överklagandet.

2017-07-10, *Skolskjutsärende*. BN beslutade 2017-05-29 att avslå ansökan om skolskjuts i form av taxi för en elev. Som skäl för beslutet angavs bl.a. att för elever som går i skola utanför Österåkers kommun föreligger rätt till skolskjuts med allmänna kommunikationsmedel om kravet på avstånd till anvisad skola i kommunen är uppfyllt – i detta fall kan eleven beviljas SL-kort. Att bevilja skolskjuts i form av taxi skulle innebära en ekonomisk svårighet för kommunen. Beslutet har överklagats till FR som avslår överklagandet.

2017-07-17, BN beslutade 2017-06-13 att avslå ansökan om skolskjuts i form av taxi för en elev. Som skäl för beslutet angavs bl.a. att för elever som går i kommunal skola utanför Österåkers kommun föreligger rätt till skolskjuts med allmänna kommunikationsmedel om kravet på avstånd till anvisad skola inom Österåkers kommun är uppfyllt – i detta fall kan eleven beviljas SL-kort. Att bevilja skolskjuts i form av taxi skulle innebära en ekonomisk svårighet för kommunen. Beslutet har överklagats till FR som avslår överklagandet.

#### D.

##### Länsstyrelsens beslut:

2017-06-02, *Vättersö 1:109*, Prövning av BN:s beslut att medge strandskyddsdispens för brygga, trädäck samt bygglovfritt uthus. Lst beslutar att inte upphäva eller i övrigt ändra BN:s beslut.

2017-06-14, *Flaxenik 2:20*, Överklagande av BN:s beslut 2016-08-30 att bl.a. bevilja bygglov för uthus samt plank och mur. Lst bifaller överklagandet på så sätt att BN:s beslut upphävs såvitt avser beviljat bygglov för uthus och plank. Ärendet visas åter till BN i den delen för erforderlig handläggning. Lst anser att det föreligger en brist i ärendet genom att det inte framgår av beslutet att klaganden haft invändningar mot åtgärderna och att denne gjort en anmälan i ärendet. Även om något formellt svar inte inkom på grannunderrättelsen borde klagandens negativa inställning till åtgärderna ha redogjorts för i beslutet.

Klagandens inställning i ärendet kan inte heller anses ha klargjorts genom det avskrivningsbeslut som meddelades samma dag i nämndens tillsynsärende avseende åtgärderna. Lst utesluter inte att ärendet muntligt presenterats för nämnden på annat sätt än beslutet anger, men det kan inte beaktas i ärendet hos Lst. Beslutet innehåller inte heller någon uttrycklig bedömning av om uthusets och plankets gränsnära placering utgör en olägenhet för klaganden, d.v.s. den fråga som nämnden i huvudsak haft att ta ställning till.

Lst finner att beslutet därmed är bristfälligt motiverat. Att beslut motiveras har betydelse ur rättssäkerhetssynpunkt; den enskilde som berörs av beslutet får genom motiveringen möjlighet att kontrollera vilka överväganden som gjorts och att dessa är lagligt grundade.

Då klaganden framställt invändningar mot åtgärderna redan i nämnden ska dennes synpunkter bedömas av nämnden som första instans och inte av Lst.

2017-06-29, *Ruggsättra 1:21*, Prövning av BN:s beslut 2016-04-26 att medge strandskyddsdispens för nybyggnad av fritidshus och gäststuga. Lst beslutar att inte upphäva eller i övrigt ändra BN:s beslut.

2017-06-29, *Husarö 1:54*, Överklagande av BN:s beslut 2017-03-21 att meddela positivt förhandsbesked för nybyggnad av enbostadshus. Lst avslår överklagandet.

2017-06-30, *Svavelsö 1:75*, Överklagande av BN:s beslut 2017-03-21 att bevilja bygglov för nybyggnad av enbostadshus, additionsbostad i komplementbyggnad, sjöbod och murar. Lst avvisar ett överklagande och avslår överklagandena i övrigt.



2017-07-06, *Svartgarn 2:525*, Prövning av BN:s beslut 2017-01-24 att medge strandskyddsdispens för anläggande av brygga. Efter prövning beslutar Lst att inte upphäva eller i övrigt ändra BN:s beslut att medge strandskyddsdispens för anläggande av brygga.  
BN:s beslut för nämnd åtgärd står därmed fast.

I BN:s beslut kan bl.a. läsas att åtgärden är planenlig och som särskilt skäl för åtgärden har angetts: Bryggan är en anläggning som för sin funktion måste ligga vid vattnet och behovet kan ej tillgodoses utanför området, varför särskilt skäl enligt 7 kap 18 c § punkt 3 miljöbalken föreligger.

I Lst:s beslut kan bl.a. läsas: Av 7 kap 25 § MB framgår att vid prövning av frågor om skydd av områden enligt 7 kap. MB ska hänsyn tas även till enskilda intressen. En inskränkning i en enskilds rätt att använda mark eller vatten som grundas på en skyddsbestämmelse i kapitlet får därför inte gå längre än som krävs för att syftet med skyddet ska tillgodoses.  
Vid en vägning mellan det enskilda och allmänna intresset anser Länsstyrelsen sålunda att det enskilda intresset här väger tyngre. Länsstyrelsen delar därför byggnadsnämnden i Österåkers kommuns bedömning att det särskilda skälet enligt 7 kap. 18 c § punkt 3 MB är tillämpligt.

(Noteras ska att Lst tidigare i beslutet angående proportionalitetsprincipen skriver:  
Den medför dock inte en möjlighet att meddela dispens med beaktande av andra omständigheter än de som anges i 7 kap. 18 c § MB.

2017-07-27, *Ansökan om hastighetsbegränsning till 50 km/tim på del av väg 1043, Ljusterö*. Lst avslår ansökan om hastighetsbegränsning (BN hade avstyrkt bifall).

2017-07-28, *Ansökan om hastighetsbegränsning till 30 km/tim på del av väg 1036 (Vid Mjölmarström) på Ljusterö*. Lst avslår ansökan (BN hade tillstyrkt ansökan).  
Trf:s bestämmelser om hastighetsanpassning får anses vara tillräcklig reglering på den aktuella vägen.

§ 7:6

## Förslag till budget 2018 och plan 2019-2020

### Sammanfattning

Utgångspunkten för tilldelad budgetram 2018 är driftbudget 2017.  
Nettoramen för 2018 uppgår till 34 500 tkr.

### BESLUT

Förslag till budget 2018 och plan för 2019-2020 godkänns och överlämnas till Kommunstyrelsen.

### Ej deltagande i beslutet

Den socialdemokratiska gruppen deltar ej i beslutet då de i stället avser återkomma med ett eget budgetförslag.

### Bakgrund

Byggnadsnämnden ska ta fram och besluta om förslag 2018 och plan 2019-2020 utifrån Kommunfullmäktiges beslutade direktiv och budgetanvisningar samt preliminära budgetramar för nämnderna.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2017-08-29, från samhällsbyggnadsförvaltningen.

### Nämndens slutsatser

Nämnden har tagit fram förslag till budget 2018 samt plan för 2019-2020 i enlighet med budgetramar.

# Förslag till budget 2018 och plan 2019 - 2020

Byggnadsnämnden

Ordförande: Hampe Klein

Förvaltningschef: Kent Gullberg

## Innehållsförteckning

1	Ekonomisk sammanställning .....	1
2	Mål och resultatstyrning.....	1
	a. Nämndens uppdrag:.....	1
	b. Mål .....	2
3	Styrtal .....	2
4	Plan för konkurrensprövning.....	3
5	Program för uppföljning och insyn.....	3
6	Lokaler.....	3
7	Taxor och avgifter.....	3
8	Internkontrollplan.....	4
9	Förändringar i förhållande till budget 2017 .....	4
10	Utveckling och förändring.....	5
	a. Bygglov .....	5
	b. Bostadsanpassning.....	5
	c. Samhällsbetalda resor.....	5
	d. Trafik och tillgänglighet.....	5
11	Framåtblick och riskanalys .....	6
	a. Bygglov .....	6
	b. Bostadsanpassning.....	7
	c. Samhällsbetalda resor.....	7
	d. Trafik och tillgänglighet.....	8
12	Investeringsbudget.....	9
	a. Förändringar i förhållande till budget 2017 .....	9
	b. Investeringar.....	9



## I Ekonomisk sammanställning

<b>EKONOMISK SAMMANFATTNING, tkr</b>				
<b>Drift</b>	<b>Budget 2017</b>	<b>Budget 2018</b>	<b>Plan 2019 exkl. prisutv.</b>	<b>Plan 2020 exkl. prisutv.</b>
<b>Verksamhetens intäkter</b>	<b>13 300</b>	<b>14 300</b>	<b>14 300</b>	<b>14 300</b>
Avgifter	13 300	14 300	14 300	14 300
Övriga intäkter	0	0	0	0
<b>Verksamhetens kostnader</b>	<b>-47 650</b>	<b>-48 800</b>	<b>-48 800</b>	<b>-48 800</b>
Personalkostnader	-14 115	-14 581	-14 581	-14 581
Lokalkostnader	-852	-870	-870	-870
Kapitalkostnader	-296	-296	-296	-296
Köp av verksamhet	-660	-974	-974	-974
Övriga kostnader	-31 727	-32 079	-32 079	-32 079
<b>Nettokostnad</b>	<b>-34 350</b>	<b>-34 500</b>	<b>-34 500</b>	<b>-34 500</b>
<b>Nettoinvesteringar</b>	<b>-2 200</b>	<b>-2 200</b>	<b>-2 200</b>	<b>-2 200</b>

<b>Verksamhetsområden</b>	<b>Budget 2018, tkr</b>			
	<b>Kostnad</b>	<b>Intäkt</b>	<b>Netto</b>	<b>Netto i %</b>
Nämnd	-1 070	0	-1 070	3,1%
Bygglov	-14 673	13 400	-1 273	3,7%
Förmedlingsorgan	-194	0	-194	0,6%
Bostadsanpassningsbidrag, åtgärder	-4 559	0	-4 559	13,2%
Bostadsanpassningsbidrag, administration	-1 074	0	-1 074	3,1%
Samhällsbetalda resor, administration	-2 652	0	-2 652	7,7%
Samhällsbetalda resor, entreprenad	-21 328	0	-21 328	61,8%
Parkeringsövervakning	-645	900	255	-0,7%
Trafik och tillgänglighet	-2 605	0	-2 605	7,6%
<b>Sammanlagt</b>	<b>-48 800</b>	<b>14 300</b>	<b>-34 500</b>	<b>100%</b>

## 2 Mål och resultatstyrning

### a. Nämndens uppdrag:

- Hantera frågor om bygglov, marklov, förhandsbesked och övriga uppgifter inom byggnadsväsendet.
- Hantera frågor om dispens från strandskyddsbestämmelserna.
- Handlägga bostadsanpassningsbidrag till funktionshindrade.
- Ansvara för lokala trafikföreskrifter och dispenser, utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade, felparkeringsavgifter samt medverka i trafikplaneringen.
- Handlägga ärenden om samhällsbetalda resor.



- Handlägga ärenden om trafiksäkerhet och tillgänglighet i den offentliga miljön samt verka för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet.

## b. Mål

Kommunens vision är att Österåker år 2020 ska vara länets mest attraktiva skärgårdskommun, som flest väljer att flytta till, bo och verka i, starta företag i samt besöka; en skärgårdskommun i världsklass. För att nå denna vision har kommunfullmäktige beslutat om sju inriktningsmål. Utifrån dessa har nämnden utformat resultatmål som ligger till grund för nämndens arbete och målstyrning, se bilaga 1.

## 3 Styrtal

I tabellen nedan anges för varje verksamhetsområde volymmått och styrtal. Utfall för 2016 och budget för 2017 redovisas liksom förväntad utveckling 2018-2020.

Volymmått/målluppfyllelse	Mätmetod	Utfall 2016	Budget 2017	Prognos 2017	Budget 2018	Plan 2019	Plan 2020
<b>Bygglov</b>							
<b>Volymmått</b>							
Inkomna ärenden	Statistik	1293	1375	1375	1400	1400	1450
Bruttokostnad per ärende	Statistik	10,0 tkr	9,3 tkr	9,3 tkr	9,3 tkr	9,3 tkr	9,3 tkr
<b>Målluppfyllelse</b>							
Handläggningstid delegation (4 v.)	Statistik	70,0%	85,0%	85,0%	85,0%	90,0%	90,0%
Handläggningstid nämnd (8 v.)	Statistik	73,0%	87,0%	87,0%	90,0%	90,0%	90,0%
Handläggningstid nämnd (10 v.)	Statistik	94,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Handläggningstid attefall (4 v.)	Statistik			100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Kundnöjdhet enl. SBA /Bygglovalliansen (NKI-betyg)	Enkät <sup>1)</sup>	63,0%	65,0%	65,00%	65%	70%	70%
<b>Bestadsanpassningsbidrag</b>							
<b>Volymmått</b>							
Inkomna ärenden	Statistik	318	330	330	330	330	350
Utbetalt bidrag per ärende i genomsnitt (tkr)	Statistik	9,4 tkr	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5
<b>Målluppfyllelse</b>							
Kundnöjdhet	Enkät	83,0%	80,0%	80,0%	95,0%	95,0%	95,0%
<b>Samhällsbetalda resor</b>							
<b>Volymmått</b>							
Antal beslut färdtjänst	Statistik	518	600	600	600	600	600
Antal beslut skolskjuts	Statistik	934	750	750	750	750	750
<b>Målluppfyllelse</b>							
Handläggningstid färdtjänst (3 v.)	Statistik	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Handläggningstid skolskjuts (3 v.)	Statistik	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>Trafik och tillgänglighet</b>							
<b>Volymmått</b>							
Inkomna ärenden trafik	Statistik <sup>2)</sup>	224	150	200	250	250	250
Inkomna ärenden parkeringstillstånd	Statistik	188	200	175	200	200	200
<b>Målluppfyllelse</b>							
Handläggningstid trafik (3 v.)	Statistik <sup>2)</sup>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Handläggningstid parkeringstillstånd (3 v.)	Statistik	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Antal skolor som informerats om trafiksäkerhet	Statistik	Samtliga	Samtliga	Samtliga	Samtliga	Samtliga	Samtliga
Antal trafiksäkerhetsåtgärder skolvägar	Statistik	11	≥4	>4	4	4	4
Antal tillgänglighetsåtgärder	Statistik	3	2	2	4	4	4
<b>Nämnd totalt</b>							
<b>Målluppfyllelse</b>							
Budgetavvikelse, %	Bokslut	16,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%



## 4 Plan för konkurrensprövning

Bygglovenheten verksamheter utgörs nästintill i sin helhet av myndighetsutövning, varför nämnden inte kan se att någon del av dessa kan vara föremål för prövning av konkurrensutsättning. Väg och trafikenhetens verksamhet involverar myndighetsutövning, vilket inte är föremål för konkurrensutsättning. All verksamhet inom samhällsbetalda resor, parkeringsövervakningen och entreprenaddelen inom väg och trafik upphandlas, inga organisationsförändringar är aktuella.

## 5 Program för uppföljning och insyn

I enlighet med kommunallagens nya formulering kring program för uppföljning och insyn samt kommunfullmäktiges direktiv kring detta har byggnadsnämnden under § 8:7/2015, upprättat ett sådant, vilket är att gälla även för 2018 se bilaga 2.

## 6 Lokaler

Det råder ett fortsatt stort behov av omdisponeringar av lokaler. Sedan inflyttningen i Alceahuset har det successivt skett en förtätning av arbetsplatserna, vilket har påverkat arbetsmiljön påtagligt i negativ riktning. Idag föreligger såväl brist på mötesrum och ”tysta rum” som en påtaglig (förvaltningsövergripande) brist på välfungerande arbetsplatser.

## 7 Taxor och avgifter

Sedan 2011 har kommunen en plan- och bygglovstaxa, kopplad till prisbasbeloppet. Taxan är i huvudsak baserad på ett förslag från Sveriges kommuner och landsting (SKL).

Taxan innehåller så kallade justeringsfaktorer för bygglov, plan respektive strandskydd. Kommunfullmäktige har delegerat åt byggnadsnämnden att minst en gång per år ta ställning till justeringsfaktorerna och timpris vid tidsersättning samt att vid föreliggande behov besluta om ändringar av dessa. Byggnadsnämnden är facknämnd i frågor kring parkering och trafikanordningar vid vägarbeten. Det finns för dessa en taxa fastställd av kommunfullmäktige.

I riktlinjerna för samhällsbetalda resor har vårdnadshavare rätt till självskjutsersättning. Ersättningsnivån för självskjuts där reguljär båtförbildelse saknas är framtagen enligt bilaga 3. Samtliga taxor och avgifter redovisas i bilaga 3.



## 8 Internkontrollplan

Internkontrollplan har upprättats av Byggnadsnämnden utifrån den uppdaterade policyn och riktlinjerna som tagits av Kommunfullmäktige, se bilaga 4.

Respektive nämnd ansvarar enligt Kommunallagen för att internkontrollplaner upprättas samt att en organisation för dess genomförande finns. Syftet med detta är att säkerställa en effektiv förvaltning och att undgå allvarliga fel, såväl avsiktliga som oavsiktliga.

Kommunövergripande kontrollmoment fastställs av kommunstyrelsens kontor och implementeras i samtliga nämnders interkontrollplan. Dessa moment ska växla mellan åren för att sett över tid täcka in merparten av de risker som identifierats vid kommunövergripande riskanalys. För 2018 har fokusområde valts till ”resultatmål och indikatorer”. Vidare har respektive nämnd arbetat fram en nämndgemensam riskanalys för att identifiera kontrollmoment och utifrån denna prioriterat kontrollmoment inför årets internkontrollplan. Internkontrollplaner har även upprättats på enhetsnivå och utgår ifrån centrala direktiv samt enhetens egen risk- och väsentlighetsanalys och uppdateras inför varje nytt kalenderår. Förutom vad som ska kontrolleras framgår också med vilken metod, med vilken periodisitet samt vem som ansvarar för respektive kontroll. Under året kommer varje enhet uppdatera internkontrollplanen löpande med utfall allteftersom kontrollerna utförs. Vid större avvikelser och vid risk för svåra konsekvenser ska åtgärder vidtas omgående för att minska aktuell risk. I dessa fall ska också en rapportering göras till nämnden.

Efter att kontroller enligt internkontrollplanerna har genomförts under året ska en sammanställning göras på nämndnivå med sammanfattande analys. Denna sammanställning ska fastställas av nämnd samt överlämnas till Kommunstyrelsen i samband med verksamhetsberättelse.

## 9 Förändringar i förhållande till budget 2017

Byggnadsnämndens nettoram för 2018 är 34 500 tkr. Kostnader och intäkter har indexuppräknats med 2 % vilket motsvarar 943 tkr på kostnadssidan och 266 tkr på intäktssidan. Lokal- och kapitalkostnader har inte indexuppräknats. Nettoramen har även justerats om 207 tkr på kostnadssidan och 734 tkr på intäktssidan.

Varav en justering om 400 tkr på såväl intäktssidan som kostnadssidan har gjorts för att få en budget som stämmer bättre överens med utfallet för parkeringsavtalet. Intäktsramen för bygglov har förutom indexökningen justerats med ytterligare 300 tkr till följd av det ökade trycket för byggande.





## 10 Utveckling och förändring

### a. Bygglov

Förändringar i lagar och förordningar under senare år har medfört väsentliga utökningar av kommunens uppgifter avseende bygglovverksamheten. Under de senaste åren har arbetet i mycket koncentrerats på att hitta och behålla effektiva arbetssätt i alla delar av verksamheterna, bl.a. genom att utveckla en effektiv hantering av de bygglovfria åtgärder (attefallshus m.m.) som var en nyhet under 2014 men med en ständigt pågående praxis- och tolkningsutveckling. En huvuduppgift är att ständigt förbättra kvaliteten såväl på handläggning som på byggande varför kompetensutveckling av personal har prioriterats och även fortsatt kommer att prioriteras. En stor utmaning är att rekrytera och behålla kompetent personal.

En utökning med en handläggartjänst skedde under 2016, ett behov som förelegat under en längre tid, bl.a. utifrån det ökade ärendeantalet. Nämnden kan dock se ett tydligt framtida behov av ytterligare förstärkning, inom såväl de tekniska delarna som gällande strandskyddsfrågor och tillsynsarbete.

Nämndmålen avseende handläggningstid, kundnöjdhet, tillgänglighet och god servicenivå bedöms vara helt avhängiga tillräcklig bemanning också på administratörssidan. Även en ständigt ökande mängd mail och telefonsamtal ställer krav på enheten. Den ökning av digital arkivering som påbörjats, bl.a. som en förberedelse för ökat antal e-tjänster, kräver ökad bemanning, under en period.

Noteras kan att arkiveringskostnad ingår i bygglovavgiften. Det föreligger sedan tidigare en "arkiveringsskuld" som nämnden har ett ansvar för att snarast arbeta bort.

Ett projekt för framtagande av digitaliserad handläggningsprocess ska påbörjas under året.

### b. Bostadsanpassning

För arbetet med handläggning av bostadsanpassningsbidrag sker en kontinuerlig översyn. Kundnöjdhetsundersökning planeras genomföras under 2018.

### c. Samhällsbetalda resor

Arbetet med att skapa e-tjänster inom samhällsbetalda resor fortgår under 2018. Enheten avvaktar med fortsatt arbete av e-tjänster eftersom detta är beroende av utformningen av Servicecenter.

### d. Trafik och tillgänglighet

Projektet med bortforsling av fordon som genomförts under 2016 och 2017 med syfte att minska antalet bilbränder och bidra till ökad upplevd trygghet i den



offentliga miljön har utvärderats 2017. Rutinen permanentas därför under 2018. En ny tillgänglighetsinventering av den offentliga miljön i centrala Åkersberga kommer att genomföras under 2018. Vidare fortsätter arbetet med att genomföra trafiksäkerhetsprogrammet som omfattar att erbjuda trafiksäkerhetsaktiviteter i skolorna. Ett antal skolors trafikmiljöer har granskats under 2017 vilket kommer att vara underlag för det fortsatta arbetet med att tillhandahålla säkra skolvägar.

Trafik-, trafiksäkerhets-, och tillgänglighetsfrågor är en viktig del i kommunens utveckling och framtida planer att växa. Det är därför viktigt att det även finns tillräckligt med personalresurser för att kunna vara med samtliga detaljplaner för att ge så bra förutsättningar som möjligt.

Trafikanordningsplaner handläggs med fokus på framkomlighet och tillgänglighet samt trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter samt arbetsmiljö för entreprenörer på plats. Trafikanordningsplanerna handläggs sedan en tid tillbaka helt digitalt i samma system som grävstillstånd.

#### e. Miljö

Vid större byggprojekt avser byggnadsnämnden informera byggherren om fördelarna med miljösmyta val. Detta kan t.ex. gälla frågor om val av uppvärmning, isolering och materialval.

## II Framåtblick och riskanalys

#### a. Bygglov

Allt fler stora och komplicerade projekt, med många olika aktörer, såväl erfarna som nyare i rollen har kommit att ställa allt högre krav på vägledning i bygglovprocessen.

Den lagändring om nya bygglovsfria åtgärder som trädde i kraft under sommaren 2014, har även den inneburit fler uppgifter för kommunerna. Dels genom en ökning av antalet ärenden men också genom att nya tolkningar, bedömningar och ställningstaganden måste ske.

Behovet av kompetenssäkring är stort och det råder stor brist på tillgång till kompetens inom hela byggområdet. För att kunna uppnå och behålla en snabb och säker bygglovhandläggning med hög kundnöjdhet är det av största vikt att bygglovenheten lyckas rekrytera och behålla kompetenta medarbetare i tillräckligt antal. Budgeterade intäkter för verksamhetsområdet bygglov förutsätter, som förväntat, en fortsatt hög nivå av byggande i kommunen.



Ett stort antal ärenden och inte längre ändamålsenliga lokaler (akut trångboddhet) är att se som högst påtagliga riskfaktorer ur arbetsmiljöperspektiv. Rådande situation gör att den pågående lokalöversynen, bl.a. syftandes till att enhetens arbetsplatser blir mer ändamålsenliga än idag, måste ses vara av högsta angelägenhetsgrad.

Antalet inkomna ärenden har ökat de senaste åren, 2015 med 16 % jämfört med 2014, för att under 2016 och 2017 varit på en fortsatt hög nivå. Ingen nedgång i antalet ärenden förväntas ske under 2018. En sådan volymökning ställer höga krav på såväl förvaltningen som på de förtroendevalda och deras inläsning och eventuella kontakter i ärenden. Nämnden ser inte heller någon minskning av antalet tillsynsärenden, vilka ofta är resurskrävande ärenden utan intäkter. Handläggningen av tillsynsärenden är också något som nämnden valt ut som ett riskmoment ingående i internkontrollplanen för 2018.

Detta sammantaget föranleder överväganden kring dimensionering av enhetens behov av personella resurser för måluppfyllnad m.m. I detta ska samtidigt beaktas parametrar som den påverkan på byggnation som kan följa av faktiska ändringar i skatteregler, förväntade ändringar i sådana samt eventuella ändringar avseende amorteringskrav, räntenivåer m.m. Nämnden gör dock i dag ingen annan bedömning än att intresset för byggande i kommunen kommer att fortsätta vara på en hög nivå.

Den stora utmaningen i att ha en väldimensionerad bemanning att svara upp mot de bygglovsökande och andra sakägares rimliga förväntningar avseende service, handläggningstider, kompetensnivåer, etc., har och förväntas också fortsatt ha sin största svårighet i rekrytering och behållande av personal med erforderlig kompetens.

## **b. Bostadsanpassning**

Kostnader för bidrag till bostadsanpassning kan över tid förväntas öka, liksom behovet av personella resurser för administration av dessa bidrag, med hänsyn till befolkningens åldersstruktur och ett förväntat ökande antal kommuninvånare. En ökad digitalisering av hanteringen har skett och planeras fortsätta inom befintlig budgetram. I samband med att tidigare upphandlade avtal löpt ut under året har verksamheten valt att inte upphandla nya avtal för utförare av bostadsanpassningsåtgärder, utan istället valt att låta sökande själva ta ett större ansvar för att åtgärderna blir utförda, allt i enighet med Boverkets riktlinjer.

## **c. Samhällsbetalda resor**

Kostnaderna för samhällsbetalda resor utgörs till största delen av kostnader för taxiresor berättigade via skollagen eller färdtjänstlagen, en mindre del härrör från riksfärdtjänst och SL-kort till grundskole- och gymnasieelever. I den analys som genomförts finns inget som visar på några större volymförändringar i resenärsantal medan fördelning mellan olika resenärs kategorier förändrat kostnadsbilden. Det



kräver att det hela tiden finns en möjlighet att omfördela medel om antalet resor ökar eller fördelningen mellan längre kostnadsdrivande resor och korta resor inom kommunen skiftar. Varje barn med särskilda behov kan kosta upp till 500 tkr per år, små förändringar i volym kan ge stora ekonomiska konsekvenser. Detta kan jämföras mot en standardresa med taxi som kostar ca 27 tkr per år.

Generellt upplever handläggarna av skolskjuts en allt intensivare kontakt från föräldrar som kräver skolskjuts till sina barn. Ett stort problem är även svårigheterna att få korrekta scheman vilket behövs för att beställa skolskjuts med taxi. Detta gör att många elever inte har skolskjuts vid skolstart. Personalförändringen innebär att det till hösten finns ett större utrymme till att arbeta förebyggande och få igång ett bättre samarbete med berörda förvaltningar och därigenom få en smidigare handläggning så att färre elever behöver stå utan skolskjuts vid skolstart.

Ny upphandling kommer att påbörjas hösten 2017 då gällande avtal går ut juni 2018. Jämfört med andra kommuners nyingångna avtal är det rimligt att kostnaden inom de olika resekategorierna kommer att hamna inom samma spann vilket skulle medföra större kostnader.

#### d. Trafik och tillgänglighet

Tillgänglighetsarbetet i den offentliga miljön fortsätter i samverkan med Tillgänglighetsrådet. Arbetet med att utarbeta trafiksäkerhetsprogram och genomföra hastighetsplanen fortsätter med fortsatt fokus på att erbjuda säkra skolvägar och trygga offentliga miljöer.

Kommunen arbetar under 2018 systematiskt utifrån tillgänglighetsinventeringen av Åkersbergas centrala delar med att avlägsna enkelt avhjälpta hinder i den offentliga miljön. Stort fokus ligger även på att tillgänglighetsanpassa övergångsställen och passager samt att öka tillgängligheten längs kommunens gång- och cykelvägar genom fler vilplatser. Kommunen kommer att ta fram ett flerårigt trafiksäkerhetsprogram. Det avser att innehålla kommunens kontinuerliga arbete med trafiksäkerhet, som exempelvis information till skolorna, trafikmätningar, samt hastighetspåminnelse skyltar. Det avser även omfatta de investeringsåtgärder som krävs och ska ge en mer strukturerad bild av hur kommunens trafiksäkerhetsarbete ska bedrivas över tid.

Under 2018 avser kommunen att erbjuda samtliga av kommunens årskurs 4:or trafiksäkerhets- och cykelutbildning.

Under 2018 fortsätter kommunen med att kontinuerligt föra dialog med skolorna för att kunna ge stöd och information gällande trafiksäkerhet. Denna dialog ingår även som underlag för en del av de kommande årens fysiska åtgärder.



Under 2017 utvärderades kommunens projekt med bortforsling av fordon för att förebygga bilbränder. Projektet bedöms medföra minskade bilbränder och därigenom en upplevd tryggare miljö varför projektet från och med 2018 kommer ingå i kommunens ordinarie drifrutiner. Driftkostnaderna förväntas öka men finansieras inom befintlig ram.

## 12 Investeringsbudget

### a. Förändringar i förhållande till budget 2017

Investeringsbudgetens nettoram 2018 uppgår till 2 200 tkr och är oförändrad från 2017.

### b. Investeringar

Kommunen söker investeringsstöd från Trafikverket inom detta område. Detta utförs året innan själva investeringen uppstår. Ansökningarna lämnas in i september året innan och besluten inkommer i början på nästkommande år vilket innebär att när budget beslutas finns inte bidragsbesluten.

I början av 2018 har byggnadsnämnden för avsikt att fatta beslut om ett program som beskriver aktiviteter och investeringar inom ramen för trafiksäkerhet och tillgänglighet.

Arbetet med genomförandet av hastighetsöversynen som påbörjats, kommer att fortsätta även under 2018. Genomförandet av hastighetsöversynen fortsätter med huvudgator i tätorten. I vissa delar krävs samordning med andra investeringsprojekt för att gatorna ska ge stöd till våra trafikanter vilken hastighet som är lämplig.



# Mål- och resultatstyrning för Byggnadsnämnden, Österåkers komm.

Värdegrund: Delaktighet, dialog, mångfald samt öppenhet.

Bilaga 1

Kommunfullmäktiges inriktningsmål	Resultatmål för BN	Måluppfyllelse (Målnivå)					Kommentar
		Utfall 16	Budget 17	Prognos 17	Budget 18	2019-20	
Invånarna ska uppleva en professionell service av högsta kvalitet och ett gott bemötande i all kommunal service.	Nöjdheten med bygglovsverksamhetens service och kvalitet ska öka						
	Indikator: Bygglövsalliansens NKI-undersökning	63	73	73	75	75	
	Indikator: SBA:s NKI-undersökning	63	65	65	65	65	
Österåker ska ha en ekonomi i balans.	Åtgärdsplan ska beslutas samtidigt som eventuell negativ prognos lämnas						
	Indikator: Fastställd åtgärdsplan vid eventuell negativ avvikelse						
Österåker ska vara bästa skolkommun i länet.	Alla skolor som vill ingå i kommunens trafiksäkerhetsprogram ska ges möjlighet till detta						
	Indikator: Andel skolor, som informerats att ingå i kommunens trafiksäkerhetsprogram	100%	100%	100%	100%	100%	
Österåker ska erbjuda högsta kvalitet på omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning.	Handläggning av bostadsanpassningsåtgärder ska även fortsatt i hög grad motsvara sökandens förväntningar						
	Indikator: Andel personer med bostadsanpassningsärenden som är nöjda med handläggningen.	83%	95%	95%	95%	95%	
Österåker ska ha en trygg miljö.	Minst samma antal trafiksäkerhetsåtgärder som under 2015 (fyra stycken) ska utföras årligen under 2016-18.						
	Indikator: Antal utförda trafiksäkerhetsåtgärder	11	4	4	4	4	
Österåker ska utveckla ett långsiktigt hållbart samhälle där goda förutsättningar ges för människa, miljö och natur att samverka.	Vid större byggprojekt informera byggherrar om fördelar med miljösmarta val.						
	Indikator: Andel av alla större byggprojekt vid vilka byggherrarna informerats om miljösmarta val.		100%	100%	100%	100%	
Stark och balanserad tillväxt - Tillväxten skall vara ekologiskt, socialt och ekonomiskt hållbar.	Styra nya bostäder och arbetsplatser till, i huvudsak, kollektivtrafknära lägen						
	Indikator: Andel av alla förhandsbesked och bygglov som handlagts, har beviljats i kollektivtrafknära lägen.		95%	95%	95%	95%	

*Me Roo*

Program för uppföljning och tillsyn av upphandlad verksamhet, plan 2018

Leverantör 1	Uppdrag	Avtalstid		Former för uppföljning	Tidplan för uppföljning	Indikatorer	Ansvarig
		From	Tom				
Samtrans	Skol & handikapptransporter	20170630	20180630	Kontroll / Analys	Årligen	Pris	KN
Securitas	Parkeringsövervakning	20170201	20200201	Kontroll / Analys	Årligen	Pris	AA
NTF	Trafiksäkerhetsutbildning			Kontroll / Analys	Årligen	Pris	AA
	Trafikmätning*			Kontroll / Analys	Årligen	Pris	AA
PEAB Asfalt	Markentreprenad**	20170619	20190619	Kontroll / Analys	Årligen	Pris	AA

Beskriv på vilket sätt avtalet berör kommunens inriktningsmål.



Taxor och avgifter

Text	Utfall 2016	Budget 2017	Budget 2018	Förändring 17-18		Kommentar
				Belopp	%	
<b>Plan och byggnadsverksamhet</b> Bygglov och strandskydd						Plan- och bygglovstaxan är framtagen och beslutad 2011 (KF § 111) och har justeringsfaktorer bygglov 1,2 och strandskydd 0,5. Taxan är i huvudsak baserad på SKL:s tidigare förslag till taxa och bedöms ännu tillräckligt väl motsvara kraven på önskad kostnadstäckning samt utjämning inom olika ärendetyper. Nämnden avser inte att för 2018 ändra i justeringsfaktorer och inte heller att föreslå KF besluta om någon ändrad taxa.
<b>Parkeringsanmärkningavgifter</b>						Avgifterna är för olika förseelser, BN § 289 (2013-08-27)
	1 000 kr	1 000 kr	1 000 kr	0 kr	0%	
	700 kr	700 kr	700 kr	0 kr	0%	
	400 kr	400 kr	400 kr	0 kr	0%	
	500 kr	500 kr	500 kr	0 kr	0%	
<b>Grävtilstånd och trafikordningsplaner</b>						
Godkänd	-	1 600 kr	1 600 kr	0 kr	0%	Grävtilstånd och Trafikanordningsplan (KL 8 kap § 3,b,till c)
Inkommen och avslagen		400 kr	400 kr	0 kr	0%	
Generell TA-plan		6 000 kr	6 000 kr	0 kr	0%	
Vite		5 000 kr	5 000 kr	0 kr	0%	
<b>Samhällsbetalesor</b> självskjutsersättning med båt påbörjad tur per sjömil och familj			50 kr 50 kr			

*AK Pop*



# Internkontrollplan 2018

<b>Nämnd:</b>	Byggnadsnämnden	<b>Datum:</b>	
<b>Förvaltning:</b>	Samhällsbyggnadsförvaltningen		
<b>Enhet:</b>	Byggnadsnämnden		

Id:*	Kontrollmoment:	Metod:	Periodisitet:**	Uppföljningsansvarig:	Resultat***
SBR 1	Andel delegationsbeslut som inte har fattats med stöd av delegationsordningen	Beräkning av nyckeltal	2 ggr/år	Samhällsbetaldaresor	
VTE 1	Antal dokumenterade rutiner	Beräkning av nyckeltal	2 ggr/år	VTE	
VTE 2	Andel uppföljningar av godkända TA-planer	Beräkning av nyckeltal	2 ggr/år	VTE	
BLOV 1	Samtliga handlingar som finns i akt i ett avslutat ärende har registrerats	Stickprov 10 ärenden	2 ggr/år	Bygglovsenhet	
BLOV 2	Kommunens hemsida gällande bygglovfrågor innehåller inga betydande sakfel	Genomläsning/kontroll	2 ggr/år	Bygglovsenhet	
BLOV 3	Andelen öppna tillsynsärenden från 2016 där initiativet ligger hos kommunen	Beräkning av nyckeltal	2 ggr/år	Bygglovsenhet	
SBF 1	Sjukfrånvaro i procent (uppdelat på kort- och långtidssjukskrivning)	Beräkning av nyckeltal	4 ggr/år	Staben	
SBF 2	Personalomsättning i procent i förhållande till antal anställda	Beräkning av nyckeltal	4 ggr/år	Respektive enhet	
SBF 3	Andel uppdrag från KF som inte genomförts inom utsatt tid	Beräkning av nyckeltal	2 ggr/år	Staben	
SBF 4	Andel motioner där tjänstemannaförslag inte levererats inom utsatt tid	Beräkning av nyckeltal	2 ggr/år	Staben	
CENT 1	Andel resultatmål som kan kopplas till alla inriktningsmål	Beräkning av andel	3 ggr/år	Budget- och kvalitetsenheten	
CENT 2	Andel resultatindikatorer som har en direkt koppling till resultatmålen	Beräkning av andel	3 ggr/år	Budget- och kvalitetsenheten	
CENT 3	Andel av redovisade resultat som åtföljs av en analys	Beräkning av andel	3 ggr/år	Budget- och kvalitetsenheten	
CENT 4	Andel av analyser som åtföljs av förslag till åtgärder genom förnyelse och	Beräkning av andel	3 ggr/år	Budget- och kvalitetsenheten	
CENT 5	Kundvalsnämnderna har redovisat resultat från alla utförare	Dokumentkontroll	3 ggr/år	Budget- och kvalitetsenheten	

\* Tänk på att ge varje kontrollmoment ett id, ex. SBF 1 för förvaltningsövergripande och BLE 1 för enhetsspecifika osv.

\*\* 1. Efter nämndernas förslag till verksamhetsplan, september 2017, 2. Vid delårsbokslut september 2018, 3. Vid årsredovisning januari 2019

\*\*\* Bedömning av accepterat värde, Uppfyllt, Delvis uppfyllt, Ej uppfyllt.

§ 7:7

## Remissyttrande till länsstyrelsen 258–33230–2017 Hastighetsbegränsning och omkörningsförbud på väg 276 i Österåkers kommun

### Sammanfattning

Kommunen har remitterats två yrkanden om införande av lokala trafikföreskrifter på väg 276. Dessa avser hastighetsbegränsning och omkörningsförbud väster om Skeppsalsvägen och öster om Visättravägen.

### Beslut

#### Byggnadsnämndens beslut

1. Avstyrka yrkandet om omkörningsförbud på väg 276 väster om Skeppsalsvägen och öster om Visättravägen.
2. Avstyrka yrkandet om lägre hastighetsgräns på väg 276 väster om Skeppsalsvägen och öster om Visättravägen.

### Bakgrund

Österåkers kommun har fått en begäran om yttrande från länsstyrelsen avseende hastighetsbegränsning och omkörningsförbud. I materialet nämns även två frågor som Trafikverket ansvarar för. Dessa är trafiksäkerhetskameror och flytt av dessa samt en breddning av anslutningen från Visättravägen ut till väg 276.

Sedan år 2000 har det på sträckan skett 12 trafikolyckor med personskador som rapporterats i STRADA, de flesta har dock varit olyckor med lindriga skador. Avseende väg 276 norr om Åkersberga har Österåkers kommun bjudit in till en dialog med Trafikverket om trafiksäkerhet och lämplig hastighet då det saknas en långsiktig plan för denna del av väg 276. För sträckan Rosenkälla – Brännbacken pågår en åtgärdsvalstudie som kommer att slutföras under 2018.

### Nämndens slutsatser

Ett förbud mot omkörning ska vara baserat på att det finns något som inte är förutsägbart för föraren av fordonet. På aktuell sträcka är sikten god, inga dolda krön, det finns två bussfickor samt de två avtagsvägarna. Då förutsättningarna är goda förutsätts att trafikanter anpassar sitt framförande av fordon för att inte orsaka trafikolyckor.

En sänkt hastighetsbegränsning skulle kunna medföra mindre allvarliga konsekvenser när en olycka sker, men är svår att motivera då denna del av väg 276 inte avviker i utformning från andra delar av vägen.

Nämnden bedömer att en lägre tillåten hastighet eller ett omkörningsförbud på aktuell sträcka, hade haft begränsad inverkan gällande de i STRADA rapporterade trafikolyckorna.

**Bilaga**

Karta över sträcka 2017-08-17



## Tjänsteutlåtande

Bilaga I Karta över sträcka 2017-08-17



§ 7:8

**Parkeringsövervakning – information**

Vid dagens sammanträde informerar Henrik Cederlund, trafikingenjör, om kommunens parkeringsövervakning.

Informationen noteras till protokollet.